
PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von DFAlex - 08.07.2016 23:03

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160715.png>

Moin,
nach einem Fulminanten Auftakt auf der NoS, lassen wir dieses mal den Dallara auf die Road America los!

Fahrzeug/Car/Class: Dallara Indycars

Strecke/Track: Road America

Datum/Date: 15.07.2016

Training: 30 min. 20.00 Uhr / UTC 19:00 Uhr

Qualifying: 30 min.

Warmup: 15 min.

Rennen/Race: ~21:15 Uhr

Runden/Laps: 52

In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 14:00 Uhr

Wetter/Weather: ?

Reifen/Tyres: x1

Zeit/Time: x1

Assists: No.

Bei fragen....melden.
If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

VLG/regards

Alex

=====

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von jkens - 09.07.2016 21:11

wenn irgendwie möglich, mache ich frÃ¼her Feierabend und bin dabei. Darauf habe ich richtig Lust!

=====

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von B1ackbird - 10.07.2016 08:48

na das klingt doch interessant.B)

=====

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von BadDan - 11.07.2016 11:49

Freu ich mich auch schon sehr drauf. Hab die Zeiten noch korrekt editiert. ;)

=====

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von DFAlex - 11.07.2016 12:00

Urgh...schon wieder...der Fluch von Copy und Paste...sry...

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von BadDan - 11.07.2016 16:31

Is ja schon fast Tradition. ;) :lol:

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von BadDan - 15.07.2016 20:02

Server 6 läuft noch im Trainingsmodus. Ich starte Server 2 mit den Einstellungen fürs Event.

Bitte also auf der 2 einfinden, wer mitfahren möchte.

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von DfAlex - 15.07.2016 20:55

Sorry Jungs,
musste meinem Junior mit dem Auto helfen, er ist auf dem Heimweg liegen geblieben...
Bin eben erst heim gekommen...
Danke Daniel für's Ausweichen auf der Server2...

Alex

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von BadDan - 15.07.2016 23:03

Kein Thema, gibt ja zum Glück immer die Alternative. Läuft das Auto dann jetzt wieder?

@ Event: Schade, dass es jetzt wieder nur so wenig waren. Aber die Kombi war richtig geil.
Danke an alle, die durchgehalten haben.

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von jkens - 15.07.2016 23:05

Sodele, Rennen in der 41. Runde weggeschmissen: wollte noch die schnellste Rennrunde verbessern, leichtes Übersteuern, aber mit dem Hinterrad dabei ins Gras - weg ist das Heck, ab ist das Vorderrad. Selbst schuld, hätte ein Sieg werden können.

Grats an Daniel, bist schön stetig deinen Speed gefahren. SO gewinnt man!

Gruß Jens

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von jkens - 15.07.2016 23:36

Steht schon fest, wo und wann das nächste Pro Challenge Event stattfindet?
Werde diese Events, wenn möglich, fest einplanen, der Wagen macht unglaublich viel Spaß!
War eine sehr geile Kombi, eine flüssige Strecke, die man rhythmisch fahren kann, mit einem High-Downforce-Fahrzeug. Sehr geil.

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von DfAlex - 16.07.2016 06:32

BadDan schrieb:
..Läuft das Auto dann jetzt wieder? ...
Moin,
nee, irgend was mit dem Turbo...hoffe nur das der net kaputt ist...

VLG
Alex

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von Paul a.D. - 16.07.2016 18:17

jo Ich mal noch abschließen

Eigentlich wollte ich als absehbar wird das wir nur 4 Leute sind schon am Start raus gehen - hab dann aber aus Langeweile doch los gelegt.

joar

Denn Start "sauber" hinbekommen (für meine Verhältnisse) - kurz vorm Ende der ersten Runde kommt dann die Boxen-tafel das ich in die Box müsste ? - hab ich dann erst mal ignoriert und bin weiter gefahren.
Kurz vorm Ende der 2ten Runde dann die selbe Meldung - ich müsste an die Box - hab ich dann wieder ignoriert.

Als am Ende der 3ten Runde wieder die Meldung kam dachte ich mir so - eventuell hatte ich ja ein Frühstart und bin dann halt am Ende von Runde 3 in die Box.

Wie sich dann heraus stellte, war es keine Strafe, warum auch immer ich also an die Box sollte - hab dann gleich nach getankt und Reifen gewechselt (warum weis ich nicht, aber das hat mir alles versaut)
Bin dann wieder raus und nix ging mehr - hab dann mitbekommen das die Reifen einfach nicht warm geworden sind, immer so um 70grad - ergo beim an bremsen extremes übersteuern und in den Kurven extremes Untersteuern.
Hab dann mal gescheckt ob die die richtigen Reifen drauf gemacht haben - haben sie - bin dann halt nach 3 4 Runden nochmal an die Box, muss ja irgendwas falsch sein und dann hab ich es gesehen - irgendwie waren die Reifendrücken beim max. Anschlag von 2.5. warum auch immer.

Da ich natürlich nicht wusste wie die richtigen Drücke waren hab ich es so grob eingestellt und hatte dann die Hinterachse richtig getippt - leider vorne wieder falsch -
vorne links war wie ein Radiergummi und rechts war quasi ein Eiswaffel drauf (siehe Bild) der verschleiß war natürlich auch "crazy" -
habs dann aber gelassen (Zeiten technisch war so natürlich nichts zu machen- 46 47 er Zeiten naja lam halt.

Hatte dann auch keine Lust mehr die letzten 20r? allein rum zu fahren und bin raus.

Der Plan war eigentlich am Start w/w voller Tank - Pit1 nur Tanken - Pit2 Reifen und Tanken - pit3 nur tanken - Verschleiß technisch war das kein Problem (wenn die richtigen Drücke gewesen wären)

Ergo - mit mehr Leuten wäre das ein richtig geiles Event gewesen - und wenn pCars und ich mal das mit den Boxenstopps noch zusammen bringen wüßte auch mal ein Erfolg.

<http://www.bilder-upload.eu/thumb/54e38b-1468685751.jpg>

<http://www.bilder-upload.eu/thumb/9fb056-1468685894.jpg>

<http://www.bilder-upload.eu/thumb/3b0c47-1468685971.jpg>

{youtube}GSoha-CxEgk{/youtube}

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von BadDan - 17.07.2016 21:50

Die Pitstopeinblendung war, weil es ein Rennen mit Pflichtstop war. Den kann man aber beliebig legen. War bei dem Spritverbrauch aber eh hinfräglich, dass ich überhaupt einen Pflichtstop gesetzt hatte.

Warum Slightly Mad die Boxenstrategien so unnötig kompliziert gemacht hat, hab ich auch nie verstanden. Man muss für jedes Event die Strategie komplett neu anlegen bzw anpassen, weil völlig Autounabhängig immer die gleichen Voreinstellungen genommen werden.

Gerade bei den Luftdrücken ist das eine echte Quälerei. :(

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von Paul a.D. - 17.07.2016 22:22

Hatte damals auch das Problem als das LeMans event war - in die Box wegen Regenreifen drauf machen und was bekomme ich - Inters die natürlich nicht Regen tauglich waren und beim selben Event das gleiche anders rum - in de Box wollte Slicks haben und bekomme noch mal Regenreifen - bei so was kann man schnell sein wie man will, wenn man immer alles in der Box wegschmeißt ohne das man was dafür kann.

Das ist wie mit den Setups speichern - das ging doch damals bei GTR2 in 2006 schon super einfach - nein die wollen das Rad wieder neu erfinden.

Selbiges bei den Boxenstopps - bei gtr2,rFactor usw. konnte man ja dann sogar per XD-Tool alles super easy einstellen, aber nein müssen is Rad auch wieder neu erfinden.

Einfach ab schauen und kopieren und schnell implementieren - fertig wäre das Game aber naja.

Am Ende soll es ja Spaß machen, aber selbst der vergeht mir dann bei so was.

Werd versuchen am Einsteigerevent #7 auch dabei zu sein.

Aw: PRO Challenge #2 @ Road America

Geschrieben von BadDan - 17.07.2016 22:34

Jepp, hier passt wieder der Spruch "Besser gut geklaut als schlecht selber gemacht."

jkens schrieb:

Steht schon fest, wo und wann das nächste Pro Challenge Event stattfindet?

Werde diese Events, wenn möglich, fest einplanen, der Wagen macht unglaublich viel Spaß!

War eine sehr geile Kombi, eine flüssige Strecke, die man rhythmisch fahren kann, mit einem High-Downforce-Fahrzeug. Sehr geil.

Ich hab zwar noch keinen Termin dafür gesetzt, aber es ist eine grundlegend andere Strecken/Fahrzeug-Kombination. Packt schonmal die Eukalyptusbonbons ein. ;)