
V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by DFAlex - 2017/03/10 19:29

http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2017/Megane_Trophy/20170317.png

Fahrzeug/Car/Class: Renault V6 Megane Trophy
Strecke/Track: Brno

Datum/Date: 17.03.2017
Training: 20.00 Uhr / UTC 19:00 Uhr
Qualifying: 20min.
Warmup: 10 min.
Rennen/Race: 20:30 Uhr
Runden/Laps: 40
In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 14:00 Uhr
Wetter/Weather: regen
Reifen/Tyres: x1
Zeit/Time: x1
Assists: real

Bei fragen....melden.
If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

VLG/regards
Alex

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by jkens - 2017/03/10 21:36

Ich freue mich wie ein kleines Kind darauf... ich liebe diese Strecke, das wird ein Fest!

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by PostBox981 - 2017/03/10 23:02

Regen - da bin ich mal echt gespannt. Super! Eigentlich bin ich da voll die Graupe, glaube ich. Aber es regnet ja fÃ¼r alle. :cheer:

Stimmt die Startzeit (19:30 Uhr)? Im Kalender steht 20 Uhr.:side:

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by BadDan - 2017/03/11 14:02

Danke fÃ¼r den Hinweis. 20 Uhr ist richtig, habs geÃ¤ndert.

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by BadDan - 2017/03/17 13:54

Nur als Hinweis, falls der Server 6 heute abend immer noch offline ist, dann werde ich auf Server 2 das Event starten.
Also einfach rechts die Belegung im Auge behalten.

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by DFAlex - 2017/03/17 18:18

BadDan schrieb:

Nur als Hinweis, falls der Server 6 heute abend immer noch offline ist, dann werde ich auf Server 2 das Event starten.
Also einfach rechts die Belegung im Auge behalten.

Danke Daniel, er wird Online sein...

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by DFAlex - 2017/03/17 18:53

Sorry Leute, jetzt verstehe ich das :blush:

Ich hatte die Rotation auf dem 5'er.....die ganze Zeit....aber vergessen sie zu Aktivieren... :angry:

SORRY!

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by BadDan - 2017/03/17 19:42

:lol: Shit happens.

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by Guido[AKGID47] - 2017/03/17 21:27

Geplagt von technischen Problemen musste ich leider aufgeben. :(

Ein Sorry an alle denen ich plÄtzlich im weg war:unsure:

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by jkens - 2017/03/17 21:55

Erst ein grober Schnitzer am Start, bei dem ich (mindestens) zwei Leute abgerÄumt habe, dann diverse Dreher, dann GraKa-Aussetzer, die das Fahren unmÄglich machten. Shit Happens...

Sorry an die Leute, die ich am Start abgerÄumt habe, das war ein wirklich bescheuerter und unnÄrtiger Fehler von mir!

Schade, hatte mich so auf das Rennen gefreut, und meine Rundenzeiten waren toll (wenn ich mich nicht gedreht habe XD), nach 15 Runden aufgeben zu mÄssen Nervt.

GruÄ

Jens

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by BadDan - 2017/03/17 22:48

Tolles Rennen mit schöner Beteiligung. Alle super gefahren. Schön fair abgelaufen.

Auto war zwar nach der Startkollision etwas krumm, aber nicht so schlimm, dass ich einen Zusatzstopp "verschwenden" wollte. Ging dann auch ganz gut auf.

Was mich aber ziemlich genervt hat, das Auto hat (zumindest bei mir) immer ganz willkürlich mal stark untersteuert, mal stark übersteuert. War das bei euch auch so unvorhersehbar, wie das Auto um ne Kurve kommt?

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by PostBox981 - 2017/03/17 23:10

Ich war beim Startunfall dabei. Hab mich erstmal geärgert und bin direkt in die Boxen, um die Kaltverformung richten zu lassen. Zwölfter von zwölf, prima. Dann hab ich überlegt, ob der Crash meine Schuld gewesen sein könnte. Hab mir inzwischen 20 Wiederholungen aus verschiedenen Perspektiven angesehen. Da Jens' Auto zunächst nach rechts Richtung Mauer ausgebrochen ist, hatte ich geglaubt vorbei zu kommen. Als er dann doch nach links kam, war's zu spät. Normaler Rennunfall, würde ich sagen. B)

Danach war dann so ziemlich alles durcheinander. Ich hatte die falsche Boxenstrategie voreingestellt und dadurch die falsche Spritmenge und falschen Luftdruck. Beim ersten regulären Stop wurden keine Reifen gewechselt und ich musste nochmal rein. Und ganz zum Schluss musste ich auch noch tüchtig Sprit sparen und hatte dabei noch zwei Ausrutscher.

Da kann ich mich bei der tollen Teilnehmerzahl über einen 5. Platz echt nicht beklagen. ;) Und ja: Fahren im Regen hat was, es hat mir trotz all der Widrigkeiten einen Mordsspaß gemacht! Vielen Dank an alle für super faires Rennen.

Ach ja: Sorry an Rici, dass ich Dir in der letzten Runde noch vor der Nase rumgefahren bin. :ohmy:

@Dan: Nachtrag. Ich hatte nach ein paar Runden immer heftiges Untersteuern, weil der linke vordere Reifen in Windeseile dahingeschmolzen ist. Da half nur langsamer fahren. Das war so schlimm, dass ich im Quali schon die zweite gezeitete Runde vergessen konnte. Ein nervöses Heck hatte ich nicht so sehr, was mich sehr gewundert hat, denn eigentlich hat der Renault das ja gern. Im Regen wohl weniger. :cheer:

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by jkens - 2017/03/18 00:13

PostBox981 schrieb:

Zwölfter von zwölf

Naja, habe euch ja vorbei gelassen...

Dennoch, ein dummer Fehler, ich wusste, dass mein Heck recht leicht ist, beim Schalten in den zweiten Gang hätte ich ein wenig vom Gas gehen müssen - das habe ich nicht getan, habe euch damit hoffentlich nicht das ganze Rennen versaut (dass ihr weiter vorne gewesen wäret, ist mir klar)... Nochmal Sorry!

Mir hat es auch das vordere linke Rad dermaßen runtergerubbelt, dass ich in der Quali in der Out-Lap langsam gemacht habe, um wenigstens eine Runde lang gute Reifen zu haben. Mein Ziel, 14/13/13 Runden zu fahren, war schon sehr ambitioniert, in Runde 13 hatte ich nur noch einen ganz dünnen Streifen grün in der Reifenanzeige, zum Glück war der Reifen nicht schlechter (oder nur wenig schlechter) als 5 Runden vorher - kaum ein Unterschied.

Dan's Problem mit über-/Untersteuern hatte ich auch, obwohl ich ein ganz gutes Setup gefunden hatte, welches hartes Ausbrechen des Hecks meist frühzeitig angekündigt hat, das ging dann halt auf die Front, Reifenabrieb inklusive - nachdem die Front runtergerubbelt war, hatte ich vorne wie hinten wenig Grip... Heck-Mittelmotorler sind halt schwer auszubalancieren, das gilt auch für moderne Karren wie den Renault. Hier hilft (mir noch fehlende) Erfahrung, um zu wissen, dass das Ausmerzen einzelner Probleme nicht das Gesamtproblem löst...

Gruß
Jens

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by kanihali - 2017/03/18 09:51

Moin,
auch Danke von mir für ein schönes Rennen. Mich hats vor allem gefreut, da es recht viele Racer am Start waren. Im Rennen war das Auto recht zickig mit den Reifen. Leider spürt man nicht (zumindest bei mir), wann das Lenkrad 'überdreht' wird. Ich hatte deswegen extra den Lenkwinkel höher als sonst gestellt. In den Kurven bin ich dann vom Gefühl her regelrecht rumgeschlichen - scheinbar war das aber auch richtig.
Von daher hat das Regenrennen viel Spaß gemacht. War mal ein ganz anderes Fahren.

Bis demnächst B)

=====

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by Alf54 - 2017/03/18 11:14

Hallo Leute,

war echt ein tolles Rennen. Diesmal besser abgeschnitten als gedacht. Ich bin von Regenrennen sonst nicht begeistert. In der ersten oder zweiten Runde wurde ich im Kampf um Rang drei beim Anbremsen angeschoben und in ein anders Auto gedrängt. Konnte nichts dafür, trotzdem sorry an den Leidtragenden.

Bis zum nächsten Rennen

ASTRO

=====

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by PostBox981 - 2017/03/18 11:56

jkens schrieb:

PostBox981 schrieb:

Zwölfter von zwölf

Naja, habe euch ja vorbei gelassen...

Ich wollte mich nicht beklagen, solche Dinge passieren halt und gehöre dazu. Beim nächsten Mal drehe ich wieder so eine Kapriole. ;)

Witzig, mein Plan war fast deckungsgleich mit Deinem, ich hatte auf 13/13/14 Runden spekuliert und hielt das angesichts des Verschleißes vorne links auch für sehr ambitioniert und fragwürdig. Da aber dann die falsche Strategie voreingestellt war, wäre es für mich sowieso nicht aufgegangen.

Wenn ALLES so funktioniert hätte wie geplant (kein Startcrash, alle Boxenstops wie geplant usw.) wäre ich maximal einen Platz weiter vorn gelandet, also aus meiner Sicht alles im großen Bereich. :) Ich hab echt Spaß gehabt da draußen im Regen, alles läuft etwas langsamer ab.

=====

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by DFAlex - 2017/03/18 13:27

Moin,

>>>Auswertung

=====

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by PostBox981 - 2017/04/01 17:08

Kann bitte mal jemand für die Deppen vom Land (wie mich zum Beispiel) nochmal posten, wie ich an den Meisterschaftsstand komme? Vor ein paar Tagen hab ich's noch hingekriegt (sowohl Renault Trophy als auch Procar), aber jetzt bin ich schon wieder zu blöde, das nochmal zu finden. Ich würde mir die Kurzbeschreibung dann auch wegspeichern und nie wieder fragen. Ehrenwort! Wir danken für Ihr Verständnis und verbleiben mit freundlichen Grüßen :cheer:

Frank

=====

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by jkens - 2017/04/01 17:30

PostBox981 schrieb:

Kann bitte mal jemand für die Deppen vom Land (wie mich zum Beispiel) nochmal posten, wie ich an den Meisterschaftsstand komme? Vor ein paar Tagen hab ich's noch hingekriegt (sowohl Renault Trophy als auch Procar), aber jetzt bin ich schon wieder zu blöde, das nochmal zu finden. Ich würde mir die Kurzbeschreibung dann auch wegspeichern und nie wieder fragen. Ehrenwort! Wir danken für Ihr Verständnis und verbleiben mit freundlichen Grüßen :cheer:

Frank

Hier der Link, den kannst du dir abspeichern: http://www.malzbierbude.de/events/Serien/Serie_Megane_Cup.html

Ich bin ins Forum > Veranstaltungen > MBB Renault Megane V6 Trophy > Thread "MBB Renault Megane V6 Trophy Lauf 1" und habe die Auswertung angeklickt.

Ob es einen einfacheren oder regulären Weg gibt, weiß ich grad nicht...

Gruß
Jens

=====

Aw: V6 Megane Trophy Lauf #4 @ Brno

Posted by PostBox981 - 2017/04/01 19:09

jkens schrieb:

Hier der Link, den kannst du dir abspeichern: http://www.malzbierbude.de/events/Serien/Serie_Megane_Cup.html

Ich bin ins Forum > Veranstaltungen > MBB Renault Megane V6 Trophy > Thread "MBB Renault Megane V6 Trophy Lauf 1" und habe die Auswertung angeklickt.

Ob es einen einfacheren oder regulären Weg gibt, weiß ich grad nicht...

Gruß
Jens

Danke Jens, ich hab's echt nicht mehr wiedergefunden. Mir ist ein Weg so recht wie jeder andere. Ich speichere das jetzt ab und frage dann hoffentlich nie wieder. ;)

Gruß
Frank

EDIT: Das war nämlich der Haken: Ich hätte in die ERSTE Auswertung gucken müssen, nicht in die LETZTE.

=====