
DRA Finale!

Geschrieben von DFAlex - 11.09.2017 03:43

http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2017/DRA_Serie/20170915.png

Moin,
im Finale Lauf 1, die GT3 Boliden, im Lauf 2 der Formel Renault 3.5...

Lauf #1
Fahrzeug/Class: GT3

Lauf #2
Fahrzeug/Car: Formel Renault 3.5

Strecke/Track: Le Mans

Datum/Date: 15.09.2017, ab 20:00 Uhr / UTC 19:00 Uhr
Training: je Lauf 15min.
Qualifying: je Lauf 15min.
Warmup: je Lauf 10 min.

Rennen1/Race1: ~20:40 Uhr
Runden/Laps: 15
Reifen1/Tyres1: x2

Rennen2/Race2: ~22:20 Uhr
Runden/Laps: 15
Reifen2/Tyres2: x1

In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 14:00 Uhr

Wetter/Weather: nice

Zeit/Time: x1

Assists: real

Bei fragen....melden.
If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

VLG/regards
Alex

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von PostBox981 - 11.09.2017 20:03

Hi Alex,

kÄ¶nnste ich mir einfach irgendein GT3-Fahrzeug schnappen und mitmachen oder gibt es irgendwelche Besonderheiten zu beachten? Oder ist das eine Team-Sache, in die ich jetzt gar nicht mehr reingrÄ¶tschen kann?

GruÄ¶ß
Frank

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von DfAlex - 11.09.2017 22:38

PostBox981 schrieb:
Hi Alex,

kÄ¶nnst du mir einfach irgendein GT3-Fahrzeug schnappen und mitmachen oder gibt es irgendwelche Besonderheiten zu beachten? Oder ist das eine Team-Sache, in die ich jetzt gar nicht mehr reingrÄ¶tschen kann?

GruÄ¶
Frank
Moin,
wenn du noch nicht mit gefahren bist, einfach ein GT3 schnappen und SpaÄ¶ haben! Wenn du schon mal gefahren bist, ein Anderen GT3 schnappen und SpaÄ¶ haben! ;)

VLG
Alex

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von PostBox981 - 12.09.2017 10:41

Danke, da kommt fÄ¶r mich dann Erstens in Betracht. :) Bis Freitag.

GruÄ¶
Frank

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von Ted Thrash - 12.09.2017 13:13

UI..toll.. da bin ich dann wohl auch dabei, wobei Formel Renault fÄ¶r mich dann wohl eher ein ungeliebter Krampf wird, ich komm mit den schnellen Formel Autos einfach nicht klar, aber das eine mal kann man sich das schon antun;)

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkens - 13.09.2017 07:01

Hallo Alex,

sehe ich das richtig, dass auf Le Circuit Bugatti gefahren wird, nicht auf dem 24h-Kurs (nach dem Zeitplan gehend bin ich mir da ziemlich sicher)?
Habe Urlaub und Zeit und Lust, zu trainieren und mitzufahren.

GruÄ¶
Jens

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von PostBox981 - 13.09.2017 18:34

Bitte nicht!! Seit zwei Tagen gurke ich in Le Mans rum, jetzt habe ich zwei Setups und zwei Rennstrategien... :ohmy:

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkens - 13.09.2017 20:06

Hallo Frank,

das habe ich gesehen (persönliche Bestzeiten am rechten Rand der Homepage), deswegen nochmal nachgefragt. Sry für die schlechten Nachrichten, aber: 15 Runden auf der 24h-Strecke in einer halben Stunde halte ich für... "optimistisch" ;) ...
...deswegen unwahrscheinlich.
Die hast du dir wohl umsonst gemacht (wobei, wer weiß, Alex will ja mit einer Formel Renault Serie aufwarten, viel kannst du deine Erfahrungen noch brauchen).

Gruß
Jens

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkens - 13.09.2017 20:08

Wobei die Rechnung oben sowieso nicht aufgeht, mit Quali und Training... mal sehen, was Alex meint.

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von kanihali - 13.09.2017 21:18

Moin,
Bugatti war davor schon dran - von daher bleibt nur der große Kurs!
15 Runden wird mit den GT3 ca. 1 Std dauern ...

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von DFAlex - 13.09.2017 22:33

jkens schrieb:
Hallo Alex,

sehe ich das richtig, dass auf Le Circuit Bugatti gefahren wird, nicht auf dem 24h-Kurs (nach dem Zeitplan gehend bin ich mir da ziemlich sicher)?
Habe Urlaub und Zeit und Lust, zu trainieren und mitzufahren.

Gruß
Jens
Moin Jens,
Ähm, ich kann nix von Bugatti sehen...die sind wir doch beim Letzten Rennen schon gefahren...

VLG
Alex

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von DFAlex - 13.09.2017 22:35

jkens schrieb:
Hallo Frank,

das habe ich gesehen (persönliche Bestzeiten am rechten Rand der Homepage), deswegen nochmal nachgefragt.

Sry für die schlechten Nachrichten, aber: 15 Runden auf der 24h-Strecke in einer halben Stunde halte ich für...
"optimistisch" ;) ...

...deswegen unwahrscheinlich.

Die Mühe hast du dir wohl umsonst gemacht (wobei, wer weiß, Alex will ja mit einer Formel Renault Serie aufwarten,
viel kannst du deine Erfahrungen noch brauchen).

Gru  
Jens

jkens schrieb:

Wobei die Rechnung oben sowieso nicht aufgeht, mit Quali und Training... mal sehen, was Alex meint.

Moin,
also ich weiß das wir dann auf ~1h kommen, für das erste und das letzte Rennen der Serie war das so auf meinem
Spickzettel vermerkt...aber wenn euch das zu lange ist, k  nnen wir kürzen...

VLG
Alex

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von DFAlex - 13.09.2017 22:40

jkens schrieb:

...(wobei, wer weiß, Alex will ja mit einer Formel Renault Serie aufwarten, viel kannst du deine Erfahrungen noch
brauchen)....

Gru  
Jens

  hm, nee...

Zur Zeit bin ich am Porsche Cup und spiele noch mit dem Gedanken an eine Formula Gulf, aber von Renault weiß ich
jetzt nix...

Sorry

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von PostBox981 - 14.09.2017 08:19

jkens schrieb:

Hallo Frank,

das habe ich gesehen (persönliche Bestzeiten am rechten Rand der Homepage), deswegen nochmal nachgefragt.

Sry für die schlechten Nachrichten, aber: 15 Runden auf der 24h-Strecke in einer halben Stunde halte ich für...
"optimistisch" ;) ...

...deswegen unwahrscheinlich.

Die Mühe hast du dir wohl umsonst gemacht (wobei, wer weiß, Alex will ja mit einer Formel Renault Serie aufwarten,
viel kannst du deine Erfahrungen noch brauchen).

Gru  
Jens

Moin Jens,

die ca. 1 Stunde hatte ich mir auch ausgerechnet (war bei einer Rundenzeit von ca. 4 min jetzt nicht so schwer ;)), hat
mich aber in keinster Weise stutzig gemacht. Stimmt schon, eine halbe Stunde für 15 Runden wäre da ausgesprochen
"sportlich".

Na, sieht ja so aus, also hätte ich diesmal alles richtig gemacht. Bis Freitag also, wo auch immer. :)

Gru  

Frank

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkens - 14.09.2017 11:13

Well, in dem Fall: sorry Frank, dass ich dir diesen Schrecken eingejagt habe.
Hatte gedacht, dass die Zeitangaben nur auf Bugatti hinhauen k nnen, deswegen kam ich darauf.
In dem Fall muss ich jetzt noch LeMans trainieren, die Strecke kenne ich nicht sehr gut...

Alex, das mit der Formel-Renault-Serie habe ich wohl verwechselt, sorry!

Gru 
Jens

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von PostBox981 - 14.09.2017 18:35

Da frag mich mal, wie gut ich Le Circuit Bugatti kenne. :lol: Hab ich genau 1x ausprobiert, dann never more. Naja, in Le Mans drehe ich mich auch noch oft genug, ihr werdet Euren Spa  haben. :P

Gru 
Frank

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von BadDan - 14.09.2017 20:52

Die Formel Renault mach ich. ;) Hab nur im Moment etwas weniger Zeit, aber es wird.
Zur Not k nnen wir uns dann ja mit Spontanevents mit Lobbyabsprache aushelfen.

Aber morgen beim DRA Finale will ich auf jeden Fall dabei sein.

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkens - 14.09.2017 21:01

Bei einer Formel Renault Serie wäre ich genau so dabei wie bei einer Formel Gulf Serie.

Beim den Rennen morgen bin ich auch dabei, habe schon Strategien (bei GT3 funktionieren rechnerisch mehr als eine...), freue mich sehr darauf.

Gru 
Jens

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von DFAlex - 14.09.2017 22:45

Moin,
na dann werde ich mich mal an FG setzen...

Gibt's strecken w nsche?

VLG
Alex

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkens - 15.09.2017 10:32

Streckenvorschläge? Bei Formel-Serien macht Abwechslung Spass: Hi-Downforce (Brno, Oschersleben), Low-Downforce (Road America - hatten wir schon mal mit Formel Gulf, Monza), Mid-Downforce und Strecken, auf denen beide Konzepte funktionieren (Nürburgring GP, Bugatti)... Das bringt Wärfze rein und fordert ein, sich mit dem Fahrzeug auseinanderzusetzen.
Ist in dem Fall eher fÄrf Fortgeschrittene, aber viell. spricht ihr euch ab und konzipiert eure Formel-Serien fÄrf unterschiedliche Zielgruppen.

GruÄ
Jens

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von DFAlex - 15.09.2017 21:05

Moin Jens,
danke, das hÄrt sich gut an!
Ich spiele mit dem Gedanken, den Reifenverschleiß hÄher zu setzten, bei ~45min. Rennen sind 2 Stopps doch ok?

VLG
Alex

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkens - 15.09.2017 22:59

Klingt nach viel Strategie - von mir aus gerne.

Ist halt dann viel Vorbereitung nÄtig fÄrf die Teilnehmer.
Wenn sich genug Leute fÄrf ein anspruchsvolles, geiles Konzept finden lassen, dann wÄre das toll!

GruÄ
Jens

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von PostBox981 - 15.09.2017 23:49

Junge, Junge, was fÄrf ein Rennabend!

Das GT3-Rennen war schon der Hit. Erst drei Runden lang ein einziges Hin und Her zwischen Ralf, Kanihali und mir. Dann am Ende von Runde 10 (natÄrflich NACH meinem planmÄÄigen Boxenstopp :cheer:) ab in die Mauer und mit waidwundem Auto dem Ende entgegen. Kurz vor Schluss tauchte noch Kanihali im Spiegel auf, verschwand dann aber plÄtzlich. Platz 2 gerettet, wahrscheinlich mein bestes Budenrennen ever. :dance:

Aus Rennen zwei (F Renault) habe ich mir dann selbst ein Superrennen gemacht, indem ich am Ende von Runde eins mal gleich in die Mauer gekracht bin. Die Formel dazu: Linksknick + Dirty Air + DRS = Abflug. Boxenstopp, 40 sec RÄckstand auf Alf. Damit begann meine Aufholjagd. Im Ziel fehlten mir 1,2 sec, oder aber auch einfach nur eine 16. Runde.

Viele Dank an alle Teilnehmer und die Organisatoren. War echt ein genialer Abend.

Gruß
Frank

P.S.: Danke auch an Ted, der rundenlang versucht hat, sein kaputtes Auto an die Box zu schleppen statt einfach aufzugeben. Daumen hoch!

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von kanihali - 15.09.2017 23:59

Wieder vielen Dank für den schönen Rennabend und ein großes Dankeschön an den Organisator dieser Rennserie DFAlex! Leider ist dies das letzte Rennen im DRA Cup gewesen. :-)

Zum GT3 Rennen:

Nochmal großes Sorry an Ralf für die Berührung. Ich habe Dich in den Porsche Kurven leicht am Heck touchiert. Das reichte aus, um Dich in die Bande zu schicken. Ich hab direkt gewartet und bin hinter Dir an die Box gefahren. Leider war das Rennen damit für uns gelaufen. Trotzdem hat die Aufholjagd viel Spaß gemacht. Durch den frühen Stop musste ich 2x rein - Frank konnte ich nicht mehr erreichen.

Glückwunsch an den Sieger Jkens - tolles Rennen!

Zum Formel Renault Rennen:

Leider waren nur noch wenige Starter. Ich bin mir nicht sicher, ob das eine Rennserie werden kann. Bei den schnellen Autos zieht sich das Feld doch sehr auseinander - und die Autos sind super empfindlich: Eine kräftigere Berührung an der Bande und das Rad ist ab und die Box unerreichbar. Ich hatte Glück, das Auto lief toll und hatte keine Zwischenfälle.

Bis bald auf der Rennstrecke
kani

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkens - 16.09.2017 00:19

Well, Rennen heute: nach Rennen eins hat es mir gereicht, habe in den letzten drei Runden mindestens vier arge Verbremser und zwei Dreher eingebaut (wobei ein Dreher meiner Unsicherheit wegen Sprit zu schulden ist, habe meine Anzeige falsch gesehen und dachte, es reicht nicht XD).

Habe das GT3 Rennen mit gutem Vorsprung gewonnen, schon in der ersten Runde konnte ich 4 sec herausholen, am Ende waren es ca 1 min.

Warum das soviel war, ist mir nicht ganz klar, im Quali sah es aus, als wäre zumindest Kanihali gleichauf, und auch Frank (wenn ich mich richtig erinnere) schien recht schnell.

Dass ich in den ersten Runden guten Vorsprung herausfahren war mir klar (dachte ich), weil ich mit weichen Reifen gefahren bin, in der Hoffnung, dass die bis Runde 8 halten, um dann für die restlichen 7 Runden auch wieder weiche aufzuziehen. Das hat geklappt - nur meinte ich, mit der Strategie alleine zu sein, aber da lag ich falsch, PostBox, der etwa 35sec hinter mir lag vor dem Boxenstop hat eine Runde nach mir gestoppt - ich hatte damit gerechnet, dass er mid oder hart und damit durch fährt.

Well, irgendetwas hat besonders gut oder schlecht geklappt.

Tolles Rennen jedenfalls, Schade, dass ich nicht fit genug für das Zweite war.

Gruß
Jens

P.S.: ich setze mein Setup wie meistens in die PCars Setupbase <http://projectcarssetups.eu/#/bycar>

=====

Aw: DRA Finale!

jkenS, ich kann Dich ein wenig erleuchten: Kani hat Ralf abgeschossen, damit waren die beiden erstmal von der BildflÄche (fÄ¼r Dich) verschwunden. Und ich war zwar heute mal nicht so ganz langsam, aber ich kann das nicht beliebig oft wiederholen. Deine Zeiten sind nicht von dieser Welt, ich habe mit der Corvette keine einzigen Runde unter 4:01 fahren kÄnnen, wÄhrend Du irgendwas unter 4 min immer wieder wiederholen konntest. :) Wie auch immer man das macht.

Durchfahren ging meiner Rechnung nach nicht, zumindest nicht mit der Corvette. Also bin ich auch 2x auf Weich gefahren. Weich war kein Problem, solange man keine Bremsspur gezogen hat - sonst waren die gleich hin.

GruÄ
Frank

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkenS - 16.09.2017 00:42

Hallo Kani,
ich bin mir recht sicher, dass das eine Rennserie werden kann. Das ist ein tolles Auto, recht einfach zu fahren fÄ¼r ein Formel-Auto, sehr schnell, ÄuÄerst anpassbar.
Dass so wenige heute Abend dabei waren, ist eher der spÄten Stunde als dem Auto geschuldet - ich hatte sehr viel Spass dabei, mich auf das Formel-Renault-Rennen heute Abend vorzubereiten, dass mir meine Konzentration einen Strich durch die Rechnung macht, war nicht abzusehen.
So mag es auch anderen gegangen sein: spÄter Abend, keine Konzentration mehr, also keine Teilnahme...
Es stimmt, dass die Karren empfindlich sind (allerdings vergleichsweise wenig empfindlich zu Formel A, B, etc.-Karren), die Formel Renault kann man im Zweikampf hart fahren (wieder im Vergleich zu anderen Formel-Serien, ausgenommen Formel Rookie und Gulf), und hart auf Kurbs und die Bande (Bande nur begrenzt, ist halt ein Formel-Fahrzeug, da trifft erst der Reifen, dann nichts mehr, im Gegensatz zum "HÄ¼sliauto", wo erst die Karosserie trifft, dann das Rad, dann viel weiter Karosserie) setzen, Renault gehÄrt zu den hÄrtesten Formel-Serien Ä¼berhaupt.
Wenn es keinen Sinn macht, eine solche Serie aufzubauen (wobei Dan da wohl schon dran ist), dann sollte das klar kommuniziert werden - jedenfalls sollten sich alle offen ÄuÄern dazu.
Meine ich.

GruÄ
Jens

P.S.: Wenn du Lust hast, im Schumacher-S an die Grenze zu kommen, um dann in der Mercedes-Arena zu kÄmpfen, und Spass daran hast, die Dunlop-Kehre voll zu fahren, dann, fahre Formel!

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkenS - 16.09.2017 01:13

Hallo Frank,
ich hatte damit gerechnet, mit dem Z4 auf dieser Strecke untermotorisiert zu sein (weniger PS als die meisten oder sogar alle anderen GT3, also eigentlich weniger Topspeed - aber genau da habe ich Zeit herausgeholt, hattet ihr Alle viel Downforce? Ich hatte vorne null und hinten zwei), habe den nur genommen, weil ich mich mit dem Fahrzeug wohl fÄ¼hle bei hohen Geschwindigkeiten.
Den Unfall habe ich indirekt Ä¼ber den Chat mitbekommen und mittlerweile in der Wiederholung angeschaut - das war Pech. Aber Kanihali war von Anfang an im Verkehr stecken geblieben, er hÄtte wahrscheinlich schlechte Chancen gehabt (leider gibt es keine Zeiten in Wiederholungen, das wÄnsche ich mir fÄ¼r Teil zwei), dass er mit dem RUF Ä¼berhaupt eine solche Zeit im Quali herausfahren konnte, ist mir ein RÄtsel - eine Ansage fÄ¼r die kommende Serie.

NatÄrlich habe ich im Training vorher den Pace herausgearbeitet, nur dass ich damit deutlich (bzw. Ä¼berhaupt) vorne lande, damit habe ich nicht gerechnet.

GruÄ
Jens

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von Ralf Bauer - 16.09.2017 07:25

Ich bin ohne grÃ¶Ãere Vorbereitungen das GT3-Rennen mitgefahren, um mein neues T300 Lenkrad zu testen. Habe den SLS genommen, weil auf LeMans Top-Speed gefragt ist. Den hatte ich dann auch...aber auch eine recht schwache ABS-Bremse mit komischem Druckpunkt. Wahrscheinlich zu frÃ¼h gebremst, dann BerÃ¼hrung von kanihali und abgeflogen. In der Box dann auch noch die falsche Boxenstrategie angeklickt...Regenreifen...Rennen futsch. Danach trotzdem Aufholjagd gestartet und wenigstens vorletzter geworden. SpaÃ hats trotzdem gemacht, fÃ¼rs zweite rennen war die zeit wegen nachtschicht zu kurz.

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von PostBox981 - 16.09.2017 10:33

Jens,

ich bin die Corvette komplett ohne Downforce (also vorn und hinten auf null) gefahren, schneller gingÃs eben nicht. Hatte in der Vorbereitung zuerst den Aston Martin probiert, der war schneller, aber auch irgendwie twitchy. FÃ¼r mich ist Fahrbarkeit immer sehr wichtig, deswegen die Entscheidung fÃ¼r die langsamere Vette. Erstaunlich, wie das Ding trotzdem noch durch die Porsche-Kurven gegangen ist. :ohmy:

Im Renault hat es in der Vorbereitung ein wenig gedauert, bis ich dahinter gekommen war, dass der DRS hat. ÃhÃm... :whistle: Danach hab ich die FIÃ¼gel dann so eingestellt, dass ich mit DRS noch auf maximale Geschwindigkeit gekommen bin. Bei 292 km/h war eh Schluss, ich habe keine MÃglichkeit gesehen, die Ãbersetzung zu verlÃngern. Die FIÃ¼gelchen mÃ¼ssen so etwa auf 7 gestanden haben, vorne einen mehr als hinten.

Kani war sauschnell, aber mit Crash und einem extra-Boxenstopp geht natÃ¼rlich ergebnistechisch nicht viel.

GruÃ
Frank

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von PostBox981 - 16.09.2017 14:00

Mal so nebenbei in die Runde gefragt: Ich hab in der Corvette ein astreines FF-GefÃ¼hl gehabt. Im Renault dann eine ziemliche Katastrophe. Hat das noch wer so empfunden oder ist das ein Problem an meinem Ende?

GruÃ
Frank

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von Alf54 - 16.09.2017 14:40

Hallo Leute,
war wieder einmal ein tolles Rennen und es waren tatsÃchlich einmal 7 Teilnehmer auf den Server. Hat mich wirklich gefreut.
Zum GT3 Rennen kann ich nicht viel sagen, mit der Corvette die auch getestet habe, bin ich Ã¼berhaupt nicht zurecht gekommen, da hab ich mich fÃ¼r Ginetta entschieden. Ich habe zwar ein gutes FahrgefÃ¼hl gehabt, aber leider fast keine Chance irgendwie ins Rennen eingreifen zu kÃ¶nnen. Aus diesem Grund kann ich mit dem Ergebnis leben.
Formel Renault ist besser gelaufen, leider sind ein paar Teilnehmer abgesprungen, was ich Schade fand, denn es sind doch geile Karren mit denen man durch die Kurven flitzen kann. Leider habe ich vergessen die Boxenstrategie umzustellen und habe eine Minute mit dem Boxenstopp verloren und Regenreifen auf der Karre. Mein GlÃ¼ck, sie haben bis zum Schluss gehalten und ich konnte den zweiten Platz knapp retten.

Bis zum nächsten Rennen
Alf

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkens - 17.09.2017 11:03

Zunächst: Kani war wirklich sauschnell, wäre er nicht im Verkehr stecken geblieben, er wäre mindestens gleichauf mit mir gewesen.

Ich bin mir immer noch nicht im Klaren darüber, warum der Z4 so schnell auf der Gerade war, aber was solls...

Ich hatte ebenfalls zuerst den Aston probiert, habe aber dessen Heck (beim Anbremsen) nicht richtig in den Griff bekommen, bzw als es dann stabil war, hat er nicht mehr schön eingelenkt.

Die Vette bin ich schon gefahren, außerdem hatte ich Lust auf den Z4, der klingt einfach saugeil :woohoo:

Ich habe mich in den letzten drei Runden min 3 Mal verbremst und zweimal gedreht (trotz tollen und auch auf Dauer recht stabilen Setup), meine Konzentration war komplett weg, deswegen habe ich mich entschieden, das Renault-Rennen auszulassen.

Im Training war das FFB im Renault toll - allerdings fahren wir meines Wissens komplett unterschiedliche Hardware, deswegen heißt das nichts.

Gruß
Jens

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von PostBox981 - 17.09.2017 12:41

Dann wird das wohl an meiner Hardware liegen. Seit ich Fanatec fahre, habe ich das schon bei mehreren Fahrzeugen festgestellt. Die meisten fühlen sich total klasse an, aber bei ein paar Autos fühlt es sich so an, als würde das Lenkrad einfach von zwei Federn zentriert. Was sich besonders blödsinnig anfühlt, wenn man von einer Seite zur anderen lenkt (z.B. The Esses) und dabei durch die Mittelstellung kommt.

Ist vielleicht nur eine simple Einstellung an meinem Lenkrad, aber ich bin noch nicht dahinter gekommen, welche es wohl sein mag. Danke, Jens.

Gruß
Frank

P.S.: Den Z4 hab ich auch schon ein paar Mal gefahren, der macht mir auch Spaß. Weil er auch von Haus aus recht stabil liegt.

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von DFAlex - 17.09.2017 17:41

Moin,
so dann hier auch die Finale Auswertung!

Glückwunsch ans Podium!

Danke an alle Teilnehmer und ich hoffe ihr hattet Spaß!

>>>klick

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkens - 17.09.2017 18:14

Oh, ich laufe unter "Unknown", ist mir im Rennen schon aufgefallen. Irgendwas passt da nicht...
Ich gucke mal ins Spiel, habe da letzts mit ner neuen Karriere rumgespielt, viell. liegt es daran.

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von PostBox981 - 17.09.2017 18:58

Ich hab schon ein paar Mal im Rennen beobachtet, dass jemand unter >unknown< läuft. Beim letzten Mal war es glaube ich Daniel. Kann es sein, dass es immer den Host trifft?

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von PostBox981 - 17.09.2017 19:09

Hallo Alex,

erstmal danke für die Auswertung, finde ich mal wieder klasse, besonders den "Gaps-Graph". :)

Was mir aber gerade auffällt: Was muss man denn verbrochen haben, um wie Ralf in Race 17 mit minus 50 Punkten bedacht zu werden? :evil:

Gruß
Frank

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von jkens - 17.09.2017 19:46

PostBox981 schrieb:
Hallo Alex,

erstmal danke für die Auswertung, finde ich mal wieder klasse, besonders den "Gaps-Graph". :)

Was mir aber gerade auffällt: Was muss man denn verbrochen haben, um wie Ralf in Race 17 mit minus 50 Punkten bedacht zu werden? :evil:

Gruß
Frank

Oder Astro in Rennen für.

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von DFAlex - 18.09.2017 20:07

PostBox981 schrieb:

Ich hab schon ein paar Mal im Rennen beobachtet, dass jemand unter >unknown< läuft. Beim letzten Mal war es glaube ich Daniel. Kann es sein, dass es immer den Host trifft?

Ähm, ist mir Neu, da muss Uwe mal gucken, aber zur Zeit ist der im Urlaub...

PostBox981 schrieb:
Hallo Alex,

erstmal danke fÃ¼r die Auswertung, finde ich mal wieder klasse, besonders den "Gaps-Graph". :)

Was mir aber gerade auffällt: Was muss man denn verbrochen haben, um wie Ralf in Race 17 mit minus 50 Punkten bedacht zu werden? :evil:

Gruß
Frank

jkens schrieb:
PostBox981 schrieb:
Hallo Alex,

erstmal danke fÃ¼r die Auswertung, finde ich mal wieder klasse, besonders den "Gaps-Graph". :)

Was mir aber gerade auffällt: Was muss man denn verbrochen haben, um wie Ralf in Race 17 mit minus 50 Punkten bedacht zu werden? :evil:

Gruß
Frank

Oder Astro in Rennen fÃ¼nf.

Sorry, ist mir nicht aufgefallen, gebe ich an JÃ¼rg weiter...

VLG
Alex

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von BadDan - 18.09.2017 21:16

Echt schade, dass ich das Finale nun doch verpasst habe, aber einfach viel um die Ohren im Moment. Schon schlimm genug, dass ich mich jetzt das erste Mal seit Donnerstag vor den Rechner klemmen konnte.

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von JoeWatchman - 19.09.2017 10:02

DFAlex schrieb:
PostBox981 schrieb:
Hallo Alex,

erstmal danke fÃ¼r die Auswertung, finde ich mal wieder klasse, besonders den "Gaps-Graph". :)

Was mir aber gerade auffällt: Was muss man denn verbrochen haben, um wie Ralf in Race 17 mit minus 50 Punkten bedacht zu werden? :evil:

Gruß
Frank

jkens schrieb:
PostBox981 schrieb:
Hallo Alex,

erstmal danke fÃ¼r die Auswertung, finde ich mal wieder klasse, besonders den "Gaps-Graph". :)

Was mir aber gerade auffällt: Was muss man denn verbrochen haben, um wie Ralf in Race 17 mit minus 50 Punkten bedacht zu werden? :evil:

Gruß

Frank

Oder Astro in Rennen fÄ½nf.

Sorry, ist mir nicht aufgefallen, gebe ich an JÄ¶rg weiter...

VLG
Alex

Moin Racers!
Ja, hat Alex weitergegeben... :)

Also: fÄ½r diese Serie war 'Single Car' bei den Serienparametern gekennzeichnet, d.h. man muss in jedem Rennen ein anderes Model fahren, und wenn jemand ein Model ein 2. Mal benutzt gibt es dafÄ½r -50 Punkte.

Das ist hier passiert:

- Ralf Bauer hat den Mercedes GT3 bereits in Rennen 2 gefahren, in Rennen 17 dann nochmal: -50 in Rennen 17

- ASTRO_54 hat den BMW Z4 bereits in Rennen 3 gefahren, in Rennen 5 dann nochmal: -50 in Rennen 5

Nichts desto Trotz: ich habe den Parameter geÄ¶ndert und die Serie neu berechnen lassen:
jetzt sind sie weg, die -50 B)

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von DFAlex - 19.09.2017 15:01

Moin JÄ¶rg,
Danke!
Dann wÄ¶re es in den FÄ¶llen ja Richtig gewesen wenn die 2. Rennen mit dem Gleichen Auto mit 0 Punkte gewertet wÄ½rden...:blush:

Egal...

Danke!

VLG
Alex

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von JoeWatchman - 19.09.2017 19:55

DFAlex schrieb:
Moin JÄ¶rg,
Danke!
Dann wÄ¶re es in den FÄ¶llen ja Richtig gewesen wenn die 2. Rennen mit dem Gleichen Auto mit 0 Punkte gewertet wÄ½rden...:blush:

Egal...

Danke!

VLG
Alex

-50 ist hardcoded!
Vielleicht baue ich da noch ein Feld "Strafpunkte" ein... aber nur vielleicht :)

=====

Aw: DRA Finale!

Geschrieben von DFAlex - 19.09.2017 20:26

JoeWatchman schrieb:

DFAlex schrieb:

Moin Jörg,

Danke!

Dann wäre es in den Fällen ja Richtig gewesen wenn die 2. Rennen mit dem Gleichen Auto mit 0 Punkte gewertet würden...:blush:

Egal...

Danke!

VLG

Alex

-50 ist hardcoded!

Vielleicht baue ich da noch ein Feld "Strafpunkte" ein... aber nur vielleicht :)

;):woohoo: :kiss:

=====