
Gruppe 5 @ Zolder

Posted by DFAlex - 2018/03/05 21:20

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/20180309.png>

Fahrzeug/Car/Class: Gruppe 5
Strecke/Track: Zolder
Datum/Date: 09.03.2018
Training: 20.00 Uhr / UTC 19:00 Uhr
Qualifying: 30min.
Warmup: 10 min.
Rennen/Race: 21:00 Uhr
Runden/Laps: 30
In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 16:00 Uhr
Wetter/Weather: schÅ¶n
Reifen/Tyres: x1
Zeit/Time: x1
Assists: real

Bei fragen....melden.
If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

VLG/regards
Alex

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by BadDan - 2018/03/05 21:56

Geile Strecke, geile Autos. Mal sehen, ob ich dabei bin.

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by Ted Thrash - 2018/03/06 13:16

Yep, auch wenn mir diese Turbo-Geschosse eigentlich nicht liegen hoffe ich das ich es rechtzeitig Heim schaffe.
WÅ¼rde da gern mitfahren ;)

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by Dede2602 - 2018/03/06 16:21

Ich blicke das nie, ob das PC1 oder PC2 ist...
Wie gesagt, ich fahre nur noch PC2.
Was habe ich Å¼bersehen?

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by Ted Thrash - 2018/03/06 18:16

Den Header hast du Å¼bersehen, wenn es auf dem Plakat nicht steht immer schauen wo es steht im forum ,bzw. hier

auf der Anzeige oben im Kasten kannst du das schÄ¶n verfolgen.

Forum - Malzbierbude Deutschsprachige Foren Veranstaltungen

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by DfAlex - 2018/03/06 19:00

Dede2602 schrieb:

Ich blicke das nie, ob das PC1 oder PC2 ist...

Wie gesagt, ich fahre nur noch PC2.

Was habe ich Ä¼bersehen?

Steht auf der Todo Liste...

Logos fÄ¼r pC1 und pC2 machen...

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by reval56 - 2018/03/09 09:00

Hallo Alex,

vielleicht eine doofe Frage:

Ist der Server jetzt und auch zum Event auf manuelle H-Schaltung gestellt, oder sind diese Fahrzeuge so?

Nur damit ich bei evtl. Teilnahme heute Abend nicht wieder an mir selbst verzweifle.

Zusatzfrage: Kann man irgendwo im Forum etwas Ä¼ber grundsÄ¶tzlich Einstellungen zum Spiel, beispielsweise: Boxeneinstellungen, Tastenbelegungen, Lenkradeinstellungen usw. nachlesen?

GruÄ¶ - Rainer

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by BadDan - 2018/03/09 11:24

Die Schaltung ist so, wie du sie dir einstellst. Ich glaube das kann man bei pCars nicht erzwingen. Lediglich ob automatische Schaltung erlaubt ist, oder nicht. Aber ob H-Schaltung oder Sequenziell ist persÄ¶nlich Einstellungs- und Geschmackssache. Du kannst auch jederzeit zwischen beiden Methoden wechseln, im Gegensatz zu AC und RRRE.

FÄ¼r allgemeine Fragen zum Spiel usw. gibts das FAQ-Forum:

http://www.malzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,showcat/catid,58/lang,de/

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by BadDan - 2018/03/09 13:11

DfAlex schrieb:

Dede2602 schrieb:

Ich blicke das nie, ob das PC1 oder PC2 ist...

Wie gesagt, ich fahre nur noch PC2.

Was habe ich Ä¼bersehen?

Steht auf der Todo Liste...

Logos fÄ¼r pC1 und pC2 machen...

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/site/PC1.png>

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/site/PC2.png>

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by Boandlgramer - 2018/03/09 18:08

Logos sehen super aus.

Ich hätte da auch eine Stylish Idee. Man könnte den Schlitz oben auch gespiegelt unten rein machen, dann würde das logo mit nur Schlitz oben wie eine 1 aussehen und mit Schlitz oben und unten wie eine 2 ;)

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by PostBox981 - 2018/03/09 18:22

Da hat er Recht. :) Weiß nicht, ob das für alle deutlich ersichtlich wäre, aber stylish wäre's allemal. So wie oben ist aber auch klasse. :dance: Es tut sich was.

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by Ted Thrash - 2018/03/09 19:20

BadDan schrieb:

Geile Strecke, geile Autos. Mal sehen, ob ich dabei bin.

Ja Fuck, sieht schlecht aus, komme hier wohl nicht vor 20.30 weg. Na Ja vielleicht gibt es noch eine Punktlandung zum Rennen :angry:

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by DFAlex - 2018/03/09 19:32

Moin,

Danke für die Logos, hab auch selber schon was gebastelt, halt deutlich Dezent...und bitte ich mein das nicht Bästse, aber ich bin nicht sicher ob das nicht zu "Fett" ist...

Ich mach für das nächste Event einfach zwei Plakate, einmal mit meinem Logo und eins mit deinen, dann könnt ihr ja wählen welches besser ankommt...

Einverstanden?

VLG

Alex

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by BadDan - 2018/03/09 19:39

Überhaupt kein Problem, hatte nur vorhin kurz Zeit und hab mal schnell was gebastelt. Die Idee mit den 2 Kerben finde ich übrigens auch ziemlich cool.

Werd ich vielleicht auch mal umsetzen um das zu visualisieren.

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by Edgar Wenigmann - 2018/03/09 22:01

Grats allen ankommern

tolles Rennen

aber wenn man bis das Fahrzeug in der Box ist wartet, also die komplette Outlap mitmacht .
Und dann von Position zwei auf DNQ gesetzt wird da fehlt mir langsam jedes VerstÄndnis.

Grats Alex

tolle Performance

SchÄ¶nes Wochenende

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by DfAlex - 2018/03/09 22:02

Hai,
soo...Geiles Rennen!
SchÄ¶n Voller Server!

Danke an alle!

>>>Auswertung

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by DfAlex - 2018/03/09 22:04

Edgar Wenigmann schrieb:
Grats allen ankommern

tolles Rennen

aber wenn man bis das Fahrzeug in der Box ist wartet, also die komplette Outlap mitmacht .
Und dann von Position zwei auf DNQ gesetzt wird da fehlt mir langsam jedes VerstÄndnis.

Grats Alex

tolle Performance

SchÄ¶nes Wochenende
In der Auswertung passt es...

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by BadDan - 2018/03/09 22:23

Tolles Rennen gewesen. Leider hat meine Pitcrew 90 statt 40 Liter in den Tank gepumpt, weshalb leider nicht mehr dran zu denken war, wenigstens einen Platz (der 2 verlorenen) wieder gut zu machen.
Aber war trotzdem ein Erlebnis, vor allem mal wieder mit einem Nennenswerten Starterfeld. TOP

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by reval56 - 2018/03/10 08:08

Hallo Leute,

hat wirklich Spaß gemacht.
Für das erste Mal, bin ich sehr zufrieden.

"Da geht aber noch was,,,,,!"

Team-Speak... - diese Bemerkung muss erlaubt sein, ... ist verbesserungswürdig..!

Gruß, und vielleicht auf ein nächstes Mal

Rainer

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by BadDan - 2018/03/10 10:39

reval56 schrieb:

Team-Speak... - diese Bemerkung muss erlaubt sein, ... ist verbesserungswürdig..!

Gruß, und vielleicht auf ein nächstes Mal

Rainer

Klar ist die Bemerkung erlaubt, aber es würde helfen, wenn du auch definierst, was du damit meinst?
Meinst du die Software, die Sprachqualität, oder wieviel gesprochen wird?

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by reval56 - 2018/03/10 10:47

Hallo BadDan,
(Eigentlich hatte ich es gestern schon erwähnt.)
...einer schnauft die ganze Zeit; einer ist total verzerrt und überlaut...usw.

Vielleicht stört es euch nicht.

Ich finde es beeindruckend.

So vertreibt man Teilnehmer aus dem Team-Speak-Channel.

Meine Meinung ist wahrscheinlich nicht so wichtig.

Ich glaube aber dem Zuwachs oder Zustrom neuer Fahrer, oder Mitglieder dieht es nicht.

Ist nur ein Anstoß - oder ein Vorschlag zur Veränderung.

Gruß - Rainer

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by BadDan - 2018/03/10 12:39

Doch, stört mich tatsächlich auch sehr. Alex (der wirklich ein furchtbares Mikrofon benutzt) hat wenigstens Push To Talk eingestellt, was ich eigentlich allgemein als Pflichteinstellung für Teamspeak empfinde. Leider sind die meisten Leute echt zu Faul, einfach irgend einen Knopf für TS zu benutzen, sondern lassen einen lieber an allen Umgebungsgesprächen teilhaben. Das meine ich jetzt nicht nur auf den Budenchat bezogen, ist ein allgemeines

Phänomen im Teamspeak und Ähnlichem. Seien es heftige Atemgeräusche, dass man schon gar nicht mehr weiß, ob man da gerade nur jemanden beim Rennfahren hört oder bei anderen Aktivitäten oder extrem laute Lenkradgeräusche. In anderen TS-Channeln sind Chips und Co der Klassiker.

Da hilft leider wirklich nur, selber die Lautstärke des entsprechenden Teilnehmers runter zu drehen (Rechtsklick auf den Namen im Teamspeak, und dort die entsprechende Option nutzen).

Daher gerne nochmal mein Apell an alle, bitte nutzt Push To Talk oder schaltet wenigstens euer Mikro stumm, wenn ihr nichts mitteilen wollt.

Denn ich muss Rainer zustimmen, viele Leute werden dadurch von Teamspeak abgeschreckt und nutzen es deshalb nicht, obwohl es so viele Vorteile bietet.

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by Alf54 - 2018/03/10 12:49

Hallo Alex,

Gratulation zu deinem super Rennen. Leider konnte ich auf den Geraden nicht mithalten und wurde von Edgar im Zweikampf in die Pampas gedrückt, du konntest vorbei ziehen und ich hatte einen großen Abstand zu dir und es blieb nur die Hoffnung auf einen Fehler.

Nach deinem Boxenstopp war ich wieder in Führung und hätte diese auch behalten, hätte ich auf den Boxenstopp verzichtet, von den Reifen her wäre es sicher gegangen.

Leider war ich mir nicht mehr sicher ob ein Pflichtboxenstopp notwendig ist und bin daher in der 25. Runde in die Box.

Als 3. wieder im Feld, Edgar, wie am Anfang vom Rennen vor mir. Ein Zweikampf entwickelte sich bis zum Schluss, ich konnte Edgar noch überholen und wurde von ihm in der Finalrunde in der Zielkurve angestoßen, kam ins Schlingern und Edgar war vorbei. Konnte mir das Anfangs nicht erklären und kam darauf, ich hatte mich verschalten, den Nuller erwischt, Pech gehabt.

Ich hoffe, das nächste Mal geht es besser, freue mich schon und denke ein so tolles Teilnehmerfeld wie diesmal wäre schön.

Tolles Rennen, hat mich viel Schweiß gekostet und dank an alle die mitgefahren sind.

Grüße

Alf

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by DfAlex - 2018/03/10 15:16

Hi,

mein Boxenstopp hab ich nur eingelegt da mir ein Schaden angezeigt wurde und ich nicht riskieren wollte eine Runde vor Schluss stehen zu bleiben, vom Sprit und den Reifen her konnte ich bequem durch fahren, hab auch nicht gewechselt oder nach getankt...

Dein Stopp hat mich verwundert, bin davon aus gegangen das du auch durch fahren kannst...

Wenn der Pflichtstopp eingestellt ist, bekommt man das auf der Hinweistafel angezeigt...und es steht im Eingangspost....

War trotzdem ein schönes Rennen!

Danke!

VLG

Alex

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by DFAlex - 2018/03/10 15:22

reval56 schrieb:

Hallo BadDan,

(Eigentlich hatte ich es gestern schon erwähnt.)

...einer schnauft die ganze Zeit; einer ist total verzerrt und überlaut...usw.

Vielleicht stört es euch nicht.

Ich finde es beeindruckend.

So vertreibt man Teilnehmer aus dem Team-Speak-Channel.

Meine Meinung ist wahrscheinlich nicht so wichtig.

Ich glaube aber dem Zuwachs oder Zustrom neuer Fahrer, oder Mitglieder dieht es nicht.

Ist nur ein Anstoß - oder ein Vorschlag zur Veränderung.

Gruß - Rainer

Hi Rainer,

ich finde es schade das die Attraktivität einer Bude vom TS aus gemacht wird, aber ist weiter auch kein Problem, ich bleibe dann zukünftig dem TS fern...

VLG

Alex

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by reval56 - 2018/03/10 15:59

Hallo Alex, nein anders herum machen wir es.

"Ich bleibe dem Team-Speak fern!"

Ihr könnt so weiter machen.

Es geht mir nicht um die Bude, sondern um die Konzentration.... usw.

Ich kann so nicht fahren.

Wenn es etwas gibt, komme ich rein, wenn nicht bleibe ich draussen.

Also auf keinen Fall persönlich nehmen.

Nichts für ungut.

Rainer

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by DFAlex - 2018/03/10 16:21

Moin Rainer,

ich nehme das nicht persönlich, aber als Admin hier, ist es meine Pflicht dafür zu sorgen das alle ihren Spaß haben. Ich bin offen gesagt auch nur ungern im TS, mir geht es da ähnlich, ich verliere die Konzentration wenn viel gequatscht wird, von daher ist es kein Problem.

VLG

Alex

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by Edgar Wenigmann - 2018/03/10 16:46

Alf54 schrieb:

Leider konnte ich auf den Geraden nicht mithalten und wurde von Edgar im Zweikampf in die Pampas gedrückt,
Grüße
Alf

Du stichst viel zu schnell innen rein, lässt mir keinen Platz zum Leben und drückst mich in Führung liegend ins Kiesbett,
wartest noch nicht mal und dann so ein Spruch.
Lass das !!

:angry:

Grüße Edgar <http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/ss164345.jpg>

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by Edgar Wenigmann - 2018/03/10 16:48

Der Anfang <http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/ss164213.jpg>

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by PostBox981 - 2018/03/11 13:23

Gut dass Daniel mal was zum Thema geschrieben hat, denn auf die Push-To Talk-Idee bin ich noch gar nicht gekommen. Mein Lenkrad knarst bisweilen ganz furchterlich und ich habe mich schon gefragt, ob das übertragbar wird (ich selbst kriegt's ja nicht auf meine Ohren gespielt). Werde mir das mit dem Push-To-Talk mal ansehen, hab nur dummerweise keinen Button mehr frei. Na, mal sehen.

Eigentlich bin ich gar nicht so der TS-Fan, aber bei unserer ganzen PC2-Testerei in letzter Zeit, da war das schon besser, wenn man sich unterhalten kann.

Grüße
Frank

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by Alf54 - 2018/03/11 19:55

Hallo Edgar,

leider gibt es, wenn man in der Motorhauben Ansicht fährt einen toten Winkel und da warst du nicht zu sehen. Durch die Geschwindigkeit wurde der Wagen nach außen gedrückt, ich war vorne, du hättest auch Gas wegnehmen können, wir wären beide nicht im Kiesbett gelandet. Es war keine Absicht und ich war mir auch keiner 'Schuld bewusst, deshalb habe ich auch nicht gewartet.

Edgar, ich bin kein unfairer Fahrer, ich glaub das können dir alle bestätigen. Ich weiß nicht was du jammerst, immerhin bist du zweiter geworden, auf den Sieg hatten wir beide keine Chance, außer Alex hätte ein Fehler gemacht.

Sei wie es sei, ich habe nur geschrieben, wie ich es erlebt habe und solltest du dich benachteiligt fühlen, so kann ich mich dafür nur entschuldigen.

Ich sehe es als ganz normales Rennereignis.

Gruß Alf

=====

Aw: Gruppe 5 @ Zolder

Posted by PostBox981 - 2018/03/16 20:40

PostBox981 schrieb:

Gut dass Daniel mal was zum Thema geschrieben hat, denn auf die Push-To Talk-Idee bin ich noch gar nicht gekommen. Mein Lenkrad knartscht bisweilen ganz furchterlich und ich habe mich schon gefragt, ob das übertragen wird (ich selbst krieg's ja nicht auf meine Ohren gespielt). Werde mir das mit dem Push-To-Talk mal ansehen, hab nur dummerweise keinen Button mehr frei. Na, mal sehen.

Gehört zwar nicht in diesen Fred, aber wo wir nun schon mal dabei sind: Ich hab mir heute einen Lenkrad-Button für Push-To-Talk ausgeguckt und festgelegt. Jetzt müsst ihr mein Lenkradgeknartsche nicht mehr mit anhören. Und mein zartes Stimmchen vielleicht auch nicht mehr, wenn ich demnächst vergesse, beim Sabeln den Knopf zu drücken. :P

=====