
MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von DFAlex - 30.12.2015 14:34

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160102.png>

Moin,

Fahrzeug/Car: Lotus 78 Cosworth

Strecke/Track: Spa

Datum/Date: Sa, 02.01.2016

Training: 19.30 Uhr

Qualifying: 30 min.

Warmup: 15 min.

Rennen 20:45 Uhr

Runden/Laps: 40

In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 14:00 Uhr

Wetter/Weather: real weather from here

Reifen/Tyres: x1

Zeit/Time: x1

Assists: No.

Bei fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

VLG/regards

Alex

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von BR_Achim - 30.12.2015 19:00

Echtes Wetter?

Ihr wisst schon das wir Winter haben ^^

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von DFAlex - 30.12.2015 19:56

BR_Achim schrieb:

Echtes Wetter?

Ihr wisst schon das wir Winter haben ^^

...ja und stand heute Mittag gibt es eine 70% Regenwahrscheinlichkeit...^^

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von DFAlex - 30.12.2015 22:01

Moin,

ich bin gerade 15 Runden auf dem Trainingsserver gefahren...ich kann nur sagen...auweia...

Nach 10 Runden war vorne alles weg...nach den weiteren 5 auch hinten...:huh:

Ab Runde 4 hatte ich konstant 110° auf der VA...Top war 123°...hinten geht's eigentlich...~95°...

Zeitverlust...fragt nicht...:blush:

Ich glaub es könnte die erste Strecke sein bei der ich mich überreden lasse den Reifenverschleiß auf 1x herunter zu

nehmen....was meint ihr?

VLG
Alex

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von BadDan - 30.12.2015 22:49

Ich wÃ¼rd eh auf 1fach gehen, da man ja inzwischen auch Pflichtboxenstops machen kann.

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von DFAlex - 31.12.2015 10:55

BadDan schrieb:

Ich wÃ¼rd eh auf 1fach gehen, da man ja inzwischen auch Pflichtboxenstops machen kann.

Moin Daniel,

ja ich weiÃ, nur es lÃ¤Ãt sich das Fenster fÃ¼r einen Pflicht Stopp nicht festlegen....na mal sehen Eventuell spielt uns das Wetter ja in die Karten...

VLG
Alex

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von DFAlex - 02.01.2016 01:57

Moin,
also ein Pflicht Stop brauchen wir nicht....
So sieht es bei mir aus, nach 6 Runden!
Regenreifen, Leichter Regen...
Nicht letzte Rille gefahren...

O.W.

http://df-racing.ddns.net:60471/DF-Racing/images/2016-01-02_Lotus78_Spa-leicht-regen.jpg

Wie kommt ihr zurecht?

VLG
Alex

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von johannes - 02.01.2016 09:33

bei mir ist es Ã¤hnlich...

Temperatur nach 2,3 Runden bei leichtem Regen im absolut roten Bereich...

KÃ¶nnte aber auch daran liegen, weil ja nicht die ganze Strecke bei leichtem Regen nass ist, sondern in Teilen auch trocken...

Mit Slicks allerdings ist ein Fahren so auch nicht mÃ¶glich

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von DFAlex - 02.01.2016 14:59

Moin,
nee mit Slicks geht garnet...
Ich hab noch ein paar Runden getestet und bin mit Sturz V -0,2 und H -0,1, dann doch 8-10 Runden weit gekommen...dann gibt es halt eine 3 Stopp Strategie heute...

VLG
Alex

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von kanihali - 02.01.2016 22:34

Glückwunsch an alle Angekommenen und vor allem an den Sieger DFAlex! Super Pace, da war nix zu holen.

Hat mir viel Spass gemacht. Nur Schade, dass so wenige bis zum Schluss aushalten ...

Bis demnächst
kani

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von DFAlex - 02.01.2016 22:37

kanihali schrieb:
Glückwunsch an alle Angekommenen und vor allem an den Sieger DFAlex! Super Pace, da war nix zu holen.

Hat mir viel Spass gemacht. Nur Schade, dass so wenige bis zum Schluss aushalten ...

Bis demnächst
kani
Danke!
Aber am Ende mühte ich kämpfen wie ein Bär!
Wäre es noch 10 Runden länger gewesen hättest du mich noch bekommen...

Grats an alle "Durchhalter"!
Schade an alle die Vorzeitig die Segel gestrichen haben....

VLG
Alex

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von JoeWatchman - 02.01.2016 22:48

Es war dann doch etwas einsam "da hinten", aber selber schuld, wenn man nicht weiß dass man beim Boxenstopp auch einstellen muss dass man Wets möchte und nicht Slicks :evil:

Zum Ende einfach dann noch einen Stopp "gebt" B)

Hier lang zur Auswertung:

Server 6:
http://www.malzbierbude.de/events/2016/Spontanevents/2016_01_02_Server6.html

Gesamtstand:

http://www.malzbierbude.de/events/Serien/Serie_Lotus_78_Cosworth.html

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von DFAlex - 02.01.2016 22:52

JoeWatchman schrieb:

Es war dann doch etwas einsam "da hinten", aber selber schuld, wenn man nicht weiß dass man beim Boxenstopp auch einstellen muss dass man Wets möchte und nicht Slicks :evil:

Zum Ende einfach dann noch einen Stopp "ge¹/₄bt" B)

Hier lang zur Auswertung:

Server 6:

http://www.malzbierbude.de/events/2016/Spontanevents/2016_01_02_Server6.html

Gesamtstand:

http://www.malzbierbude.de/events/Serien/Serie_Lotus_78_Cosworth.html

Danke Jörg!

...husthust...ja Stopp sollte man ¹/₄ben/einrichten :P

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von BadDan - 02.01.2016 23:08

Am besten schon im Training oder Quali die Presets einstellen. Meine Empfehlung, einmal Trockenreifen mit Tanken, einmal Regenreifen mit Tanken und das Ganze dann nochmal ohne Tanken. Dann kann man bei der Boxenanfahrt aus den gespeicherten Presets das passende wählen und evt. noch Spritmenge und Reifendruck anpassen. Umständlich aber handhabbar.

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von MerlinHellfire - 03.01.2016 01:05

Boxenstopp eingestellt, mit Reifenwechsel incl. Luftdruck...trotzdem die ollen Schlappen behalten :(

Aber das war noch das kleinste Problem. Im Trockenen haben die Teile ja ein sehr schönes Fahrverhalten, aber bei der Nässe ging einfach gar nix, völlig unkalkulierbar :S

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von DFAlex - 03.01.2016 02:17

MerlinHellfire schrieb:

Boxenstopp eingestellt, mit Reifenwechsel incl. Luftdruck...trotzdem die ollen Schlappen behalten :(

Aber das war noch das kleinste Problem. Im Trockenen haben die Teile ja ein sehr schönes Fahrverhalten, aber bei der Nässe ging einfach gar nix, völlig unkalkulierbar :S

Hai,

was war das bei dir mit der Unsichtbaren Barriere?

Ich meine was dazu im Chat gelesen zu haben...

VLG
Alex

PS.: Hast du auch beachtet das die Boxenstrategie Aktiviert ist?
pC vergiÃt das gerne mal...

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von Hirnquetscher - 03.01.2016 10:16

Das war gestern ein hartes StÃ¼ck Arbeit! Am Anfang coole Zwei- sogar DreikÃ¤mpfe gehabt und am Ende Pos. 3 ergattert!
Leider sind viele abgesprungen und daher war nach meinem ersten Boxenstop nur noch den Blick auf die AbstÃ¤nde spannend!

Danke!

GruÃ Hirni

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von DFAlex - 03.01.2016 14:57

Moin,
die Auswertungen sind dann auch an ihrem Platz ein zu sehen...

Events 2016 -> Lotus 78 Series -> Auswertung -> Lauf #4 / Gesamt

VLG
Alex

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von MerlinHellfire - 03.01.2016 18:06

Ach so ja, der Start...

hab's gaaanz locker angehen lassen, definitiv als letzter losgefahren. Nach ein paar Metern groÃes Geschepper, ich hing in der Luft, Funken sprÃ¼hen.
Dachte erst, jemand wÃ¤re von hinten unter mich gefahren, aber da war ja keiner. Nach dem Runterfallen lagen jede Menge meiner Fahrzeugteile um mich herum. :blink:

MuÃ sagen, ohne FrontflÃ¼gel war das Fahrverhalten deutlich besser :lol:

Ja also die Boxenstrategie war an, hatte ich im Warmup noch angepaÃt und alles kontrolliert. Stimmt sonst auch alles noch, nur Reifenwechsel war nun aus.
Vorm 2. Stop habe ich ihn wieder eingeschaltet.
Vorm 3. Stop habe ich mich dann besser ausgeschaltet. :S

=====

Aw: MBB Lotus78 Series Lauf #4 Spa

Geschrieben von DFAlex - 03.01.2016 20:30

MerlinHellfire schrieb:
Ach so ja, der Start...

hab's gaaanz locker angehen lassen, definitiv als letzter losgefahren. Nach ein paar Metern großes Geschepper, ich hing in der Luft, Funken sprühen.
Dachte erst, jemand wäre von hinten unter mich gefahren, aber da war ja keiner. Nach dem Runterfallen lagen jede Menge meiner Fahrzeugteile um mich herum. :blink:

Muße sagen, ohne Frontflügel war das Fahrverhalten deutlich besser :lol:

Ja also die Boxenstrategie war an, hatte ich im Warmup noch angepasst und alles kontrolliert. Stimmt sonst auch alles noch, nur Reifenwechsel war nun aus.

Vorm 2. Stop habe ich ihn wieder eingeschaltet.

Vorm 3. Stop habe ich mich dann besser ausgeschaltet. :S

hmm...beides Komisch...

Also bei mir klappt das mit dem Boxenstopp fast immer, es war glaube ich sogar nur ein einziges mal wo was in die Hosen gegangen ist...

Ich halte es wie du, im Training überprüfen, Quali und im Warmup auch noch mal zur Sicherheit...

Wegen Geist Auto, hab ich ehrlich gesagt, keinerlei Anhaltspunkte gefunden...hmm...

VLG

Alex

=====