

---

## [pC2] BMW 2002 Turbo Cup

Geschrieben von DfAlex - 27.01.2018 16:07

---

Moin,  
ich denke mal laut...:woohoo:

Bei unseren Testfahrten, wegen Server Konfig, sind wir u.a. den 2002 Turbo in Schnee und Eis auf verschiedenen Strecken gefahren...

Wir waren uns sofort einig das hier Potential für eine Serie steckt...

Von daher hab ich mal die ersten Strecken getestet:

Donington National  
Knockhill National  
Brands Indy  
Cadwell Woodlands

...jetzt könnte ich noch ein paar Ideen oder Wünsche von Euch gebrauchen um auf ca. 8-10 Rennen auf zu f  llen...

Also, bitte gerne hier Wünsche und Gedanken teilen...

Gerne auch zum Thema Bedingungen und oder Wetter, Rennl  nge etc...

VLG  
Alex

=====

---

## Aw: [pC2] BMW 2002 Turbo Cup

Geschrieben von PostBox981 - 28.01.2018 09:08

---

Hallo Alex,

mit dem Wetter könntest Du es Dir einfach machen und jede Session auf zwei oder drei Wetterslots "zufällig" stellen.  
:cheer: Es gibt ja für den 2002 nicht allzu viele Reifentypen und auch nicht soo viele Setup-Optionen, man kann also meist durchfahren, muss sich nur mit wechselnden Bedingungen anfreunden. Mit etwas Glück würden uns dann nur die Wetterzust  nde ereilen, die für die entsprechende Jahreszeit passend sind. Zumindest bilde ich mir ein, dass man bei einem der Patches z.B. Schnee im Hochsommer ausgeschlossen hatte.

Was die Strecken angeht: da geht glaube ich alles, was kurvig ist. "Schnelle" Strecken würde ich eher vermeiden, da kannst Du mit dem schwächlichen Auto sonst fast alles mit Vollgas fahren. Ansonsten... Oulton Park, Oschersleben, The Ring, Bannochbrae geht wahrscheinlich alles. Wer weiß, vielleicht ist sogar Bathurst ein Highlight, hab ich noch nicht probiert. :)

Schön wären übrigens noch ein gelegentliches Training früh morgens um Sonnenaufgang oder ein Rennen in die Dämmerung hinein. :woohoo:

Wäre nur meine Meinung, andere Meinungen könnten natürlich durchaus begründet sein. :)

Gruß  
Frank

=====

---

## Aw: [pC2] BMW 2002 Turbo Cup

Geschrieben von PostBox981 - 04.03.2018 21:48

---

Und weil Dich die Anzahl der Antworten auch hier mal wieder geradezu erschlägt, schreibe ich jetzt nochmal was hier rein. Ist hoffentlich noch nicht zu spät. Wenn doch, auch egal.

Hab mir Deine bisherige Streckenauswahl nochmal angesehen. Mach doch aus dieser Serie eine Englisch-Deutsche Freundschaft. Bayerisches Auto auf Britischem Boden. Pack noch Oulton Park mit rein (egal welches Layout, Oulton geht immer) und noch ein etwas kürzeres (oder antikes) Silverstone und fertig. Ich glaube, nach sechs Rennen im 2002 reicht  s dann den meisten auch und es wird dann Zeit für was Neues. Vielleicht noch Bannochbrae, ist auch very

---

British.

Das mit dem Zufallswetter muss ich revidieren. Habe gerade auf der offiziellen Homepage einen Fred gefunden, nach dem es bei Zufallswetter  $\frac{1}{4}$ berdurchschnittlich oft regnet. Und unsere bisherigen Gruppe A-Erfahrungen bestätigen das bisher. Was hingegen seit dem Patch zu funktionieren scheint, ist "echtes Wetter". Das bedarf noch mehr Testerei, aber bei  $\frac{1}{4}$ nf Versuchen habe ich  $\frac{1}{4}$ nf Mal das bekommen, was im Wetterbericht steht. Gute Aussichten. Wobei... jetzt, wo ich's so schreibe... Wetter in Großbritannien... :lol:

Gruß  
Frank

=====

## Aw: [pC2] BMW 2002 Turbo Cup

Geschrieben von DFAlex - 05.03.2018 19:29

PostBox981 schrieb:

Und weil Dich die Anzahl der Antworten auch hier mal wieder geradezu erschlägt, schreibe ich jetzt nochmal was hier rein. Ist hoffentlich noch nicht zu spät. Wenn doch, auch egal.

Hab mir Deine bisherige Streckenauswahl nochmal angesehen. Mach doch aus dieser Serie eine Englisch-Deutsche Freundschaft. Bayerisches Auto auf Britischem Boden. Pack noch Oulton Park mit rein (egal welches Layout, Oulton geht immer) und noch ein etwas kürzeres (oder antikes) Silverstone und fertig. Ich glaube, nach sechs Rennen im 2002 reicht's dann den meisten auch und es wird dann Zeit für was Neues. Vielleicht noch Bannochbrae, ist auch very British.

Das mit dem Zufallswetter muss ich revidieren. Habe gerade auf der offiziellen Homepage einen Fred gefunden, nach dem es bei Zufallswetter  $\frac{1}{4}$ berdurchschnittlich oft regnet. Und unsere bisherigen Gruppe A-Erfahrungen bestätigen das bisher. Was hingegen seit dem Patch zu funktionieren scheint, ist "echtes Wetter". Das bedarf noch mehr Testerei, aber bei  $\frac{1}{4}$ nf Versuchen habe ich  $\frac{1}{4}$ nf Mal das bekommen, was im Wetterbericht steht. Gute Aussichten. Wobei... jetzt, wo ich's so schreibe... Wetter in Großbritannien... :lol:

Gruß  
Frank  
Regen :dance:

=====

## Aw: [pC2] BMW 2002 Turbo Cup

Geschrieben von DFAlex - 05.03.2018 19:49

So und jetzt eine Ernsthafte Antwort, wenn ich das  $\frac{1}{4}$ berhaupt kann... :evil:

Also, hab noch nicht weiter gemacht, hat irgend wie die Zeit gefehlt...

Ursprünglich wollte ich ja im Schnee und Eis fahren, das sollte dann aber schon zu der Aktuellen Jahreszeit passen, denke ich...

Also planen wir es doch einfach um, dann können es auch noch einige Strecken mehr werden und wenn es tatsächlich funktioniert, könnte ich mich mit Echtem Wetter anfreunden...

Ich wollte so um die 45min. Rennlänge fahren....ist ok?

Dann warte ich mal auf Meinungen ;)

VLG  
Alex

=====

## Aw: [pC2] BMW 2002 Turbo Cup

Geschrieben von PostBox981 - 05.03.2018 19:49

---

Na da hätte Dir Oschersleben aber gefallen. Der einzig trockene Teil ist ausgefallen, weil wir genau vorher rausgeflogen sind. ;)

=====