
Was als nächste Eventserie?

Posted by BadDan - 2017/08/08 17:58

Da der Megane- und der Radical Cup bald durch sind, wollte ich mal fragen, worauf ihr so als nächstes Lust hättet? Hab zwar schon die eine oder andere Idee, aber mich würde mal interessieren, was ihr gerne hättet? Ich dachte zumindest wieder an eine kleine Serie von 10 bis 12 Rennen.

=====

Aw: Was als nächste Eventserie?

Posted by PostBox981 - 2017/08/08 19:58

Ich hätte da mal Lust auf was, das nicht auf ein einziges Fahrzeug (Stichwort: Markencup) festgelegt ist. Okay, ich weiß, ich hab selbst Schuld, weil ich mich für den M1 und den Renault entschieden habe, obwohl danach noch GT4 kam.

Und eigentlich bin ich ja auch Fan davon, eine Saison komplett mit "einem Team" durchzufahren. Trotzdem könnte man vielleicht zwischendurch mal einen Tapetenwechsel gebrauchen. Der Megane geht mir mittlerweile so richtig auf den Sack (obwohl ich mich auf die Gräne Hölle freue).

Gefallen würden mir:

- Was Schwäbliches, z.B. die Roadcars rund um den BMW 2002 Turbo oder aber auch Formula Rookie
- Die alte DTM (Sierra, BMW E30, Benz 2.5-16)
- LMP2, obwohl das vielleicht zu nah am Ginetta-Cup ist
- Vielleicht auch wirklich die GT3, um mal etwas vollere Rennen hinzukriegen.

Gruß
Frank

=====

Aw: Was als nächste Eventserie?

Posted by nowak222 - 2017/08/08 21:14

Auf de alten Radln lernst as Fahren.
Vintage Serie? Vintage FA?

=====

Aw: Was als nächste Eventserie?

Posted by Ted Thrash - 2017/08/08 23:32

Ach da gibt es so Vieles.

1. Ganz klar GT3, auch wenn das jetzt so Mainstream klingt, aber das sind nun mal tolle Autos. Die sind nicht aus nem Hype reaus so beliebt sondern weil sie einfach toll zum fahren sind und Spass machen. Und wie PostBox schon erwähnt auch in der Hoffnung das sich da mehr blicken lassen.
2. Die alten DTM (GR.A in PC)
3. TC2 und TC3 fände ich auch klasse (320erBMWTC und der Benz DTM)
4. Entspannt fände ich auch ne Formel Rookie Saison (Versprechen eigentlich immer spannende Rennen) Da sollte die Leistungsdichte eigentlich auch etwas enger sein
5. Zu guter letzt noch was entspanntes Caterham Superlight oder Seven Classic, auch hier denke ich das die Dichte etwas enger sein sollte

Als Einzelevent würde ich mir selbstverständlich mal Multiclass wünschen GT3/GT4/GT5-LMP1/2/3

Ach ja, gegen eine LMP900-Serie würde ich jetzt auch nicht protestieren

So da hast du es. Wolltest es ja nicht anders :-)

es grÃ¼sst : TED, Benzin im Blut aber trotzdem verdammt langsam ;-)

Aw: Was als nÃ¤chste Eventserie?

Posted by Ralf Bauer - 2017/08/09 09:50

Ich bin da fÃ¼r die Idee mit dem Fahren mit Standardsetup umzusetzen. Am besten mit GruppeA-Fahrzeugen.

Aw: Was als nÃ¤chste Eventserie?

Posted by BadDan - 2017/08/09 18:56

Ted Thrash schrieb:

TED, Benzin im Blut aber trotzdem verdammt langsam ;-)

Packs in den Tank, dann gehts schneller. ;)

Also erstmal Danke fÃ¼r das Feedback bisher. Gerne noch mehr VorschlÃ¤ge. Im Moment klingt fÃ¼r mich Formula Rookie in Kombination mit Standardsetup ganz verlockend.

GT3 laufen ja in der DRA-Serie immer. Mal schaun, ob in der Richtung was kommt, wenn die DRA durch ist. Parallel will ich das auf keinen Fall machen.

Vintage macht auch immer Laune.

Aw: Was als nÃ¤chste Eventserie?

Posted by jkens - 2017/08/10 05:40

Well, da ich aktuell wenig zum Fahren komme (viel Arbeit + Hund) traue ich mich fast nicht, VorschlÃ¤ge zu machen - mit viel Pech kann ich am Ende gar nicht mit fahren.

Trotzdem: Gruppe A, Formel Renault oder Formel Gulf (ziehe ich beide deutlich dem Formel Rookie vor), eine Mitsubishi Lancer Serie.

Standart-Setups lehne ich grundsÃ¤tzlich ab, ich fahre nicht mal mein Serienauto (RL) ohne Anpassung.

GruÃ Jens

Aw: Was als nÃ¤chste Eventserie?

Posted by PostBox981 - 2017/08/10 18:36

In Sachen Standard-Setup bin ich ganz bei Dir: Es gibt keine guten und schlechten Setups, ein Setup muss immer zum Fahrstil passen. Das Standard-Setup passt dem einen oder anderen gut und fÃ¼r alle anderen ist es mehr oder weniger daneben. Ich hab eigentlich immer was rumzuschrauben, obwohl ich da nicht der KÃ¶nig bin. Der Renault macht sogar oft das Gegenteil von dem, was ich erwarten wÃ¼rde.

Trotzdem wÃ¼rde ich es bevorzugen, weiter rumschrauben zu dÃ¼rfen. WennÃs denn aber das Standard-Setup sein muss, wÃ¼rde ichÃs auch akzeptieren und versuchen.

Aw: Was als nÃ¤chste Eventserie?

Posted by BadDan - 2017/08/10 19:23

Ok, dann werd ich mal die diversen vorgeschlagenen Openwheeler anschauen. Eventuell ist da ja ne Klasse dabei, die

eh nicht arg viel im Setup anbietet, damit auch die Leute mit Standardsetup nicht zu sehr ins Hintertreffen geraten.

=====

Aw: Was als nächste Eventserie?

Posted by Guido[AKGID47] - 2017/08/10 20:04

Wir hatten mal einen Abend an dem wir Caterham mit Standardsetup gefahren sind und die Leistungsdichte der Fahrer war recht hoch.

Aus diesem Grund halte ich sowas für recht sinnvoll.

Das würde wahrscheinlich auch mit Formula Rooki, BAC, Ariel, oder Road Cars gut funktionieren.

Freuen würde ich mich auch über Gruppe A Rennen mit Standardsetup und im Format mit 2 kurzen Rennen.

Ich dreh eigentlich auch mal gern an der einen oder anderen Schraube aber die Zeit dafür aufzubringen ist nicht immer einfach.

Desweiteren ist es auch einfacher für Anfänger an die Leistung anderer Fahrer heran zu kommen wenn man mit Standardsetup fährt.

=====

Aw: Was als nächste Eventserie?

Posted by BadDan - 2017/08/10 20:15

Wenn sich der Wunsch nach Standardsetup doch so oft äußert, werde ich vielleicht einfach parallel wieder die Einstiegserevents aus der Mottenkiste holen. Die waren ja immer mit Standardsetup.

=====

Aw: Was als nächste Eventserie?

Posted by PostBox981 - 2017/08/10 20:57

Kann man da dann wirklich absolut NIX mehr verändern oder gehen wenigstens noch so Sachen wie Spritmenge oder Reifenwahl? Sorry, Noob-Frage, aber ich hab das noch nie mitgemacht.

Wenn das mit der Leistungsdichte tatsächlich so ist, dann hat das zugegebenermaßen auch was für sich.

=====

Aw: Was als nächste Eventserie?

Posted by Guido[AKGID47] - 2017/08/10 22:51

Da kann man gar nix ändern.

Das ist dann fast wie Kart fahren. Jeder hat die gleiche Voraussetzung und muss sich dem Fahrzeug und der Strecke anpassen. ;)

=====

Aw: Was als nächste Eventserie?

Posted by PostBox981 - 2017/08/11 13:08

Aha, danke. Bin immer noch kein Fan, lass mich aber gern überzeugen.

Muss ja überhaupt mal sehen, für welche Serie(n) ich mich entscheide. Kann nicht alles mit fahren, was kommt - leider. ;)

=====

Aw: Was als nächste Eventserie?

Posted by jkens - 2017/08/11 17:29

Der Caterham ist mit Standartsetup auch ziemlich geil.

Formel Rookie mit Standartsetup ist dagegen äußerst diffizil (zumindest war das so, als ich ihn zuletzt gefahren bin - ist mindestens ein Jahr her), das Heck hat eine starke Tendenz zum langsamer Bremsen als die Front :woohoo:

Formel Gulf und Formel Renault sind wir ja in diversen Events schon gefahren (ich erinnere mich an eines mit Formel Gulf auf Road America...), die machen Spass, müssen aber, um mit Setup-Einstellern mithalten zu können, eingestellt werden. Das Standartsetup passt, Formelfahrzeug typisch, selten, wegen Abtrieb, Fahrzeughöhe, Federhärte.

Wenn Standartsetups gewünscht sind, dann gerne mit einem Straßenfahrzeug (Seat Leon... gibts den, oder verwechsle ich da was?, BMW 1er etc...), da kann man in echt auch nichts einstellen (ohne die Karre umzubauen).

Der BAC und der Ariel bieten sich, wie Guido schreibt, auch an.

=====

Aw: Was als nächste Eventserie?

Posted by ÄiÄä,Ä - 2017/08/11 19:33

Nabend,

Also ich wäre definitiv für die Road-Cars...die sind ja eher selten im Budeneinsatz.

Da ist auch das Setup nicht ganz so speziell.

ROAD-B finde ich besonders interessant da viele verschiedene Fahrzeugkonzepte vertreten sind.

Wäre vielleicht auch interessant wenn man sich anfangs für ein Fahrzeug entscheiden müsste und mit dem dann die Meisterschaft durchfährt. So muss man sich vorher schon mal Gedanken machen über die einzelnen Stärken und Schwächen der Wagen.

=====

Aw: Was als nächste Eventserie?

Posted by PostBox981 - 2017/08/11 20:00

Das, was jkens da geschrieben hat, macht für mich absolut Sinn. Ich bin schon oft mit dem BMW 2002 Turbo rumgegurkt, könnte mich aber nicht entsinnen, mal ernsthaft am setup geschraubt zu haben. Also Daumen hoch für die Road Cars der unteren Leistungsklassen.