

16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 23.09.2015 22:15

Liebe Racer und Racerinnen(?),

nachdem das 2,4h Spa Event ein hervorragendes Event war, bei welchem Project Cars seine ganz großen Stärken gezeigt hat und welches sehr gut angekommen ist, haben wir am nächsten Großevent gebastelt.

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2015/20151016.png>

Das Event wird ein Multiclass-Event mit LMP1, LMP2 und GT3 Fahrzeugen, die gemeinsam auf die Strecke geschickt werden.

Wir wollen das Rennen möglichst stimmig gestalten und begrenzen daher die Gesamtzahl der zugelassenen Fahrzeuge je Session/Server auf 25 Fahrzeuge, davon ist jeder LMP1 Fahrzeugtyp zweimal, jeder LMP2 Fahrzeugtyp zweimal und jeder GT3 Fahrzeugtyp genau einmal erlaubt.

Damit das reibungslos funktioniert ist eine Teilnahme nur nach erfolgter Einschreibung mit Fahrzeug- und Skinauswahl möglich.

Um Dubletten nach obigem Schema möglichst gering zu halten veröffentlichen wir einen Link, unter welchem die eingeschriebenen Fahrer samt Fahrzeugwahl zu sehen sind, so dass klug gewählt werden kann. Es werden alle Einschreibungen mit Zeitstempel gespeichert, die Cockpitverteilung erfolgt also im Zweifelsfall nach dem Motto "Wer zuerst kommt...", bei Unklarheiten oder Mehrfachwahlen schaltet sich die Rennleitung rechtzeitig vor Renntermin ein.

Mal sehen ob wir zwei Sessions zu je 25 Fahrern mit der entsprechenden Fahrzeugverteilung hinbekommen. Wie mit der Fahrzeugverteilung einer eventuellen, dritten Session umgegangen wird ist noch nicht geregelt, hier ist vieles denkbar.

Die große Unbekannte bei diesem Event wird wie bereits in Belgien das Wetter sein - wobei es regelmäßig eine Art Wetterbericht geben wird.

So, hier nun die üblichen Daten und Fakten:

Server Öffnet: 19:30 Uhr

Strecke: Circuit de 24 Heures du Mans

Fahrzeuge: GT3, LMP2, LMP1

1. Training: 30 Minuten

2. Training: 15 Minuten

Qualifying: 30 Minuten

Warmup: 15 Minuten

Rennen: 42 Runden

Eventzeit total: ca. 4 Stunden

Start: Stehend

STARTERLISTE 2,4h duMans

Fragen, Anregungen oder Kritik? Dann einfach her damit!

Gruß

TheStig & DFAlex

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 26.09.2015 14:32

Hallo,

hiermit möchte ich meine LMP2 Setups veröffentlichen. Der Unterschied zwischen meinen Zeiten und den anderen (bis zu 10 Sekunden) haben mich dazu gebracht, den Abstand zu verkleinern. Vllt hilft das den ein oder anderen bei der

Fahrzeugauswahl :)

Alpine
Marek
Oreca
RWD

Auch zu den LMP1 habe ich Setups, die ich hier poste. Diese könnten noch alt sein und die werde ich auch noch ändern:

Audi
Marek
RWD

Wenn ihr mir auf der Setup Seite folgt, müsstet ihr eine Benachrichtigung kriegen, wenn ein Setup geändert wurde.

PS: Kann ich mir bei der Anmeldung ein Auto angeben und den Skin nachmelden?

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von DfAlex - 26.09.2015 14:56

Hallo Tastakrad,
das ist mal eine Feine Sache!
Gerade mit den LMP tue ich mir schwer mit Setup...

Vielen Dank!

Werde sie auch gleich mal testen!

Ich glaube man muss den Skin gleich bei der Anmeldung mit angeben....

VLG
Alex

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von BadDan - 26.09.2015 18:47

Danke für die Setups, aber wie ich dir ja ingame schon geschrieben habe, sind die Setups halt nur die halbe Miete. Da auf der Strecke 10 Sekunden zwischen uns liegen, hat nichts mit dem Setup zu tun. Das ist schlicht der Unterschied im Talent. Dein Setup macht mich sogar nochmal ne Sekunde langsamer. ;)

Allerdings fühlt es sich stabiler, daher werd ich damit weiter arbeiten. :D

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 26.09.2015 19:19

Ist doch schonmal gut dass es stabiler liegt. Konstant ohne Fehler durchzufahren macht doch mehr Spaß als jede Runde sich wegzudrehen. Damit kann man automatisch eine bessere Platzierung erzielen ;) .

Ich sollte euch mal als Beifahrer mitnehmen, mal gucken wer eine Runde aushält :D

Audi R18 und RWD LMP1 Setups wurden bearbeitet!

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von MB_79 - 27.09.2015 11:51

Auch von mir ein Danke an Tastakrad.

Habe dein Oreca Setup getestet. War erstmal beeindruckt, dass ich wirklich jede Einstellung ändern musste. Keine Ahnung was ich da alles verstellt habe. Mein Setup bestand nur aus Flügeln vorne und Hinten auf 1 umzustellen sowie Übersetzung der Gänge anpassen, Rest war Standard.

Auf jeden Fall fährt sich der LMP2 gutmühtiger und ich konnte etwas mehr riskieren ohne gleich die Kontrolle zu verlieren. Dadurch wurde ich 2-3 Sekunden schneller.

Aber an eine Zeit unter 3.40.xxx fehlt mir wohl das nötige Talent.

Grüße MB_79

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 27.09.2015 19:01

UPDATE EINSCHREIBUNG

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 27.09.2015 19:03

Drin B)

Alle Setups sind aktualisiert worden! Audi E-tron wird kommen, wenn ich das DLC habe. Hoffentlich sind die Setups für euch in Ordnung! :)

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 06.10.2015 10:19

Servus zusammen,

Zwischenstand zu den Einschreibungen:

5 Teilnehmer LMP1-Klasse
3 Teilnehmer LMP2-Klasse
7 Teilnehmer GT3-Klasse

In der GT3-Klasse sind zwei Fahrer auf Audi R8 LMS Ultra gemeldet was so nicht unbedingt erwünscht ist, daher @ "joka" bitte mal überlegen ob du dich mit einem anderen Fahrzeug anfreuden kannst.

In der GT3 wären bspw noch noch der Bentley Continental GT3 frei oder auch die Ginetta G55 GT3.

Ob der neue Aston Martin V8 Vantage GTE geeignet ist werde ich heute abend ausprobieren.

Folgende Fahrzeuge sollten derzeit primär gewählt werden um einen gut verteilten Server zu bekommen:

LMP1:
Audi R18 TDI
Marek RP339H LMP1
RWD P30 LMP1

LMP2:

Alpine A450
Marek RP219D LMP2
Oreca 03 Nissan
RWD P20 LMP2

GT3:
Bentley Continental GT3
BMW M3 GT
Ginetta G55 GT3

Bei dem Rennen werden wir keine Custom-Liverys erlauben, ganz einfach aus dem Grund weil nur derjenige, der einen Custom-Skin drinnen hat diesen auch InGame sieht.

Ich selbst halte mich mit der Einschreibung zur¼ck, bin aber definitiv am Start und sehe mich eher als Klassenauff¼ller gemÄ¸ "DabeiSeinIstAlles", was im Moment bedeuten w¼rde dass ich LMP2 Alpine A450 nach heutigem Stand w¼hlen w¼rde.

DIE EINSCHREIBUNG SCHLIESST AM SONNTAG, 10.10.2015 um 20 Uhr.
NachtrÄ¸gliche Einschreibung nur via PM und Abstimmung mit mir.

Ich werde dann eine Starterliste mit Fahrzeugbild etc aufbereiten.
Regenreifen sollten f¼r das Event auf jeden Fall eingepackt werden, das Wetter ist sehr unvorhersehbar derzeit.

GruÄ¸ Andi

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 06.10.2015 10:54

Ich kann auch auf LMP2 umschwenken, dann kann joka mit dem Audi fahren, ich hab da kein Problem mit. :)

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 06.10.2015 12:00

Servus,

aus meiner Sicht Ä¸berhaupt kein Problem, kÄ¸nnen wir machen wie ihr w¼nscht!

GruÄ¸ Andi

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 06.10.2015 12:08

Wenn der GTE Aston Martin getestet wird, wie sieht es dann mit dem Aston Martin LMP aus?

HÄ¸tte aber auch nix dagegen wenn zwei GT3 Audis mitfahren w¼rden...

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 06.10.2015 12:27

Den hab ich direkt Ä¸bersehen, danke f¼r den Hinweis.
Werde ich mir ebenso ansehen!

Gruß Andi

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 06.10.2015 12:46

Also wenn das kein Problem ist dann würde ich in die Klasse LMP2 wechseln und mit nem RWD P20 fahren.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 06.10.2015 13:54

Jupp, ist kein Problem, ich sehe zu dass ich das geändert bekomme.

Gruß Andi

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 06.10.2015 14:13

Saucool vielen Dank :lol:

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Heavy - 06.10.2015 14:40

Welche Zeiten sollte man denn so mit den LMP2 und den GT3 Fahrzeugen fahren so dass man nicht als Bremsklotz auftritt?

Mit den LMP2 schaffe ich ohne jegliche Setupveränderung und vollgetankt eine Zeit von 3:55 min.

Mit den GT3 Autos gehts Vollgetank und ohne Setupveränderungen in 4:15 um den Kurs.

Getestet bei Sonne mit ABS und Traktionskontrolle im Modus "freies Training".

Hab mal die noch möglichen Fahrzeuge gefahren und würde mich eventuell für einen LMP2 (Marek oder RWD) oder als GT3 den G55 (da hatte ich ein besseres Gefühl an der Vorderachse als beim BMW) nehmen.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 06.10.2015 14:46

Habe meine Zeiten aus diversen Tests derzeit nicht im Kopf, ist aber im Prinzip eigentlich auch egal.

Wichtig ist, dass du deinen Spaß an der Sache hast, das Wetter wird seinen Beitrag leisten damit es nicht zu einfach wird.

Unser erstes 2,4h Event in Spa (Die RENNzeit wird 2,4 Std. betragen) war beispielsweise für mich extrem anstrengend und fordernd, von daher zählt primär mal durchhalten und das möglichst fehlerfrei :)

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 06.10.2015 16:13

Bremsklotz wird niemand sein, da die Geschwindigkeitsunterschiede schon groß genug sind. Als LMP2 sollte man schon mindestens eine 3:50 fahren, um nicht von GT3s überholt zu werden :D

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 06.10.2015 17:12

Also ne 3:50 ist für manche schon ne ganz schöne schnelle Zeit. Glaube nicht das da ein GT3 hinkommt, außer Du vielleicht :lol:

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 06.10.2015 17:28

Man will ja auch genug Abstand haben, um nach nem Fehler nicht direkt letzter zu werden :P

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Heavy - 06.10.2015 17:44

Hab mich jetzt mit dem Marek LMP2 eingeschrieben.

Dank des Setups von Tastakrad konnte ich meine Zeit von 3:55 auf 3:45 drücken. Funktioniert sehr gut was du da eingestellt hast. DANKE

Jetzt hilft nur noch üben üben üben das ich am 16.10. nicht total unter die Räder komme :blink:

PS: hab den Abtrieb auf 2 erhöht und die Stabis auch um einen Klick straffer gemacht, das gefällt mir in den Porschekurven etwas besser und auf den langen Geraden geht er noch bis 299

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 06.10.2015 20:56

Es wird nicht der gewinnen der ein paar schnellste Runden drehen kann, sondern der konstanteste. Ich denke das Wetter wird eine besondere Rolle spielen und wir werden den einen oder anderen Dreher sehen :P
Wahrscheinlich bin ich der erste. Das ist dann nur ein Beispiel wie man es nicht machen soll...

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von BadDan - 06.10.2015 21:13

Genau aus dem Grund sind mir meine 10 Sekunden auch egal. :D
Wichtig ist für mich nur das Mitfahren und Durchkommen.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 07.10.2015 07:29

Betreffend Wetter gebe ich schon heute den Tipp, Feuchtigkeit in den Setupbau mit einzubeziehen. Ich bspw komme mit Fließgel fast aus nicht wirklich klar sobald es feucht ist :unsure:

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 07.10.2015 07:41

Guten Morgen :)

Also mit dem Setup von Tastakrad bin ich im Regen ziemlich flott unterwegs. Bei einer Testrunde war ich bei 3:57. Die Kiste liegt ziemlich ruhig. Wenn es nass ist muss man halt etwas sanfter Gas geben :)

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von DfAlex - 10.10.2015 22:54

push

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von girindus - 11.10.2015 19:58

Werde auch mal teilnehmen, nach denn kurzen Offline Fahrt muss ich sagen das ich wohl noch etwas wenig pCars erfahrung habe.. fÄhrt sich doch anders als GTR2.

Was mich noch stÄrt ist auf der Geraden in LeMans schÄttelt das Logitech G27 wie wild.
Wie krieg ich das weg ?

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von DfAlex - 11.10.2015 20:23

girindus schrieb:

Werde auch mal teilnehmen, nach denn kurzen Offline Fahrt muss ich sagen das ich wohl noch etwas wenig pCars erfahrung habe.. fÄhrt sich doch anders als GTR2.

Was mich noch stÄrt ist auf der Geraden in LeMans schÄttelt das Logitech G27 wie wild.
Wie krieg ich das weg ?

Hallo girindus,

also ganz weg habe ich es auch nicht, aber durch Verwendung der Jack Spade - FFB Tweaker Files, findest du hier: [klick](#) wurde es deutlich besser...

Anleitung und ErklÄrung gibt es hier: [klick](#)

VLG

Alex

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von girindus - 11.10.2015 22:02

Danke Alex. Werde ich fÄr Donnerstag definitiv ausprobieren.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 12.10.2015 10:45

Servus,

nicht Donnerstag, sondern Freitag 16.10.2015 ist das Rennen.

Einschreibung ist dicht und hat soweit ziemlich so wie ich mir das vorgestellt habe funktioniert, ich bereite eine schöne Starterliste mit Skinübersicht vor und gebe die rechtzeitig vorab heraus.

Zudem wird es einen Server geben, der ein abweichendes Passwort besitzt. Die eingeschriebenen Teilnehmer erhalten das Exklusivpasswort rechtzeitig vor Rennstart, bitte eure PN's davor checken und das Passwort nicht öffentlich schreiben.

Bei Fragen einfach melden.

Gruß Andi

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 12.10.2015 12:01

UPDATE: Starterliste

STARTERLISTE 2,4h duMans

Der Skinname ist anklickbar, so dass jeder nachsehen kann was für einen Skin man gewählt hat bzw welchen ich zugeteilt habe.

Es fehlt noch:

- Rückmeldung M.Werner95 zur Skinwahl, Custom-Skins sind nicht erlaubt
- Rückmeldung byAGM ob GT3 oder LMP2 (@byAGM, you have a PM :))
- nach Rückmeldung byAGM wähle ich selbst ein Fahrzeug, entweder GT3 oder LMP2

Falls jemand absolut nicht mit dem zugeteilten Skin einverstanden ist bitte Meldung machen.

Danke euch, dass die Einschreibung so gut funktioniert hat und meine Idee so ziemlich aufgegangen ist, finde ich spitze.

Gruß Andi

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 12.10.2015 12:24

Sieht gut aus :)

Ihr beiden kennt ja Alpine fahren, dann sind in jeder Klasse 8 Autos :cheer:

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 12.10.2015 12:35

Einer fährt 100%ig den Alpine, ob beide mal sehen, ist dann aber relativ egal, ist ja ein großes Gleichgewicht da!

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von BadDan - 12.10.2015 18:53

Toll, daſſ das so ſchŕn geklappt hat. Freue mich schon sehr auf das Event.

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von DFAlex - 12.10.2015 19:13

Hallo zusammen,
also ich mŕchte Andi schon mal meinen Respekt aussprechen, das mit der Starterliste ist eine Geniale Sache, vor allem das mit den Skins!

Respekt!

Vielen Dank!

VLG
Alex

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von BladeRunner74 - 12.10.2015 23:12

Hallo,

falls noch irgend ein Fahrzeug ŕbrig sein sollte das man Fahren kann, wŕrde ich das gern tun.

GruſŢ BR74

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 13.10.2015 07:59

Servus Blade,

kriegen wir hin.

Ich geb dir Bescheid ob es ein GT3 wird (da kŕnnstest du wahrscheinlich aus Ginetta G55 GT3, Bentley Continental GT3 wŕhlen) oder alternativ wirds ein LMP2.

Die LMP1 Klasse ist derzeit dicht.

GruſŢ Andi

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von BetomaXX - 13.10.2015 11:23

Moin moin

Mal eine Frage - wie ist das wenn man das Audi DLC nicht hat, sieht man die Fahrzeuge (Audi e-tron) online dann trotzdem ?

Ich zB hab es nicht.

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 13.10.2015 11:24

Meinem Wissen nach siehst du die dann, ja.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 13.10.2015 11:40

Man sieht auch die nicht gekauften DLC Wagen auf der Strecke, da das Spiel die Dateien für die Autos schon hat. Offline kann man in der LMP1 und GT4 Klasse sehen, dass die KI Autos benutzt, die erst im nächsten DLC für uns freigeschaltet werden.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von J  rgen Pangerl - 13.10.2015 13:08

Hallo Jungs,

gibt's noch ne Möglichkeit, um an dem Event teilzunehmen?

Gru   J  rgen

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 13.10.2015 14:08

Muss ich sehen, gebe Info!

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von J  rgen Pangerl - 13.10.2015 22:08

Hey,

ja okay, sagst halt bescheid....:-)

Wenn ja würde ich den Aston Martin mit der Nr. 55 nehmen.

Danke schonmal...

Gru   J  rgen

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 14.10.2015 21:31

Servus zusammen,

bald ist es soweit und unser 2,4h Event startet.

WICHTIGE ÄNDERUNG:

- der Start erfolgt stehend, Crashrisiko bei "Fliegend" ist zu hoch.

Leider ist es mir nicht möglich, euch eine Wettervorschau bereits im Training / Qualifying / Warm-Up zu liefern. Slightly Mad haben am Wettersystem leicht geschraubt.

Ich empfehle euch daher dringend, euch bereits im Vorfeld auf alle möglichen Wettersituationen einzustellen, im Training wird es diesmal beispielsweise keine Dunkelheit geben.

Der Rennstart erfolgt höchstwahrscheinlich im Trockenen. Laut Wettervorschau ist es denkbar, dass es in der Nacht etwas heftiger regnet. Von Nebelfeldern ist auch die Rede.

Ich aktualisiere morgen vormittag die Starterliste, ich habe drei Nachmeldungen zugelassen, Updatepost wird folgen.

Allgemeine Fairness (besonders beim Thema Cutting!) setze ich voraus, fällt mir jemand auf wird gewarnt und notfalls gekickt. Es sollten grundsätzlich zwei Reifen noch innerhalb der weißen Linien sein. Rücksichtnahme wird beim Überholen erwartet.

Das wird kein Rennen, in welchem die Schnelligkeit an erster Stelle steht, sondern vielmehr Konstanz, Konzentration und Ausdauer.

Rechtzeitig vor Rennstart erhalten alle eingeschriebenen Teilnehmer das Serverpasswort, welches nicht weitergegeben oder im Forum dargelegt werden darf. Bitte schaut davor nochmal in die Starterliste, dass ihr das richtige Auto und den richtigen Skin wählt.

Anbei noch ein paar Bilder von geheimen Test der vergangenen Tage:
<http://www.bilder-upload.eu/thumb/1ef692-1444851655.jpg>

<http://www.bilder-upload.eu/thumb/26a950-1444851779.jpg>

<http://www.bilder-upload.eu/thumb/073a8e-1444851806.jpg>

<http://www.bilder-upload.eu/thumb/6799aa-1444851826.jpg>

Fragen? Dann einfach melden!

Gruß Andi

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Heavy - 15.10.2015 02:07

Frage zu den Tracklimits:

Auf den langen Geraden. Gehört der graue Standstreifen mit zur Strecke oder darf man diesen nicht befahren?

Ich meine die Graden bis zur Rechtskurve Mulsanne. Danach hat man ja immer direkt Gras neben der Strecke.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 15.10.2015 07:07

Moin Heavy,

Das gehört zur Strecke wie in LeMans üblich.

Ich meinte hauptsächlich die Tertre Rouge (Kurve vor der langen Geraden) oder die Ford Chicane (die zwei Links-Rechts vor Start-Ziel).

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 15.10.2015 08:23

UPDATE: Starterliste Final

STARTERLISTE 2,4h duMans FINAL

Der Skinname ist anklickbar, so dass jeder nachsehen kann was für einen Skin man gewählt hat bzw welchen ich zugeteilt habe.

Es fehlt noch:

- Rückmeldung M.Werner95 zur Skinwahl, Custom-Skins sind nicht erlaubt

Falls jemand absolut nicht mit dem zugeteilten Skin einverstanden ist bitte Meldung machen.

Ich habe mir erlaubt, die Nachzügler Bladerunner74, Jürgen Pangerl und Magic43 so zu verteilen, dass in jeder Fahrzeugklasse 9 Wagen starten.

Schön, dass ihr euch noch gemeldet habt und dabei seid.

Bin schon verdammt heiß auf das Event :evil:

Gruß Andi

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 15.10.2015 09:19

Wird ja richtig voll morgen! Hoffentlich funktioniert alles nach Plan, und hoffentlich kommen auch alle an.

Und passt bitte beim Überbunden auf!

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 15.10.2015 11:15

Wäre cool wenn man das Rennen in der TV-Kamera Ansicht aufzeichnen könnte und dann Highlights auf YT Posten oder so.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 15.10.2015 11:38

Heute fand das erste freie Training statt. Im dicken Nebel hatten die Fahrer Probleme, die Strecke überhaupt zu errahnen. Dazu kam auch noch Regen dazu, der alles nochmals schwerer gemacht hat. Die Rennleitung hat sich entschieden, nach 20 Minuten das Training abubrechen.

{youtube}Ugx4XHb54_0{/youtube}

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 15.10.2015 11:46

Egal wie widrig die Bedingungen morgen auch werden die Rennleitung erwägt keinen Abbruch :P

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 15.10.2015 12:10

Ich könnte mir bei dichtem Nebel das Überberrunden sehr Problematisch vorstellen.
Wenn ein LMP1 angerauscht kommt und einen GT3 zu spät erkennt krachts!

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von BadDan - 15.10.2015 12:17

Da ist dann wieder ganz wichtig, die Minimap anzuhaben und auch drauf zu achten. ;)
Die Blueflags im Spiel kommen nämlich leider oft zu spät (und manchmal aber auch viel zu früh oder auch mal, wenn man an einem in der Box vorbei fährt).

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 15.10.2015 12:27

Im Straßenverkehr heißt es ja, bei Nebel Fuß vom Gas. Das kommt hier nicht in Frage :evil:

Tastakrad, was postest Du immer für Flash sachen? Ich kann das nicht sehen, da mir der Bug verseuchte Mist nicht mehr auf die Platte kommt!

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 15.10.2015 12:49

In diesem Fall wird vom LMP1 Fahrer die notwendige Rücksicht erwartet, ist wie gesagt kein Sprintrennen und ich denke für den LMP1 Fahrer weniger Problematisch als für GT3 Fahrer.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 15.10.2015 12:50

Auch ganz wichtig, bei schlechter Sicht und bei Regen das LICHT anzuhaben ;)

Habe dieses Video gepostet oben:

https://www.youtube.com/watch?v=Ugx4XHb54_0

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 15.10.2015 12:57

Wenn Du ein Video Postest, Poste doch bitte den Link dazu, dann kann ich es auch anschauen ;)

Licht und besonders Rücksicht sollte eh klar sein. Lieber fahr i in die Leitplanke bevor i an anderen abraum!

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Magic43 - 15.10.2015 14:34

Riesendank Stig und der skin ist natürlich in ordnung :) Ebenso m chte ich mich bei Tastkrad für seine setups bedanken :) Freue mich schon jetzt riesig auf das event :woohoo:

Cheers

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von BladeRunner74 - 15.10.2015 15:30

Ja Danke für die "nachträgliche Eintragung" :) .

Das witzige dabei ist das der Alpine mein Favorisiertes Fahrzeug für dieses Rennen gewesen ist...Und nun ist er es auch geworden. :)

Gru  BR74

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Magic43 - 15.10.2015 15:38

Tastakrad ist das setup für den Marek (LMP1) auf der setup page up to date? M chte heute abend etwas trainieren :)

Cheers Magic

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 15.10.2015 15:49

Sollte aktuell sein :) Kannst noch probieren, den Reifendruck vorne links, vorne rechts und hinten links um 0.05 Bar zu reduzieren. Auch mal im Regen fahren, um den Reifendruck der Regenreifen zu ermitteln, da er anders ist als mit Slicks! (Ist bei jedem LMP so)

Mit vollem Tank fahre ich 3:24 bis 3:26

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Magic43 - 15.10.2015 17:26

Ok thy :)

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Magic43 - 15.10.2015 17:28

BadDan schrieb:

Da ist dann wieder ganz wichtig, die Minimap anzuhaben und auch drauf zu achten. ;)

Die Blueflags im Spiel kommen nämlich leider oft zu spät (und manchmal aber auch viel zu früh oder auch mal, wenn man an einem in der Box vorbei f hrt).

Habe mir die spotter app geladen. Sollte nützlich sein in einem solchen rennen ;)

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 15.10.2015 19:36

Was ist denn eine Spotter App?

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von lemmsen - 15.10.2015 20:53

Hallo!
Wie komme ich denn auf server4? da findet ja gerade training und rennen in le mans statt. bei der onlinesuche, wenn ich "www4.malzbierbude.de" eingebe, findet der nix. in der Ã¼bersicht im game wird mir auf server6 le mans mit gt3 autos angezeigt! das muss ich jetzt nicht verstehen, oder?!

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von DFAlex - 15.10.2015 21:05

lemmsen schrieb:
Hallo!
Wie komme ich denn auf server4? da findet ja gerade training und rennen in le mans statt. bei der onlinesuche, wenn ich "www4.malzbierbude.de" eingebe, findet der nix. in der Ã¼bersicht im game wird mir auf server6 le mans mit gt3 autos angezeigt! das muss ich jetzt nicht verstehen, oder?!

Moin,
was gibt es da zu verstehen?
Server #4 kannst du auf die Beschriebene weise finden, so lange KEIN Rennen lÃ¤uft, oder Session Wechsel ist, da ist das Joinen gesperrt.
Der Server #6 IST der Trainingsserver fÃ¼r das Event.

Noch Fragen?

VLG
Alex

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von lemmsen - 15.10.2015 21:31

DFAlex schrieb:
lemmsen schrieb:
Hallo!
Wie komme ich denn auf server4? da findet ja gerade training und rennen in le mans statt. bei der onlinesuche, wenn ich "www4.malzbierbude.de" eingebe, findet der nix. in der Ã¼bersicht im game wird mir auf server6 le mans mit gt3 autos angezeigt! das muss ich jetzt nicht verstehen, oder?!

Moin,
was gibt es da zu verstehen?
Server #4 kannst du auf die Beschriebene weise finden, so lange KEIN Rennen lÃ¤uft, oder Session Wechsel ist, da ist das Joinen gesperrt.
Der Server #6 IST der Trainingsserver fÃ¼r das Event.

Noch Fragen?

VLG
Alex

hi,

erstmal danke fÃ¼r die schnelle antwort!

ich habe so gesucht wie es beschrieben wurde (exakt den servernamen eingegeben) und es lief noch das quali. da wurde mir nix von malzbierbude4 angezeigt, nur server6, da stand aber nichts von le mans, sondern "wartet darauf, dass du eine session startest"...
da frage ich mich auch, was es da zu verstehen gibt...

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Magic43 - 15.10.2015 21:34

Check it out B)

<http://forum.projectcarsgame.com/showthread.php?38922-Crew-Chief-an-alternative-race-engineer-for-PC-users>

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 15.10.2015 22:01

Achso, das ist quasi sowas wie der pCars Profiler. Der läuft immer nebenbei mit, kann schon gar nimmer ohne fahren :lol:

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Magic43 - 15.10.2015 22:18

Nur dass der spricht ;)

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Magic43 - 16.10.2015 02:12

Habe mir heute den profiler installiert und er funktioniert sogar;) Aber was bedeuten die zahlen beim reifenverschleiß 1, 2, 3 usw.? Sind das die prozente die der reifen verliert von 100 abwärts? Wenn ja wie lange kann man so einen reifen fahren? 30% - 40%?

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von DFAlex - 16.10.2015 07:00

lemmsen schrieb:

DFAlex schrieb:

lemmsen schrieb:

Hallo!

Wie komme ich denn auf server4? da findet ja gerade training und rennen in le mans statt. bei der onlinesuche, wenn ich "www4.malzbierbude.de" eingebe, findet der nix. in der übersicht im game wird mir auf server6 le mans mit gt3 autos angezeigt! das muss ich jetzt nicht verstehen, oder?!

Moin,

was gibt es da zu verstehen?

Server #4 kannst du auf die Beschriebene weise finden, so lange KEIN Rennen läuft, oder Session Wechsel ist, da ist das Joinen gesperrt.

Der Server #6 IST der Trainingsserver für das Event.

Noch Fragen?

VLG

Alex

hi,

erstmal danke für die schnelle antwort!

ich habe so gesucht wie es beschrieben wurde (exakt den servernamen eingegeben) und es lief noch das quali. da wurde mir nix von malzbierbude4 angezeigt, nur server6, da stand aber nichts von le mans, sondern "wartet darauf, dass du eine session startest"...

da frage ich mich auch, was es da zu verstehen gibt...

Moin,

das da "wartet darauf, dass du eine session startest" steht (wir reden vom Gameserver Modul rechts an der Seite...) ist ganz Normal so lange eben noch keiner eine Session gestartet hat.

Um die Belegung des Servers trotzdem zu sehen einfach auf den Entsprechenden link "Belegung" klicken, es gibt leider noch keine Bessere Lösung...

Wenn der Server nicht gleich in dem Lobby Browser erscheint, hilft mehrmals auf den Aktualisieren "Kringel" oben rechts in pC zu klicken, so lange es den p2p Basierenden Dedi noch nicht gibt, müssen wir leider mit den Problemen der Steam Server leben...

VLG

Alex

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Paul a.D. - 16.10.2015 10:31

hiho

mal 1 2 Fragen zum Ablauf, da für mich in pCars einiges neue ist.

Muss man das Licht per "Hand" anschalten wenn es dunkel wird oder ist das auch so eine Automatik wie in der PIT (Stichwort Limiter den es nicht gibt) ?

Wann und wie wird der Regen einsetzen ? Langsam allmählich oder zu einen bestimmten Zeitpunkt ? und wenn es dann regnet hört der Regen im laufe des Rennens wieder auf und es wird trocken ?

Fahren wir von hell in Dunkel und wieder ins helle ?

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 16.10.2015 10:51

Moin,

also, das Licht muss man per Hand anschalten, ich hab dafür einen Knopf am Lenkrad definiert, genau wie für die Scheibenwischer da die Rennwagen komischerweise kein Regensensor haben :P

Es ist durchgesickert das der Regen bei Nacht stattfinden könnte, es kann auch neblig werden. Genaues weiß man nicht und das macht ja den ganzen Reiz an der Sache aus! Ansonsten könnte man ja die Boxenstopps perfekt timen. Ich glaube nicht das es nach einsetzen des Regens bis zum Ende des Rennens Regnet, da es ja noch neblig werden soll :). Mal schauen ob der Wetterbericht so "gut" ist wie im Real Life.

Wir fahren die 24h von Le Mans. Natürlich nicht in Echtzeit, wer fährt schon 24h am Stück ohne Unterbrechungen. Ich gehe mal davon aus das wir in den 2,4h die wir Fahren 24h simuliert werden. Das bedeutet wir fahren Nachmittags los, in die Nacht hinein, durch die Nacht durch und dann in den Sonnenaufgang, der in der früh wunderschön in der Tertre Rouge blendet. Auch das wird eine Herausforderung das man da keinen überieht und über den Haufen fährt aber dafür ist ja die Minimap da.

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 16.10.2015 11:21

Hallo zusammen,

der Wetterverlauf funktioniert nicht Schlag-auf-Schlag, das Spiel lässt es also beispielsweise beim Wechsel von Klar auf Regen erst das tröpfeln beginnen. Das merkt man an wenigen Regentropfen, die an der Scheibe haften bleiben. Wird aber im Verlauf dann immer mehr, bis der Wetterslot Regen dann vollends greift. Gleichzeitig merkt man das ganze auch auf der Strecke so dass mit den ersten Regentropfen z.b. in den Porsche-Kurven viel rutschiger wird. Einsatz von einem neuen Wetterslot ist also "Langsam allmälich", das Spiel macht das aber exzellent. Geiles Feeling.

Licht hab ich am Lenker, ich mach das lieber selbst, auch zwecks überrunden, Signalisieren etc. Empfiehlt sich das sehr. Genauso wie Scheibenwischer.

Wie das Wetter wird weiß noch nichtmal ich sicher :woohoo:

Ich koche da heute noch was zusammen, eher nach dem Motto Spontaneingebung. Der Start wird aller Voraussicht nach aber im Trockenen stattfinden.

Nicht sehr schön für mich ist, dass SMS das Wettersystem leicht geändert hat, habe das eigentlich zu 100% verstanden gehabt aber seit Patch 5.0 ist bisschen was anders.

Startzeit INGAME wird 15 Uhr mit stehendem Start sein, wir fahren also ins dunkle und dann - sofern das Wetter will - wieder ins Helle zurück.

Gru  Andi

NACHTRAG:

Mechanischer Schaden wird übrigens aktiviert sein.

Ich erinnere gleich auch nochmal an das Thema Cutten, ich werde darauf achten dass das Event fair und Sauber über die Runden geht.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 16.10.2015 12:58

Wer etwas trainieren m chte dem steht der Server #4 normalerweise zur Verfügung. Dieser sollte frei konfigurierbar sein :)

Ihr könnt also alles mögliche durchtesten.

Ich werde heute den neuen Aston Martin V8 Vantage GTE ausprobieren und eventuell spontan noch das Cockpit wechseln sofern niemand Einspruch erhebt.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 16.10.2015 18:51

Die Passwörter sind via PN verschickt.

Bitte checkt mal ab ob meine Rundmail an alle geklappt hat, falls nicht schnell Meldung hier machen.

Joinen ist erst ab 19.30 Uhr.

Evtl regnet es im Training nun doch :whistle: :blink:

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von DFAlex - 16.10.2015 19:10

Hallo ihr lieben,

die Server #5 und #6 sind jetzt für das Event mit dem Event PW bestückt.
Als Alternative, wenn was schief gehen sollte, ist der Server #4 mit Standard PW frei konfigurierbar, ihr habt also drei Server auf denen ihr, wenn nötig, fahren könnt!

Bin immer noch ein wenig traurig das ich Arbeiten muss, wünsche Euch aber Trotzdem VIEEEEEL SPA!!!
Bei dem was ich beim Testen mit bekommen habe wird es Grandios!
Bleibt Locker in den ersten paar Runden, wenn das Feld sich Sortiert hat, ist auch mehr Platz auf der Strecke....
Ich denke Andi oder ich werden im TS verfügbar sein, falls es Probleme gibt, bitte gleich melden!

happy racing!

VLG
Alex

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 16.10.2015 19:25

Gestreamt wird heute hier: <http://www.twitch.tv/tastakrad>

Mit TS, wenn sich genügend Leute finden! ;)

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Hirnquetscher - 16.10.2015 20:26

Oh, ich sehe gerade 24 Leute auf dem Server!
Cool! Freut mich!

Cu Hirni

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von BladeRunner74 - 16.10.2015 21:57

Leider ist mir 1.20 Min. vor WarmUp Ende der Rechner derbe abgeschmiert.:(

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 16.10.2015 23:49

Schade Blade,

hast leider etwas verpasst glaube ich :blush:
Egal, kommen sicher ähnliche Sachen mal wieder!

Gruß Andi

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 17.10.2015 00:01

Das war DAS Event! Der Oberhammer, okay war erst mein 2. Rennen in PCars aber ich glaub nicht das das so schnell getoppt werden kann. Hätte sogar meine Klasse gewonnen wenn ich beim letzten Boxenstopp statt auf Reifen wechseln:

Nein auf Regen gedrückt hätte, dann wäre alles in Butter gewesen.
Na ja Platz 2 ist ja auch ganz schön, besonders wenn ankommen schon wie ein Sieg ist :laugh:

Bin immer noch geflasht und würde mir gern den Stream mal anschauen.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von BadDan - 17.10.2015 00:18

Jepp, sehr geiles Rennen, auch wenn ich am Ende meiner Klasse unterwegs war.
Aber Anspruch und Atmosphäre waren unglaublich toll.
Und ganz grandios fand ich, wieviele Leute durchgehalten haben. B)

@ byAGM, my replay is bugged, so its of no use. :(
Maybe someone else has a working replay.

Hat jemand ein intaktes Replay vom Event? Bei mir bleibt wieder das halbe Grid am Start stehen und die Automodelle stimmen nicht.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Jörgen Pangerl - 17.10.2015 00:34

Echt geiles Event, hat richtig Spaß gemacht und ich hoffe da kommt in nächster Zeit mehr davon! :-)

Gruß und Gute Nacht

Jörgen

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 17.10.2015 00:44

Bei den Langen geraden konnte man auch zwischendurch schön entspannen. In Monaco wirds anders aussehen.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von DfAlex - 17.10.2015 09:09

Moin ihr Wasserdichten :woohoo:

hab da was:

<http://www.malzbierbude.de/events/Auswertung.png>

...wie ich gesehen habe, hattet ihr Euren Spaß!

...so soll es sein!

Grats an alle Durchkommer, bei dem Event mit der bisher höchsten Ankommerquote!

VLG

Alex

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Paul a.D. - 17.10.2015 10:17

Das Event an sich war nicht schlecht ,ABER

das mit den Boxenstopps hat bei mir mal wieder nicht funktioniert

Da im Quali erst einer aus der Box kam und ganz links gefahren ist um platz zumachen und sich dann doch entschieden hat nach rechts zu ziehen wars da eigentlich schon vorbei aber ging noch - dann war einer in der Kurve vor der Mulsangeraden so langsam (kam wohl aus der box und war auf der out runde) das ich ihn fast von der Piste geschossen hatte.

Ergo war das quali vorbei noch bevor ich ne Zeit setzen konnte, weil dann wieder der Regen kam.

Hab dann das Rennen vom letzten oder vorletzten Platz auf genommen und es ging dann auch recht zÃ¼gig bis auf Platz 3.

Platz 3 (30sek. zu P2) mehr wÃ¶re zu diesen Zeitpunkt auch nicht drin gewesen - hab dann weiter versucht so schnell wie mÃ¶glich zu fahren um auf Fehler vor mir zu hoffen.

Das war alles bis zum 2ten Boxenstopp, wo dann der Regen aufgehÃ¶rt hat und der Sprit auch leer war, war geplant, Sliks drauf, voll tanken ,Attacke, aber nein was passiert wieder, die machen mir inters drauf - WARUM ? ich hatte einmal Trocken und einmal nass boxauswahl Dings ! Ergo 3 4 Runden mit den inters rumgeeiert was pro Runde 5 - 7 sek. gekostet hat - also nochmal an die Box um vielleicht nun mal die Sliks zu bekommen (hab ich dann auch) - ergo Attacke und Tank leer gefahren, was auch gut gepasst hat da es wieder anfang zu regnen - also rein voll tanken und Regenreifen drauf - was machen die wieder - Sliks drauf - ergo nochmal ne komplette Runde bei vollen Regen rumgeeiert um dann nochmal in de Box zu fahren, um dann vielleicht Regenreifen zu bekommen (hab ich dann auch) - bis zum Ende dann halt nur noch de Runden abgefahren, ins Ziel auf P5 mit Runden RÃ¼ckstand.

Das mit den inters ist mir absolut ein RÃ¶tsel - selbst wenn ich mich verdrÃ¼ckt hÃ¶tte, hÃ¶tte ich entweder Sliks oder Regen Reifen haben mÃ¼ssen - inters sind in nicht einer meiner Konfigurationen.

Hab mir eben auch mal den Stream angeschaut bei den stopps - also anderst hab ich das auch nicht gemacht - und das Reifen Desaster hatte ich in Suzuka ja auch schon mal, als gar keine Reifen gewechselt wurden.

Fazit

Speed ok, aber fÃ¼r Boxenstopps zu blÃ¶d

Hoffentlich kommt bald das XD-tool fÃ¼r pCars :woohoo:

Was ich auch nicht verstehe ist, warum manche das Rad neu erfinden wollen.

GTR2 zB. ist fast 10 Jahre alt - und da haben damals die Boxenstopps mit Limiter, Motor aus, Motor an funktioniert - wieso bekommen die das 10 Jahre spÃ¤ter nicht hin ?

Die Replays teilweise absolut nicht brauchbar - Autos zibben hin und her, die HÃ¶lfte vom Starterfeld bleibt stehen, man kann nicht vernÃ¤nftig vor spulen und und und - das hat vor 10 Jahren auch alles besser funktioniert.

Anstatt andauert neue Autos und Strecken raus zu hauen sollte die sich lieber mal mehr an die Feinheiten machen - die zu einen Rennspiel dazugehÃ¶ren.

Also bis dann erstmal

PS: Wenn jemand ein Replay hat das funktioniert kÃ¶nnte es derjenige mal hochladen ?

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von kanihali - 17.10.2015 10:44

Moin Racer,

sehr grossen Dank an die Organisatoren für das geile Event in LeMans! Hat super geklappt, aus meiner Sicht ohne grosse technische Probleme.

Glückwunsch an alle Mitstreiter. War schon anstrengend. Gratulation auch an Tastakrad. Lange 2,5 Std immer hintereinander herfahren! So wurde es nicht einsam und das Rennen recht kurzweilig! Du warst immer ein Tick schneller. Ohne den Fehler zum Ende hätte das für Dich zum Sieg gereicht!

An PCars muss ich mich noch etwas gewöhnen. Nach dem ersten Regen und schon trockener Strecke kam mehrfach die Ansage "Thunderstorm", "Rain expected..." etc. Ich denk mir ziehste schonmal Regenreifen drauf, kannst nen Stop sparen. Dann bin ich von R17 bis R27 schön auf Regenreifen auf trockener Strecke rumgefahren. Die wurden auch bis fast 130 Grad warm ... Aber dafür klappten die noch relativ gut. Besser als Slicks im Regen ;-)

Grosses Sorry an Elmoyra. Bei einer   berrundung hab ich mich verschätzt. Du warst noch neben mir in der Schikane und bist etwas nach innen gezogen und ich wurde etwas nach aussen getrieben. So haben wir uns seitlich getroffen. War nicht beabsichtigt! Sorry!

Bitte mehr von diesen Endurance Wettbewerben. Am liebsten Freitags abends ;-). Ist ne schöne Idee mit den verschiedenen Klassen, aber ich denke die funktionieren nur in LeMans. Die anderen Strecken sind meist zu eng und der Geschwindigkeitsunterschied LMP1 zu GT3 ist schon krass ...

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Boandlgramer - 17.10.2015 11:24

Ich hab hier noch eine Auswertung nach Klassen gemacht.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von MB_79 - 17.10.2015 12:03

Danke an die Admins für das tolle Event und den großen Aufwand den Ihr vorab betrieben hat.

Die Rennatmosph  re mit wechselhaften Wetter und Tag/Nachtwechsel war super.

Danke auch an alle Fahrer, die bis zum Schluss durchgehalten haben. Ich behaupte mal, dass die Einschreibung auch dazu beigetragen hat.

@ Paul a.D.

Ich denke dein 2. Zwischenfall ging auf meine Kappe. Als ich aus der Box fuhr war hinter mir alles frei. Habe dann noch meine Anzeigen im Cockpit geprüft und plötzlich schoss von hinten ein LMP1 auf mich zu. Wollte dir auf keinen Fall im Weg stehen. Sorry.

Gr   e MB_79

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von lemmsen - 17.10.2015 15:27

hallo,
wollte auch noch mal danke sagen an die organisatoren und mitfahrer.
war zwar chancenlos, hatte aber ne menge spass!

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Forum - Malzbierbude - Malzbierbude - Dein freundlicher pCARS-Server

FireBoard-Forum-Version: 1.0.4

Generiert: 5 May, 2024, 22:36

Geschrieben von girindus - 17.10.2015 16:11

Hallo Zusammen

Zuerst auch danke für das Event, war auch mein erstes richtiges pCars Rennen und lief soweit ganz gut bis auf einen Abflug im erste Regenschauer nach welchem ein extra Stop nötig war.

xdTool genau das brauche ich auch, wie sehe ich eigentlich welche Reifen ich aktuell montiert hab ? Auch schade das man nur denn Abstand zum Fahrer vorne und hinten sieht. Boxenstopps hab ich auch nicht im Griff, es nicht fertig gebracht beim letzten Stop weniger zu tanken..

Dann noch zum Regen, wieso ist das immer der gleiche ablauf.. es kommen ein paar tropfen das heisst man kann noch 1-2 Runden fahren und dann kommt der grosse Regen.. wieso nicht mal ein Minischauer oder das Plötzliche Megagewitter ?

Irgendwie hat der Regen sehr gut in die gesamtstrategie gepasst und nicht wirklich für Strategie WirrWarr gesorgt.

G27 hat auch funktioniert ohne Ruckeln. Danke DFAlex. Und pCars es sieht schon super aus mit denn Lichtern in der nacht und dann noch die Blitze.. grosses Kino.

Gruss
Girindus

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von BadDan - 17.10.2015 20:05

Es gibt ja unterschiedlich Regeneinstellungen, da muss man halt auch erts mal rausfinden, welche gut sind und wie sie sich auswirken. Ich denke Stig wird da schon noch was aust  fteln, basierend auf den Erfahrungen und dem Feedback. Der ist da ein echter Perfektionist.

Zur Reifenansicht, da gibt es einen Knopf, mit dem man die HUD-Modi umschaltet, dort kannst du dir auch die Telemetrie anschauen, wo auch die aktuellen Reifen zu sehen sind.

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 18.10.2015 10:11

Respekt an kanihali der das ganze Rennen wie ein Schatten mir gefolgt ist! Wir waren meistens nur 10 Sekunden voneinander getrennt, über zwei Stunden lang! Wer am Ende gesiegt hat, lag nur noch daran, wer die wenigsten Fehler gemacht hat. Ausgerechnet dann schmei  e ich zwei Runden vor Schluss den Sieg weg, weil ich beim Stopp auf Regenreifen gewechselt bin, die einen zu hohen Luftdruck hatten :(.
Gerne mehr davon! Wetter hat auch gut funktioniert, sowie die Boxenstopps. Die Bedingungen waren sehr hart, aber wir alle haben durchgehalten. Respekt an alle Ankommer (20+ Fahrer waren das!)

Hier das Training und Qualyfinng: <https://www.youtube.com/watch?v=xgtxufAsgsM>

Am Ende des Qualys wurde die Streamverbingung unterbrochen, daher ging es erst im Rennen weiter:
<https://www.youtube.com/watch?v=YDbvtz2X7Gc>

{youtube}YDbvtz2X7Gc{/youtube}

Das Replay habe ich auf DFAlex Server hochgeladen
http://df-racing.ddns.net:60471/DF-Racing/pCars/Replays/hei  t_mrfoi9qr-gth1g9we

Passwort kann man hier finden:

http://www.malzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,37/id,2838/lang,de/#2788

Unbedingt mehr davon! :)

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Paul a.D. - 18.10.2015 11:52

m funzt leider auch nicht ::S

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von DFAlex - 18.10.2015 12:18

Paul a.D. schrieb:

m funzt leider auch nicht ::S

...du meinst das die hÄlfte der Autos im Grid stehen bleibt?...denn dein DL war fertig^^ wenn auch langsam...bin grad am gucken ob ich die Power noch etwas hÄher drehen kann...

Danke an Tastakrad fÄr den Stream und das Replay!

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Paul a.D. - 18.10.2015 12:19

nene lag nicht an dir - habe noch 2 3 andere DL laufen

jo fahren nicht alle auto :S

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von TheStig - 18.10.2015 12:28

Servus zusammen,

auch ich hatte super viel SpaÄ.

Fakt ist, dass das Event nicht das letzte seiner Art war. Ich nehme die ein oder andere Anregung mit auf und werde etwas zusammen kochen, es wird allerdings noch etwas Zeit vergehen bis das ganze dann umgesetzt wird :whistle:

Schade ist, dass das Replayzeug nicht so gut funktioniert und ich das ganze Rennen Äber immer mal wieder einen Freeze hatte...

GruÄ
Andi

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Tastakrad - 18.10.2015 12:39

Auch bei mir ist das Replay verbuggt, die hÄlfte bleibt stehen, falsche Autos werden angezeigt (kanihali fÄhrt bei mir nen LMP2 :silly:)

=====

Aw: 16.10.2015 | 2.4h du Mans

Geschrieben von Elmoyra - 18.10.2015 14:09

Auch ich möchte mich für dieses großartige Event bedanken. War echt super. Etwas zu viel Regen würde ich mal sagen, aber hat echt Laune gemacht.

@kanihali: Kann ja mal passieren, aber leider war meine Karre danach defekt, weils mich auf der anderen Straßenseite in die Leitplanke geschmissen hat. :(

=====