

WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/03/15 17:35

<https://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2024/WEC2023/WEC2023Plakat.png>

Hallo Malzbierbudler,

wir möchten gern die WEC-Saison 2023 nachstellen. Da wir leider (noch?) nicht alle Strecken verfügbar haben, mussten wir drei der Strecken durch etwas Ähnliches ersetzen.

Beim Wetter wollten wir auf "echtes Wetter" gehen, aber das erschien uns dann doch zu riskant. So habe ich versucht, die Wetterbedingungen der verschiedenen Sessions zusammenzusuchen und Alex wird diese dann für uns voreinstellen. Wenn mal was nicht mit der Realität übereinstimmt: Pech gehabt. :P

Hier die Regeln:

Rating mindestens F1000 + MBB-Passwort (eingeloggte Mitglieder sehen es oben rechts)

verfügbare Fahrzeugklassen: LMDh und GTE

Registrierung der Stammfahrer (Gastfahrer haben freie Wahl)

Schaden: voll

alle Regeln und Strafen: an

Verwarnungen für das Verlassen der Strecke: 5

Full Course Yellow: an

Fahrhilfen: real

Stehender Start

kein verpflichtender Boxenstopp, Nachtanken und Reifenwechsel nach Belieben.

Sessionlänge, Wetter und Zeitbeschleunigung variieren von Rennen zu Rennen.

Servername: www.Malzbierbude.de

Es werden je Klasse 9 Fahrerplätze vergeben. Bitte teilt mir im Verlauf dieses Threads Euren Steam-Namen, das genaue Fahrzeug und dessen Startnummer mit (keine Wunsch-Startnummer, das gibt AMS2 nicht her). Ich werde diese dann nach und nach hier einfügen. Bitte vermeidet Doubletten.

LMDh:

1. PostBox981 / Porsche 963 / Nr. 64
2. BadDan / BMW M Hybrid V8 / Nr. 42
3. Boandlgramer / BMW M Hybrid V8 / Nr. 43
4. Herbert K. Lage / Cadillac V-Series R / Nr. 9
5. waltersimrace / Cadillac V-Series R / Nr. 8
6. Knetbirne / Porsche 963 / Nr. 85
7. didi / BMW M Hybrid V8 / Nr. 25
8. papa syber 97 / BMW M Hybrid V8 / Nr. 24
- 9.

GTE:

1. Milles / Porsche 911 RSR GTE / ??
2. DFAlex / BMW M8 GTE / Nr.8
3. Dede2602 / Porsche 911 RSR GTE / Nr. 10
4. MichaW / Porsche 911 RSR GTE / Nr. 55
5. Gerald Forte / Porsche 911 RSR GTE / Nr. 25
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.

Wenn wir ein ausreichendes Fahrerfeld in beiden Klassen zusammenkriegen, können wir auf KI-Fahrer verzichten. Wenn es dafürftig aussehen sollte, dann füllen wir die Klassen etwas auf, damit es nicht zu einsam wird. Bitte seid pünktlich zu den Veranstaltungen, wir können nicht verhindern, dass Gäste Eure Plätze belegen.

Renntermine:

- 29.03.2024 Daytona Sports Car Course 1000 mls
- 26.04.2024 Barcelona GP (ohne Schikane) 6h
- 24.05.2024 Spa- Francorchamps 2022 6h
- 21.06.2024 Circuit des 24 Heures du Mans

19.07.2024 Monza 6h
16.08.2024 Kansai GP 6h
13.09.2024 Laguna Seca 8h

Eventbeginn: Immer um 20 Uhr CET. Eine ausfÃ¼hrliche Rennliste mit Ingame-Uhrzeiten und Wetter gibt es hier. Bei Downloadproblemen bitte den Firefox ausprobieren.

Ich wÃ¼nsche uns allen viel SpaÃ!

GruÃ
Frank

Aw: WEC 2023

Posted by Milles - 2024/03/15 18:05

Sehr geile Idee!

Also ich wÃ¤re dabei.

Steam: Milles
Klasse: GTE
Fahrzeug: Porsche 911 RSR GTE
Startnummer: 11

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/03/15 22:20

Milles schrieb:

Steam: Milles
Klasse: GTE
Fahrzeug: Porsche 911 RSR GTE
Startnummer: 11

Warum sehe ich bei den Porsche GTE keine Startnummer 11?

GruÃ
Frank

Aw: WEC 2023

Posted by DFAlex - 2024/03/15 22:21

Moin,

ich wÃ¤re auch mit einem GTE dabei, muss aber erst gucken welchen...

VG
Alex

Aw: WEC 2023

Posted by BadDan - 2024/03/17 11:45

PostBox981 schrieb:
Milles schrieb:

Steam: Milles
Klasse: GTE
Fahrzeug: Porsche 911 RSR GTE
Startnummer: 11

Warum sehe ich bei den Porsche GTE keine Startnummer 11?

Gruß
Frank

Weil du dich unklar ausgedrückt hast, du hättest sagen müssen, dass man keine Wunschnummer haben kann, sondern sich eine der jeweils verfügbaren Nummern aussuchen kann. ;)

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/03/17 12:29

Ja, das ist nun mal so in AMS2. Okay, ich aktualisiere den Startpost irgendwie.

Aw: WEC 2023

Posted by BadDan - 2024/03/17 13:02

Ich nehme den LMDH BMW M8 Hybrid Nr.42

Aw: WEC 2023

Posted by Milles - 2024/03/17 13:15

Achso, ich habe überlegt ob Startnummer oder Startplatz- bzw. Tabellen-Nr.

Mir wäre die Nummer egal.

Aw: WEC 2023

Posted by Dede2602 - 2024/03/17 16:40

Dede2602 fährt den Porsche 911 RSR mit der Nr. 10

Aw: WEC 2023

Posted by DFAlex - 2024/03/17 17:14

Moin,

nehme den BMW M8 GTE mit der Nr.8

VG
Alex

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/03/17 18:34

Milles schrieb:

Achso, ich habe Ã¼berlegt ob Startnummer oder Startplatz- bzw. Tabellen-Nr.

Mir wÃ¼re die Nummer egal.

Nee, mir geht es darum, welches Livery Du fahren willst. DafÃ¼r die Startnummer.

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Boandlgramer - 2024/03/18 11:49

Ich nehme den LMDH BMW M8 Hybrid ich weiÃ nur noch nicht welches Livery. WÃ¼rd ich nachliefern.

=====

Aw: WEC 2023

Posted by WalterSMR - 2024/03/18 16:29

Das hÃ¶rt sich super an, da wÃ¼re ich gerne am StartB)
Anmeldung folgt

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Boandlgramer - 2024/03/22 20:03

Also mei Livery wÃ¼r die #43 fÃ¼rn BMW

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Herbert K. Lage - 2024/03/23 00:02

Moin,

endlich Langstrecke, danke fÃ¼r die Umsetzung :woohoo: wÃ¼re es da nicht angebracht, die Fahrzeit etwas zu erhÃ¶hen?
Mein Kadaver wird eigentlich erst bei Rennen ab 100 Minuten warm B)
WÃ¼rde auch taktisch mehr MÃ¶glichkeiten und somit spannendere Rennen geben. Essen kann man bei solchen
Rennen auch beim Boxenstopp :cheer:

Mein Fahrzeug wÃ¼re der Cadillac V-Series.R #9

Man sieht sich auf der Strecke.

=====

Aw: WEC 2023

Posted by WalterSMR - 2024/03/23 01:08

Anmeldung:

Steam: waltersimrace

Klasse: LMDH
Fahrzeug: Cadillac V-Series.R #8
Startnummer: 8

Ich wäre auch für längere Rennen bei der Serie da muss man Herbert zu 100% zustimmen.
Also wenn ich den Kadaver ordentlich füttere klappt es auch ohne zu Essen beim Rennen, Chili soll schnell machen
habe ich gehört :)

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/03/23 08:07

Etwas länger sollten die Rennen eigentlich auch sein: Wir hatten mit 4x Zeitbeschleunigung geplant. Ein 6h-Rennen hätte damit 1,5h gedauert, ein 8h-Rennen 2h. Leider gibt es aber 2x- oder dann 5x-Zeitbeschleunigung, deshalb sind die Rennen jetzt etwas kürzer ausgefallen.

Mal sehen, wie das hier ankommt. Vielleicht können wir irgendwann die Saison 2024 nachschieben, dann können wir das überdenken. Grundsätzlich freue ich mich, dass hier so viele Leute auf lange Rennen stehen. Im Internet sieht man andauernd so 20- oder 30-min-Rennen, das ist uns hier zu kurz. Bin neulich über einen britischen Youtuber gestolpert, der über ein MBB-Rennen gestolpert war und ganz verblüfft war, dass ein Rennen 45 min dauern sollte. Wahnsinn.
:dry:

Aw: WEC 2023

Posted by JoeWatchman - 2024/03/23 12:13

Also, prinzipiell könnte und würde ich sicherlich auch das eine oder das andere Rennen mal mitfahren, wobei mich, gerade freitagabends, oftmals aber auch das Real-Life in Anspruch nimmt.

Von daher würde eine Anmeldung nicht viel Sinn machen, als Gastfahrer könnte hin und wieder klappen.

Ob ich allerdings ein F1000 Rating bekomme?

Keine Ahnung, dafür fahre ich AMS2 zu selten bis gar nicht (ausser gestern zum ersten Mal etwas länger).

Edith: sehe gerade, dass alleine durch das Rennen gestern das Rating von U1500 auf F1477 gestiegen ist. Scheint also kein Problem zu sein.

Aw: WEC 2023

Posted by Dede2602 - 2024/03/23 19:13

Bin gespannt, wie oft ich im GTE von den schnellen Jungs abgeräumt werde.
Die LMDh sind ca. 10 Sekunden schneller; meines Erachtens gilt: der Schnellere findet seinen Weg selbst, die GTE machen keinen Platz (sonst würde ich das nicht fahren).

Klingt selbstverständlich, aber im Renntrim haben die Herrschaften gerne das Messer zwischen den Zähnen...

Schaumermal.

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/03/24 13:42

JoeWatchman schrieb:

Also, prinzipiell könnte und würde ich sicherlich auch das eine oder das andere Rennen mal mitfahren, wobei mich, gerade freitagabends, oftmals aber auch das Real-Life in Anspruch nimmt.

Von daher wärde eine Anmeldung nicht viel Sinn machen, als Gastfahrer kämme hin und wieder klappen.

Ob ich allerdings ein F1000 Rating bekomme?

Keine Ahnung, dafür fahre ich AMS2 zu selten bis gar nicht (ausser gestern zum ersten Mal etwas länger).

Edith: sehe gerade, dass alleine durch das Rennen gestern das Rating von U1500 auf F1477 gestiegen ist. Scheint also kein Problem zu sein.

Ja genau, F geht schnell. Und Du startest ja mit 1500 Gummipunkten, also sollte F1000 niemanden ausschließen, der schon mal online ein AMS2-Rennen gefahren ist. Fahr gern als Gastfahrer mit, wenn Du meist ohnehin keine Zeit hast.

Dede2602 schrieb:

Bin gespannt, wie oft ich im GTE von den schnellen Jungs abgeräumt werde.

Die LMDh sind ca. 10 Sekunden schneller; meines Erachtens gilt: der Schnellere findet seinen Weg selbst, die GTE machen keinen Platz (sonst würde ich das nicht fahren).

Klingt selbstverständlich, aber im Renntrim haben die Herrschaften gerne das Messer zwischen den Zähnen...

Schaumermal.

Guter Hinweis. Ich hoffe auf faires Verhalten mit gegenseitiger Rücksichtnahme. Wir haben es immer alle eilig, aber wie im wahren Leben gilt, dass der Langsame alles Recht der Welt hat, auf seiner Linie zu fahren. Und der Schnelle sicherstellen muss, dass es zu einem sicheren Überholungsmanöver kommt. Schadet natürlich nicht, wenn ein GTE z.B. mal in der Kurve aufhört, um Schnellere durchzuwinken. Grundsätzlich müssen sich die schnellen Fahrer aber in Geduld üben und warten, bis sich eine sichere Gelegenheit ergibt. Es kann von niemandem erwartet werden, dass er sich in Luft auflöst.

Oder kurz: Ich bitte zu jeder Zeit um gegenseitigen Respekt. B)

=====

Aw: WEC 2023

Posted by DFAlex - 2024/03/25 08:46

Moin,

...und für alle die testen wollen, der Server ist eingerichtet.

VG
Alex

=====

Aw: WEC 2023

Posted by MichaW - 2024/03/26 08:16

Moin,

ich würde mich da mal Joe anschließen, ein paar Gaststarts wären cool. Freitagabend ist bei mir auch immer so eine Sache, schaff ich nicht immer. Aber Barcelona, Spa, Le Mans und Monza werd ich versuchen. Daytona evtl, muss sowieso erst gucken, was ich überhaupt an Content habe.

Glück auf!

=====

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/03/27 18:05

Das ist schon mehr als die Hälfte aller Rennen. :) Klar, kannst gern als Gast mitfahren. Kammtest Dich aber auch gleich

auf ein Auto festlegen, wir haben ja noch in beiden Fahrzeugklassen genügend freie Plätze. Steht ja nirgends geschrieben, dass registrierte Fahrer alle Rennen mitfahren müssen. B)

Gruß
Frank

=====

Aw: WEC 2023

Posted by MichaW - 2024/03/27 19:07

Nabend,

den Porsche 991 RSR würde ich fahren...sobald ich rausgefunden habe, in welchem Pack der enthalten ist und ich es gekauft habe...:whistle:

Glück auf!

=====

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/03/27 19:39

MichaW schrieb:
Nabend,

den Porsche 991 RSR würde ich fahren...sobald ich rausgefunden habe, in welchem Pack der enthalten ist und ich es gekauft habe...:whistle:

Glück auf!

Super, wird notiert. Die GTE sind glaube ich in einem der Racing USA-DLC's, wenn ich mich nicht irre. Aber bitte vor dem Kauf checken, ich werde Fehlschaffungen nicht ersetzen. ;)

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Knetbirne - 2024/03/28 09:08

Hi Leute.

Wie ja schon einige von euch wissen, kehrt der alte Mann auf die Rennstrecke zurück. Ich werde ziemlich sicher auch bei der WEC mitfahren, warte aber noch bis das AMS2 Bundle im Sale ist.

In welcher Klasse mit welchem Auto, kann ich aber noch nicht genau sagen. Ich tendiere aber zu LMDH. Vielleicht kann Frank ja schon einmal einen Porsche 963 für mich reservieren.

Freue mich schon auf etliche schöne Rennstunden mit euch.:woohoo:

Gruß Roland

=====

Aw: WEC 2023

Posted by didi - 2024/03/28 14:18

Hallo ,
würden den BMW M Hybrid V8 / Nr. 25 fahren

=====

Aw: WEC 2023

Posted by papa syber 97 - 2024/03/28 19:08

Dann mÃ¶chte ich mir den BMW Hybrid mit der Nr. 24 resevieren. Ob es schon zum ersten Lauf klappt, weiÃ ich allerdings noch nicht.

GruÃ
Ralf

=====

Aw: WEC 2023

Posted by MichaW - 2024/03/28 22:47

Nabend, ich nehm die #55 fÃ¼r den Porsche. Daytona werd ich aber nicht mitfahren, ich seh fast nichts auf der Strecke in der DÃ¤mmerung.

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Herbert K. Lage - 2024/03/28 22:56

MichaW schrieb:

Nabend, ich nehm die #55 fÃ¼r den Porsche. Daytona werd ich aber nicht mitfahren, ich seh fast nichts auf der Strecke in der DÃ¤mmerung.

GlÃ¼ck auf!

Moin Micha,

dir ist aber bekannt, dass dein Auto auch Scheinwerfer hat? Sogar zwei Stufen zum durchschalten ;)

Aber das Rennen findet auch im hellen statt B) WÃ¤re cool dich trotzdem auf der Strecke zu treffen morgen.

GrÃ¼Ãe.

=====

Aw: WEC 2023

Posted by MichaW - 2024/03/28 23:11

Herbert K. Lage schrieb:

MichaW schrieb:

Nabend, ich nehm die #55 fÃ¼r den Porsche. Daytona werd ich aber nicht mitfahren, ich seh fast nichts auf der Strecke in der DÃ¤mmerung.

GlÃ¼ck auf!

Moin Micha,

dir ist aber bekannt, dass dein Auto auch Scheinwerfer hat? Sogar zwei Stufen zum durchschalten ;)

Aber das Rennen findet auch im hellen statt B) WÃ¤re cool dich trotzdem auf der Strecke zu treffen morgen.

GrÃ¼Ãe.

Ja, das ist mir bekannt, aber ich hab eine Sehbehinderung, die lÃ¤sst Dunkelheit/DÃ¤mmerung eher nicht zu...:(

Glück auf!

Aw: WEC 2023

Posted by Gerald Forte - 2024/03/29 00:43

Macht echt Laune. Flog leider vom Server wegen Connection Problemen und morgen geht es in den Osterurlaub.

Hoffe bei den nächsten Läufen dabei zu sein!

Viel Spaß Euch morgen (am Car-Freitag)

LG
Gerald

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/03/29 08:16

Hallo Gerald,

freut mich, dass es Dir gefällt. Dann sei bitte so gut und such Dir ein Auto samt Startnummer aus. Wir haben die Anzahl der Plätze begrenzt und so langsam wird's voll. B)

Fruß
Frank

Aw: WEC 2023

Posted by JoeWatchman - 2024/03/29 16:56

Wenn ich das richtig gelesen habe braucht es nur für das 1. Rennen:

Automobilista 2 - Endurance Pack Pt1 8,99 Euronen

The initial pack of ultimate Endurance racing cars featuring four new GT3 Gen2 cars along with three LMDh Hypercars.

Two of the new GT3 Gen2 are as per their names evolutions of the existing Gen1 models - the Mercedes AMG EVO and the McLaren 720S EVO, together with the brand new BMW M4 GT3 and the Porsche 992 GT3-R.

The LMDh Hypercars in turn represent the new leading Endurance prototype class which made its debut in this year's race to immense success, with exciting cars and a competitive field full of new contenders. Endurance Pack Pt1 features three of these contenders: The Porsche 963, the Cadillac V-Series.R and BMW M Hybrid V8, which didn't race in this year's Le Mans but did make its debut across the pond racing in the 2023 IMSA championship

Automobilista 2 - Racing USA Pack Pt1 12,99 Euros

STRECKEN

Daytona International Speedway (enthält die Straßenrennkurse, welche später mit dem Oval ergänzt werden)
Weathertech Laguna Seca Raceway
Acura Grand Prix of Long Beach

FAHRZEUGE

DPI Klasse (Cadillac DPi-V.R)
GTE Klasse (BMW M8, Corvette C8.R und Porsche 991 RSR)

=====

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/03/29 18:27

Da magst Du Recht haben.

Ich habe mir irgendwann den Season Pass 2020-2022, das Endurance-Pack und Le Mans gekauft. Damit habe ich fast alles, es fehlt nur noch Formula Hi-Tech und ein paar historische Streckenerweiterungen.

Leider ist bisher nicht klar, ob es einen weiteren Season-Pass geben wird. Es gab eine Umfrage im Forum, aber von einer Entscheidung habe ich bisher nichts gelesen.

Aber wir können ja auch nicht immer nur mit dem Basispaket rumgurken.

Gruß
Frank

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Dede2602 - 2024/03/29 22:25

Daytona - was für ein tolles Rennen!

Kein Stress mit der 2-Klassengesellschaft, tolle Stimmung und echter Highspeed!

Achja, der Server hat auch durchgehalten! Bis auf ein paar Zuckler gab es keine Technikprobleme.

Der GTE Porsche war erste Sahne. Hat echt Spass gemacht.
(bissl mehr Konkurrenz wäre schön gewesen;))

Ich freu mir aufs nächste Rennen!

=====

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/03/29 22:26

Dem hab ich nichts hinzuzufügen - ich grinse immer noch. :cheer:

Gruß
Frank

=====

Aw: WEC 2023

Posted by BadDan - 2024/03/29 23:23

Ja, ich bin auch froh, dass ich mich nach wochenlangen Krankheit und einem Tag heute, der echt zum Vergessen war, trotz totaler Lustlosigkeit zu der Rennteilnahme durchgerungen habe. Das war ein riesen Spaß. Danke an alle Teilnehmer. Schade, dass ein paar Leute Probleme mit den Spielmechaniken hatten, aber das bekommt man im Laufe der Zeit schon raus. Wichtig ist, dass man die Boxenmechaniken (Setups und Boxenstoppstrategien) und das InCarMenu versteht.

Wirklich ein toller Auftakt. Hoffentlich kommen noch ein paar GTE Piloten dazu.

=====

Aw: WEC 2023

Posted by DFAlex - 2024/03/29 23:35

Moin,

ganz im Gegensatz zu Dede, hatte ich heute wieder das Phänomen, das sich die Kiste 180° anders fuhr als beim Testen oder im Training...dann natürlich gleich in T2 ein dreher und das Rennen war da genau genommen schon gegessen...dann noch paar Fehler selber eingebaut, weil ich es Zwingen wollte und beim vorbei lassen, zu weit an den Rand gekommen und in den Reifenstapel gekracht...dann ja, ist der Verdiente Letzte Platz dabei heraus gekommen.

VG
Alex

=====

Aw: WEC 2023

Posted by JoeWatchman - 2024/03/30 08:43

BadDan schrieb:
Wirklich ein toller Auftakt. Hoffentlich kommen noch ein paar GTE Piloten dazu.

Das könnte durchaus passieren ;)

=====

Aw: WEC 2023

Posted by WalterSMR - 2024/03/31 17:18

Hi,

Glückwünsche an alle die durch gehalten haben.
Für mich ein spannendes Qualify gefolgt von einem Rennen zum vergessen.
Leider hat meine Strategie für Probleme gesorgt und so musste ich das Rennen auf einem Satz weicher Reifen fahren, die Boxenstopps haben nicht funktioniert wie zuvor getestet.
Wir sehen uns ganz bestimmt in Bazzeloona wieder;)

Grüße Walter

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Gerald Forte - 2024/03/31 22:35

PostBox981 schrieb:
Hallo Gerald,

freut mich, dass es Dir gefällt. Dann sei bitte so gut und such Dir ein Auto samt Startnummer aus. Wir haben die Anzahl der Plätze begrenzt und so langsam wird's voll. B)

Fruhe
Frank

Hi Frank,

wenn der rote 911 GTE noch frei ist, würde ich den nehmen ansonsten die nächste freie Liverie dieses Autos

LG
Gerald

=====

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/04/01 09:12

Er gehÄrt Dir. :)

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Herbert K. Lage - 2024/04/01 14:44

Moin zusammen,

was soll ich sagen, erster Sieg hier auf der Bude, auch wenn vermutlich durch Pech anderer begünstigt war ich mit meinem Rennen richtig zufrieden, nahezu Fehlerfrei gefahren, auch wenn das Spritsparen mit dem Cadillac ziemlich nervend war und mich vor dem ersten Stopp doch ganz schön in die Bredouille gebracht hat, dass es noch reicht. Insgesamt hat es richtig Spaß gemacht.
Glückwunsch auch an alle anderen die angekommen sind B)

Auch die Öberrundungen der GTE Fahrzeuge lief grÄtenteils Reibungslos.

Man sieht sich auf der Strecke.

GrÄe Herbert

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Gerald Forte - 2024/04/01 16:33

Super :-)

=====

Aw: WEC 2023

Posted by MichaW - 2024/04/26 08:41

Moin,

wie war das noch mal? Ich muss die Strecke nicht selbst besitzen um mitfahren zu können? Weil auf den Trainingsserver kann ich nicht joinen, mir würde ein DLC fehlen.

Glück auf!

=====

Aw: WEC 2023

Posted by BadDan - 2024/04/26 19:14

Ich fürchte, dann kannst du an dem Event nicht teilnehmen. Aber du kannst es ja nachher trotzdem versuchen, sobald jemand anderes die Lobby eröffnet hat.

Ach und wer auch immer zuerst in der Lobby ist, BITTE NICHT WIEDER VOR 20 UHR DIE SESSION STARTEN!

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Gerald Forte - 2024/04/26 19:30

Hallo,

wie komme ich auf den Malzbierbuden-Teamspeak.

Mit dem Link in der linken Spalte komme ich nirgendwo hin....

Danke und Grüß
Gerald

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/04/26 20:04

Hast Du mal den FireFox versucht?

Aw: WEC 2023

Posted by Dede2602 - 2024/04/26 22:14

Ich hatte ein gutes Rennen mit nur einem kleinen Ausritt in der letzten Runde, weil ich den Chat gelesen habe. Mein Porsche GTE macht mir echt Spass, allerdings: ich bedauere, dass nur so wenige GTE mitfahren. Ich muss mal ¼berlegen.

Aw: WEC 2023

Posted by DFAlex - 2024/04/26 22:17

Dede2602 schrieb:
Ich hatte ein gutes Rennen mit nur einem kleinen Ausritt in der letzten Runde, weil ich den Chat gelesen habe. Mein Porsche GTE macht mir echt Spass, allerdings: ich bedauere, dass nur so wenige GTE mitfahren. Ich muss mal ¼berlegen.
Sorry, wie du weißt war bei mir heute Geburtstagsfeier angesagt... da muss AMS2 halt mal warten...

Aw: WEC 2023

Posted by Dede2602 - 2024/04/26 22:24

Geht je nicht nur um dich, du warst entschuldigt. Schau mal in die Meldeliste.

Aw: WEC 2023

Posted by BadDan - 2024/04/26 22:32

Ich werde mal noch das nächste Rennen so in Angriff nehmen und mich dann entscheiden, ob ich bei LMDH bleib, oder in die GTE wechsele. Bisher macht mir der LMDH nur so mittelmäßig Spa.

Zum Fahrerfeld, da sind wir ja schon fast wieder in Regionen, wo man ¼ber KI nachdenken kann. Auch wenn das leider im Multiclass nicht vernünftig einstellbar ist.

Aw: WEC 2023

Posted by DfAlex - 2024/04/26 22:40

Dede2602 schrieb:

Geht je nicht nur um dich, du warst entschuldigt. Schau mal in die Meldeliste.

Ja, aber auch du musst wissen das wir hier nur zum Spaß fahren, wenn dann halt mal einer nicht kann, und ich rede nicht von mir, dann ist das halt so.

@Daniel, ja, du hast mit der Ki vollkommen recht.

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Gerald Forte - 2024/04/26 22:41

Ja, ich nutze nur FF.

Dirk (FBB) hat mir dann den Link geben:

https://www.festbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,59/id,5597/lang,de/

Das manuelle Anlegen als Favorit hat dann funktioniert.

Danke

Gerald

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Gerald Forte - 2024/04/26 22:44

Dede2602 schrieb:

Ich hatte ein gutes Rennen mit nur einem kleinen Ausritt in der letzten Runde, weil ich den Chat gelesen habe.

Mein Porsche GTE macht mir echt Spass, allerdings: ich bedauere, dass nur so wenige GTE mitfahren.

Ich muss mal überlegen.

Hi all,

ich fahre auch gerne GTE, aber meine Internetverbindung hatte nur 7 Rennrunden mitgemacht. :angry:

Erst jetzt, zwei Stunden später, habe ich wieder Internet.

Hoffe, Ihr hatte ein schönes Rennen; nächstes Mal versuche ich auch wieder (zumindest) zu starten...

LG

Gerald

=====

Aw: WEC 2023

Posted by PostBox981 - 2024/04/27 08:55

Das ist ja schade. Aber dann lag's wohl ausnahmsweise mal nicht an AMS2. Dann bis zum nächsten Mal.

Gruß

Frank

=====

Aw: WEC 2023

Posted by MichaW - 2024/04/27 10:38

Also ich hatte viel Spaß am Event, einfach weil mal alles so funktioniert hat wie gedacht :) Bisschen mehr Teilnehmer wäre schön, ich hoffe da aber auch auf die nächsten drei Strecken. Und es muss mehr Werbung für das Event her, so ein Vorschauplakat wäre cool.

Glück auf!

=====

Aw: WEC 2023

Posted by Herbert K. Lage - 2024/04/27 21:29

Moin zusammen,

hier noch mein Senf zu dem gestrigen Rennen:

Leider gab es in der Quali technische Probleme und ich hatte immer wieder mit Rucklern zu kämpfen, somit konnte ich keine wirklich schnelle Runde fahren und musste mich mit P3 (P2 durch die Strafe von Didi) begnügen. Am Start lief alles reibungslos, ich musste mich zwar kurz gegen Didi wehren aber danach konnte ich mich langsam von ihm absetzen. Zu Walter hatte ich die meiste Zeit einen kleinen Respektabstand von ca. 3 Sekunden. Mit Halbzeit des ersten Stints konnte ich durch Fehler von Walter dann die Führung übernehmen und diese mit ein paar schönen Kämpfen verbunden bis zum Boxenstopp halten, leider hatte Walter hier die bessere Strategie und war nach seinem Stopp ca. 5 Sekunden vor mir, mein Gott Walter, du alter Fuchs B) Diesen Abstand konnte ich dann nicht mehr zu fahren, ich kam zwar immer wieder mal näher aber meist hat er dies in Verstappen Manier wieder gekontert und den Abstand wieder hergestellt. Somit Glückwunsch Walter zum Sieg und natürlich auch an alle anderen die durchgehalten haben und bis zum Ende gefahren sind ;)

Insgesamt hat die Kombi richtig Laune gemacht, allerdings war die Anzahl der Teilnehmer doch eher mau und von 8 gestarteten kamen nur 6 ins Ziel. Etwas mehr wäre schon toll gewesen.

Trotz allem Dank an die Organisatoren und bis zum nächsten Rennen :woohoo:

=====

Aw: WEC 2023

Posted by WalterSMR - 2024/04/29 19:02

Hi,

Wow das Event war echt genial !

In der Qualifikation konnte ich in der letzten Sekunde noch knapp die Pole holen. Der Start verlief reibungslos und ich konnte mich etwas absetzen ca 3 Sekunden. In den folgenden Runden machte Herbert immer mehr Druck und ich musste pushen, meine Reifen waren bereits am Limit. Herr Lage war schon auf dem Malzbierbuden Trainings Server super schnell und machte weiter keine Anzeichen langsamer zu werden. Also eins war klar Herbert lässt einem nichtmal Zeit sich die Eier zu kratzen, also war höchste Disziplin angesagt. Gegen Hilfe des ersten Stints lagen die ersten Überberrundungen an, motiviert und überzeugt von der Power des Cadillac setzte ich mich neben MichaW und habe dabei das Heck verloren. Herbert nutze die Chance und zog an mir vorbei, ein super 2 Kampf entwickelte sich bis zum Ende des 1 Stints. Aufgrund meiner Strategie konnte ich etwas länger fahren bzw musste auch einige Liter weniger tanken und somit konnte ich dann bis zum Ende P1 verteidigen. Danke an die Orga und natürlich allen Teilnehmern.

@Didi schade das du so schnell vom Server warst

Woran hat et jelegen"? Dat is natürlich immer so die Frage... Ich sach natürlich immer: "Woran hat et jelegen?". Äh... Das fragt man sich nachher natürlich immer woran et jelegen hat. Ich sach immer woran et jelegen hat, weißte nich immer. Woran hat et jelegen? Äh... Ja gut, ich sach ma so: "Woran hat et jelegen?" Da sacht man... nachher natürlich immer fragt man sich "Woran hat et jelegen" und... fragt man sich immer woran et jelegen hat. Isso.

