
[pC2] BMW 2002 Turbo Cup

Posted by DFAlex - 2018/01/27 16:07

Moin,
ich denke mal laut...:woohoo:

Bei unseren Testfahrten, wegen Server Konfig, sind wir u.a. den 2002 Turbo in Schnee und Eis auf verschiedenen Strecken gefahren...

Wir waren uns sofort einig das hier Potential fÃ¼r eine Serie steckt...

Von daher hab ich mal die ersten Strecken getestet:

Donington National
Knockhill National
Brands Indy
Cadwell Woodlands

...jetzt kÃ¶nnte ich noch ein paar Ideen oder WÃ¼nsche von Euch gebrauchen um auf ca. 8-10 Rennen auf zu fÃ¼llen...

Also, bitte gerne hier WÃ¼nsche und Gedanken teilen...

Gerne auch zum Thema Bedingungen und oder Wetter, RennlÃ¤nge etc...

VLG
Alex

Aw: [pC2] BMW 2002 Turbo Cup

Posted by PostBox981 - 2018/01/28 09:08

Hallo Alex,

mit dem Wetter kÃ¶nntest Du es Dir einfach machen und jede Session auf zwei oder drei Wetterslots "zufÃ¤llig" stellen. :cheer: Es gibt ja fÃ¼r den 2002 nicht allzu viele Reifentypen und auch nicht soo viele Setup-Optionen, man kann also meist durchfahren, muss sich nur mit wechselnden Bedingungen anfreunden. Mit etwas GlÃ¼ck wÃ¼rden uns dann nur die WetterzustÃ¤nde ereilen, die fÃ¼r die entsprechende Jahreszeit passend sind. Zumindest bilde ich mir ein, dass man bei einem der Patches z.B. Schnee im Hochsommer ausgeschlossen hatte.

Was die Strecken angeht: da geht glaube ich alles, was kurvig ist. "Schnelle" Strecken wÃ¼rde ich eher vermeiden, da kannst Du mit dem schwÃ¤chlichen Auto sonst fast alles mit Vollgas fahren. Ansonsten... Oulton Park, Oschersleben, The Ring, Bannochbrae geht wahrscheinlich alles. Wer weiÃ, vielleicht ist sogar Bathurst ein Highlight, hab ich noch nicht probiert. :)

SchÃ¶n wÃ¤ren Ã¼brigens noch ein gelegentliches Training frÃ¼h morgens um Sonnenaufgang oder ein Rennen in die DÃ¤mmerung hinein. :woohoo:

WÃ¤re nur meine Meinung, andere Meinungen kÃ¶nnten natÃ¼rlich durchaus begrÃ¼ndet sein. ;)

GruÃ
Frank

Aw: [pC2] BMW 2002 Turbo Cup

Posted by PostBox981 - 2018/03/04 21:48

Und weil Dich die Anzahl der Antworten auch hier mal wieder geradezu erschlÃ¤gt, schreibe ich jetzt nochmal was hier rein. Ist hoffentlich noch nicht zu spÃ¤t. Wenn doch, auch egal.

Hab mir Deine bisherige Streckenauswahl nochmal angesehen. Mach doch aus dieser Serie eine Englisch-Deutsche Freundschaft. Bayerisches Auto auf Britischem Boden. Pack noch Oulton Park mit rein (egal welches Layout, Oulton geht immer) und noch ein etwas kÃ¼rzeres (oder antikes) Silverstone und fertig. Ich glaube, nach sechs Rennen im 2002 reicht's dann den meisten auch und es wird dann Zeit fÃ¼r was Neues. Vielleicht noch Bannochbrae, ist auch very

British.

Das mit dem Zufallswetter muss ich revidieren. Habe gerade auf der offiziellen Homepage einen Fred gefunden, nach dem es bei Zufallswetter $\frac{1}{4}$ berdurchschnittlich oft regnet. Und unsere bisherigen Gruppe A-Erfahrungen bestätigen das bisher. Was hingegen seit dem Patch zu funktionieren scheint, ist "echtes Wetter". Das bedarf noch mehr Testerei, aber bei fünf Versuchen habe ich fünf Mal das bekommen, was im Wetterbericht steht. Gute Aussichten. Wobei... jetzt, wo ich's so schreibe... Wetter in Großbritannien... :lol:

Gruß
Frank

Aw: [pC2] BMW 2002 Turbo Cup

Posted by DFAlex - 2018/03/05 19:29

PostBox981 schrieb:

Und weil Dich die Anzahl der Antworten auch hier mal wieder geradezu erschlägt, schreibe ich jetzt nochmal was hier rein. Ist hoffentlich noch nicht zu spät. Wenn doch, auch egal.

Hab mir Deine bisherige Streckenauswahl nochmal angesehen. Mach doch aus dieser Serie eine Englisch-Deutsche Freundschaft. Bayerisches Auto auf Britischem Boden. Pack noch Oulton Park mit rein (egal welches Layout, Oulton geht immer) und noch ein etwas kürzeres (oder antikes) Silverstone und fertig. Ich glaube, nach sechs Rennen im 2002 reicht's dann den meisten auch und es wird dann Zeit für was Neues. Vielleicht noch Bannochbrae, ist auch very British.

Das mit dem Zufallswetter muss ich revidieren. Habe gerade auf der offiziellen Homepage einen Fred gefunden, nach dem es bei Zufallswetter $\frac{1}{4}$ berdurchschnittlich oft regnet. Und unsere bisherigen Gruppe A-Erfahrungen bestätigen das bisher. Was hingegen seit dem Patch zu funktionieren scheint, ist "echtes Wetter". Das bedarf noch mehr Testerei, aber bei fünf Versuchen habe ich fünf Mal das bekommen, was im Wetterbericht steht. Gute Aussichten. Wobei... jetzt, wo ich's so schreibe... Wetter in Großbritannien... :lol:

Gruß
Frank
Regen :dance:

Aw: [pC2] BMW 2002 Turbo Cup

Posted by DFAlex - 2018/03/05 19:49

So und jetzt eine Ernsthafte Antwort, wenn ich das $\frac{1}{4}$ berhaupt kann... :evil:

Also, hab noch nicht weiter gemacht, hat irgend wie die Zeit gefehlt...

Ursprünglich wollte ich ja im Schnee und Eis fahren, das sollte dann aber schon zu der Aktuellen Jahreszeit passen, denke ich...

Also planen wir es doch einfach um, dann können es auch noch einige Strecken mehr werden und wenn es tatsächlich funktioniert, könnte ich mich mit Echem Wetter anfreunden...

Ich wollte so um die 45min. Rennlänge fahren....ist ok?

Dann warte ich mal auf Meinungen ;)

VLG
Alex

Aw: [pC2] BMW 2002 Turbo Cup

Posted by PostBox981 - 2018/03/05 19:49

Na da hätte Dir Oschersleben aber gefallen. Der einzig trockene Teil ist ausgefallen, weil wir genau vorher rausgeflogen sind. ;)

=====