
Tips zum "richtigen" Fahren

Geschrieben von Frank SchÄ¼lter - 14.05.2015 02:36

Hallo zusammen...

Habe bei der Karriere den "Caterham super seven"

gefahren und bekomme den so gut wie gar nicht gefahren, mir kommt beim runterschalten immer das Heck rum:(Habe schon alles versucht(mit Gas einkuppeln,Drehzahl runter,langsam einkuppeln,selbst wenn ich die Kupplung durchdrÄ¼cke und runterschalte kommt es rum??? beim anfahren und hochschalten klappt alle einwandfrei)

Bekomme da einfach keinen "Flow" rein

habe alles ohne Hilfen an und wollte das eig. auch ohne versuchen,:cheer:

vt. hat ja noch einer so Probleme mit dem Auto

Vielen Dank im Voraus...

Frank SchÄ¼lter(Moosmix)

Aw: Tips zum "richtigen" Fahren

Geschrieben von exbrassi - 14.05.2015 02:56

Zwischengas....

Aw: Tips zum "richtigen" Fahren

Geschrieben von Frank SchÄ¼lter - 14.05.2015 03:01

Ok.. Danke

geht auf jeden Fall schon mal besser;)

ist aber noch was Äœbungssache:woohoo:

Aw: Tips zum "richtigen" Fahren

Geschrieben von exbrassi - 14.05.2015 05:20

Wenn man fÄ¼r Zwischengas keine Automatik einstellen kann, muss man viel Ä¼ben. :lol:

Man sieht das am besten auf der StraÄ¼e bei Motorradfahrern, die geben beim Runterschalten immer Zwischengas, sonst bremsst die Maschine zu stark ab bis dass das Hinterrad blockieren kann...

Aw: Tips zum

Geschrieben von Tino - 14.05.2015 09:37

exbrassi schrieb:

Wenn man fÄ¼r Zwischengas keine Automatik einstellen kann, muss man viel Ä¼ben. :lol:

Man sieht das am besten auf der StraÄ¼e bei Motorradfahrern, die geben beim Runterschalten immer Zwischengas, sonst bremsst die Maschine zu stark ab bis dass das Hinterrad blockieren kann...

Ich fahre schon seit 20 Jahren Motorrad aber Zwischengas hab ich da noch nie gegeben.... :-) das machen vielleicht die Poser an der Eisdiel aber Sinn macht das nicht.

Trotzdem hast du natÄ¼rlich grundsÄ¼tzlich recht, Zwischengas ist beim Auto nÄ¼tig, um blockierende HinterrÄ¼der zu verhindern, wenn man stark bremsst und gleichzeitig schaltet.

Aw: Tips zum \"richtigen\"Fahren

Geschrieben von Eastwood - 14.05.2015 11:36

Wenn man das Differenzial niedriger einstellt, wird es beim Schalten auch besser.

=====

Aw: Tips zum

Geschrieben von snow - 14.05.2015 11:51

Eastwood schrieb:

Wenn man das Differenzial niedriger einstellt, wird es beim Schalten auch besser.

Richtig

Diff Beschleunigung runter.

Diff Schubbetrieb rauf.

Ä„hnlich wie auch bei GTR2.

Was auch sehr hilfreich ist, erst bremsen und dann runterschalten, sonst ist das Drehmoment an der Antriebsachse zu hoch und die Karre bricht aus.

=====

Aw: Tips zum \"richtigen\"Fahren

Geschrieben von Pisten Sau - 15.05.2015 01:21

B) Danke B)

Lothar

=====