
Tips and Advices

Posted by DFAlex - 2017/11/03 18:11

Hai,
sind ein paar Interessante Infos drin...

{youtube}xZ6i4INmISE{/youtube}

VLG
Alex

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by jkens - 2017/11/03 19:53

Ich versuche mal, Paul A's Video in diesen Thread zu bringen:
Änderung: Hat wohl nicht geklappt.
ich habe die Video-URL, wie kann ich das Video hier hochladen?
Passt hier in diesen Thread, von Paul A.D.:
{youtube}t9IRQInil7A{/youtube}

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by BadDan - 2017/11/03 20:32

Hat Alex doch schon in nen eigenen Thread gepackt. ;)

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by PostBox981 - 2018/04/01 14:27

Hallo Leute,

da ich immer wieder was von versemmelten Boxenstopps höre, dachte ich, ich schreibe mal einen Klugscheißer-Post.
Wer das nicht ab kann, der sollte hier das Lesen einstellen. B) Es geht mir hier um die Boxenstrategie, die man sich
passend zu jedem Rennen einstellen kann.

1. Automatisch ist immer die Boxenstrategie namens "Voreinstellung" aktiviert. Die ist zwar eine gute Basis, um sich eigene Strategien zu erstellen, man sollte sie aber auf keinen Fall so stehen lassen.
2. Im Standard ist bei den Reifen immer "Automatisch nach Wetter" eingestellt. Das funktioniert meines Wissens noch nicht richtig. Also Grund #1, warum es immer wieder zu unerwünschten Reifen kommt. Deswegen empfiehlt es sich dringend, eigene Boxenstrategien zu erstellen und dort (wie auch im Setup) eine konkrete Reifensorte auszuwählen.
3. Da man mehrere (max. 10?) Boxenstrategien erstellen kann, bietet es sich an, so viele zu erstellen, dass man für alle Situationen gerüstet ist. Aktuell in der Gruppe A-Meisterschaft kann man genug tanken, um durchzufahren. Wenn wir also z.B. im Trockenen starten und am Ende ein Zufallswetter steht, dann stehen Slicks in meinem Rennsetup und ich erstelle mir eine Boxenstrategie mit Regenreifen und null Liter nachtanken (das spart Zeit in den Boxen). Dann gibt es nochmal die gleiche Boxenstrategie mit Slicks, nur für den Fall, dass ich mir z.B. die Reifen kaputtbremse oder eine umfangreichere Reparatur brauche. Und eine dritte Boxenstrategie, bei der nur 10 l nachgetankt werden (Splash & Dash, nur für den Notfall), ohne Reparaturen, ohne Reifenwechsel.
4. Achtung: Vor dem Rennen (oder zumindest während der Q-Session davor) muss ich meine gewünschte Boxenstrategie aktivieren, also anklicken, damit ein Häkchen dahinter ist. Tut ich das nicht, dann ist wieder die "Voreinstellung" aktiv. Im unter Punkt 3 beschriebenen Fall (Start im Trockenen) setze ich also mein Häkchen hinter der Wet-Boxenstrategie. Sollte es dann anfangen zu regnen, muss ich gar nichts machen. Und muss ich doch mal überraschend zur Reparatur rein, dann muss ich nur schnell im ICM auf eine der anderen Strategien umstellen. Das ist einfacher, als während der Fahrt mit Reifen und Spritmenge rumzufummeln. Wichtig: die ausgewählte Strategie muss ein Häkchen dahinter haben, bevor das ICM wieder schließt. Sonst ist es nicht umgestellt worden.

5. Und zu guter Letzt: Ich glaube, dass das Spiel den Fahrer mit einer Standard-Spritmenge ins Rennen schickt, wenn man nicht explizit ein Setup reinlÄdt. Deswegen unbedingt vor dem Rennen nochmal das Rennsetup laden, auch wenn es links als bereits geladen angezeigt wird. Kann sein, dass dieser Punkt Ã¼berflÃ¼ssig ist, aber sicher ist sicher.

Ich habe es bisher ein einziges Mal gehabt, dass ich glaubte, fehlerhaft betankt worden zu sein. Hinterher stellte sich raus, dass ich beim Erstellen der Boxenstrategie vergessen hatte, die Spritmenge ruunterzustellen.

Mit anderen Worten: wenn man das beachtet, dann sollten Fehler der Boxencrew gegen null tendieren.

//smartass-mode off

Ich hoffe, ich hab euch nicht bloÃ die Zeit gestohlen. :P

GruÃ
Frank

P.S.: FÃ¼r spÃ¤ter mal: das da oben bezieht sich auf den Patch-Stand 1.4.

EDIT: Beim Erstellen der Boxenstrategien immer an die LuftdrÃ¼cke denken, sonst gibt's im Rennen eine unangenehme Ãberraschung.

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by aelbler271 - 2018/04/01 14:39

Hi,

wenn ich nach tanke.
Wir dann die eingestellt Menge dazugegeben
oder wird bis zur eingestellten Menge getankt?

Danke

GruÃ
Aelbler271

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by PostBox981 - 2018/04/01 19:11

Eine ausgezeichnete Frage. Ich wollte das immer mal testen und hab's dann immer wieder vergessen. Ich kann Dir die Frage nicht beantworten. Wenn ich dran denke, dann probiere ich das morgen mal aus. Oder weiÃ es jemand mit Sicherheit?

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by PostBox981 - 2018/04/02 11:58

Hab das gerade mal schnell ausprobiert, Schnelles Rennen, Zolder, BMW M3 E30, RennlÃ¤nge 30 min.

Meine Boxenstrategie sagt "10 l tanken, kein Reifenwechsel, keine Reparaturen".

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/20180402114102_1.jpg

Ich bin mit 63,8 l Tankinhalt in die Box gefahren und mit 73,8 l wieder rausgekommen. Ich hoffe, dass das immer so funktioniert.

GruÃ

Frank

Aw: Tips and Advices

Posted by BadDan - 2018/04/02 17:54

Jepp, die tanken die angegebene Menge rein (oder eben bis der Tank voll ist).
Hab immer unterschiedliche Settings für Trocken und Nass und hatte letzts extra nochmal während der Fahrt meine Trockenstrategie angewählt und trotzdem die Regenreifen behalten. War dann ja aber zum Glück, da die Slicks nicht funktioniert hätten. Aber darum geht es ja nicht. ;)
Also 100% Sicherheit gibts da irgendwie auch nicht. Aber das war bisher bei mir auch das erste Mal, dass die falschen Reifen drauf kamen, wenn ich eine feste Strategie dafür gewählt hatte.

Aw: Tips and Advices

Posted by PostBox981 - 2018/04/02 19:37

Vielleicht eine blöde Frage, aber hattest Du auch das Häkchen gesetzt? Im ICM runterscrollen, bis die Strategie gehighlighted ist, langt nicht. Man muss dann nochmal nach rechts, um ein Häkchen dran zu setzen.

Wenn das allerdings dran war, dann ja, dann hat man Dir die falschen Reifen angedreht. Wenn man nicht alles selber macht... ;)

Aw: Tips and Advices

Posted by aelbler271 - 2018/04/03 16:59

Hi,

hab das Tanken auf der Nos getestet, hat geklappt.
Sprit wird zum Rest dazu addiert.

Gruß
Aelbler271

Aw: Tips and Advices

Posted by BadDan - 2018/04/03 19:55

Bin mir zu 90% sicher, dass ich die auch aktiv gestellt hab. Die 10% sind der anspruchsvollen Fahrt geschuldet. ;)

Aw: Tips and Advices

Posted by PostBox981 - 2018/04/04 17:44

BadDan schrieb:

Bin mir zu 90% sicher, dass ich die auch aktiv gestellt hab. Die 10% sind der anspruchsvollen Fahrt geschuldet. ;)

Hat man ja mal. ;)

Ich will hier auch nicht behaupten, dass das immer funktioniert oder dass es klar Dein Fehler gewesen wäre. Wir wissen ja alle, dass in PC2 mitunter wundersame und nicht reproduzierbare Dinge passieren. Ich hab die Wall of Text da oben nur produziert, um Strategiefehler so weit wie möglich zu reduzieren. Auch wenn's mir manchmal in die Karten spielt, aber irgendwie ist das immer schade, wenn ein Rennen durch vermasselte Boxenstopps total auf den Kopf gestellt wird.

Aw: Tips and Advices

Posted by PostBox981 - 2018/10/05 22:24

Hallo Racer,

aus aktuellem Anlass hier nochmal zwei Hinweise zum Thema Rennstart, da das immer wieder schief geht (und in PC2 schlecht gemacht ist).

1. Ende Qualifying:

Wenn das Q beendet ist, dann müsst ihr in der Regel exakt NICHTS machen und einfach nur warten, bis ihr Euch in der Startaufstellung wiederfindet. Am Ende des Q gibt es einen Ergebnisbildschirm, auf dem sich unten ein verlinkter Button "Zurück zur Rennzentrale" befindet. Wer diesen Button anklickt, der ist ohne Rückfrage drauhen! Ein Rejoin ist dann nur noch als Zuschauer möglich. Besser NICHTS tun und abwarten, es wird schon weitergehen. Schlimmstenfalls muss der Host mal auf "Weiter" klicken, aber meist geht alles von allein.

2. Rennbeginn/Startaufstellung:

Je nach Einstellung (in der MBB aber eigentlich immer) Hat jeder Fahrer vor dem Rennstart bis zu 2 Minuten Zeit, um nochmal letzte Setup-Änderungen vorzunehmen oder die Boxenstrategie zu bearbeiten. Oben auf dem Bildschirm kann man die verbleibende Zeit sehen. Jetzt der wichtige Teil: Wer innerhalb der 2 Minuten nicht die Einstellerei beendet und auf "Bereit" klickt, der wird disqualifiziert! Das ist kein Bug, das ist "by design" und wird so bleiben.

Ich hoffe, es hilft, denn es ist jedes Mal sehr schade, wenn wir an dieser Stelle durch schlechtes Design Mitspieler verlieren.

Gruß
Frank

Aw: Tips and Advices

Posted by Boandlgramer - 2018/10/18 11:40

SMS kann vielleicht ein gutes Rennspiel machen aber von Menas haben se keine Ahnung! :angry:

Aw: Tips and Advices

Posted by DFAlex - 2020/06/15 23:25

Moin,
hab zufällig eine weitere Ergänzung heraus gefunden, die euch eventuell hilfreich sein kann....

Wenn ihr, wie in dem Beispiel von Frank, in der Boxenstrategie KEINEN Reifenwechsel ausgewählt habt, bekommt ihr trotzdem die Luftdrucke unten im Bild auf die Reifen!!

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/20180402114102_1.jpg

LG
Alex

Aw: Tips and Advices

Posted by PostBox981 - 2020/06/16 19:08

Das habe ich nie wirklich getestet, aber ich habe es befürchtet. :blink: Ich habe da zwei Dauer-Boxenstoppsstrategien (Damage und 20l splash), beide sind ohne Reifenwechsel und ich habe gedacht, die kann ich drin lassen und jederzeit

verwenden. Aber das kann ja dann bÄ¶s nach hinten losgehen, wenn mein Luftdruck korrigiert wird, obwohl sie die Finger von den Reifen lassen sollen. :ohmy:

Danke fÄ¼r die Info, gut zu wissen.

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by BadDan - 2020/06/16 21:12

BÄ¶se Falle, hab auch ne reine Repair und ne SpalshNDash Strategie ohne Reifenwechsel.

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/16 14:03

Servus :)

Auf langen und schnellen Strecken ist es sicherlich sinnvoll, harte Slicks mit hohen Luftdruck aufzuziehen... Bei Regenreifen sollte der Luftdruck herab gesetzt werden wegen der Haftung, richtig? Das muss dann in der Boxenstrategie extra so eingestellt werden? Beim nÄ¶chsten Wechsel auf Slicks den Luftdruck wieder rauf?

Sorry, Fragen Ä¼ber Fragen, aber schlieÄ¶lich steht am Freitag mein wirkliches 1. Online-Event an...

GruÄ¶ Main

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/16 14:28

The next Ask...

Wie lange darf ich an der Box parken, ohne dass ich gleich disqualifiziert werde? Oder sollte ich mir besser Windeln Ä¼berziehen? :whistle:

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by DFAlex - 2020/11/16 17:26

Main Streamer schrieb:

Servus :)

Auf langen und schnellen Strecken ist es sicherlich sinnvoll, harte Slicks mit hohen Luftdruck aufzuziehen... Bei Regenreifen sollte der Luftdruck herab gesetzt werden wegen der Haftung, richtig? Das muss dann in der Boxenstrategie extra so eingestellt werden? Beim nÄ¶chsten Wechsel auf Slicks den Luftdruck wieder rauf?

Sorry, Fragen Ä¼ber Fragen, aber schlieÄ¶lich steht am Freitag mein wirkliches 1. Online-Event an...

GruÄ¶ Main

Moin,
ja musst du in der Boxenstrategie einstellen.
Es empfiehlt sich eine Seperate fÄ¼r Regen, Hart oder welche Reifen anzulegen. Manche machen auch noch welche mit rep. Oder ohne...

LG
Alex

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by DFAlex - 2020/11/16 17:28

Main Streamer schrieb:

The next Ask...

Wie lange darf ich an der Box parken, ohne dass ich gleich disqualifiziert werde? Oder sollte ich mir besser Windeln Ã¼berziehen? :whistle:

19 sec. Danach wirst du aus dem Rennen genommen.

Es gibt aber die MÃ¶glichkeit abseits der Strecke, auf gras oder kiesbett, ohne limit zu parken, solltest du vorher testen wo es geht!

LG

Alex

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by jkens - 2020/11/16 17:47

Main Streamer schrieb:

Servus :)

Auf langen und schnellen Strecken ist es sicherlich sinnvoll, harte Slicks mit hohen Luftdruck aufzuziehen... Bei Regenreifen sollte der Luftdruck herab gesetzt werden wegen der Haftung, richtig? Das muss dann in der Boxenstrategie extra so eingestellt werden? Beim nÃ¤chsten Wechsel auf Slicks den Luftdruck wieder rauf?

Sorry, Fragen Ã¼ber Fragen, aber schlieÃlich steht am Freitag mein wirkliches 1. Online-Event an...

GruÃ Main

Servus,

jup, was Alex sagt. Ich habe acht verschiedene Boxenstrategien voreingestellt, jeweils vier fÃ¼r trocken und nass, und wÃ¼rde SMS das zulassen, wÃ¤ren es vermutlich dreissig, man weiÃ ja nie was passiert...

Den richtigen Luftdruck, egal ob fÃ¼r harte, fÃ¼r weiche Slicks, oder fÃ¼r Regenreifen musst du beim Training auf der STrecke herausfahren. Eine gute Hilfestellung bietet die die Telemetrie-HUD, dort siehst du u-A. die Reifentemperaturen. wenn die Temperatur in der Mitte der Reifen in der Mitte zwischen den Temperaturen innen und aussen des Reifens liegt, ist dein Luftdruck gut oder nahe an gut eingestellt, wenn sie hÃ¶her als mittig dazwischen liegt, ist dein Luftdruck vermutlich zu hoch, wenn er niedriger liegt, zu gering.

Nicht zwangslÃ¤ufig muss der Druck bei Regenreifen geringer sein als bei Slicks, das kann auch anders herum sein.

GruÃ

Jens

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Dede2602 - 2020/11/16 18:03

Hi Main,

mein Rat lautet: Schluss mit all der Theorie.

Komm doch mal auf den Server und FAHRE mit uns.

Habe die BefÃ¼hrung, sei mir net bÃ¶s, dass du hier etwas Ã¼berdrehst.

Komm rein, lean back, relax und lass laufen.

Findet sich bestimmt ein GrÃ¼ppchen, das mit dir unter der Woche mal trainiert.

Du machst das schon.:)

Aw: Tips and Advices

Posted by jkens - 2020/11/16 18:09

Main Streamer schrieb:

The next Ask...

Wie lange darf ich an der Box parken, ohne dass ich gleich disqualifiziert werde? Oder sollte ich mir besser Windeln Ã¼berziehen? :whistle:

Genau weiÃ ich das auch nicht...

Ich war tatsÃ¤chlich mal bei einem Langstreckenrennen wÃ¤hrend eines Boxenstopps auf dem Klo, da hatte ich aber (glÃ¼cklicherweise?) hohen Schaden, weshalb der Boxenstopp lange gedauert hat.

Meines Wissens kann man durchaus wegen "zu geringem Fortschritt" disqualifiziert werden (schwarze Flagge).

Vielleicht tut es auch ein TÃ¶pfchen neben dem Rennsitz :lol:

Ich empfehle jedenfalls geringen Bierkonsum, wenn Ã¼berhaupt (ich weiÃ wovon ich rede, habe schon einen Sieg wegen drÃ¼ckender Blase weggeschmissen - dabei war es nur ein Bier nebenher :unsure:), und ein halbwegs gefÃ¼llter Magen wegen der benÃ¶tigten Ausdauer (auch psychisch) ist sicher auch nicht der schlechteste Rat, zur Not hilft auch ein Biss in ein bereitgelegtes SchokohÃ¶rnchen auf der Gerade, hauptsache das Hirn bekommt seine Kohlenhydrate.

GruÃ

Jens

Aw: Tips and Advices

Posted by jkens - 2020/11/16 18:15

Dede2602 schrieb:

Hi Main,

mein Rat lautet: Schluss mit all der Theorie.

Komm doch mal auf den Server und FAHRE mit uns.

Habe die BefÃ¼hrung, sei mir net bÃ¶s, dass du hier etwas Ã¼berdrehst.

Komm rein, lean back, relax und lass laufen.

Findet sich bestimmt ein GrÃ¼ppchen, das mit dir unter der Woche mal trainiert.

Du machst das schon.:)

Ich muss auch noch trainieren, hat jemand Lust, morgen (Dienstag) gegen 18.00 Uhr ein StÃ¼ndchen zu fahren?

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/16 18:27

Ihr seid echt alle cool, danke fÃ¼r all die Antworten und Tipps :)

Also doch gut, dass ich nachgefragt habe wegen lÃ¤ngeren Boxenstopp... Ich parke einfach in einer engen Kehre, dann mÃ¼sst ihr halt warten, bis ich fertich mit Pinkeln :evil:

Ok, interessante Strategien fÃ¼r Boxenstopp, aber hilfreich... Ok, werde ab morgen auf dem Testserver sein, leider erst

ab 20 Uhr, da berufsbedingt lange Unterwegs...

GruÃ
Main

Aw: Tips and Advices

Posted by trex - 2020/11/16 21:38

Ich mach mitB)

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/16 22:32

trex schrieb:
Ich mach mitB)

:geedee: Aber sei gewarnt :whistle:

Aw: Tips and Advices

Posted by DFAlex - 2020/11/16 23:49

Main Streamer schrieb:
Ihr seid echt alle cool, danke fÃ¼r all die Antworten und Tipps :)

Also doch gut, dass ich nachgefragt habe wegen lÃ¤ngeren Boxenstopp... Ich parke einfach in einer engen Kehre, dann mÃ¼sst ihr halt warten, bis ich fertig mit Pinkeln :evil:

Ok, interessante Strategien fÃ¼r Boxenstopp, aber hilfreich... Ok, werde ab morgen auf dem Testserver sein, leider erst ab 20 Uhr, da berufsbedingt lange Unterwegs...

GruÃ
Main

Mit anderen Worten, ich sollte heute Nacht noch schnell den Server 1 auf das Event Konfigurieren... :whistle:

....erst noch rauchen und ein schluck aus der pulle...

LG
Alex

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/17 08:38

DFAlex schrieb:
Main Streamer schrieb:
Ihr seid echt alle cool, danke fÃ¼r all die Antworten und Tipps :)

Also doch gut, dass ich nachgefragt habe wegen lÃ¤ngeren Boxenstopp... Ich parke einfach in einer engen Kehre, dann mÃ¼sst ihr halt warten, bis ich fertig mit Pinkeln :evil:

Ok, interessante Strategien fÃ¼r Boxenstopp, aber hilfreich... Ok, werde ab morgen auf dem Testserver sein, leider erst ab 20 Uhr, da berufsbedingt lange Unterwegs...

GruÃ

Main
Mit anderen Worten, ich sollte heute Nacht noch schnell den Server 1 auf das Event Konfigurieren... :whistle:

....erst noch rauchen und ein schluck aus der pulle...

LG
Alex

:redcard: :alcoholic: :whistle:

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by trex - 2020/11/17 23:30

Tja, bin mit Gespenstern gefahren.

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/18 07:29

Moin :)
War gestern Abend um 20:00 auf dem Server, volle Stunde trainiert, ich allein! :unsure:

GruÃ
Main

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/18 08:25

Moin :)
Wie oft darf man Reifen wechseln wÃhrend eines Rennens? Unbegrenzt?

Kann Boxenstrategie auch auf der BoxenstraÃe eingesetzt werden, oder muss dies noch auf der Strecke?

GruÃ
Main

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by BadDan - 2020/11/18 09:28

Du kannst so oft wechseln, wie du willst. Bis wann man die Strategie noch wÃhlen kann, weiÃ ich nicht. Wenn ich eine andere, als die von mir definierte Standardstrategie benÃtige (also z.B. nur ne Reparatur oder Sprit) dann wÃhle ich das wÃhrend der Fahrt immer schon aus, BEVOR ich den Stop anfordere.
Ob man das noch Ãndern kÃnnte, wÃhrend man schon auf seine Crew zuÃhrt weiÃ ich nicht, aber ich hÃtte da auch gar nicht die Gelegenheit dazu, in der Boxengasse auch noch durch das fummelige MenÃ¼ zu hangeln. Lieber "in Ruhe" auf ner langen Geraden.

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by BadDan - 2020/11/18 09:32

trex schrieb:

Tja, bin mit Gespenstern gefahren.

Ist klar, du warst ja laut Zeitenmonitor eindeutig VOR 20 Uhr unterwegs. ;)

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/18 10:14

BadDan schrieb:

Du kannst so oft wechseln, wie du willst. Bis wann man die Strategie noch wÄhlen kann, weiÄ ich nicht. Wenn ich eine andere, als die von mir definierte Standardstrategie benÄtztige (also z.B. nur ne Reparatur oder Sprit) dann wÄhle ich das wÄhrend der Fahrt immer schon aus, BEVOR ich den Stop anfordere.

Ob man das noch Ändern kÄnnte, wÄhrend man schon auf seine Crew zufÄhrt weiÄ ich nicht, aber ich hÄtte da auch gar nicht die Gelegenheit dazu, in der Boxengasse auch noch durch das fummelige MenÄ zu hangeln. Lieber "in Ruhe" auf ner langen Geraden.

Ok, danke :)

Werde es selbst mal ausprobieren, denn bei mir isses umgekehrt; ich muss mich auf die StraÄe konzentrieren, auch auf der Geraden :whistle:

Oder: FÄhrt zum Reifen wechseln in die Box, unmittelbar davor schlÄgt das Wetter um... Hmh, noch einmal eine Runde fahren, dann die richtigen Pneus drauf... Deshalb gut zu wissen :(

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by trex - 2020/11/18 10:20

Hatte 18 Uhr in Erinnerung, naja alzi lÄsst grÄÄen

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/18 11:41

trex schrieb:

Hatte 18 Uhr in Erinnerung, naja alzi lÄsst grÄÄen

Kein Problem, es kommt jeder einmal in den Genuss von Alzi :P

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/19 08:14

Main Streamer schrieb:

Werde es selbst mal ausprobieren, denn bei mir isses umgekehrt; ich muss mich auf die StraÄe konzentrieren, auch auf der Geraden :whistle:

Oder: FÄhrt zum Reifen wechseln in die Box, unmittelbar davor schlÄgt das Wetter um... Hmh, noch einmal eine Runde fahren, dann die richtigen Pneus drauf... Deshalb gut zu wissen :(

Moin :)

Zu dem obigen Thema kann ich erst heute in der Mittagspause berichten, habt Geduld ;)

GruÄ

Main

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/19 12:03

Servus :)

Hatte gestern Abend die Strategien eingespeichert und gleich mal Offline getestet!

Ok, es ist möglich, die Strategie bis kurz vor der Box zu ändern, was ich sehr gut finde. In voller Fahrt während des Rennens die Strategie an die Box zu funken ist bei mir gar nicht machbar, da ich den Blick von der Straße nehmen muss, um ganz unten links die Daten auszusuchen. Es mag vielleicht bei einem 17" Monitor funzen, nicht aber wenn wie mein TV-Gerät Diagonal 43" misst. Selbst noch unmittelbar vor der Box anzuhalten, die Strategie auszuwählen mit wenige Sekunden Zeitverlust ist für mich noch sinnvoller, als mit 300 Sachen in die Barrikaden zu krachen.

Weil es mir eben einfällt: Die Kraftstoffmischung - Fett, Normal, Schwach - lässt sich nur per ICM während des Rennens einstellen? Im Setup habe ich dazu nix gefunden.

Kurioses habe ich bei einem Reifenwechsel erlebt! Plötzlich kam die Meldung, einer meiner Jungs habe einen Reifemutter verloren, und es machte sich die ganze Crew auf die Suche. Wurde auch gefunden, und der Reifenwechsel fortgesetzt. Dadurch verlor ich zwar einige Sekunden, ich nahm es aber mit Humor. Ich möchte nicht Weltmeister werden, sondern einfach nur Fun haben. Ein guter Ausgleich für mein eh so stressiges Berufsleben!

Was ich jedoch absolut kagge finde: Für die Auswahl einer Boxenstrategie sich durch jede Menge "Instanzen" klicken zu müssen! Was wäre es um einiges einfacher, mit einem einzigen Tastendruck eine Strategie auszuwählen!? Des Weiteren der Luftdruck nicht abschaltbar ist! Ich fahre nur zum Tanken in die Box, da wird der Luftdruck aber verändert, weil ich gerade andere Reifen drauf hab? Aber Hallo? Sind die pCars-Macher diese Game denn nie selbst gefahren? Es könnte so vieles einfacher sein! Oder sind diese Probleme mit pCars 3 etwa behoben? Weiß es jemand von euch?

Vielleicht komme ich heute um 20:00 für kurze Zeit auf den Test-Server, ich freue mich schon sehr auf das Match morgen :)

Was ich noch erwähnen muss! Bitte habt Verständnis, dass ich aus gesundheitlichen Gründen kein TS und dergleichen nutzen kann. War schon immer so, und wird auch in Zukunft so sein! Danke

Gruß
Main

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by BadDan - 2020/11/19 12:22

:lol: :lol: :lol: :lol:

Ja, sämtliche Boxenstopp-Probleme sind in pCars 3 behoben.

Da die nämlich zu blöde sind, das zu fixen, haben die einfach alles an Boxenstopps und Strategie ersatzlos gestrichen. Darum fahren wir Teil 3 ja auch nicht im Budenbetrieb, da das ein reiner Arcaderacer ist. Und leider nicht mal darin wirklich gut.

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/19 12:40

BadDan schrieb:

:lol: :lol: :lol: :lol:

Ja, sämtliche Boxenstopp-Probleme sind in pCars 3 behoben.

Da die nämlich zu blöde sind, das zu fixen, haben die einfach alles an Boxenstopps und Strategie ersatzlos gestrichen. Darum fahren wir Teil 3 ja auch nicht im Budenbetrieb, da das ein reiner Arcaderacer ist. Und leider nicht mal darin wirklich gut.

Ach, schau an, ein Arcaderacer einfach halber, wusste ich nicht... Nee, dann bleibe ich lieber bei der Bude ;)

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/19 13:26

Nur zum Tanken in die Box... Luftdruck-Kontrolle lässt sich ja nicht abschalten, was aber passiert, wenn Luftdruck auf Null gesetzt wird? Funzt ja mit Tanken auch, wenn auf Null gesetzt, wird auch nicht getankt. Mal heute Abend ausprobieren...

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by PostBox981 - 2020/11/19 16:31

Aus dem Kopf, bin im BÄ¼ro: Die Kraftstoffmischung kann man meiner Meinung nach auch im Setup voreinstellen, irgendwo bei den Motoreinstellungen (der 4. Reiter), da musst Du dann runterscrollen. Ich kÄ¼nnte mich aber auch irren. :P

Was den immer vorhandenen Luftdruck angeht: Ich hatte da neulich mal einen Boxenstopp mit "Nur-Tanken", bei dem mein vorhandener Reifendruck unangetastet blieb. Ich mÄ¼chte mich aber nicht darauf verlassen, dass das immer so ist. :dry:

Dieses ICM (In-Car-Management) haben sie in der Entwicklung ziemlich zum Schluss reingebastelt. Besser als nichts, aber von der Bedienung her eine Vollkatastrophe. Ich hatte mehrfach darum gebeten, das so zu gestalten, dass es unbegrenzt lange offen bleibt (fÄ¼r alte Leute), aber ich wurde nie erhÄ¼rt. So steht man bei der Bedienung stÄ¼ndig unter Zeitdruck und macht irgendwelchen BlÄ¼dsinn in den Kurven. :blink:

EDIT: Die Kraftstoffmischung auf mager habe ich in Le Mans mal probiert, das hat mich glaube ich 8 sec gekostet, mittel habe ich nicht probiert. WÄ¼rde also sagen, dass das ziemlich inakzeptabel ist und bestenfalls fÄ¼r 1 oder 2 Runden in Frage kommt.

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/19 18:19

@Post
Danke fÄ¼r die Infos :)

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/20 07:34

Moin :)
Gestern ausprobiert; Luftdruck lässt sich nicht auf Null setzen... Also damit leben, dass beim Tanken auch der Druck kontrolliert wird!
Die Kraftstoff-Mischung "Fett" (= 1.00) gibt dem Motor viel mehr Power, jedoch auf Kosten von Mehrverbrauch! Dank Eurer Hilfe wieder einiges dazu gelernt, Danke da fÄ¼r :)

GruÄ¼
Main

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by Main Streamer - 2020/11/20 07:38

Konnte gestern auf dem Server meine Rundenzeit um 12sek verbessern, zwar keine beeindruckende Leistung fÄ¼r euch, ich aber kann damit leben :P

Wir sehen uns :dance:

=====

Aw: Tips and Advices

Posted by DFAlex - 2020/11/20 22:56

Main Streamer schrieb:

Konnte gestern auf dem Server meine Rundenzeit um 12sek verbessern, zwar keine beeindruckende Leistung für euch, ich aber kann damit leben :P

Wir sehen uns :dance:

...wir haben auf dich gewartet...:blush:

=====