
MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by DFAlex - 2018/05/01 14:51

http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/GT1_Cup/20180507.png

Fahrzeug/Car/Class: GT1
Strecke/Track: Sakitto GP
Datum/Date: 07.05.2018
Event Start: 20:00 Uhr
Runden/Laps/Time: 1h

Bei fragen....melden.
If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

VLG/regards
Alex

=====

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by PostBox981 - 2018/05/01 21:52

Das wird ein Spaß! Ich mag Sakitto wirklich sehr, aber die Strecke ist extrem fordernd. Jede Runde ist anders, es gibt hunderte Möglichkeiten für einen Patzer, die meisten Kerbs lassen einen sofort abfliegen, Abflüge enden meist mit großem Schaden usw. Ich komme 43 Mal auf die gleiche Art und Weise durch eine Kurve und beim 44. Mal werde ich einfach nach außen getragen und fliege ab... Das wird spannend, ich freu mich sehr darauf! :woohoo:

Gruß
Frank

=====

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by jkens - 2018/05/03 12:48

Jup coole Strecke. Habe mir fest vorgenommen, diesmal dabei zu sein.
Der R390 ist da zwar hoffnungslos unterlegen (vor Allem gegenüber Toyota), ich bin aber buchstäblich Wochen an einem Setup dafür gesessen, um halbwegs mithalten zu können.

CU there
Gruß
Jens

=====

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by BadDan - 2018/05/06 20:32

Wirklich schwierig zu fahren. Da ist immer extrem hohes Fehlerpotenzial vorhanden. Einen Curb nen Millimeter anders erwischt und weg ist die Karre. Aber die Strecke passt super zu den Autos. B)

=====

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by DeepBlue550 - 2018/05/07 20:11

Hallo Leute,

ihr habt mich zwar auch heute eingeladen zum GT1 Rennen, leider kann ich aber zur Zeit nicht teilnehmen. Mein Büro/Spielzimmer leidet derzeit unter einem Wasserschaden (geplatzte Leitung im Winter) und wird derzeit mit extremen Maßnahmen getrocknet. Die Geräte hier heizen ziemlich und machen einen hässlichen Lärm. Sogar die alte Farbe musste abgetragen werden, damit das Mauerwerk dahinter freiliegt. Geht leider schon seit ein paar Wochen so dahin, langsam gehts aber dem Ende zu.

Darum ist mein Gaming-PC außer Funktion und ich kann nur gelegentlich am Notebook bei meiner Freundin zocken.

Behalte aber die GT1 Meisterschaft im Auge und sobald bei mir wieder alles läuft, vergräße ich gerne das Starterfeld (so wirklich konkurrieren kann ich so eh nicht ^^).

sg
Deep

=====

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by DFAlex - 2018/05/07 21:31

Hi,
sorry Ted, ich weiß nicht was los war, Normal Predige ich jedem, "bleib auf deiner Linie, dann bist du berechenbar" und genau den Fehler mache ich...
Vor Wut hab ich aus gemacht...wäre nix mehr geworden...

Ich hoffe du konntest das Rennen noch zu Ende fahren...

LG
Alex

=====

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by BadDan - 2018/05/07 21:51

:(Was für eine Enttäuschung. Großartige erste Hälfte gehabt, immer schön mit Markus um die Führung gefightet und dann mach ich so nen blöden Fehler bei der Anfahrt zur Box. Ted ist wohl von der Strecke abgekommen und stand dann plötzlich rechts neben der Boxengasseneinfahrt und ich Idiot schau ihn irritiert an, statt auf meine Boxenanfahrt zu achten. Zu wenig gebremst und den Moment für den Limiter verpasst und schon hats ne Disqualifikation gehagelt. Wenns wenigstens nur ne Zeitstrafe gewesen wäre.... :(

Von meiner Blödsinnigkeit aber mal abgesehen war es wieder ein geniales Rennen. Wäre halt nur gerne zu Ende gefahren. War ein vollkommen ungefährteter zweiter Platz mit Chance auf nen Sieg.

Danke an alle Teilnehmer und besonders an Markus für den genialen Zweikampf während der ersten 18 Runden. B)

=====

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by PostBox981 - 2018/05/07 22:06

Die GT1-Serie ist wirklich der Hammer, was heute auch mal wieder die Teilnehmerzahl (11?) gezeigt hat. Und Sakitto passt perfekt.

Hab die erste Hälfte einen schönen Kampf mit Rici gehabt. Würde sagen, wir waren in der Phase gleich schnell. Irgendwann musste ich dann meine Boxenstrategie umstellen (hatte auf Regen spekuliert :evil:), da war Rici wieder vorbei. Kurz darauf kommt er in den Esses vom Asphalt ab, da war ich wieder vorn. Dann bin ich in die Box, da kommt Rici an mir vorbei, stoppt vor meiner Nase, wird schneller abgefertigt und geht 10 sec vor mir wieder raus. Das war's dann mit dem Zweikampf, Rici ade. Wie im wahren Leben. :cheer:

Ansonsten war ich recht angetan von mir. :side: Im Training hab ich andauernd gecrasht, aber jetzt im Rennen lief es

plötzlich ganz gut. An dieser Stelle mal ein ausdrückliches Dankeschön an alle Äberrundeten, die mir ausnahmslos fair, aufmerksam und teilweise mit gehärrigem eigenen Zeitverlust Platz gemacht haben. :)

Und Hut ab vor'm Boandl und auch Dan, die da ein unglaubliches Tempo vorgelegt haben.

Bis bald. Grüß
Frank

P.S.: Rici, hab ich Dich mal auf den Acker geschubst, oder was war da los kurz vor der Unterführung? Falls ja: sorry!::blush:

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by © - 2018/05/07 22:43

Puh war das ein Rennen..

...mit der Quali nicht ganz zufrieden, aber in ner Stunde Rennen kann ja viel passieren.

War auch mein erstes nach Umstieg auf Fanatec, was echt hammermäßig funktioniert.

Hatte nen guten Start und konnte mich dann an Frank dranhängen, waren stets auf Augenhöhe unterwegs, bis zum Stopp. Konnte fast 15sec gut machen in der Box, dass hat mich echt verwundert. So musste ich dann nur noch die letzte halbe Stunde überstehen.

Am Ende mit P2 in Rennen und der Tabelle sehr zufrieden, mehr war ja eh nicht drin.

Danke an alle, wir sehen uns in Donnigton!!!

PostBox981 schrieb:

P.S.: Rici, hab ich Dich mal auf den Acker geschubst, oder was war da los kurz vor der Unterführung? Falls ja: sorry!:blush:

Ne alles gut, du warst schon spÃ¤ter auf der Bremse und ich noch spÃ¤ter. Da musste ich voll auf die Eisen damit ich dich nicht abrÃ¶ume und da hattÃ´s mich im Kies gedreht, kein Ding.;)

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by Boandlgramer - 2018/05/08 09:32

Keine Ahnung was ich im Quali gemacht habe. Das war eine Traumrunde, wÃ¼rde ich hÃ¶chstwahrscheinlich so nicht mehr hinbekommen.

War ein super Rennen hab mit Daniel gut fighten kÃ¶nnen, hatten eigentlich die selbe Pace wir konnten uns nur immer durch leichte Fehler des anderen Ã¼berholen - Spannend. Dann hab ich gemerkt das Daniel in die Box abbiegt da dachte ich mir ich muss noch pushen was die Karre hergibt.

Gewundert hat mich dann das Daniel bei den AbstÄnden gar nicht mehr angezeigt wurde.

Dachte Box ist auf automatisch eingestellt, wuÃŸte nicht das man da DQ werden kann...
Danach wars recht einsam.

Kompliment an alle die sehr fair platz gemacht haben, teilweise gleich ins gras gefahren :unsure:

Ich muss hier noch mal extra Rici's Leistung herausheben. Wahnsinn was Du mit dem McLaren auf die Strecke zauberst!! Ich denke mit jedem anderen Auto wä¼rdest Du Kreise um uns fahren!

In diesem Sinne, ich freue mich aufs nächste Rennen, hoffentlich wieder mit einem so großen Starterfeld.

Screenshots lade ich bei gelegenheit hoch.

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Well, das Rennen lief multidisfunktional für mich:

Ich weiß nicht, wie ich die Karre, den R390, auf Speed bringen soll: ich kann immer wieder aufs Neue versuchen (von Grundsetups ausgehend), den schnell zu machen, es läuft immer auf dasselbe hinaus (weil Anderes nicht funktioniert, habe ausgiebig getestet): hinten harte Federn (V 120 H140), eine unwahrscheinlich anmutende Verteilung in den Stabis (70:40 min, schneller ist 70:50) und weiche schnelle, harte langsame Dämpfer...

Nur so bekomme ich den Wagen überhaupt auf halbwegs akzeptable Rundenzeiten, allerdings ist bei einer solchen Einstellung jeder Gasstoß zuviel verheerend, man dreht sich sofort raus...

Es ist jedesmal dasselbe: entweder wird der Wagen leichter fahrbar, aber dann verliere ich deutlich Zeit, teils Sekunden, oder ich mache ihn schärfer, dann in guten Runden aber schnell.

Keine Ahnung, ob der R390 überhaupt konkurrenzfähig ist, ich selber stoße mit dem jedenfalls auf Suzuka an meine Grenzen.

Im Rennen hat sich das gezeigt, schon kurz nach Start hatte ich die ersten Fehler, die viel Zeit gekostet haben, zum Rennende hin habe ich mich zwar mit dem Auto in Sachen Konstanz angefreundet, schnell war ich aber immer noch nicht

Spass hatte ich dennoch, wenn ich alleine und ohne die Befürchtung, dass jemand von hinten kommt, die Karre ausfahren und meine Rundenzeiten jagen konnte.

Vielleicht passt der Wagen auf andere Strecken besser, wenn man nicht so viele Kompromisse zwischen Aero und mechanischem Grip eingehen muss (und nicht kann), das muss ich ausprobieren.

Gruß
Jens

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by PostBox981 - 2018/05/10 10:43

Ich hab mal die Leaderboard-Topzeiten rausgesucht, wie viel auch immer die wert sein mögen. Der Renner vor dem Herrn ist der Nissan jedenfalls mal nicht, so viel steht fest. Hut ab vor dem, der sich für ihn entscheidet. ;)

Gruß
Frank <http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Sakitto.jpg>

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by jkens - 2018/05/10 18:34

Die Nissan-Zeit im Leaderboard ist von mir, allerdings bin ich auch schon 1:38,0xx gefahren.
Viel wert ist die wohl nicht, es sind vergleichsweise wenige Zeiten drin, wahrscheinlich geht das noch besser.

Gruß
Jens

Aw: MBB OC GT1 Lauf #4

Posted by PostBox981 - 2018/05/10 21:05

Was bedeuten könnte, dass der Nissan zumindest so schnell wie McLaren und Toyota kann, vielleicht sogar so wie der Porsche.

Ob er sich dabei halbwegs stabil anfühlt, steht natürlich auf einem ganz anderen Blatt... B)