
MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by DFAlex - 2021/07/03 18:46

http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2021/ETCC_2/20210709.png

Datum/Date: 09.07.2021

Event Start: 20:00 Uhr

In-Game-Datum/In-game-date: 11.04.2021

In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 15:00 Uhr

Training: 30min.

Quali: 15min.

Rennen: 90min.

Reifen: X3

Wetter/Weather:

P: 8:00 Uhr, diesig

Q: 12 Uhr, Regen

R: 15:00 Uhr, bedeckt, bewölkt, heiter, klar
(nach Frank)

Wir fahren auf malzbierbude1_P/E, F1000

Bei fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

VLG/regards

Alex

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by DFAlex - 2021/07/03 18:58

Moin,

die Server sind eingerichtet.

LG

Alex

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by BadDan - 2021/07/03 23:15

Morgen mal kräftig testen. B)

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by Stone - 2021/07/08 11:34

BadDan schrieb:

Morgen mal kräftig testen. B)

Schon getan ... die Rennleitung in Imola hat auch was gegen mich :-(

Gruß, Stone

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by PostBox981 - 2021/07/09 23:02

Ich glaube, ich werde in Zukunft nicht mehr das Rennen, sondern nur mein Gesicht streamen. Mein Plan war es, mit den harten Reifen durchzufahren. Ich muss selten bläulig geguckt haben, als ich in die Box kam und sah, dass auch die Reifen gewechselt werden. Die Zeit wollte ich eigentlich einsparen. Sei's drum, es hat gereicht. Obwohl mich Ralf's Nähe fast das gesamte Rennen etwas unsicher gemacht hat, er konnte schnellere Runden fahren.

Glückwunsch an alle Ankommer, war gut besucht. Weiter so! :woohoo:

Gruß

Frank

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by BadDan - 2021/07/10 00:57

Hätte so toll laufen können. Doch ich hatte schon ein mulmiges Gefühl, als heute Mittag beim runterfahren des PCs ein Windowsupdate installiert wurde. Dies hatte zur Folge, dass heute Abend mein Motionrig, meine Bassshaker und der Crewchief keine Funktion mehr hatten. Natürlich NUR in PC2 (und AMS2), alle anderen Sims haben funktioniert. Dann also vollkommen Gefühlsbefreit und ohne die gewohnten Infos des Crewchief durch das Rennen gewährt, da ich Training und Quali dafür aufgebraucht habe, nach dem Fehler zu suchen. Echt Kacke, wie schnell man sich an solches Feedback gewöhnt und es dann schmerzlich vermisst, wenn es nicht mehr da ist. Ohne Übertreibung kann ich sagen, dass das genau so mies ist, wie wenn einem plötzlich das Force Feedback ausfällt.

Wenn ich dann noch sehe, wie überraschend gut ich teilweise die Pace mitgehen konnte, ärgert es mich doppelt, da ich wegen mangelndem Feedback eben sehr oft im Grenzbereich das Auto weggefeuert habe. Immerhin noch mit Ach und Krach Platz 4 rausgefahren.

Schade, dass aus der vollen Trainings- und Qualisitzung nur wenige mit ins Rennen sind, wenn auch trotzdem die Teilnehmerzahl echt nicht schlecht war.

Aber ich glaube, das lag an dem Regenquali. Das hat einige vergrault.

Sowas sollten wir in Zukunft vielleicht nicht mehr machen.

Auf jeden Fall herzlichen Glückwunsch ans Podium und alle Teilnehmer und Durchhalter. B) B) B)

Hab ne Systemwiederherstellung gemacht und jetzt läuft alles wieder, wie es soll. Updates hab ich jetzt abgeschaltet. Leck mich, Microsoft. :angry:

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by PostBox981 - 2021/07/10 08:36

BadDan schrieb:

Schade, dass aus der vollen Trainings- und Qualisitzung nur wenige mit ins Rennen sind, wenn auch trotzdem die Teilnehmerzahl echt nicht schlecht war.

Aber ich glaube, das lag an dem Regenquali. Das hat einige vergrault.
Sowas sollten wir in Zukunft vielleicht nicht mehr machen.

Ganz ehrlich? Wegen zwei Gastfahrern mehr, die spätestens bei leerem Tank sowieso das Handtuch werfen, hab ich keine Lust, den Rest meiner "Karriere" auf Regen zu verzichten. Wer nicht will, der hat schon. :geedee:

Echt schade mit dem Technikram gestern. Wäre wahrscheinlich so ähnlich, wenn ich anstatt in VR plötzlich wieder im pancake mode fahren müsste, da würde auch nix von.

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by Dede2602 - 2021/07/10 08:50

Ich teile Daniels Meinung mit dem Vergraulen...

(hat jetzt nix mit meiner Nicht-Teilnahme zu tun).

Aus meiner Sicht fahren wir halt anspruchsvolle Rennen (Regen, Dunkelheit, Reifenverschleiss, Autos, Dauer, ...) und das ist halt eine Nische.

Das trägt halt nicht unbedingt dazu bei, mehr oder neue Fahrer zu gewinnen.

Auf der anderen Seite weiss ich aber auch nicht, ob man überhaupt noch neue Fahrer in PC2 gewinnen kann.

Meine persönlichen Meinung dazu ist, dass wir/ihr das machen müsst, was euch Spass macht.
Alle andere sollen halt PC3 fahren.

Klingt komisch, ist aber so.

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by BadDan - 2021/07/10 09:18

Oh Mist, da hab ich mich total falsch ausgedrückt. Ich will auch auf gar keinen Fall grundsätzlich auf Regenrennen verzichten, aber wir sollten vielleicht nicht (Realismus hin oder her) für eigentlich trockene Rennen nasse Trainings oder Qualis haben. Das meinte ich damit. Die wären das trockene Rennen vielleicht mitgefahren, sind aber durch das nasse Quali vergrault worden.

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by Stone - 2021/07/10 10:36

Hallo

Hm ... also das Qualifying im Regen hat mir ja gestern immerhin zu einem respektablen Startplatz verholfen, wenngleich ich auch von dem Ausstieg des ein oder anderen profitiert habe.

Ich hatte zuvor im Regen im privaten Test einige Runden gedreht - im Prinzip entspricht es ja auch durchaus der Realität, wie ich noch aus meiner "ich schaue Formel 1" Zeit weiß, wenn es auch selten vorkommt: Regen im Qualifying, Rennen im trockenen.

Das Rennen selbst war für mich ein Beweis, nicht alles versuchen zu müssen - nachdem ich gut wegkam, habe ich den Wagen dann nach einigen Runden in der Acque Minerali "verloren" - und das dann auch gleich insgesamt 3mal.

Die Sache mit Z tut mir leid - der wurde mir aber nicht mit einer blauen Flagge gemeldet / angezeigt.

Zum Anspruch allgemein: man konnte im vergangenen Jahr beobachten, wie sich z.B. das Leaderboard in PC2 verändert hat und ich in Rouen von einem 2. Platz auf den mittlerweile 5. oder 6. "gespült" wurde ... die Leute haben

halt Zeit, d.h. ich war mir bei der Anmeldung bewusst, ich fahre nicht vorn mit und viele spannende Überholvorgänge wird es auch nicht geben.

PC3 wird von den meisten Sim-Racern zerrissen - AMS2 ist immer noch stark in der Entwicklung, wenngleich kein uninteressanter Kandidat (für mich / IMHO).

Ich bin einige Abende bei AMS2 online mitgefahren - und habe mich dann ganz bewusst hier gemeldet. Der Umgang dort, in verschiedenen Rennen, in verschiedenen Situationen, war für mich jedenfalls nichts. D.h. mir war eine einschätzbare, in sich geschlossene Community auf jeden Fall lieber; in der Hoffnung, dass eben auch noch Leute fahren.

Wie stark die Beteiligung zurückgegangen ist, konnte ich über die Jahre verfolgen - und die Startfelder von 30 und auch mehr bei rF1 werden wohl nicht mehr zusammenkommen.

Zur Technik:

Ich kann Daniel verstehen - a) ist es der Frust, der dann "mitführt" und b) habe ich aufgrund einiger Erklärungen und Erzählungen von Daniel und DFAlex, sowie Marius mal Änderungen an meiner Pedalerie vorgenommen.

Resultat: es fühlt sich anders, vielleicht besser. Auch der Sitz ist noch einmal positioniert worden und das Lenkrad im FFB eingestellt.

Seit ich die VR Brille nutze, komme ich auf'm Monitor nur bedingt zurecht und mir missfällt die Ansicht dann auch irgendwie, obwohl die Grafik besser ist, die Wiederholrate höher, Tastatur etc. pp. nicht unsichtbar usw.

Aber bei 90 Minuten nur 1 Runde hinter den ersten Fahrern zu liegen war für mich schon ein kleiner Erfolg ;-)

Gruß, Stone

edit: ich respektiere aber auch jede kritische ablehnende Meinung gg. der Konstellation (gestern) und ich selbst habe z.B. die gängigen "Spiele" auf'm Rechner um vergleichen zu können (ACC, RRE, AMS2, PC1-3 usw.)

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by trex - 2021/07/10 11:31

Ich fand die Idee toll, im Regen die Qualy zu fahren und das Rennen im trockenen stattfindet. Wurde dadurch für Hinterbänkler, wie mich zur Chance, weiter vorne zu starten. Das ich mir dann zum Rennen aus Versehen das Qualysetup mit zugeklebten Kältschichten lud, ließ mich mindestens 3x zum Boxenstopp mit Reparatur des Motors antreten. Konnte aber glücklicherweise bis zur Zielflagge mitfahren.

Gibt es eigentlich mal ein Event mit AMS2 hier auf der Bude?

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by PostBox981 - 2021/07/10 11:37

trex schrieb:

Gibt es eigentlich mal ein Event mit AMS2 hier auf der Bude?

Stay tuned. ;)

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by DFAlex - 2021/07/10 13:59

Moin,

Auswertung Aktualisiert.

Ich hab bei dem Rennen die Zeitpenaltys weg gelassen, da die Abstände so groß waren, das es eh kein Unterschied gemacht hätte.

Gesamtwertung folgt.

LG
Alex

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by papa syber 97 - 2021/07/10 23:22

Ich hatte eigentlich einen schönen Abend, bin zwar etwas vom Regen in der Qualy  berrascht worden, da ich die Wetterbedingungen nicht mehr so richtig auf dem Schirm hatte, aber da ich gerne im Regen fahre war es mir egal. Den Start habe ich verpennt, konnte aber den dritten Platz halten. Als Dietmar seinen Fehler in der Acque Minerali hatte konnte ich an im vorbei ziehen und habe versucht den Abstand zu Frank zu verkürzen. Lief ganz gut, bis zu meinem ersten Dreher in der Piratella, innen den Curb berührt und ab ging die wilde Fahrt. Das Heck kam so plötzlich, daß ich keine Chance hatte ihn abzufangen. Also habe ich, so gut es geht, die Reifen geschohnt und bin gleichmässige Runden gefahren. Nach meinem Boxenstop wollte ich dann nochmal angreifen, bin dann aber an der selben Stelle wieder abgeflogen. Ich war mir eigentlich sicher, daß ich den Rutscher abfangen konnte, bis der Gegenpendler kam und ich in der Leitplanke eingeschlagen bin. Mit Aero-, Motorschaden und krummer Hinterachse ging es weiter. Es hat zwei-drei Runden gedauert, bis ich mich an das neue Fahrverhalten gewöhnt hatte, aber zum Glück konnte ich mich vor ZICO halten, der verdammt schnelle Rundenzeiten gefahren ist.

@Frank, ich hatte nicht das Gefühl, daß ich unbedingt schneller war als du. Der Abstand blieb immer nahezu konstant. Immer wenn ich ein Zehntel aufgeholt habe, habe ich durch eine Bremsstrafe wieder eine Sekunde verloren. Da du mit den harten und ich mit den weichen Reifen unterwegs war, bis du für mich ganz klar der schnellere gewesen und hast absolut verdient gewonnen.

Danke an alle die mitgefahren sind und Glückwunsch an die Ankommer.

Ralf

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by Stone - 2021/07/10 23:31

Da das Thema Reifen schon ein-, zweimal erwähnt wurde ... im Nachgang habe ich mich gefragt, ob weiche Slicks nicht besser gewesen wären - ich hatte noch mehr als die Hälfte lt. Anzeige auf den Reifen.

Mit den weichen Slicks hätte das u.U. also auch funktioniert, da ich eh zum Tanken musste (und bin wieder reingefallen, obwohl Daniel mich ja wg. der Strategieeinstellungen gewarnt hatte: Voreinstellung ... Motor repariert und unendlich Zeit verloren).

@Ralf: meinen Dreher habe ich dann zur Bestätigung an derselben Stelle ja noch ein paar Mal wiederholt :-/ Und ich glaube kaum, dass ich Dich hätte wesentlich länger hätte hinter mir halten k nnen - der Start hat mich ganz schön  berrascht ... ich habe mich einige Sekunden wir Mark Webber gefühlt ;-)

Gruß; Dietmar

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by papa syber 97 - 2021/07/11 00:19

Bei mir haben die weichen Reifen gut funktioniert, bin 30 Runden gefahren und laut Anzeige war sogar noch was drauf. Wenn Franks Plan geklappt hätte, hätte er beim Boxenstop natürlich einige Sekunden gespart.

Was unseren Zweikampf angeht, wÄre ich auch noch gerne einige Runden mit dir zusammen gefahren. Macht nÄmlich mehr SpaÄŸ, als alleine.:lol:

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by PostBox981 - 2021/07/11 09:46

Obwohl wir uns auf der Strecke nie gesehen haben, habe ich immer Deinen Atem in meinem Nacken gespÄrt - das hat durchaus etwas Druck aufgebaut. Mit weichen Reifen hÄtte ich zwei Mal rein gemusst, das wollte ich mir ersparen. War mir aber vor dem Rennen keineswegs sicher, ob hart eine gute Idee sein wÄrde. Wenn wir beide eine "normale" Runde hatten, dann hast Du den Abstand manchmal um eine knappe Sekunde reduziert. :unsure:

Ich hatte dann darauf gebaut, den Reifenwechsel komplett sparen zu kÄnnen. Aber das hab ich ja dann (s.o.) selbst versaut.

Ich glaubte allerdings auch, dass ich Euch alle damit Äberraschen wÄrde, nur einmal zu stoppen. Ganz im Gegenteil habt ihr mich dann aber damit Äberrascht, es genauso zu machen. :lol: War auf jeden Fall durch die unterschiedlichen Strategien ein superspannendes Rennen, auch wenn ein Start-Ziel-Sieg Äberhaupt nicht danach aussieht. Ohne Deine Fahrfehler hÄtte das Ergebnis wahrscheinlich anders ausgesehen.

EDIT: @Alex: Danke, da hast Du uns eine geile Serie ausgesucht! :woohoo:

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by DFAlex - 2021/07/12 21:15

Moin,

nachreich, die Gesamtwertung ist jetzt Aktualisiert.

LG
Alex

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Posted by PostBox981 - 2021/07/13 06:17

Danke. :cheer:

=====