MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Geschrieben von DFAlex - 03.07.2021 18:46

http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2021/ETCC_2/20210709.png

Datum/Date: 09.07.2021 Event Start: 20:00 Uhr In-Game-Datum/In-game-date: 11.04.2021 In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 15:00 Uhr Training: 30min. Quali: 15min. Rennen: 90min. Reifen: X3 Wetter/Weather: P: 8:00 Uhr, diesig Q: 12 Uhr, Regen R: 15:00 Uhr, bedeckt, bewA¶lkt, heiter, klar (nach Frank) Wir fahren auf malzbierbude1_P/E, F1000 Bei fragen....melden. If you have any question, feel free to ask. ...have more Fun! VLG/regards Alex Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6 Geschrieben von DFAlex - 03.07.2021 18:58 Moin, die Server sind eingerichtet. LG Alex Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6 Geschrieben von BadDan - 03.07.2021 23:15 Morgen mal kräftig testen. B)

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Geschrieben von Stone - 08.07.2021 11:34

BadDan schrieb:

Morgen mal kräftig testen. B)

Schon getan ... die Rennleitung in Imola hat auch was gegen mich :-(

Gruß. Stone

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Geschrieben von PostBox981 - 09.07.2021 23:02

Ich glaube, ich werde in Zukunft nicht mehr das Rennen, sondern nur mein Gesicht streamen. Mein Plan war es, mit den harten Reifen durchzufahren. Ich muss selten blöd geguckt haben, als ich in die Box kam und sah, dass auch die Reifen das gesamte Rennen etwas unsicher gemacht hat, er konnte schnellere Runden fahren.

GIückwunsch an alle Ankommer, war gut besucht. Weiter so! :woohoo:

Gruß Frank

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6 Geschrieben von BadDan - 10.07.2021 00:57

HĤtte so toll laufen kĶnnen. Doch ich hatte schon ein mulmiges Gefļhl, als heute Mittag beim runterfahren des PCs ein Windowsupdate installiert wurde. Dies hatte zur Folge, dass heute Abend mein Motionrig, meine Bassshaker und der Crewchief keine Funktion mehr hatten. Natürlich NUR in PC2 (und AMS2), alle anderen Sims haben funktioniert. Dann also vollkommen Gefühlsbefreit und ohne die gewohnten Infos des Crewchief durch das Rennen gewürgt, da ich Training und Quali dafür aufgebraucht habe, nach dem Fehler zu suchen. Echt Kacke, wie schnell man sich an solches Feedback gewĶhnt und es dann schmerzlich vermisst, wenn es nicht mehr da ist.

Ohne Übertreibung kann ich sagen, dass das genau so mies ist, wie wenn einem plötzlich das Force Feedback ausfällt.

Wenn ich dann noch sehe, wie ļberraschend gut ich teilweise die Pace mitgehen konnte, Ĥrgert es mich doppelt, da ich wegen mangelndem Feedback eben sehr oft im Grenzbereich das Auto weggefeuert habe. Immerhin noch mit Ach und Krach Platz 4 rausgefahren.

Schade, dass aus der vollen Trainings- und Qualisitzung nur wenige mit ins Rennen sind, wenn auch trotzdem die Teilnehmerzahl echt nicht schlecht war.

Aber ich glaube, das lag an dem Regenquali. Das hat einige vergrault.

Sowas sollten wir in Zukunft vielleicht nicht mehr machen.

Auf jeden Fall herzlichen GIückwunsch ans Podium und alle Teilnehmer und Durchhalter. B) B) B)

Hab ne Systemwiederherstellung gemacht und jetzt IĤuft alles wieder, wie es soll. Updates hab ich jetzt abgeschaltet. Leck mich, Microsoft. :angry:

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Geschrieben von PostBox981 - 10.07.2021 08:36

BadDan schrieb:

Schade, dass aus der vollen Trainings- und Qualisitzung nur wenige mit ins Rennen sind, wenn auch trotzdem die Teilnehmerzahl echt nicht schlecht war.

Aber ich glaube, das lag an dem Regenguali. Das hat einige vergrault. Sowas sollten wir in Zukunft vielleicht nicht mehr machen.

Ganz ehrlich? Wegen zwei Gastfahrern mehr, die spĤtestens bei leerem Tank sowieso das Handtuch werfen, hab ich keine Lust, den Rest meiner "Karriere" auf Regen zu verzichten. Wer nicht will, der hat schon. :geedee:

Echt schade mit dem Technikkram gestern. WĤre wahrscheinlich so Ĥhnlich, wenn ich anstatt in VR plĶtzlich wieder im pancake mode fahren müsste, da würde auch nix von.

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Geschrieben von Dede2602 - 10.07.2021 08:50

Ich teile Daniels Meinung mit dem Vergraulen...

(hat jetzt nix mit meiner Nicht-Teilnahme zu tun).

Aus meiner Sicht fahren wir halt anspruchsvolle Rennen (Regen, Dunkelheit, Reifenverschleiss, Autos, Dauer, ...) und das ist halt eine Nische.

Das trägt halt nicht unbedingt dazu bei, mehr oder neue Fahrer zu gewinnen.

Auf der anderen Seite weiss ich aber auch nicht, ob man überhaupt noch neue Fahrer in PC2 gewinnen kann.

Meine persĶnlich Meinung dazu ist, dass wir/ihr das machen müsst, was euch Spass macht. Alle andere sollen halt PC3 fahren.

Klingt komisch, ist aber so.

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6 Geschrieben von BadDan - 10.07.2021 09:18

Oh Mist, da hab ich mich total falsch ausgedrückt. Ich will auch auf gar keinen Fall grundsätzlich auf Regenrennen verzichten, aber wir sollten vielleicht nicht (Realismus hin oder her) fA1/4r eigentlich trockene Rennen nasse Trainings nasse Quali vergrault worden.

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Geschrieben von Stone - 10.07.2021 10:36

Hallo

Hm ... also das Qualifying im Regen hat mir ja gestern immerhin zu einem respektablen Startplatz verholfen, wenngleich ich auch von dem Ausstieg des ein oder anderen profitiert habe.

Ich hatte zuvor im Regen im privaten Test einige Runden gedreht - im Prinzip entspricht es ja auch durchaus der Realität, wie ich noch aus meiner "ich schaue Formel 1" Zeit weiß, wenn es auch selten vorkommt: Regen im Qualifying, Rennen im trockenen.

Das Rennen selbst war für mich ein Beweis, nicht alles versuchen zu müssen - nachdem ich gut wegkam, habe ich den Wagen dann nach einigen Runden in der Acque Minerali "verloren" - und das dann auch gleich insgesamt 3mal.

Die Sache mit Z tut mir leid - der wurde mir aber nicht mit einer blauen Flagge gemeldet / angezeigt.

Zum Anspruch allgemein: man konnte im vergangenen Jahr beobachten, wie sich z.B. das Leaderboard in PC2 verändert hat und ich in Rouen von einem 2. Platz auf den mittlerweile 5. oder 6. "gespült" wurde ... die Leute haben halt Zeit, d.h. ich war mir bei der Anmeldung bewusst, ich fahre nicht vorn mit und viele spannende Überholvorgänge wird es auch nicht geben.

PC3 wird von den meisten Sim-Racern zerrissen - AMS2 ist immer noch stark in der Entwicklung, wenngleich kein uninteressanter Kandidat (fýr mich / IMHO).

Ich bin einige Abende bei AMS2 online mitgefahren - und habe mich dann ganz bewusst hier gemeldet. Der Umgang dort, in verschiedenen Rennen, in verschiedenen Situationen, war für mich jedenfalls nichts. D.h. mir war eine einschätzbare, in sich geschlossene Community auf jeden Fall lieber; in der Hoffnung, dass eben auch noch Leute fahren.

Wie stark die Beteiligung zur \tilde{A} ½ckgegangen ist, konnte ich \tilde{A} ½ber die Jahre verfolgen - und die Startfelder von 30 und auch mehr bei rF1 werden wohl nicht mehr zusammenkommen.

Zur Technik:

Ich kann Daniel verstehen - a) ist es der Frust, der dann "mitfährt" und b) habe ich aufgrund einiger Erklärungen und Erzählungen von Daniel und DFAlex, sowie Marius mal Änderungen an meiner Pedalerie vorgenommen.

Resultat: es fährt sich anders, vielleicht besser. Auch der Sitz ist noch einmal positioniert worden und das Lenkrad im FFB eingestellt.

Seit ich die VR Brille nutze, komme ich auf'm Monitor nur bedingt zurecht und mir missfĤllt die Ansicht dann auch irgendwie, obwohl die Grafik besser ist, die Wiederholrate höher, Tastatur etc. pp. nicht unsichtbar usw.

Aber bei 90 Minuten nur 1 Runde hinter den ersten Fahrern zu liegen war für mich schon ein kleiner Erfolg ;-)

Gruß, Stone

edit: ich respektiere aber auch jede kritische ablehnende Meinung gg. der Konstellation (gestern) und ich selbst habe z.B. die gĤngigen "Spiele" auf'm Rechner um vergleichen zu kĶnnen (ACC, RRE, AMS2, PC1-3 usw.)

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Geschrieben von trex - 10.07.2021 11:31

Ich fand die Idee toll, im Regen die Qualy zu fahren und das Rennen im trockenen stattfindet. Wurde dadurch für Hinterbänkler, wie mich zur Chance, weiter vorne zu starten. Das ich mir dann zum Rennen aus Versehen das Qualysetup mit zugeklebten Kühlschächten lud, ließ mich mindestens 3x zum Boxenstopp mit Reparatur des Motors antreten. Konnte aber glücklicherweise bis zur Zielflagge mitfahren.

Qualysetup mit zugeklebten KļhlschĤchten lud, lieğ mich mindestens 3x zum Boxenstopp mit Reparatur des Moto antreten. Konnte aber glücklicherweise bis zur Zielflagge mitfahren.
Gibt es eigentlich mal ein Event mit AMS2 hier auf der Bude?

Aw: MBB FTCC 2 0 Rennen #6

Geschrieben von PostBox981 - 10.07.2021 11:37	
trex schrieb: Gibt es eigentlich mal ein Event mit AMS2 hier auf der Bude?	
Stay tuned. ;)	

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6

Geschrieben von DFAlex - 10.07.2021 13:59

Moin,

Auswertung Aktualisiert.

Ich hab bei dem Rennen die Zeitpenaltys weg gelassen, da die Abstände so groß waren, das es eh kein Unterschied gemacht hätte.
Gesamtwertung folgt.
LG Alex
Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6 Geschrieben von papa syber 97 - 10.07.2021 23:22
Ich hatte eigentlich einen schĶnen Abend, bin zwar etwas vom Regen in der Qualy ýberrascht worden, da ich die Wetterbedingungen nicht mehr so richtig auf dem Schirm hatte, aber da ich gerne im Regen fahre war es mir egal. Den Start habe ich verpennt, konnte aber den dritten Platz halten. Als Dietmar seinen Fehler in der Acque Minerali hatte konnte ich an im vorbei ziehen und habe versucht den Abstand zu Frank zu verkýrzen. Lief ganz gut, bis zu meinem ersten Dreher in der Piratella, innen den Curb berýhrt und ab ging die wilde Fahrt. Das Heck kam so plötzlich, daß ich keine Chance hatte ihn abzufangen. Also habe ich, so gut es geht, die Reifen geschohnt und bin gleichmässige Runden gefahren. Nach meinem Boxenstop wollte ich dann nochmal angreifen, bin dann aber an der selben Stelle wieder abgeflogen. Ich war mir eigentlich sicher, daß ich den Rutscher abfangen konnte, bis der Gegenpendler kam und ich in der Leitplanke eingeschlagen bin. Mit Aero-, Motorschaden und krummer Hinterachse ging es weiter. Es hat zwei-drei Runden gedauert, bis ich mich an das neue Fahrverhalten gewöhnt hatte, aber zum Glück konnte ich mich vor ZICO halten, der verdammt schnelle Rundenzeiten gefahren ist.
@Frank, ich hatte nicht das Gefühl, daß ich unbedingt schneller war als du. Der Abstand blieb immer nahezu konstant. Immer wenn ich ein Zehntel aufgeholt habe, habe ich durch eine Bremsstrafe wieder eine Sekunde verloren. Da du mit den harten und ich mit den weichen Reifen unterwegs war, bis du für mich ganz klar der schnellere gewesen und hast absolut verdient gewonnen.
Danke an alle die mitgefahren sind und GIýckwunsch an die Ankommer.
Ralf
Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6 Geschrieben von Stone - 10.07.2021 23:31
Da das Thema Reifen schon ein-, zweimal erwähnt wurde im Nachgang habe ich mich gefragt, ob weiche Slicks nicht besser gewesen wären - ich hatte noch mehr als die Hälfte lt. Anzeige auf den Reifen.
Mit den weichen Slicks h \tilde{A} ¤tte das u.U. also auch funktioniert, da ich eh zum Tanken musste (und bin wieder reingefallen, obwohl Daniel mich ja wg. der Strategieeinstellungen gewarnt hatte: Voreinstellung Motor repariert und unendlich Zeit verloren).
@Ralf: meinen Dreher habe ich dann zur BestĤtigung an derselben Stelle ja noch ein paar Mal wiederholt :-/ Und ich glaube kaum, dass ich Dich hĤtte wesentlich lĤnger hĤtte hinter mir halten kĶnnen - der Start hat mich ganz schĶn ļberrascht ich habe mich einige Sekunden wir Mark Webber gefļhlt ;-)
Gruß; Dietmar
Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6 Geschrieben von papa syber 97 - 11.07.2021 00:19

Bei mir haben die weichen Reifen gut funktioniert, bin 30 Runden gefahren und laut Anzeige war sogar noch was drauf. Wenn Franks Plan geklappt hätte, hätte er beim Boxenstop natürlich einige Sekunden gespart.

Was unseren Zweikampf angeht, wäre ich auch noch gerne einige Runden mit dir zusammen gefahren. Macht nämlich mehr Spaß, als alleine.:lol:
Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6 Geschrieben von PostBox981 - 11.07.2021 09:46
Obwohl wir uns auf der Strecke nie gesehen haben, habe ich immer Deinen Atem in meinem Nacken gespürt - das hat durchaus etwas Druck aufgebaut. Mit weichen Reifen hätte ich zwei Mal rein gemusst, das wollte ich mir ersparen. War mir aber vor dem Rennen keineswegs sicher, ob hart eine gute Idee sein würde. Wenn wir beide eine "normale" Runde hatten, dann hast Du den Abstand manchmal um eine knappe Sekunde reduziert. :unsure:
Ich hatte dann darauf gebaut, den Reifenwechsel komplett sparen zu können. Aber das hab ich ja dann (s.o.) selbst versaut.
Ich glaubte allerdings auch, dass ich Euch alle damit $\tilde{A}\%$ berraschen w $\tilde{A}\%$ rde, nur einmal zu stoppen. Ganz im Gegenteil habt ihr mich dann aber damit $\tilde{A}\%$ berrascht, es genauso zu machen. :lol: War auf jeden Fall durch die unterschiedlichen Strategien ein superspannendes Rennen, auch wenn ein Start-Ziel-Sieg $\tilde{A}\%$ berhaupt nicht danach aussieht. Ohne Deine Fahrfehler h \tilde{A} ¤tte das Ergebnis wahrscheinlich anders ausgesehen.
EDIT: @Alex: Danke, da hast Du uns eine geile Serie ausgesucht! :woohoo:
Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6 Geschrieben von DFAlex - 12.07.2021 21:15
Moin,
nachreich, die Gesamtwertung ist jetzt Aktualisiert.
LG Alex
Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #6 Geschrieben von PostBox981 - 13.07.2021 06:17
Danke. :cheer: