
Tips and Advices

Geschrieben von DFAlex - 03.11.2017 18:11

Hai,
sind ein paar Interessante Infos drin...

{youtube}xZ6i4INmISE{/youtube}

VLG
Alex

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von jkens - 03.11.2017 19:53

Ich versuche mal, Paul ADÄ's Video in diesen Thead zu bringen:
Aenderung: Hat wohl nicht geklappt.
ich habe die Video-URL, wie kann ich das Video hier hochladen?
Passt hier in diesen Thread, von Paul A.D.:
{youtube}t9IRQInil7A{/youtube}

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von BadDan - 03.11.2017 20:32

Hat Alex doch schon in nen eigenen Thread gepackt. ;)

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von PostBox981 - 01.04.2018 14:27

Hallo Leute,

da ich immer wieder was von versemelten Boxenstopps hÄre, dachte ich, ich schreibe mal einen KlugscheiÄer-Post.
Wer das nicht ab kann, der sollte hier das Lesen einstellen. B) Es geht mir hier um die Boxenstrategie, die man sich
passend zu jedem Rennen einstellen kann.

1. Automatisch ist immer die Boxenstrategie namens "Voreinstellung" aktiviert. Die ist zwar eine gute Basis, um sich eigene Strategien zu erstellen, man sollte sie aber auf keinen Fall so stehen lassen.
2. Im Standard ist bei den Reifen immer "Automatisch nach Wetter" eingestellt. Das funktioniert meines Wissens noch nicht richtig. Also Grund #1, warum es immer wieder zu unerwÄnschten Reifen kommt. Deswegen empfiehlt es sich dringend, eigene Boxenstrategien zu erstellen und dort (wie auch im Setup) eine konkrete Reifensorte auszuwÄhlen.
3. Da man mehrere (max. 10?) Boxenstrategien erstellen kann, bietet es sich an, so viele zu erstellen, dass man fÄr alle Situationen gerÄtet ist. Aktuell in der Gruppe A-Meisterschaft kann man genug tanken, um durchzufahren. Wenn wir also z.B. im Trockenen starten und am Ende ein Zufallswetter steht, dann stehen Slicks in meinem Rennsetup und ich erstelle mir eine Boxenstrategie mit Regenreifen und null Liter nachtanken (das spart Zeit in den Boxen). Dann gibt es nochmal die gleiche Boxenstrategie mit Slicks, nur fÄr den Fall, dass ich mir z.B. die Reifen kaputtbremse oder eine umfangreichere Reparatur brauche. Und eine dritte Boxenstrategie, bei der nur 10 l nachgetankt werden (Splash & Dash, nur fÄr den Notfall), ohne Reparaturen, ohne Reifenwechsel.
4. Achtung: Vor dem Rennen (oder zumindest wÄhrend der Q-Session davor) muss ich meine gewÄnschte Boxenstrategie aktivieren, also anklicken, damit ein HÄkchen dahinter ist. Tue ich das nicht, dann ist wieder die "Voreinstellung" aktiv. Im unter Punkt 3 beschriebenen Fall (Start im Trockenen) setze ich also mein HÄkchen hinter der Wet-Boxenstrategie. Sollte es dann anfangen zu regnen, muss ich gar nichts machen. Und muss ich doch mal Äberraschend zur Reparatur rein, dann muss ich nur schnell im ICM auf eine der anderen Strategien umstellen. Das ist einfacher, als wÄhrend der Fahrt mit Reifen und Spritmenge rumzufummeln. Wichtig: die ausgewÄhlte Strategie muss ein HÄkchen dahinter haben, bevor das ICM wieder schlieÄt. Sonst ist es nicht umgestellt worden.

5. Und zu guter Letzt: Ich glaube, dass das Spiel den Fahrer mit einer Standard-Spritmenge ins Rennen schickt, wenn man nicht explizit ein Setup reinlÄdrt. Deswegen unbedingt vor dem Rennen nochmal das Rennsetup laden, auch wenn es links als bereits geladen angezeigt wird. Kann sein, dass dieser Punkt ÄberflÄssig ist, aber sicher ist sicher.

Ich habe es bisher ein einziges Mal gehabt, dass ich glaubte, fehlerhaft betankt worden zu sein. Hinterher stellte sich raus, dass ich beim Erstellen der Boxenstrategie vergessen hatte, die Spritmenge runterzustellen.

Mit anderen Worten: wenn man das beachtet, dann sollten Fehler der Boxencrew gegen null tendieren.

//smartass-mode off

Ich hoffe, ich hab euch nicht bloÄ die Zeit gestohlen. :P

GruÄ
Frank

P.S.: FÄr spÄter mal: das da oben bezieht sich auf den Patch-Stand 1.4.

EDIT: Beim Erstellen der Boxenstrategien immer an die LuftdrÄcke denken, sonst gibtÄs im Rennen eine unangenehme Äberraschung.

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von aelbler271 - 01.04.2018 14:39

Hi,

wenn ich nach tanke.
Wir dann die eingestellt Menge dazugegeben
oder wird bis zur eingestellten Menge getankt?

Danke

GruÄ
Aelbler271

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von PostBox981 - 01.04.2018 19:11

Eine ausgezeichnete Frage. Ich wollte das immer mal testen und habÄs dann immer wieder vergessen. Ich kann Dir die Frage nicht beantworten. Wenn ich dran denke, dann probiere ich das morgen mal aus. Oder weiÄ es jemand mit Sicherheit?

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von PostBox981 - 02.04.2018 11:58

Hab das gerade mal schnell ausprobiert, Schnelles Rennen, Zolder, BMW M3 E30, RennlÄnge 30 min.

Meine Boxenstrategie sagt "10 l tanken, kein Reifenwechsel, keine Reparaturen".
http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/20180402114102_1.jpg
Ich bin mit 63,8 l Tankinhalt in die Box gefahren und mit 73,8 l wieder rausgekommen. Ich hoffe, dass das immer so funktioniert.

GruÄ

Frank

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von BadDan - 02.04.2018 17:54

Jepp, die tanken die angegebene Menge rein (oder eben bis der Tank voll ist).
Hab immer unterschiedliche Settings für Trocken und Nass und hatte letzts extra nochmal während der Fahrt meine
Trockenstrategie angewählt und trotzdem die Regenreifen behalten. War dann ja aber zum Glück, da die Slicks nicht
funktioniert hätten. Aber darum geht es ja nicht. ;)
Also 100% Sicherheit gibts da irgendwie auch nicht. Aber das war bisher bei mir auch das erste Mal, dass die falschen
Reifen drauf kamen, wenn ich eine feste Strategie dafür gewählt hatte.

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von PostBox981 - 02.04.2018 19:37

Vielleicht eine blöde Frage, aber hattest Du auch das Häkchen gesetzt? Im ICM runterscrollen, bis die Strategie
gehighlighted ist, langt nicht. Man muss dann nochmal nach rechts, um ein Häkchen dran zu setzen.

Wenn das allerdings dran war, dann ja, dann hat man Dir die falschen Reifen angedreht. Wenn man nicht alles selber
macht... ;)

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von aelbler271 - 03.04.2018 16:59

Hi,

hab das Tanken auf der Nos getestet, hat geklappt.
Sprit wird zum Rest dazu addiert.

Gruß
Aelbler271

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von BadDan - 03.04.2018 19:55

Bin mir zu 90% sicher, dass ich die auch aktiv gestellt hab. Die 10% sind der anspruchsvollen Fahrt geschuldet. ;)

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von PostBox981 - 04.04.2018 17:44

BadDan schrieb:

Bin mir zu 90% sicher, dass ich die auch aktiv gestellt hab. Die 10% sind der anspruchsvollen Fahrt geschuldet. ;)

Hat man ja mal. ;)

Ich will hier auch nicht behaupten, dass das immer funktioniert oder dass es klar Dein Fehler gewesen wäre. Wir wissen
ja alle, dass in PC2 mitunter wundersame und nicht reproduzierbare Dinge passieren. Ich hab die Wall of Text da oben
nur produziert, um Strategiefehler so weit wie möglich zu reduzieren. Auch wenn's mir manchmal in die Karten spielt,
aber irgendwie ist das immer schade, wenn ein Rennen durch vermasselte Boxenstopps total auf den Kopf gestellt wird.

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von PostBox981 - 05.10.2018 22:24

Hallo Racer,

aus aktuellem Anlass hier nochmal zwei Hinweise zum Thema Rennstart, da das immer wieder schief geht (und in PC2 schlecht gemacht ist).

1. Ende Qualifying:

Wenn das Q beendet ist, dann müsst ihr in der Regel exakt NICHTS machen und einfach nur warten, bis ihr Euch in der Startaufstellung wiederfindet. Am Ende des Q gibt es einen Ergebnisbildschirm, auf dem sich unten ein verlinkter Button "Zurück zur Rennzentrale" befindet. Wer diesen Button anklickt, der ist ohne Rückfrage draußen! Ein Rejoin ist dann nur noch als Zuschauer möglich. Besser NICHTS tun und abwarten, es wird schon weitergehen. Schlimmstenfalls muss der Host mal auf "Weiter" klicken, aber meist geht alles von allein.

2. Rennbeginn/Startaufstellung:

Je nach Einstellung (in der MBB aber eigentlich immer) Hat jeder Fahrer vor dem Rennstart bis zu 2 Minuten Zeit, um nochmal letzte Setup-Änderungen vorzunehmen oder die Boxenstrategie zu bearbeiten. Oben auf dem Bildschirm kann man die verbleibende Zeit sehen. Jetzt der wichtige Teil: Wer innerhalb der 2 Minuten nicht die Einstellerei beendet und auf "Bereit" klickt, der wird disqualifiziert! Das ist kein Bug, das ist "by design" und wird so bleiben.

Ich hoffe, es hilft, denn es ist jedes Mal sehr schade, wenn wir an dieser Stelle durch schlechtes Design Mitspieler verlieren.

Gruß
Frank

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Boandlgramer - 18.10.2018 11:40

SMS kann vielleicht ein gutes Rennspiel machen aber von Mens haben se keine Ahnung! :angry:

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von DFAlex - 15.06.2020 23:25

Moin,
hab zufällig eine weitere Ergänzung heraus gefunden, die euch eventuell hilfreich sein kann....

Wenn ihr, wie in dem Beispiel von Frank, in der Boxenstrategie KEINEN Reifenwechsel ausgewählt habt, bekommt ihr trotzdem die Luftdrucke unten im Bild auf die Reifen!!

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/20180402114102_1.jpg

LG
Alex

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von PostBox981 - 16.06.2020 19:08

Das habe ich nie wirklich getestet, aber ich habe es befragt. :blink: Ich habe da zwei Dauer-Boxenstopstrategien (Damage und 20l splash), beide sind ohne Reifenwechsel und ich habe gedacht, die kann ich drin lassen und jederzeit

verwenden. Aber das kann ja dann bÄ¶s nach hinten losgehen, wenn mein Luftdruck korrigiert wird, obwohl sie die Finger von den Reifen lassen sollen. :ohmy:

Danke fÄ¼r die Info, gut zu wissen.

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von BadDan - 16.06.2020 21:12

BÄ¶se Falle, hab auch ne reine Repair und ne SpalshNDash Strategie ohne Reifenwechsel.

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 16.11.2020 14:03

Servus :)

Auf langen und schnellen Strecken ist es sicherlich sinnvoll, harte Slicks mit hohem Luftdruck aufzuziehen... Bei Regenreifen sollte der Luftdruck herab gesetzt werden wegen der Haftung, richtig? Das muss dann in der Boxenstrategie extra so eingestellt werden? Beim nÄ¶chsten Wechsel auf Slicks den Luftdruck wieder rauf?

Sorry, Fragen Ä¼ber Fragen, aber schlieÄ¶lich steht am Freitag mein wirkliches 1. Online-Event an...

GruÄ¶ Main

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 16.11.2020 14:28

The next Ask...

Wie lange darf ich an der Box parken, ohne dass ich gleich disqualifiziert werde? Oder sollte ich mir besser Windeln Ä¼berziehen? :whistle:

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von DFAlex - 16.11.2020 17:26

Main Streamer schrieb:

Servus :)

Auf langen und schnellen Strecken ist es sicherlich sinnvoll, harte Slicks mit hohem Luftdruck aufzuziehen... Bei Regenreifen sollte der Luftdruck herab gesetzt werden wegen der Haftung, richtig? Das muss dann in der Boxenstrategie extra so eingestellt werden? Beim nÄ¶chsten Wechsel auf Slicks den Luftdruck wieder rauf?

Sorry, Fragen Ä¼ber Fragen, aber schlieÄ¶lich steht am Freitag mein wirkliches 1. Online-Event an...

GruÄ¶ Main

Moin,

ja musst du in der Boxenstrategie einstellen.

Es empfiehlt sich eine Seperate fÄ¼r Regen, Hart oder welche Reifen anzulegen. Manche machen auch noch welche mit rep. Oder ohne...

LG

Alex

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von DFAlex - 16.11.2020 17:28

Main Streamer schrieb:

The next Ask...

Wie lange darf ich an der Box parken, ohne dass ich gleich disqualifiziert werde? Oder sollte ich mir besser Windeln überziehen? :whistle:

19 sec. Danach wirst du aus dem Rennen genommen.

Es gibt aber die Möglichkeit abseits der Strecke, auf gras oder kiesbett, ohne limit zu parken, solltest du vorher testen wo es geht!

LG

Alex

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von jkens - 16.11.2020 17:47

Main Streamer schrieb:

Servus :)

Auf langen und schnellen Strecken ist es sicherlich sinnvoll, harte Slicks mit hohem Luftdruck aufzuziehen... Bei Regenreifen sollte der Luftdruck herab gesetzt werden wegen der Haftung, richtig? Das muss dann in der Boxenstrategie extra so eingestellt werden? Beim nächsten Wechsel auf Slicks den Luftdruck wieder rauf?

Sorry, Fragen über Fragen, aber schließlich steht am Freitag mein wirkliches 1. Online-Event an...

Gruß Main

Servus,

jup, was Alex sagt. Ich habe acht verschiedene Boxenstrategien voreingestellt, jeweils vier für trocken und nass, und würde SMS das zulassen, wären es vermutlich dreissig, man weiß ja nie was passiert...

Den richtigen Luftdruck, egal ob für harte, für weiche Slicks, oder für Regenreifen musst du beim Training auf der Strecke herausfahren. Eine gute Hilfestellung bietet die die Telemetrie-HUD, dort siehst du u-A. die Reifentemperaturen. wenn die Temperatur in der Mitte der Reifen in der Mitte zwischen den Temperaturen innen und aussen des Reifens liegt, ist dein Luftdruck gut oder nahe an gut eingestellt, wenn sie höher als mittig dazwischen liegt, ist dein Luftdruck vermutlich zu hoch, wenn er niedriger liegt, zu gering.

Nicht zwangsläufig muss der Druck bei Regenreifen geringer sein als bei Slicks, das kann auch anders herum sein.

Gruß

Jens

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Dede2602 - 16.11.2020 18:03

Hi Main,

mein Rat lautet: Schluss mit all der Theorie.

Komm doch mal auf den Server und FAHRE mit uns.

Habe die Befehlsrichtung, sei mir net böhs, dass du hier etwas überdrehst.

Komm rein, lean back, relax und lass laufen.

Findet sich bestimmt ein Grüppchen, das mit dir unter der Woche mal trainiert.

Du machst das schon.:)

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von jkens - 16.11.2020 18:09

Main Streamer schrieb:

The next Ask...

Wie lange darf ich an der Box parken, ohne dass ich gleich disqualifiziert werde? Oder sollte ich mir besser Windeln überziehen? :whistle:

Genau weiß ich das auch nicht...

Ich war tatsächlich mal bei einem Langstreckenrennen während eines Boxenstopps auf dem Klo, da hatte ich aber (glücklicherweise?) hohen Schaden, weshalb der Boxenstopp lange gedauert hat.

Meines Wissens kann man durchaus wegen "zu geringem Fortschritt" disqualifiziert werden (schwarze Flagge).

Vielleicht tut es auch ein Täpfchen neben dem Rennsitz :lol:

Ich empfehle jedenfalls geringen Bierkonsum, wenn überhaupt (ich weiß wovon ich rede, habe schon einen Sieg wegen drückender Blase weggeschmissen - dabei war es nur ein Bier nebenher :unsure:), und ein halbwegs gefällter Magen wegen der benötigten Ausdauer (auch psychisch) ist sicher auch nicht der schlechteste Rat, zur Not hilft auch ein Biss in ein bereitgelegtes Schokohörnchen auf der Gerade, hauptsächlich das Hirn bekommt seine Kohlenhydrate.

Gruß

Jens

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von jkens - 16.11.2020 18:15

Dede2602 schrieb:

Hi Main,

mein Rat lautet: Schluss mit all der Theorie.

Komm doch mal auf den Server und FAHRE mit uns.

Habe die Befürchtung, sei mir net bitts, dass du hier etwas überdrehst.

Komm rein, lean back, relax und lass laufen.

Findet sich bestimmt ein Gruppchen, das mit dir unter der Woche mal trainiert.

Du machst das schon.:)

Ich muss auch noch trainieren, hat jemand Lust, morgen (Dienstag) gegen 18.00 Uhr ein Ständchen zu fahren?

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 16.11.2020 18:27

Ihr seid echt alle cool, danke für all die Antworten und Tipps :)

Also doch gut, dass ich nachgefragt habe wegen längeren Boxenstopp... Ich parke einfach in einer engen Kehre, dann müsst ihr halt warten, bis ich fertig mit Pinkeln :evil:

Ok, interessante Strategien für Boxenstopp, aber hilfreich... Ok, werde ab morgen auf dem Testserver sein, leider erst

ab 20 Uhr, da berufsbedingt lange Unterwegs...

GruÃ
Main

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von trex - 16.11.2020 21:38

Ich mach mitB)

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 16.11.2020 22:32

trex schrieb:
Ich mach mitB)

:geedee: Aber sei gewarnt :whistle:

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von DFAlex - 16.11.2020 23:49

Main Streamer schrieb:
Ihr seid echt alle cool, danke fÃ¼r all die Antworten und Tipps :)

Also doch gut, dass ich nachgefragt habe wegen lÃ¤ngeren Boxenstopp... Ich parke einfach in einer engen Kehre, dann mÃ¼sst ihr halt warten, bis ich fertich mit Pinkeln :evil:

Ok, interessante Strategien fÃ¼r Boxenstopp, aber hilfreich... Ok, werde ab morgen auf dem Testserver sein, leider erst ab 20 Uhr, da berufsbedingt lange Unterwegs...

GruÃ
Main

Mit anderen Worten, ich sollte heute Nacht noch schnell den Server 1 auf das Event Konfigurieren... :whistle:

...erst noch rauchen und ein schluck aus der pulle...

LG
Alex

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 17.11.2020 08:38

DFAlex schrieb:
Main Streamer schrieb:
Ihr seid echt alle cool, danke fÃ¼r all die Antworten und Tipps :)

Also doch gut, dass ich nachgefragt habe wegen lÃ¤ngeren Boxenstopp... Ich parke einfach in einer engen Kehre, dann mÃ¼sst ihr halt warten, bis ich fertich mit Pinkeln :evil:

Ok, interessante Strategien fÃ¼r Boxenstopp, aber hilfreich... Ok, werde ab morgen auf dem Testserver sein, leider erst ab 20 Uhr, da berufsbedingt lange Unterwegs...

GruÃ
Main

Mit anderen Worten, ich sollte heute Nacht noch schnell den Server 1 auf das Event Konfigurieren... :whistle:

...erst noch rauchen und ein schluck aus der pulle...

LG
Alex

:redcard: :alcoholic: :whistle:

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von trex - 17.11.2020 23:30

Tja, bin mit Gespenstern gefahren.

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 18.11.2020 07:29

Moin :)

War gestern Abend um 20:00 auf dem Server, volle Stunde trainiert, ich allein! :unsure:

GruÃ
Main

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 18.11.2020 08:25

Moin :)

Wie oft darf man Reifen wechseln wÃhrend eines Rennens? Unbegrenzt?

Kann Boxenstrategie auch auf der BoxenstraÃe eingesetzt werden, oder muss dies noch auf der Strecke?

GruÃ
Main

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von BadDan - 18.11.2020 09:28

Du kannst so oft wechseln, wie du willst. Bis wann man die Strategie noch wÃhlen kann, weiÃ ich nicht. Wenn ich eine andere, als die von mir definierte Standardstrategie benÃtigte (also z.B. nur ne Reparatur oder Sprit) dann wÃhle ich das wÃhrend der Fahrt immer schon aus, BEVOR ich den Stop anfordere.

Ob man das noch Ãndern kÃnnte, wÃhrend man schon auf seine Crew zuÃhrt weiÃ ich nicht, aber ich hÃtte da auch gar nicht die Gelegenheit dazu, in der Boxengasse auch noch durch das fummelige MenÃ¼ zu hangeln. Lieber "in Ruhe" auf ner langen Geraden.

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von BadDan - 18.11.2020 09:32

trex schrieb:

Tja, bin mit Gespenstern gefahren.

Ist klar, du warst ja laut Zeitenmonitor eindeutig VOR 20 Uhr unterwegs. ;)

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 18.11.2020 10:14

BadDan schrieb:

Du kannst so oft wechseln, wie du willst. Bis wann man die Strategie noch wÄrhlen kann, weiÄŸ ich nicht. Wenn ich eine andere, als die von mir definierte Standardstrategie benÄrftige (also z.B. nur ne Reparatur oder Sprit) dann wÄrhle ich das wÄrrend der Fahrt immer schon aus, BEVOR ich den Stop anfordere.

Ob man das noch Ändern kÄnnte, wÄrrend man schon auf seine Crew zufÄhrt weiÄŸ ich nicht, aber ich hÄrte da auch gar nicht die Gelegenheit dazu, in der Boxengasse auch noch durch das fummelige MenÄ¼ zu hangeln. Lieber "in Ruhe" auf ner langen Geraden.

Ok, danke :)

Werde es selbst mal ausprobieren, denn bei mir isses umgekehrt; ich muss mich auf die StraÄŸe konzentrieren, auch auf der Geraden :whistle:

Oder: FÄhrt zum Reifen wechseln in die Box, unmittelbar davor schlÄrft das Wetter um... Hmh, noch einmal eine Runde fahren, dann die richtigen Pneus drauf... Deshalb gut zu wissen :(

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von trex - 18.11.2020 10:20

Hatte 18 Uhr in Erinnerung, naja alzi lÄsst grÄ¼ÄŸen

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 18.11.2020 11:41

trex schrieb:

Hatte 18 Uhr in Erinnerung, naja alzi lÄsst grÄ¼ÄŸen

Kein Problem, es kommt jeder einmal in den Genuss von Alzi :P

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 19.11.2020 08:14

Main Streamer schrieb:

Werde es selbst mal ausprobieren, denn bei mir isses umgekehrt; ich muss mich auf die StraÄŸe konzentrieren, auch auf der Geraden :whistle:

Oder: FÄhrt zum Reifen wechseln in die Box, unmittelbar davor schlÄrft das Wetter um... Hmh, noch einmal eine Runde fahren, dann die richtigen Pneus drauf... Deshalb gut zu wissen :(

Moin :)

Zu dem obigen Thema kann ich erst heute in der Mittagspause berichten, habt Geduld ;)

GruÄŸ

Main

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 19.11.2020 12:03

Servus :)

Hatte gestern Abend die Strategien eingespeichert und gleich mal Offline getestet!

Ok, es ist möglich, die Strategie bis kurz vor der Box zu ändern, was ich sehr gut finde. In voller Fahrt während des Rennens die Strategie an die Box zu funken ist bei mir gar nicht machbar, da ich den Blick von der Straße nehmen muss, um ganz unten links die Daten auszusuchen. Es mag vielleicht bei einem 17" Monitor funzen, nicht aber wenn wie mein TV-Gerät Diagonal 43" misst. Selbst noch unmittelbar vor der Box anzuhalten, die Strategie auszuwählen mit wenigen Sekunden Zeitverlust ist für mich noch sinnvoller, als mit 300 Sachen in die Barrikaden zu krachen.

Weil es mir eben einfällt: Die Kraftstoffmischung - Fett, Normal, Schwach - lässt sich nur per ICM während des Rennens einstellen? Im Setup habe ich dazu nix gefunden.

Kurioses habe ich bei einem Reifenwechsel erlebt! Plötzlich kam die Meldung, einer meiner Jungs habe eine Reifenmutter verloren, und es machte sich die ganze Crew auf die Suche. Wurde auch gefunden, und der Reifenwechsel fortgesetzt. Dadurch verlor ich zwar einige Sekunden, ich nahm es aber mit Humor. Ich möchte nicht Weltmeister werden, sondern einfach nur Fun haben. Ein guter Ausgleich für mein eh so stressiges Berufsleben!

Was ich jedoch absolut kagge finde: Für die Auswahl einer Boxenstrategie sich durch jede Menge "Instanzen" klicken zu müssen! Was wäre es um einiges einfacher, mit einem einzigen Tastendruck eine Strategie auszuwählen!? Des Weiteren der Luftdruck nicht abschaltbar ist! Ich fahre nur zum Tanken in die Box, da wird der Luftdruck überpruft, weil ich gerade andere Reifen drauf hab? Aber Hallo? Sind die pCars-Macher diese Game denn nie selbst gefahren? Es könnte so vieles einfacher sein! Oder sind diese Probleme mit pCars 3 etwa behoben? Weiß es jemand von euch?

Vielleicht komme ich heute um 20:00 für kurze Zeit auf den Test-Server, ich freue mich schon sehr auf das Match morgen :)

Was ich noch erwähnen muss! Bitte habt Verständnis, dass ich aus gesundheitlichen Gründen kein TS und dergleichen nutzen kann. War schon immer so, und wird auch in Zukunft so sein! Danke

Gruß
Main

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von BadDan - 19.11.2020 12:22

:lol: :lol: :lol: :lol:

Ja, sämtliche Boxenstopp-Probleme sind in pCars 3 behoben.

Da die nämlich zu blöde sind, das zu fixen, haben die einfach alles an Boxenstopps und Strategie ersatzlos gestrichen. Darum fahren wir Teil 3 ja auch nicht im Budenbetrieb, da das ein reiner Arcaderacer ist. Und leider nicht mal darin wirklich gut.

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 19.11.2020 12:40

BadDan schrieb:

:lol: :lol: :lol: :lol:

Ja, sämtliche Boxenstopp-Probleme sind in pCars 3 behoben.

Da die nämlich zu blöde sind, das zu fixen, haben die einfach alles an Boxenstopps und Strategie ersatzlos gestrichen. Darum fahren wir Teil 3 ja auch nicht im Budenbetrieb, da das ein reiner Arcaderacer ist. Und leider nicht mal darin wirklich gut.

Ach, schau an, ein Arcaderacer einfachhalber, wusste ich nicht... Nee, dann bleibe ich lieber bei der Bude ;)

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 19.11.2020 13:26

Nur zum Tanken in die Box... Luftdruck-Kontrolle lässt sich ja nicht abschalten, was aber passiert, wenn Luftdruck auf Null gesetzt wird? Funzt ja mit Tanken auch, wenn auf Null gesetzt, wird auch nicht getankt. Mal heute Abend ausprobieren...

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von PostBox981 - 19.11.2020 16:31

Aus dem Kopf, bin im B&W: Die Kraftstoffmischung kann man meiner Meinung nach auch im Setup voreinstellen, irgendwo bei den Motoreinstellungen (der 4. Reiter), da musst Du dann runterscrollen. Ich hätte mich aber auch irren. :P

Was den immer vorhandenen Luftdruck angeht: Ich hatte da neulich mal einen Boxenstopp mit "Nur-Tanken", bei dem mein vorhandener Reifendruck unangetastet blieb. Ich möchte mich aber nicht darauf verlassen, dass das immer so ist. :dry:

Dieses ICM (In-Car-Management) haben sie in der Entwicklung ziemlich zum Schluss reingebastelt. Besser als nichts, aber von der Bedienung her eine Vollkatastrophe. Ich hatte mehrfach darum gebeten, das so zu gestalten, dass es unbegrenzt lange offen bleibt (für alte Leute), aber ich wurde nie erhört. So steht man bei der Bedienung ständig unter Zeitdruck und macht irgendwelchen Blödsinn in den Kurven. :blink:

EDIT: Die Kraftstoffmischung auf mager habe ich in Le Mans mal probiert, das hat mich glaube ich 8 sec gekostet, mittel habe ich nicht probiert. Würde also sagen, dass das ziemlich inakzeptabel ist und bestenfalls für 1 oder 2 Runden in Frage kommt.

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 19.11.2020 18:19

@Post
Danke für die Infos :)

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 20.11.2020 07:34

Moin :)
Gestern ausprobiert; Luftdruck lässt sich nicht auf Null setzen... Also damit leben, dass beim Tanken auch der Druck kontrolliert wird!
Die Kraftstoff-Mischung "Fett" (= 1.00) gibt dem Motor viel mehr Power, jedoch auf Kosten von Mehrverbrauch! Dank Eurer Hilfe wieder einiges dazu gelernt, Danke dafür :)

Gruß
Main

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von Main Streamer - 20.11.2020 07:38

Konnte gestern auf dem Server meine Rundenzeit um 12sek verbessern, zwar keine beeindruckende Leistung für euch, ich aber kann damit leben :P

Wir sehen uns :dance:

=====

Aw: Tips and Advices

Geschrieben von DFAlex - 20.11.2020 22:56

Main Streamer schrieb:

Konnte gestern auf dem Server meine Rundenzeit um 12sek verbessern, zwar keine beeindruckende Leistung für euch, ich aber kann damit leben :P

Wir sehen uns :dance:

...wir haben auf dich gewartet...:blush:

=====