
Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von TheStig - 04.09.2015 22:10

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2015/20150910.png>

Wir drehen unsere Runden weiter, diesmal wieder zur¼ck nach Brands Hatch bei ordentlichem, englischem Wetter erwarten wir ein spannendes, sehr anspruchsvolles Rennen.

Datum: 10.09.2015

Training: 19.30 Uhr

Qualifying: 20.30 Uhr

Warmup: 20:45 Uhr

Rennen: 21:00 Uhr

Runden: 40

In-Game-Startzeit: 18:00 Uhr

Wetter: heute kann es regnen, st¼rmen oder schneien :)

Reifen: x1

Strecke: Brands Hatch GP

Fahrzeug: Radical SR8-RX

Fragen? Einfach loslegen!

Gruß

Andi

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von copacabana - 04.09.2015 23:41

na wenn Reifen mit einfachen Verschleiss sind, dann bin ich dabei ;)

Brachialfahrer copacabana :whistle:

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von Deutschmaschine - 05.09.2015 02:13

TheStig schrieb:

Wir drehen unsere Runden weiter, diesmal wieder zur¼ck nach Brands Hatch

Na endlich. Das letzte Rennen dort ist ja schon wieder fast 14 Tage her...

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von MB_79 - 07.09.2015 12:14

Hallo Zusammen,

plane in Brands Hatch mein erstes MBB Event.

Habe PCars g¼nstig gesehen und mir das Basispaket zugelegt. M¼chte erstmal antesten, ob ich mich mit PC anfreunden kann oder nicht. Nehme regelm¼ßig an den Events der SBB teil. Ich hoffe, dass das f¼r Euch OK ist, wenn ich auf beiden Buden aktiv mitfahre. Die Freizeit ist halt knapp bemessen. Habe in der Eventvorschau gesehen, dass Ihr alle 6 Tage ein Event habt, was ich sehr gut finde.

Vor meinem ersten Event stellen sich f¼r mich noch ein paar Fragen.

1. Wie ver¼lt es sich mit den Fahrhilfen bei den Events?

Alles auf Real?

Wo ist beim Fahren ersichtlich, welche Fahrhilfen ich gerade aktiv habe?

Wie kann ich dies während des Fahrens ändern?

2. Ist es erlaubt, auf den Servern auch einige KI Fahrer mitfahren zu lassen oder muss ich immer darauf hoffen, dass mit der Zeit einige Fahrer joinen? Fahre ungern Alleine!

3. Zusammen mit den Tweaker Files von JackSpade habe ich das Force Feedback verbessern können. Gibt es sonst noch irgendwelche Helferlein, die mir das Erlebnis "Project Cars" verbessern?

Für eure Antworten bedanke ich mich im Voraus.

Grüße MB_79

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von TheStig - 07.09.2015 13:13

Servus,

niemand wird dir böse sein wenn du SBB und MBB fährst :)

1. Im Regelfall ist ABS und TC "erlaubt", heißt jeder kann selbst wählen ob er mit oder ohne fahren möchte. Werden Fahrhilfen ganz gestrichen so wird dies vorher angekündigt.

2. Kannst du machen wenn du möchtest, gibt derzeit nichts was das untersagt. Fakt ist, dass es niemals ein Event mit KI geben wird. Ich persönlich hab auch ohne KI meinen Spaß auf den Servern und nutze dies dann um Linie und Setup etc zu verfeinern.

3. Mir derzeit nichts bekannt, habe mal mit Telemetrietools experimentiert, es aber schnell wieder sein gelassen. Das PCars Telemetrie-HUD reicht mir für das wichtigste aus. Als App hab ich auf dem Tablet ab und zu Dashmeter pro for AC/pCars am laufen, aber nicht immer. Ist sozusagen ein Zusatztacho mit Verbrauchsanzeige, Reifenverschleiß und so weiter je nachdem wie du es dir konfigurierst.

Grüß Andi

Kleiner Tipp noch:

Es kann beim Brands Hatch Event ziemlich heftig regnen und auch dunkel werden...

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von MB_79 - 07.09.2015 19:26

Hallo Andi,

Danke für deine Antworten. :)

Und Danke für den Tipp. Werde die Kombi auf jeden Fall vorab schon mal mit typisch britischem Wetter testen.

Grüße Micha

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von DFAlex - 10.09.2015 07:03

Moin,

wünsche euch viel Spaß heute Abend...

Denkt daran den Regenschirm vorsorglich mit ein zu packen ;)

VLG
Alex

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von Heavy - 10.09.2015 17:31

kurze Frage zum Getriebe

Ist selbstschalten pflicht oder darf man auch Automatik fahren?

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von TheStig - 10.09.2015 17:33

Du wirst heute abend auch Automatik fahren können.

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von Tastakrad - 10.09.2015 17:42

Werde das Rennen heute Abend streamen:

<http://www.twitch.tv/tastakrad/>

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von Heavy - 10.09.2015 17:44

@Stig

Super, Danke für das Erlauben von Automatik für die Rennneulinge.

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von BadDan - 10.09.2015 17:47

Schon bei normalem Regen nicht leicht, bin mal gespannt, wie es heut abend wird.:whistle:

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von TheStig - 10.09.2015 22:07

Wow das war ein extremes Stück Arbeit - ein ganz hartes Rennen.

Habe in Runde 1 von icemanpolo den Hinweis bekommen dass ein Auto wohl auf Start und Ziel festhängt und daraufhin angehalten, um das ding zu entfernen. Konnte allerdings keine Unregelmäßigkeiten feststellen.

Weiter gings dann an vorletzter Stelle, klar. Egal, das hat mich nur angespornt. Habe angegast wie es nur ging und hatte die ein oder andere Hetzjagd, u.a. mit PapaSyber97, Copacabana und MB_79.

Das war jeweils immer extremst herausfordernd, Bremspunkte erwischen, richtig einlenken und so weiter war extremst

Arbeit hinter einem anderen Auto und erforderte unglaubliche Konzentration.

Gingen teilweise rundenlang diese Hetzereien, war ein WahnsinnsgefÃ¼hl.

Ab Runde 30 ca war ich plÃ¶tzlich auf P2 vorne und konnte etwas Zeit auf Tastakrad gut machen, allerdings lÃ¶sen dann die Reifen ziemlich nach und es schlichen sich in der Folge kleinere Ausrutscher ein so dass ich nicht mehr rangehen konnte und meine Pace nicht mehr halten konnte.

In Runde 39 bin ich dann "einfach so" ordentlich abgeflogen, keine Ahnung warum ich war gerade am geradeaus fahren als das Auto einfach rumflog.

Bin dann noch ins Ziel geeiert.

Grats an Tastakrad zum Sieg, war alles andere als eine einfache Veranstaltung, vielmehr ein Test um eure Schmerzensgrenzen bezÃ¼glich Wetter und Uhrzeit zu ermitteln :whistle:

Ich hoffe Ihr hattet SpaÃ!

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von copacabana - 10.09.2015 22:18

vorab von mir: Grats an alle Angekommene

Das war ja mal hart!

War in der Quali P6, dann aber beim Start auf ein mal auf P3, glÃ¼ck gehabt, aber ich wusste das ich den Platz sowieso nicht halten kann, Ab Runde 15 waren wieder einmal meine Reifen komplett runter, noch bis zur Runde 18 oder 19 draussen geblieben, mit dem 2. Satz waren sie dann bereits in Runde 26 ziemlich bedient also wieder in Runde 28 rein.

Stig, wie schafft man es da 30 Runden zu fahren?

War wieder 2x Verschleiss eingestellt?

Naja dann P6 gehalten und dann die 33. Runde, irgendwie bin ich ins schlingern gekommen und konnte den wagen nicht mehr fangen, anfangs sind noch 2 bei mir vorbeigekommen als ich aber zum stehen kam krachte jemand in mich rein, sorry konnte mich nicht mehr in luft auflÃ¶sen.

Hab mir dann die Wiederholung anschauen wollen nur das haben sie ja voll verbockt mit der wiederholung, da brauch ich ja eine ewigkeit bis ich 50 minuten abgespult habe, oder gibt es da einen trick?

Trotz harten Rennen hat es spass gemacht, jetzt weiÃ ich auf jeden fall das ich kein Regengott bin ;)

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von Heavy - 10.09.2015 22:23

Es war ein sehr hartes Rennen fÃ¼r mich. Die Bedingungen alles andere als einfach und dann noch die Dunkelheit. Obwohl es auch irgendwie genial war in der Dunkelheit zu fahren.

Naja, 5 Runden RÃ¼ckstand, durchgekommen und GlÃ¼cklich

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von BadDan - 10.09.2015 22:33

Ich hatte wieder mal das Problem, daÃ sich mein Auto im Rennen komplett anders verhalten hat, als im Train/Quali/Warmup.

Diesmal wars aber noch seltsamer, da es nur alle paar Runden komplett aus der Balance war.

Dann hatte ich immer ganz willkÃ¼rlich Dreher an Stellen, die sonst schneller gingen, oder ich schlicht keinen Fehler gemacht habe.

Echt Schade.

Das Geisterauto war, wie von mir schon im Warmup prophezeit, nur für Iceman und mich ein Problem, da wir ja auch im Warmup die einzigen waren, die es dort in der Session hatten.

Iceman, warst du während des Trainings auch mal kurz per Alt-TAB oder so auf dem Desktop?
Ich war nämlich gerade nicht im Spiel, als Blade vom Server ist und als ich das Spiel wieder maximiert hatte, war er noch in der Tabelle, obwohl er raus gegangen ist. Und das hat sich dann durch alle Sessions gezogen.

Aber unterhaltsam wars trotz allem wieder. :D :D :D

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von MB_79 - 10.09.2015 22:37

@copacabana

Das war leider meine Wenigkeit. Konnte nicht mehr ausweichen. Sorry da  r.

An alle Beteiligten und die Admins,

Danke für mein 1. Event auf der MBB und Danke für eins meiner anstrengendsten Rennen überhaupt.

Der zunehmende Regen und die anbrechende Nacht haben alles abgefordert. Die Rennatmosph  re bei diesen Bedingungen war echt atemberaubend. Das Event hätte mindestens einen vollen Server verdient.

Während des Rennens haben sich für mich einige Fragen ergeben:

1. Gibt es eine Schadensanzeige? (Nach dem Zusammenstoß mit copacabana wusste ich nicht, wie schwer mein Fahrzeug beschädigt war.)
2. Ab wann ist der Reifenabrieb so stark, dass man die Box aufsuchen sollte? Wenn die "grüne" Anzeige der Reifen zur Hälfte weg ist oder komplett grau ist?
3. Beim Boxenstop hat meine Crew plötzlich eine Radmutter verloren. Ist euch das auch schon passiert? Gehen Boxenstops öfter mal schief?

Gr   e

MB_79

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von TheStig - 10.09.2015 22:42

@ Copa,

also Reifen stand auf x1.

Meine sind regelmäßig bis ca Runde 20 vorne hauptsächlich der linke rot geworden, also zu heiß. Habe dann vorsichtiger gelenkt und Kurven vorsichtiger eingefahren. Das musst du mal probieren, bringt gefühlt wahnsinnig viel.

Man kann schon fast davon sprechen dass ich meinen Fahrstil dann etwas umgestellt habe und wirklich immer ziemlich langsam in die Kurve hinein bin. Dabei habe ich Acht gegeben, dass ich auf keinen Fall über die Vorderreifen schiebe geschweige denn am Lenkrad so viel kurble, dass ich sozusagen - um es bl  d auszudrücken -   berkurble.

Dabei hilft auch ganz gut die Telemetrieanzeigen wenn du sowas ausprobieren möchtest. Les dir dazu am besten mal DAS durch, ist echt gut und hat mir für pCars einiges gebracht. Man wird hier - so finde ich - mehr als in anderen Spielen bestraft, wenn man über die Vorderachse schiebt.

War übrigens gar nicht in der Box, die Reifen waren da  r am Ende richtig fertig. Wobei ich aber bis ca Runde 32 halbwegs vernünftige Zeiten fahren konnte. Ursprünglich hatte ich geplant, zwischen Runde 20 und 25 Reifen zu

wechseln, dachte mir dann aber nachdem es munter vorwärts ging "bleibste draußen und schaust was geht"...

Ja, die Wiederholungen bin ich auch komfortabler bspw aus dem 2005 oder 2006 erschienenen GT Legends gewohnt...
Mir ist kein Trick bekannt

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von Tastakrad - 11.09.2015 15:48

War ein relativ einfaches Rennen für mich. Kam mit den Bedingungen am besten klar und habe auch keine Fehler gemacht. Am Anfang war mein linker Hinterreifen bei 120°C?? Nach dem Stop hatte ich mit den neuen Reifen keine Probleme mehr, habe wegen dem stärkeren Regen etwas Druck abgelassen, damit die Reifen nicht zu kalt waren. Ab wann setzte der Regen stärker ein? Bis auf etwas ältere Reifen hab ich nix gemerkt. Ich habe auch kein Problem mit Regen am 16.10 :)

Hier der gesamte Abend aus meiner Sicht, mit allem drum und dran (besonders am Anfang des Rennens mit dem überhitzendem Hinterreifen), keine Setupzensur! :)

{youtube}y1w0br5P-HU{/youtube}

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von Ash - 12.09.2015 16:54

congrats Tastakrad, Stig and MB 79 for the podium positions

I had rain tyre trouble again. Tyres worn out in 16 laps, difficult to drive after 12 laps. Don't know if it's low down force wing 1/8 or driving without aids. watching replay Tastakrads tyre temps had no great difference to mine only i had 50% more tyre wear. strange :huh:

exactly same problem with clio cup car with rain tyres in previous race, still all good fun if a little frustrating

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von DfAlex - 13.09.2015 18:44

Hallo zusammen,
Auswertung ist oben...

klick

VLG
Alex

=====

Aw: Just4Fun: Radical SR8-RX @ Brands Hatch GP

Geschrieben von Tastakrad - 13.09.2015 20:39

Setup:

<http://projectcarssetup.eu/#!/viewsetup/328954489>

=====