

[pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 19:00

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/20181103.png>

Hallo Leutz,

hiermit präsentiere ich euch die Setup-Serie: Wie stelle ich wo mein Fahrzeug ein, und wie passt es am besten zu meinem Fahrstil.

Denn es ist nicht nur wichtig, ein zur Strecke passendes Auto zu haben, man muss sich damit auch wohl fühlen (wie ich in der aktuellen "Sport Auto" gelesen habe, wurde an der Revision "Lamborghini Huracan GT3 Evo" deswegen die Fahrbarkeit verbessert; Amateure sollen mit dem Fahrzeug besser zurecht kommen, denn sie können ihren Fahrstil nicht so gut auf ein ungewohntes Rennfahrzeug adaptieren wie Profis).

Damit wir in der Leistungsdichte enger zusammenrücken und so noch spannendere Rennen haben, und damit auch unerfahrene Setupbastler sich im Jungle der Einstellmöglichkeiten zurechtfinden, stelle ich diese Serie auf.

Zu den Eckdaten:

Wir sind alle im Team Speak, "Events" links in der Leiste ist der Link zum richtigen Server.

Wir alle machen jeden Schritt im Setup mit, es sei denn, man hat etwas Besseres herausgefunden, dann heraus damit - kein :unsure: :blush: -gemosel, heraus damit.

Wir fahren alle dieselben Fahrzeuge, um vorgeschlagene Änderungen an Setups bzw. deren Auswirkungen nachvollziehen zu können.

Wir starten mit leistungsschwachen Fahrzeugen, und arbeiten uns zu stärkeren vor.

Wir fahren mit jedem Fahrzeug auf zwei Strecken, deren Charakteristiken sich unterscheiden, so dass stark unterschiedliche Setups auf den jeweiligen Strecken zum Einsatz kommen. Mit jedem Fahrzeug wird ein Abschlussevent gefahren.

Wir starten mit Fahrzeugen ohne Abtrieb und arbeiten uns zu High-Downforce-Fahrzeugen vor.

Zum letzten Punkt, warum so? Weil mit dem Abtrieb ein Element hinzukommt, welches die Fahrphysik entscheidend beeinflusst, teils so stark, dass die Regeln des mechanischen Grip (scheinbar) nicht mehr gelten (Ich empfehle mehr Stabi hinten wegen Übersteuerns in schnellen Kurven beim Beschleunigen? Mit High-Downforce-Fahrzeugen kann das Sinn machen...). Ich halte es für wichtig, zunächst den mechanischen Grip zu erklären und an Beispielen zu zeigen, wie das (warum) funktioniert, bevor wir uns auf das teils diffizile Feld des Abtriebs begeben. Anders ausgedrückt: Ich erkläre erst mal, wie eine leichte Sportmaschine funktioniert, bevor wir uns in eine MIG setzen...

Da wir aktuell nur einen Server für PC2 zur Verfügung haben, habe ich mich entschieden, die Online-Championship Funktion für die Serie zu missbrauchen. Das bedeutet, dass jeder Teilnehmer mit mir auf Steam befreundet sein muss, um teilnehmen zu können: Ich bin mit demselben Namen und demselben Avatar auf Steam zu finden.

Zu guter Letzt und wichtig: Fahrzeug- und Streckenauswahl sind diskutierbar (ausgenommen erstes Fahrzeug), teilt also eure Wünsche mit, aber bitte mit Blick auf die oben genannten Punkte: ich werde die Serie aus genannten Gründen nicht - nach dem ersten Fahrzeug - mit Formel X fortführen ;-)

Datum und Uhrzeit der Events machen wir gemeinsam hier im Thread aus.

Anbei noch die zip, in der sich die Excel-Liste mit den geplanten Events (ohne Datumsangabe) befindet, garantiert virenfrei.

Ich freue mich auf eure Teilnahme

Gruß

Jens http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/files/MBB_SetupSerie-8d96495c973d70a8b1e623fa197bb6da.zip:blush:

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 03.11.2018 19:06

Supersache Jens!

Da werde ich auf alle Fälle mit dabei sein, da ich bisher immer nur geklaute Setups aus der TT Funktion von PC2 verwendet habe. Ich habe nämlich keinen blassen Schimmer von der Materie. So kommt dann endlich mal Licht ins

Dunkel.

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 19:17

Cool, freut mich, Roland.

Mach bitte noch einen Vorschlag zum Zeitpunkt der ersten Session, damit wir darauf reagieren bzw eventuell zusagen können.

Ich favorisiere meinen Teil bevorzuge Wochenende, passe mich aber auch an.

Gruß

Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 03.11.2018 19:53

Da habe ich schon sehnsüchtig drauf gewartet, Jens. Ich kenne so ein paar Grundregeln beim Setup, aber bei manchen Autos klappt's und bei manchen gerade eben nicht. Manche Autos werden mit jeder meiner Änderungen irgendwie anders, aber nicht besser.

Bitte schreib mich ein, ich werde versuchen, so oft wie möglich dabei zu sein. Wochenende passt mir gut (nachmittags?), da habe ich sozusagen eine "Generalfreigabe", weil ich da immer trainiere.

Kann übrigens das File nicht runterladen, bekomme eine 404.

Gruß

Frank

EDIT: 404

Not Found

The requested URL /images/fbfiles/files/MBB_SetupSerie-e3ac3333c7fe0ef569a68b6dba0377a1.zip was not found on this server.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 20:36

Keine Ahnung, warum das nicht geht. Hier als Bild, hoffe, das ist lesbar:

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/EventsGeplantxx.jpg>

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 03.11.2018 20:39

Nä, broken Link.

Und zum Thema, da bin ich dabei. Mach das meist wie Roland und suche in Timetrial so lange rum, bis mir ein Setup grob zusagt und passe das dann noch leicht an.

Schadet sicher nix, wenn ich auch mal weiß, woran ich drehe. :D

Jetzt ist das Bild auf einmal da. Also alles Gut.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 20:50

Jetzt sollte der Link funktionieren, auch der im Main.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 20:58

Na dann, habe oben vergessen, das explizit zu schreiben:

Macht bitte Vorschläge dazu, wann ihr Zeit und Lust auf die erste/nächste Session habt, die Serie läuft nicht nach strengen Prinzipien, sondern ist abhängig von dem, was gebraucht wird.
Wochenende klingt schonmal gut, Frank.

Ich schlage jetzt mal vor: nächsten Samstag 14.00 Uhr.
Bitte um Rückmeldungen, ob das passt oder nicht.

Achso, ganz wichtig: :woohoo: im TS online sein...
Vielleicht sollte ich den Mainpost nochmal anpassen...

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Xorak - 03.11.2018 21:43

hmm. Ich finde NOS für Setups nicht so spannend. Lange Strecke, Zeitunterschiede im Setup brauchen entsprechend länger um sich heraus zu kristallisieren. Also lieber die kurzen Stecken mit schwierigen Curbs etc.

Stabil braucht es auch nicht - wer an einem Setup arbeiten kann, will ein schnelles haben. Auch hier zeigt sich der Vorteil einer kurzen Strecke - die kann man am ehesten konstant fahren und schnell lernen ... erst dann sieht man ja ob es sich auch in Rundenzeiten bemerkbar macht ...

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 22:02

Xorak schrieb:

hmm. Ich finde NOS für Setups nicht so spannend. Lange Strecke, Zeitunterschiede im Setup brauchen entsprechend länger um sich heraus zu kristallisieren. Also lieber die kurzen Stecken mit schwierigen Curbs etc.

Du willst auf die Events hinaus?

Ich habe NoS gewählt, weil da fast alles an Können in Sachen Setup gefragt wird, auf einmal.

Ich versuche, mit den Sessions, in denen wir das Fahrzeug auf sehr unterschiedlichen Strecken abstimmen, verschiedene Charakteristiken von Strecken abzubilden, und habe die so ausgewählt, dass sich hier die Schwierigkeiten herauskristalisieren. Diese kurzen Strecken sollen die Vorbereitung sein.

Aber vielleicht hast du recht, eine kürzere Strecke, vor allem mit Ginetta, würde viell. besser passen.

Xorak schrieb:

P.S.: Stabil braucht es auch nicht
daran wollen wir ja gerade arbeiten, exakt deswegen gibt es die Serie - es wird Ã¼bers Fahren gesprochen hierin, da ist
der Fahrstil entscheidend.
Es wÃ¼hre natÃ¼rlich toll, hier ein Fahrstil-Tutorial aufzumachen, aber das wird nicht funktionieren, das klappt schon in
RealitÃ¤t nicht, wie soll ich die Leutz hinter mir im Spiel im Blick behalten?
Schaut aus, als mÃ¼sste ich mich aufÃ´s Setup beschrÃ¤nken. Dein Link im anderen Thread war ja gut, gerne mehr solche
Videos, da kann man was lernen.

GruÃ
Jens

P.S.: ich habe es mir herausgenommen, deinen Link zu kopieren, Xorak, weil das Video wirklich Gold wert ist.
Leutz, guckt euch das bitte an, wenn ihr halbwegs englisch versteht. <https://www.youtube.com/watch?v=6-sGV2XXUeU&frags=pl%2Cwn>

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 04.11.2018 09:01

NÃ¤chsten Samstag wird wahrscheinlich klappen, aber es kÃ¶nnte mir noch kurzfristig was dazwischen kommen. Du
kannst nicht auf jeden Einzelnen RÃ¼cksicht nehmen, sonst wird die Serie nie fertig. Mach einfach! ;)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 04.11.2018 12:26

Samstags nachmittags passt mir ebenfalls gut, da der Rest der Familie anderweitig beschÃ¤ftigt ist.

GruÃ Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.11.2018 12:34

Cool, dann planen wir mal Samstag, 10.11.2018 um 14.00 Uhr.

Noch kurz ne Info: Die Setupangaben auf der Liste ("Stabiles Setup", "Lockereres Setup") sind die Ausgangssetups, mit
denen wir starten.

GruÃ
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 04.11.2018 18:01

MÃ¼sste gehen, werde vermutlich dabei sein. :)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 04.11.2018 18:56

Sorry, bin spÃ¤t dran mit der Antwort.

NATÜRLICH bin ich dabei. Freu mich!

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.11.2018 19:11

Xorak schrieb:

hmm. Ich finde NOS für Setups nicht so spannend. Lange Strecke, Zeitunterschiede im Setup brauchen entsprechend länger um sich heraus zu kristallisieren. Also lieber die kurzen Stecken mit schwierigen Curbs etc.

Stabil braucht es auch nicht - wer an einem

Setup arbeiten kann, will ein schnelles haben. Auch hier zeigt sich der Vorteil einer kurzen Strecke - die kann man am ehesten konstant fahren und schnell lernen ... erst dann sieht man ja ob es sich auch in Rundenzeiten bemerkbar macht

...

Ich will nochmal darauf eingehen, weil ich im letzten Post diesbezüglich glaub falsch reagiert habe (sorry dafür, normalerweise kann ich mit konstruktiver Kritik besser umgehen).

Stimmt, NoS ist für Setupeinstellungen die denkbar schlechteste Strecke, es sei denn, man möchte einen Gesamtüberblick darüber bekommen, wie sich die Einstellungen in unterschiedlichsten Fahrmanövern auswirken. Das ist selten der Fall, weil Strecken unterschiedliche Charakteristiken haben.

Deswegen fahren wir die Sessions auf kürzeren Strecken, je zwei mit bewusst unterschiedlichen Charakteristiken, z.B.: Sakitto International und Cadwell Park Woodland.

Sakitto Int. ist einerseits ein Highspeedkurs, hier ist neutrales Fahrverhalten und viel Grip bei Highspeed wichtig, um schnell um die ersten zwei Kurven zu kommen, und ein stabiles Heck für die folgende Kuppe, andererseits folgt dann ein ruppiger enger Teil, wo das Fahrwerk auch harte Schläge und Wellen abkämpfen muss (weil man hier soviel schneidet wie möglich).

Cadwell Park Woodland ist im Grunde das Gegenteil, auch wenn es zunächst nicht so scheint: Hier ist alles ruppig. Aber im Gegensatz zu Sakitto Int. ist hier ein Setup wichtig, welches flüssige Lastwechsel in der Längsachse (links/rechts) erlaubt, auf Sakitto kann man darauf verzichten, sein Fahrwerk dahingehend einzustellen.

Zwar sind die beiden letzten Kurven auf Start/Ziel ähnlich über eine Kuppe, aber in Woodland holt man auf der Gerade viel weniger Zeit heraus als auf Sakitto Int.

Was die Schlussevents angeht: juo, dreimal Nordschleife ist viell. nicht sehr geil, das lässt sich aber (wie die gesamte Serie bzw. deren Verlauf) diskutieren.

Vorschläge sind willkommen.

"Stabiles Setup" bezieht sich auf die Ausgangssetups, mit denen wir starten, wir arbeiten dann daran, das schnell zu machen - und, ich hoffe, ein wenig auf den Fahrstil eingehen zu können.

Das Video, das du gepostet hast, hat sogar meinem Bruder gefallen, der ist regelmäßig mit seinem (umgebauten) 1er auf Rennstrecken unterwegs.

Wenn es dich interessiert: zum Thema Fahrstil sind noch die Bücher "Driving on the Edge" von Michael Krumm (nur in Englisch) und "Fahrdynamik in Perfektion" von Wolfgang Weber interessant.

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 05.11.2018 19:20

Okay, Sakitto und Cadwell Park sind damit bereits abgehandelt. :P Natürlich nicht, ich wüsste jetzt immer noch nicht, wo ich drehen muss. :lol:

Grund meiner Wortmeldung ist aber ein anderer: RL hat mich soeben eingeholt, ich werde am Samstag (ausnahmsweise!) nicht dabei sein können. Tut mir leid, ist unabänderlich. Lass Dich davon aber auf keinen Fall aufhalten. Ansonsten ist der Samstag sehr gut, das sollte meist passen.

Streamst Du die Veranstaltung vielleicht? Dann könnte ich das nacharbeiten.

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.11.2018 19:27

Jup, ich streame (wenn es allen Recht ist, werde dazu vor der Veranstaltung nochmal explizit in die Runde fragen).

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 05.11.2018 20:14

Okay, ein Zuschauer ist Dir damit sicher. ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Boandlgramer - 08.11.2018 10:43

Ich würde auch gerne mitmachen aber ich hab zum ersten Rennen schon keine Zeit.
Na ja, hoffentlich verpasse ich nicht allzuviel, bin nämlich eine Setup Niete und würde das gerne ändern.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 08.11.2018 11:16

Moin Jens,

ich schlage vor, dass alle Beteiligten Dir mal eine Streaming-Dauerlizenz erteilen. Meine hast Du hiermit. Streaming ist ja heutzutage nichts Besonderes mehr, und ich glaube auch nicht, dass die "professionellen Youtuber", wie Jardier, der Dookie von Abgefahren! oder Jimmy Broadbent, jedes Mal die Erlaubnis aller Fahrer einholen, bevor sie ein Rennen in die Welt hinaus streamen.

Vielleicht wäre es auch eine Möglichkeit, dass Alex irgendwo auf Seite 1 einen Hinweis darauf hinterlegt, dass jede MBB-Veranstaltung gestreamt werden könnte? Wer das nicht will, der muss eben mal proaktiv nachfragen, bevor er beitrifft.

Wie sind allgemein die Meinungen dazu?

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 08.11.2018 14:15

Stimme Frank zu und:

Dauererlaubnis zum Streamen hiermit erteilt! blush:

P.S. in jedem Fall kann man von mir lernen, wie man es NICHT macht.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 10.11.2018 20:33

Da hier tote Hose ist, haben wohl alle anderen auch verpennt, dass das heute gewesen wÄre, oder?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 10.11.2018 21:05

Nee. Ich hatte mich abgemeldet und Roland und Detlef sind rechtzeitig wach geworden. Guckst Du hier:

<https://www.twitch.tv/videos/334027993##>

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 10.11.2018 21:29

Gut, dann kann ich ja Telekolleg machen. :D :D :D

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 10.11.2018 22:41

Detlef, du musst unbedingt dein Mikro weniger empfindlich einstellen, oder auf Push To Talk umstellen. Man hÄrt nonstop dein Lenkrad und sogar deinen Crewchief. Ist mir beim selber mitfahren noch nie so krass aufgefallen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 11.11.2018 08:27

:lol: Wer kennt denn das noch? Ich hab auch gestern Abend mit Telekolleg begonnen, klappt ganz gut.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 11.11.2018 17:11

BadDan schrieb:

Detlef, du musst unbedingt dein Mikro weniger empfindlich einstellen, oder auf Push To Talk umstellen. Man hÄrt nonstop dein Lenkrad und sogar deinen Crewchief. Ist mir beim selber mitfahren noch nie so krass aufgefallen.

Hallo Daniel!

Ja, mache ich.

Es sei dir trotzdem gesagt, dass wir das vor Aufnahme abgesprochen haben...

Witzig ist allerdings, dass du den CC hÄrst. Ich hatte KopfhÄrer auf! Naja, 10 Jahre Kampftruppe haben wohl doch Spuren bei mir hinterlassen.:P

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 13.11.2018 20:27

Hallo Leutz,

hat Spass gemacht zuletzt, war eine interessante Session - aber es gibt noch Vieles anzusprechen: Dämpfer und Differential haben wir noch gar nicht angesprochen, Stabi nur in Bezug auf die Strecke, Spur wird immer wieder ein Thema sein, genau so wie Sturz und (ganz wichtig in real, hier ein kleineres, dennoch wichtiges Thema) Reifen und Reifendruck.

Diff und Dämpfer+Stabi werden auf der nächsten Strecke relevant, weil dort viele Lastwechsel und eine holperige Strecke warten, in Kombi mit einer Geraden, die über eine Welle und, im Gegensatz zum Rest der Strecke, langgezogene und recht ebene Kurve gut erwischt werden will.

Wer Lust hat: ich habe diese Woche Samstag Zeit (ab 14.00 Uhr?), ansonsten bitte Vorschläge, wann ihr Lust und Zeit habt - am liebsten am Wochenende, unter der Woche nur dann, wenn es Allen dann am Besten passt (weil unter der Woche bin ich Abends meistens nicht mehr sehr fit, das wäre ich gerne, um zu erklären... beuge mich da aber der Mehrheit).

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 13.11.2018 21:26

Wenn ich keine bescheuerten Aufgaben mehr auf s Auge gedrückt kriege, dann würde das passen. Habe nicht endlos Zeit, aber bis vier oder so sollte es schon gehen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 13.11.2018 22:05

Am kommenden Samstag passt es leider nicht, da meine Frau an dem Tag Geburtstag hat. Käme glaube ich nicht so gut bei ihr an, wenn ich mich dann hinter's Lenkrad setzen würde :blush:
Ich kann ja dann nachsitzen und mir den Stream ansehen.

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 14.11.2018 06:19

Knetbirne schrieb:

Am kommenden Samstag passt es leider nicht, da meine Frau an dem Tag Geburtstag hat.

Guck an! Wie alt wird sie denn? Ist nämlich auch mein Geburtstag, deswegen nicht ewig Zeit. Schöne Gr  e, alles Gute! :cheer:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 14.11.2018 09:19

Hi Jens,

ja, war wirklich toll letzte Woche. Auf jeden Fall lasse ich mir keine Session entgehen.

Wäre natürlich schön, wenn mehr Leute Zeit finden.

Geht es am Samstag auch etwas später, evtl. so ab 16:00 Uhr? Alternativ vielleicht am Sonntag?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 14.11.2018 12:26

Am Sonntag (14:00 Uhr) ginge bei mir. Aber es soll sich niemand nach mir richten. Wenn die Mehrheit lieber am Samstag zum Unterricht kommen möchte, werde ich halt nachsitzen :P

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 14.11.2018 12:50

Sonntag vierzehnhundert würde bei mir vermutlich auch klappen. Samstag sechzehnhundert bin ich raus, da muss ich mich schminken für mein Geburtstagsessen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 14.11.2018 16:31

PostBox981 schrieb:

Guck an! Wie alt wird sie denn? Ist nämlich auch mein Geburtstag, deswegen nicht ewig Zeit. Schöne Grüße, alles Gute! :cheer:

Um in der Racersprache zu bleiben:

Tag der Erstzulassung 17.11.1969

1.Hand

geringe Laufleistung

alles noch Originalteile

;)

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 14.11.2018 16:56

Knetbirne schrieb:

PostBox981 schrieb:

Um in der Racersprache zu bleiben:

Tag der Erstzulassung 17.11.1969

1.Hand

geringe Laufleistung

alles noch Originalteile

;)

Gruß Roland

Ich wäre bei sowas vorsichtig, vor allem bezüglich der Originalteile!
Häufig sind diese Modelle gespachtelt oder zumindest überlackiert. Das würde ich auf jeden Fall mal checken.
Ich habe ein ähnliches Modell daheim und muss sagen, dass diese Jahrgänge noch echt robust und zuverlässig sind!
Wenngleich mitunter auch störrisch....;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von aelbler271 - 14.11.2018 17:09

Is ja cool, das ist ja mein 68 Baujahr noch im zulässigen Bereich.

Gruß
Aelbler271

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 14.11.2018 18:58

Knetbirne schrieb:

Um in der Racersprache zu bleiben:

Tag der Erstzulassung 17.11.1969
1.Hand
geringe Laufleistung
alles noch Originalteile
;)

Gruß Roland

Ich könnte jetzt was über Hagelschaden, Dachschaten und blinde Scheinwerfer schreiben, aber die Etikette verbietet es mir. Jedenfalls sind alte Autos noch nicht so breit und schwer wie heute... ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 14.11.2018 19:23

Wenn der Roland wüsste, was er mit seine Assoziation angerichtet hat....:whistle:

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 14.11.2018 20:04

:lol:

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 15.11.2018 06:05

Hallo Leutz,

Sonntag 14.00 Uhr wäre mir auch recht. Später wäre schlecht, weil ca 17.00 Uhr muss ich mitm Hund raus.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 15.11.2018 09:06

Also Sonntag 14:00 Uhr!

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 15.11.2018 16:11

Müsste ich schauen. Könnte klappen, erst recht, wenn ichs nicht wieder verpenne... ;)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 17.11.2018 07:19

Cool, dann bis Sonntag.

Ich habe mich leider bei einer Arbeitskollegin angesteckt, die mit ihrer Grippe (oder Erkältung) unbedingt zur Arbeit kommen musste. Muss mich also schonmal im Voraus entschuldigen, da wird viell. der eine oder ander Nieser oder Schnießer zu hängen sein.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 17.11.2018 13:55

Solange nichts aus den Kopfhängern tropft, ist aus meiner Sicht alles i.O. Gute Besserung!

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 18.11.2018 13:21

Hallo Leutz,

bin vorhin im deutschen PC2-Forum auf was gestoßen, was (nach groben Durchlesen) für mich wuch interessant sein könnte - zumindest grob wird hier ganz gut erklärt, was bei welcher Einstellung passiert (in echt und auch im Spiel können Effekte bzgl. Gründe auftreten, in denen das dort erklärte nicht ganz passt, bzw Situationen, in denen man weiter denken muss, trotzdem ganz hilfreich.

<https://www.pcars-forum.de/download/datei/162-project-cars-2-guide-bibel/>

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 18.11.2018 13:25

Sehr cool. B)

Ich bin jetzt gerade mit dem Telekolleg durch und werd dann nachher auch dabei sein (sofern nicht unvorhergesehenes dazwischen kommt).

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 18.11.2018 19:03

Die Setup-Serie hat zwar gerade erst begonnen, aber ich muss mich hier mal ausdrücklich bedanken.

Zum einen bei Jens, fÄ½r seine Zeit und Mühe, alles sehr gut vorbereitet und logisch aufeinander aufgebaut. Ich werde zwar nicht jedes Detail behalten, aber ich hoffe, dass ich von Deiner Denke was mitnehmen und zukünftig umsetzen kann. Für mich ist es schon eine Herausforderung, überhaupt treffsicher zu erkennen, wo das Problem liegt. Dann zu wissen, an welchen Werten ich in welche Richtung drehen muss, ist nicht immer leicht.

Und zum anderen bei SMS. Ist schon sagenhaft, wie Jens eine kleine Veränderung durch leichtes Verstellen eines einzelnen Werts voraussagt und genau das dann sofort in den nächsten Runden spÄrbar ist.

Macht Spaß! :woohoo:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 18.11.2018 19:24

War ja heute fÄ½r mich Premiere und ich bin echt begeistert, wie Jens das aufzieht. Auch mich hat Äberrascht, wieviel man wirklich mit dem Setup rausholen kann. Und vor allem, mit wie wenigen Klicks. Schon nach den ersten groben Einstellungen in der ersten Setuprunde hab ich fast 4 Sekunden rausgeholt. Danach gings dann "nur noch" im Zehntelbereich weiter, aber der erste Schritt war wirklich gewaltig. Ist mir vorher nie so recht bewusst gewesen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 24.11.2018 09:01

Heute 14:00 nächste Lektion? Oder wann geht es weiter?

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 24.11.2018 10:21

Hallo Roland,
heute geht es bei mir leider nicht.
Ich schreibe hier im Laufe des Tages noch etwas zum nächsten Termin, bin gerade auf dem Sprung zum Einkaufen.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 24.11.2018 19:59

Servus zusammen,

erst mal: danke für das Lob hier, das motiviert mich zusätzlich, weiter an den Abstimmungen zu arbeiten. Da wir hier ein/e massenkompatibles Rennspiel/Rennsimulation haben, müssen wir leider Abstriche in den tatsächlichen Effekten der Fahrwerksabstimmung machen, sprich: das, was man beim einem "Click" am D  mpfersetup eines Fahrzeugs in real erwarten müsste, wird im Spiel nicht so umgesetzt, so etwa das direktere Ansprechen auf Lenkbewegungen beim Einstellen einer härteren Druckstufe (langsamer Dämpfer) vorne...
Deswegen probiere ich immer vor den Sessions aus, was denn ankommt, was nicht, weniger mit Blick auf Rundenzeiten als mit Blick darauf, ob das passiert, was man denn erwarten würde in real.

Wir haben uns bei der letzten Session entschieden, statt des Porsche den 190er DTM zu nehmen - nachdem ich den ausprobiert habe, habe ich für mich entschieden, im TT die Bestzeit zu holen, das wird mein Langzeitprojekt für die nächsten Monate.

Der Wagen ist in den Grundeinstellungen sehr undifferenziert, reagiert aber gut auf Einstellungen, insofern ist das ein guter Kandidat sowohl für unsere Setup-Serie wie auch für einen Rekodversuch.

Zm Thema: ich bin die nächsten drei Wochenenden ausgebucht, nächstes WE bin ich bei der Essen Motorshow, übernächstes feiere ich mit meiner Frau in meinen Geburtstag rein (geplant ist ein Besuch in einem Club einschließlich wilder Knutscherei, wünscht mir Glück ;)), das WE danach bin ich bei einem alten Freund zu Besuch, den ich lange nicht mehr gesehen habe...

Heißt, wir müssen die Setup-Serie in diesen Wochen auf Wochentage verlegen.

Macht bitte Vorschläge, wann es euch am besten passt. Ich bevorzuge Dienstag und Donnerstag, bin aber für alles offen.

Gruß

Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 24.11.2018 21:04

Die Setup-Serie ist mir egal, ich will mit in den Club kommen!!!!!! :P :kiss: :kiss: :kiss: :kiss:

Okay, und jetzt ernsthaft: ausgerechnet dienstags und donnerstags gehen meine Frau und ich nach der Arbeit zum Sport, aber das lässt sich zur Nor auch mal verschieben. In der GT1-Serie hat mir der Montag ganz gut gefallen, da ist man noch nicht so geschafft und kann sich besser konzentrieren. Bin aber anpassungsfähig, in den nächsten Wochen liegt nicht allzu viel an.

Gruß

Frank

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 24.11.2018 21:42

Bin im Prinzip terminlich auch für so ziemlich alles zu haben. B)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 01.12.2018 17:07

Unter der Woche ist für den Berater GIFT :(.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.12.2018 07:20

Moin Leutz,

ich war die letzten Tage schwer beschäftigt, deswegen melde ich mich erst heute.

Mein Vorschlag wäre, die nächste Runde am Montag, 10.12. um ca. 19.00 Uhr zu fahren.

Sorry Dede, wie ich oben geschrieben habe, sind die nächsten zwei Wochenenden (so wie letztes WE auch) verplant, ich muss also auf einen Wochentag ausweichen.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 04.12.2018 08:27

Sollte passen, ich sag mal zu. :)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 04.12.2018 10:44

:(...

Frage dazu: was wird denn gefahren? Der alte DTM-Benz?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.12.2018 11:31

Dede2602 schrieb:

:(...

Frage dazu: was wird denn gefahren? Der alte DTM-Benz?

Jup, Mercedes 190E 2.5-16 DTM auf Sonoma Raceway National.

Ich hoffe, meine Vorbereitungen machen Sinn, weil: ich fahre den mit H-Schaltung, das k nnnte vor Allem beim Runterschalten ein anderes D mpfersetup nötig machen, als wenn man mit sequentiellem Getriebe f hrt (bzw dieses simuliert).

Bin gespannt.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 04.12.2018 19:33

K nnnte klappen. Ich sage mal mit vorbehalt zu. :D

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 07.12.2018 15:31

Hallo Leutz,

Frage: wie sieht es bei euch diesen Sonntag, 18.00 Uhr aus?
Meine WE-Pläne haben sich geändert, deswegen würde mir das gut passen.
Montag geht aber zur Not auch.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 07.12.2018 15:51

Weiß nicht ob ich dann schon wieder zuhause bin und dann wirds auch knapp mit der NFL. ;)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 08.12.2018 15:47

Ok, fahren wir Setup-Serie am Montag, ist für fast alle Beteiligten wohl die bessere Lösung.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 09.12.2018 15:29

Alla gut, sofern ich dann schon daheim bin, fahre ich mit.
Das Auto ist einfach zu geil...

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 10.12.2018 09:24

Bischen Theorie zum Thema Setup

Leider setzen viele Simulationen die Änderungen an den Fahrwerk Komponenten nicht real um.

Aber um den rechten Weg zu finden für eine zielführende individuelle Abstimmung des Wagen finde die LFS Anleitung richtig gut.

https://de.lfsmanual.net/wiki/Grundlegende_Setup_Anleitung

Wer es detailliert mag wird hier gut bedient

<https://www.racecarsuspension.ch/fahrwerks-theorie-inhalt/>

Zum Thema Reifen / Druck zB. Le Mans

https://www.youtube.com/watch?time_continue=89&v=2fcRVu1R32Q

Gruss
Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 10.12.2018 11:18

Hallo Susi,

Danke für die Links.

Ich halte mich inhaltlich grob an das hervorragende Buch "Fahrtechnik in Perfektion" von Wolfgang Weber.
Die Links guck ich mir baldmöglichst an.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 10.12.2018 12:26

..und ich halte mich gerne an Jens!

Ich habe noch ein Anliegen...

entweder können wir noch Daniel überreden, dass wir das nächste NOS Event auch mit dem Benz fahren dürfen,
oder ich brauche noch ein paar grundlegende Tipps, wie man die Turbo-(Drecks)Sau auf der Strasse hält.
Unmöglich das Ding, weiss genau warum ich damals den BMW genommen habe.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 10.12.2018 12:41

NOS Events sind nicht meine Baustelle, aber überredet bin ich schon. B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 10.12.2018 20:42

Dede2602 schrieb:

..und ich halte mich gerne an Jens!

Ich habe noch ein Anliegen...

entweder können wir noch Daniel überreden, dass wir das nächste NOS Event auch mit dem Benz fahren dürfen,
oder ich brauche noch ein paar grundlegende Tipps, wie man die Turbo-(Drecks)Sau auf der Strasse hält.
Unmöglich das Ding, weiss genau warum ich damals den BMW genommen habe.
...welchen denn?

Ich lieb  ugele gerade mit dem Gruppe6 Alpine oder dem RS200...der Skyline ist auch noch nicht aus dem Rennen...

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 10.12.2018 21:40

Setup-Event:

Wir waren nur zu dritt, haben das Thema 190DTM deswegen verschoben, mal sehen, wann wir fahren.

Statt dessen sind wir mit dem Sierra Cosworth DTM auf NoS rumgeheizt, in der Hoffnung, dass die Drecksau ein wenig zu zähmen.

Ging so lala... manche stehen drauf, manche nicht, so ist es halt mit den Wilden.

Zur Anmerkung: ich bin mit der Karre seit min einem Jahr nicht mehr unterwegs gewesen, und NoS ist nun wirklich eine der schlechtesten Strecken, um herauszufinden, welche Einstellung wie wirkt - das nur zu meiner Entschuldigung, dass ich auf die Schnelle nicht wirklich weiter helfen konnte, bzw nur ein kleines Stück weit.

Wir sollten den auf Brands Hatch fahren, die Strecke ist recht kurz, und erfahrungsgemäß lassen sich Setups von dort recht gut mit wenigen Änderungen auf NoS umsetzen.

Also Special Event!?

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 10.12.2018 23:43

Turbo Decksau :lol:

Da fällt sofort dieser BMW E21 ein.

War mit diesem Wagen nach diesem Ritt P1 in der RRRE Hotlap WM.

{youtube}CrnJW7cZYIs{/youtube}

Pedal Dance im 190er

{youtube}L2HpZHqqqEk{/youtube}

Gruss

Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 11.12.2018 19:21

DFAlex schrieb:

Dede2602 schrieb:

..und ich halte mich gerne an Jens!

Ich habe noch ein Anliegen...

entweder können wir noch Daniel überreden, dass wir das nächste NOS Event auch mit dem Benz fahren dürfen, oder ich brauche noch ein paar grundlegende Tipps, wie man die Turbo-(Drecks)Sau auf der Strasse hält.

Unmöglich das Ding, weiss genau warum ich damals den BMW genommen habe.

...welchen denn?

Ich liebe gerade mit dem Gruppe6 Alpine oder dem RS200...der Skyline ist auch noch nicht aus dem Rennen...

Detlef meint den Sierra Cosworth.

Ich finde meinen Teil, dass der rockt, man muss halt mit dem Turbo-Punch umgehen können - ist nicht jedermanns Sache.

Wie oben geschrieben, mit ein wenig Setup-Einstellungen kann man den wahrscheinlich schon so hinbekommen, dass er halbwegs brav macht, was man will - mit anderen so, dass man schnell ist :woohoo: :P (zur Erklärung: ja, fahrbar

muss der sein, aber man muss den Punch ins Setup und in den Fahrstil mit einbeziehen, wenn man das Äœbersteuern ganz raus nimmt, dann bekommt man wahrscheinlich keine Kurve mehr, weil das Ding dann gnadenlos untersteuert).

GruÃŸ
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 11.12.2018 19:35

Noch eine ANmerkung zu den Links von Susi:

Wer sich ein wenig eingehender mit Fahrphysik beschÃ¶ftigen will, viell. um nachzuvollziehen, was fÃ¼r ein Zeug ich da Ã¼ber "Vorspannung der Reifen bei Vorspur" und so rede, der sollte sich den zweiten Link von ihr anschauen.

TatsÃ¤chlich wÃ¼rde es auch mir den Job erleichtern (ich weiÃŸ, ich hab den Job genommen, jetzt muss ich da durch...), wenn ihr euch ein wenig einlest in das Thema.

Ist eigentlich einfache Mechanik, kompliziert ist es beim Auto nur, weil so viele Faktoren, so viele Hebel, so viele EinfÃ¼sse zusammenkommen. Wenn man sich die diversen Teile des Fahrzeugs und deren Aufgaben einzeln anschaut, wird Vieles klarer, dazu muss man kein Mechaniker oder Ingenieur sein, ein wenig Grundlagenwissen (Schulkenntnisse) in Sachen Mechanik und Physik reicht vÃ¶llig.

Wer will, bitte lesen, ist interessant.

Danke fÃ¼r den Link nochmal, Susi, ist echt gut.

GruÃŸ
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 12.12.2018 19:09

Wer nicht so gerne liest kann hier schauen und zuhÃ¶ren.

Hier sind die beiden Links vom Lehrgangmitschnitt. Ich bitte darum, das der Inhalt NUR hier fÃ¼r iRacer in der VR verwendet wird und nicht weitergereicht wird.

Erster Teil ist theoretisch aber ab Teil 2 sehr intressant mit Beispielen fÃ¼r die Setup Erstellung.

<https://forum.virtualracing.org/showthread.php/89555-Setuplehrstunde>

Psssst nicht weitersagen !

Gruss
Susi

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 12.12.2018 20:50

jkens schrieb:

Wer will, bitte lesen, ist interessant.

Danke fÃ¼r den Link nochmal, Susi, ist echt gut.

Ich hab mir gestern mal die ersten paar Seiten gegeben. Kann sein, dass es an mangelnder KonzentrationsfÃ¶higkeit lag (irgendwo hier lief ein Fernseher), aber wenn Jens mir das im TS erklÃ¤rt und ich das anschlieÃŸend selbst "erfahren" kann, dann ist das 10x besser. Tja, Jens, aus der Nummer kommst Du jetzt echt nicht mehr raus. ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 13.12.2018 08:27

Eine Sim hat zum Abstimmen des Setups eine Kreisbahn mit verschiedenen Radien und Zeitnahme.

Darauf lässt sich das "Wesen" des Fahrzeugs sehr gut abstimmen.

Und bisschen Spass haben :redcard: :)

1440p/2160p einstellen !

{youtube}IfH6i27m4JQ{/youtube}

Auf der Strecke hat man dann auch seinen Freude an dem eingestellten Fahrverhalten

{youtube}eEGjBOSnAJM{/youtube}

Gruss

Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 14.12.2018 15:26

Haha,
lustiges Video.

So eine Kreisbahn würde ich mir auch in PC2 wünschen, zumindest Sturz und Stabis kann man da sicher gut abstimmen.

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 14.12.2018 15:59

Wann kreiseln (und tunen) wir denn mal wieder?

Heute Abend gibt es bei mir erst mal den praktizierten Setup-Guide zum: wie stelle ich mein Lenkrad (und PC2) denn auf die neue wheel base ein...

Fand das gestern ja schon recht plastisch:)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 14.12.2018 18:25

Ich dachte, wir hätten das in einem der Mojave-Layouts, aber ich habe gerade mal nachgesehen: sieht nicht so aus. :(

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 15.12.2018 08:08

PostBox981 schrieb:

Ich dachte, wir hätten das in einem der Mojave-Layouts, aber ich habe gerade mal nachgesehen: sieht nicht so aus. :(

Jup, dachte ich auch, hatte vor drei Wochen mal nachgeschaut, leider habe ich nichts gefunden.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 15.12.2018 08:51

Was ist mit Porsche Leipzig?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 15.12.2018 09:30

leider finde ich in Leipzig bei der einzigen Strecke, die Boxen hat, keinen Weg auf die Kreisbahn.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 15.12.2018 17:28

Hier noch offiziell: wir fahren morgen 14.00 Uhr mit dem Sierra Cosworth DTM auf Brands Hatch.

Gruß

Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 15.12.2018 17:57

War Blödsinn - gelöscht. Sorry.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 15.12.2018 17:59

jkens schrieb:

leider finde ich in Leipzig bei der einzigen Strecke, die Boxen hat, keinen Weg auf die Kreisbahn.

Stimmt, ich auch nicht. :huh:

jkens schrieb:

Hier noch offiziell: wir fahren morgen 14.00 Uhr mit dem Sierra Cosworth DTM auf Brands Hatch.

Gruß

Jens

Hab ich vorhin mal probiert. Fahrste quer, siehste mehr. :P

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 28.12.2018 11:17

Hallo Leutz,

die nächste Setup Veranstaltung findet am Samstag, 05.01. um 14.00 Uhr mit dem 190E-DTM auf Sonoma National statt.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 03.01.2019 19:42

Trotz interessanter Kombination werde ich diesmal wohl nicht dabei sein; ich erhalte interessanten Besuch.... :dance:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 04.01.2019 22:25

Julia Roberts?

EDIT: Ich hatte ja schon im Vorfeld gesagt, dass ich nicht kann (Kohltour). Tut mir leid, ich bin raus.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 04.01.2019 22:27

Also im Moment siehts bei mir noch gut aus. Es könnte bei mir allerdings auch spontan Besuch eintreffen, der kommt aber normal nicht so früh.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 05.01.2019 13:11

Werde es wohl nicht rechtzeitig zum Unterricht schaffen. Bin noch bis 16:00 beschäftigt.:(

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.01.2019 13:39

Hallo Leutz,

in dem Fall wären Daniel und ich alleine, das macht wenig Sinn.
Wie schauts denn morgen aus?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.01.2019 14:42

OK, wie im WA abgesprochen, setze ich den Termin auf morgen, 14.00 Uhr.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 06.01.2019 17:37

Jens, das war mal wieder klasse, vielen Dank dafür. Ich staune immer wieder, wenn Du etwas genau in die andere Richtung verstellst, als ich das machen würde, und das dann am Ende auch noch funktioniert. ;) Ich hoffe, dass ich im Laufe der Zeit etwas von Deiner Denkweise übernehmen und anwenden kann. Wie immer war das wieder super erklärt und klasse nachvollziehbar.

Was mich wundert ist, dass nicht viel mehr Leute dazu kommen. Das muss doch vor allem für "Fahranfänger" total interessant sein. Im TS kann man über alles reden, niemand beißt, man bekommt alles wunderbar erklärt und ganz nebenbei gibt es noch Fahrspaß gratis dazu, alles ganz entspannt. Also Aufruf an alle: nutzt diese Chance und macht mit! :)

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 06.01.2019 21:37

Einen Dank auch noch mal von mir an Jens, der das wirklich super macht.
Wenn Schule früher so interessant gewesen wäre, hätte ich bestimmt einen besseren Abschluß erzielt:)
Frage: Was waren nochmal die Buchtips von dir zum Thema Setup und Fahrtechnik?

Gruß Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 07.01.2019 05:00

Vielen Dank für das Lob von euch.

Ich bemühe mich, nicht nur zu "schulmeistermäßig", was wann eingestellt werden soll, sondern vor Allem, ein bisschen technisches Wissen mitzuliefern, um nachvollziehbar zu machen, warum ich eine Einstellung mache. Trotzdem ist das vielleicht nicht immer ausreichend, auch weil ich stundenlange Monologe über Fahrwerkskinetik und Physik eher vermeiden möchte - soll ja Spaß machen.

Hier können die angesprochenen Bücher helfen. Die sind keineswegs trocken geschrieben, liefern aber trotzdem eine Menge an technischen Informationen, welche helfen, selber zu entscheiden, was im Zweifelsfall nicht passt.

Fahrtechnik:

Michael Krumm "Drivin On The Edge" (top, leider nur englisch)

Frank Leverenz "Sportlich und sicher fahren mit Walter Röhrl"

Setup:

Wolfgang Weber "Fahrdynamik in Perfektion"

Die Bücher liefern alle tolle Informationen sowohl in Fahrtechnik wie auch in Setupbau, haben aber unterschiedliche Schwerpunkte. Weber bezeichnet sein Buch als inoffiziellen Nachfolger von Leverenz' Buch, wobei Leverenz auf Fahrtechnik und -Stil setzt, Weber auf Setup. Gewinnen wird, wer Beides kann.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 14.01.2019 17:41

Hallo Leutz,

wie wäre es, wenn wir als nächstes ein Beast fahren: Alpine Gruppe 6...

Hintergrund: Ich habe mit Alex gesprochen. Mein Plan war ja ursprünglich, für die verschiedenen Fahrzeuge Abschlussevents zu veranstalten, für die schwächeren auf NoS.

Nun hat Alex mit seinem "Lückenfüller", der NoS-Serie, aber bereits genug Events dort am Start.

Meine Idee war, das zu verbinden.

So wird das nächste NoS-Event mit dem 190 DTM stattfinden (sorry Alex, Spoiler...), und wir lernen, den Alpine einzustellen, den Alex eigentlich als nächstes geplant hatte (noch ein Spoiler, hoffentlich killt mich Alex nicht...), um damit halbwegs über NoS zu kommen (schwer genug), und fahren den dann auch im Rahmen von Alex' Serie.

Was haltet ihr davon?

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 14.01.2019 19:14

B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 14.01.2019 21:33

jkens schrieb:

Hallo Leutz,

wie wäre es, wenn wir als nächstes ein Beast fahren: Alpine Gruppe 6...

Hintergrund: Ich habe mit Alex gesprochen. Mein Plan war ja ursprünglich, für die verschiedenen Fahrzeuge Abschlussevents zu veranstalten, für die schwächeren auf NoS.

Nun hat Alex mit seinem "Lückenfüller", der NoS-Serie, aber bereits genug Events dort am Start.

Meine Idee war, das zu verbinden.

So wird das nächste NoS-Event mit dem 190 DTM stattfinden (sorry Alex, Spoiler...), und wir lernen, den Alpine einzustellen, den Alex eigentlich als nächstes geplant hatte (noch ein Spoiler, hoffentlich killt mich Alex nicht...), um damit halbwegs über NoS zu kommen (schwer genug), und fahren den dann auch im Rahmen von Alex' Serie.

Was haltet ihr davon?

Gruß

Jens

Hai Jens,

ich finde die Idee Prima!

Du brauchst dich nicht fürs Spoilern entschuldigen, der NoS Club braucht keine Sicherheitsfreigabe :P

Die beiden Anderen Klassen nehmen wir auch mit!

VLG

Alex

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 14.01.2019 21:47

Jens, können/sollen wir den 190'er am 22.02.2019 fahren, oder ist das zu spät?

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 17.01.2019 07:28

Sorry Alex, habe vergessen, zu Antworten: Jup, 22.02. passt.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 17.01.2019 20:30

jkens schrieb:

Sorry Alex, habe vergessen, zu Antworten: Jup, 22.02. passt.

...kein Ding, dann machen wir das so.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 25.01.2019 20:45

Hallo Leutz,

wie in WA angekündigt, die nächste Session findet am Montag, 28.01.2019 um 18.00 Uhr statt (Jeder ist eingeladen, bitte hier melden)...

Der Renault Alpine, den wir fahren, ist sehr speziell, ich schlage vor, dass ihr den auf Strecken mal antestet.

Wir Werden das Ding auf Laguna Seca (und, vielleicht, wenn ihr das wollt, auf NoS) probieren.

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 26.01.2019 21:49

B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 28.01.2019 08:48

OK, hier noch offiziell:

Da wir den Alpine in frühestens vier Wochen fahren, ändern wir Fahrzeug und Strecke für heute Abend:

Wir fahren, in Vorbereitung auf das Event am Freitag, den BMW M3 DTM auf Bathurst.

Außerdem starten wir, Dede und Roland zuliebe (und mir ist s auch recht) erst um 19.00 Uhr.

Das Ganze dann um 19.00 Uhr auf pC2.malzbierbude#1.

Teilnehmen kann jedes Malzbierbude-Mitglied.

Freue mich auf eure Teilnahme.

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 28.01.2019 10:45

Mir auch. So kann ich mir vorher noch den Wanst vollschlagen. :dance:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 28.01.2019 11:23

:kiss: :kiss: :kiss:

P.S. voller Wanst macht langsam...

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 28.01.2019 11:58

Ich bin fÃ¼r jede Ausrede dankbar. :whistle:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 28.01.2019 18:41

Muss leider doch eine OCC erstellen, da Training und Quali auf nur 20 min gestellt sind.
Da hÃ¤tte ich frÃ¼her dran denken sollen.

Sorry

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 28.01.2019 21:04

Danke an den Setup-Papst!

...und danke fÃ¼r das nette Montags-Event.

Das lÃ¤sst bange fÃ¼r Freitag!

:P

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 28.01.2019 22:12

Well, nach der Setup-Serie heute ist mir klar geworden, dass:

1. diese Strecke ziemlich geil ist - wenn sie von manchen als "Mutter aller Strecken" gepriesen wurde, habe ich meistens nur gelÃ¤chelt und gedacht "naja, NoS kennt der/die halt nicht so gut", habe mich aber getÃ¶uscht: ich kenne Bathurst nicht so gut...

Mutter aller Strecken wÃ¼rde ich Bathurst immer noch nicht nennen, da steht NoS noch vor, aber Bathurst hat heute doch so einigen Strecken den Rang abgelaufen, werde mich mit der Strecke in Zukunft sicher nÃ¤her beschÃ¤ftigen.

2. auch gute Setups ihre Schwachstellen haben; wenn sie im Bergauf gut sind, sind sie im Bergab nicht so gut, und anders herum; und wenn sie im Flachen gut sind, sind sie im Bergauf und Bergab nicht so gut... das war mir, rein technisch betrachtet, schon vorher klar, aber mir wurde bewusst, dass eine Strecke wie Bathurst besondere Kompromisse im Setup verlangt, weshalb das heute in der Setup-Serie erfahrene Setup (welches auf einem Brands-

Hatch-Setup basiert, eigentlich wohl nicht die schlechteste Grundlage) sicher noch ausbaufähig ist - nur nicht heute Abend, da war bei den Meisten die Luft irgendwann raus, bei mir auf jeden Fall (bin aber auch um 03.30 Uhr von meiner Frau aus dem Bett geschmissen worden, die einen Schaden am Auto beim Zeitung austragen feststellen musste).

Well, werde noch gucken, was ich Setupseitig rausholen kann und die Teilnehmer hier entsprechend informieren (und jeden, den es sonst interessiert, auch, einfach hier melden), ansonsten:
Am Freitag wird es spaßig, bis dann!

Gruß
Jens

P.S.: Danke Dede, aber ich sehe mich nicht als Stellvertreter, sondern als Original (nein, nicht Gott, sondern original mich Selbst)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von opal - 02.02.2019 18:29

mache auch mit

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.02.2019 11:17

opal schrieb:
mache auch mit

Servus Opal,

gerne! Allerdings musst du mir auf Steam eine Freundschaftsanfrage schicken (Ich habe dort den gleichen Namen und den gleichen Avatar wie hier, sollte leicht zu finden sein - am Leichtesten über die Steam-Malzbierbude-Gruppe: <https://steamcommunity.com/groups/Malzbierbude>), weil ich die Events über Online-Championships erstelle, da kann ich dich nur hinzufügen, wenn wir über Steam befreundet sind.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von opal - 03.02.2019 20:37

Steamname von mir ist trex :geedee: nicht wundern

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.02.2019 20:02

Würde gerne am Samstag, 14.00 Uhr nochmal Setup-Serie starten.

Diesmal mit BMW Z4GT3 - den Alpine fahren wir dann nächste Woche, zur Vorbereitung auf das NoS Event, gerne auch noch die Woche drauf.

Den Z4 würde ich gerne auf Spa fahren, weil das eine sehr anspruchsvolle Strecke für das Fahrwerkssetup ist, in Kombi mit Abtrieb:

Die Strecke ist zwar relativ eben, hat aber schnelle Lastwechsel drin, sowohl in der Längs-, wie auch in der Querachse, und weil der Abtrieb aufgrund der langen Geraden nicht hoch sein darf, ist trotz der Ebenen Strecke viel mechanischer Grip gefragt, um über die Curbs schnell auf die Geraden raus zu kommen - gleichzeitig gibt es aber Au Rouge, eine heftige Kompression, dann über ne Kuppe, da ist eigentlich ein weiches Fahrwerk mit viel Positiv- und Negativfederweg

gefragt... ..oder viel Abtrieb, aber das wollen wir ja nicht hier...
Also müssen Kompromisse her, ein wichtiges Thema beim Setupbau.
Starten würde ich gerne wieder um 14.00 Uhr, wie bisher.

Bitte gebt Bescheid, ob, und wenn nicht, wie ihr kñnnt, damit wir einen passenden Termin finden.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.02.2019 20:04

opal schrieb:
Steamname von mir ist trex :geedee: nicht wundern

Passt.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 04.02.2019 21:57

Sollte passen. B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 04.02.2019 22:23

Möste funktionieren.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 20.03.2019 18:22

Hallo Leutz,

sorry, dass ich euch so lange habe hängen lassen.

Zwar ist bei mir noch nicht Alles geregelt - immer noch sind meine Frau und ich auf Wohnungssuche wegen meinem neuen Job - aber da ich heute meinen letzten Arbeitstag hatte, kehrt jetzt für 1 1/2 Wochen ein wenig Ruhe ein. Deswegen würde ich gerne am Samstag (wie gehabt um 14.00 Uhr?) eine Runde Setup-Serie veranstalten. Leider habe ich durch den ganzen Trubel den Alpine nicht mehr mit euch einstellen können, sorry dafür. Dafür würde ich jetzt gerne endlich das Thema GT3 angehen. Ich habe mir überlegt, dass es wohl Sinn macht, hier mindestens zwei Fahrzeuge durchzunehmen, einen mit Frontmotor, einen mit Mittelmotor. Am Samstag würde ich gerne mit dem BMW Z4 GT3 anfangen - der ist zwar in echt kaum noch im Einsatz, und auch im Spiel kann er nicht ganz mit den neueren Modellen mithalten, er ist aber ein hervorragendes Beispiel dafür, was man mit einem guten Setup herausholen kann - auf NoS beträgt der Unterschied meiner besten Runde mit "Stabil"-Setup zu Advanced-Setup gute 20 Sekunden...

Wer Lust hat, kann einsteigen, wir kapern Server 5 dafür B)

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 20.03.2019 18:49

Bin am Samstag vermutlich auf ner BBQ-Messe.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 20.03.2019 19:06

Hey Jens, schÄ¶n Dich mal wieder hier zu sehen. :) Den alten Job beendet, das ist schon mal ein guter Schritt vorwÄ¶rts.

Samstag vierzehnhundert mÄ¶sste bei mir gehen, ich merke es mir mal vor.

GruÄ¶

Frank

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 20.03.2019 19:40

Hi Jens, wenn du den Schrauber machst, bin ich in jedem Fall auch dabei!

Kann das Thema Jobwechsel (so ganz ohne Wohnortwechsel) seeeeeehr gut nachvollziehen :cheer:

Du wÄ¶rdest es nicht machen, wenn es nicht besser wÄ¶rde. Dennoch...relax. Mach dir keinen Stress, sondern regle erst euer Umfeld, danach kann man immer noch racen.

Wenn das kein Problem ist, dann bin ich am SA gerne dabei.

@Daniel: wo ist denn die BBQ Messe :woohoo: :evil: :whistle:

Party on!

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 20.03.2019 21:50

Am Bodensee, aber da bin ich wohl doch erst am Sonntag. Ganz vergessen dass mein Opa am Samstag Geburtstag feiert. :whistle:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von trex - 22.03.2019 15:07

Bin am Samstag beim Setup dabei, habe zwar 11:30 Reifenwechseltermin, aber sollte hinhauen. Welche Strecke wird gefahren?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 22.03.2019 18:23

Hallo Trex,

bist natürlich herzlich willkommen.

Wir fahren erst mal Spa Francorchamps, vielleicht wechseln wir noch auf eine im Setup gegenteilige Strecke wie Oulton Park, wenn es zeitlich hinhaut.

Wie oben geschrieben sind wir auf Server 5, nicht wie bisher in einem Online Championship, eine Tatsache, die ich persönlich ganz besonders geil finde (endlich keine Basterei im Vorfeld mehr nötig, und jeder, der Bock hat, kann einsteigen...).

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 22.03.2019 18:31

Hätte ich fast vergessen:

schade Daniel, dass es bei dir nicht klappt... leider ist mein Terminplan wegen des anstehenden Umzugs recht voll, weshalb ich keinen Ausweichtermin anbieten kann (auch wenn wir noch keine Wohnung haben, müssen wir die arbeitsfreie Zeit zum Ausmisten und Packen nutzen). Ich hoffe, dass du wenigstens nächstes Mal dabei sein kannst, dann werden wir wahrscheinlich den Accura fahren (Detlef meinte zwar, da würde er am Grundsetup nichts ändern wollen, weil sich das schon gut fährt - was auch stimmt - aber man kann es durchaus ein wenig anpassen und dem eigenen Geschmack anpassen, so kann man noch die eine oder andere Zehntel, wenn nicht sogar Sekunde herausholen).

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 22.03.2019 19:35

Mach dir bloß keinen Kopf deswegen. Ich will auch nie mehr für Terminchaos verantwortlich sein, weil man nen Termin nochmal geändert hat. ;) :whistle:

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.04.2019 20:53

Hier noch offiziell:

Da ich aktuell einen neuen Job angenommen habe, der recht weit von meinem Wohnort entfernt ist, meine Frau und ich aber noch keine Wohnung hier gefunden haben, bin ich unter der Woche in einer Pension, wohin ich mein Sim-Racing-Equipment nicht mit hinnehmen (und dann jedes Mal zurück schleppen) kann.

Das heißt leider, dass ich nur Samstag und Sonntag mal zum Sim-Racing komme, das reicht nicht, um mich auf die Setup-Serie vorzubereiten.

Deswegen muss ich die Serie leider mindestens April aussetzen, nämlich so lange, bis wir eine Wohnung gefunden haben und umgezogen sind - mit viel Pech heißt das, dass ich auch den Mai aussetzen muss, ich gebe hier Bescheid, sollte das so sein.

Sorry deswegen, aber RL geht hier vor.

Sobald das mit der Wohnung geklappt hat, bin ich in neuer Frische und mit allem, was ich kann, wieder da (und erkläre dann auch die langsame Zugstufe :P)

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 13.04.2019 08:13

Immer diese Setup-Bastelei B)

Warum haben fast alle Sim`s so hohen Luftdruck beim Standartset in den Reifen ???

Hat Nick hier auch rausgefunden

<https://www.youtube.com/watch?v=kfYcF3nHVFA>

Gruss
Susi

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 13.04.2019 08:16

Wenn die Setups immer gleich 100% passen wÃ¼rden, dann brÃ¼uchten wir gleich gar nix mehr zu Ã¤ndern. Das wÃ¤re doch langweilig. Mal abgesehen davon, dass ein Setup nie fÃ¼r jeden passt. B)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 13.04.2019 08:49

Well,

von den individuellen Vorlieben mal abgesehen: Ein einzelnes Setup passt niemals zu allen Streckencharakteristika, so kann ich mit einem Nordschleifensetup zwar mÃ¶glicherweise auf Brands Hatch oder Bathurst schnell sein, auf Hockenheim oder Silverstone fahre ich damit aber weit hinterher...

ZusÃ¤tzlich hat auch der Einsatzzweck Einfluss: ein Sprintrennen kann man u.U. auch mit einem aggressiven, reifenfressenden Setup gewinnen, bei einem Langstreckerennen wird das nicht funktionieren.

Meine persÃ¶nliche Motivation zur Setupbastelei ist dann noch eine Andere: mir macht es schlicht SpaÃ, mir den Kopf Ã¼ber die Auswirkungen von Sturz, Spur, Nachlauf, FederhÃ¤rte und Gewichtverteilung zu machen, darÃ¼ber, warum ein hÃ¤rteres Diff manchmal zu mehr Ã¼bersteuern, als, wie erwartet, zu einer Tendenz Richtung untersteuern fÃ¼hrt, das ist spannend und fordernd, quasi eine Art Spiel im Spiel ;)

GruÃ
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 14.04.2019 13:32

Dem kann ich nur beipflichten, auch wennÃ´s bei mir mit dem Setup-Basteln nicht so gut klappt wie bei Jens. FÃ¼r ein langes Rennen muss man zur Vorbereitung an jedem mÃ¶glichen SchrÃ¤ubchen drehen, wenn man Erfolg haben will. Das ist bei uns genauso wie im wahren Leben. Und das ist auch gut so. :)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 14.04.2019 14:28

jkens schrieb:

Meine persönliche Motivation zur Setupbasterei ist dann noch eine Andere: mir macht es schlicht Spaß, mir den Kopf über die Auswirkungen von Sturz, Spur, Nachlauf, Federhärte und Gewichtsverteilung zu machen, darüber, warum ein härteres Diff manchmal zu mehr Übersteuern, als, wie erwartet, zu einer Tendenz Richtung untersteuern führt, das ist spannend und fordernd, quasi eine Art Spiel im Spiel ;)

Gruß
Jens

Ich nutze die Zeit lieber zum Fahren.

Lade mir gerne Setups und passe diese den Anforderungen an.

Wie z.B. Setups von diesem begnadeten Bastler :)

https://www.youtube.com/channel/UCa_4rYgW9OP1fgh4GMN3zlg

Ich hätte nie den M8 mit diesem Luftdruck und den soften Fahrwerk Einstellungen auf die Strecke gestellt !

Führt sich für Qualli grandios :woohoo:

<https://www.youtube.com/watch?v=VpieXxTpPSg>

Gruss
Susi http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/lracing_setup_M8_Carlos_3.JPG

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 14.04.2019 19:27

Bringt uns nur absolut nix für Project Cars 2. :whistle:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 27.11.2019 17:55

Sodele Leutz,

besser zu spät als nie: hatte den Mitgliedern der WhatsApp-Expo-Gruppe ja eigentlich schon für Sonntag versprochen, hier die nächste Session anzukündigen, sorry für den Verzug.

Bevor wir mit den High-Downforce-Geräten an den Start gehen, würde ich gerne das bisher Erarbeitete kurz wiederholen bzw zusammenfassen, dank Frank habe ich nun eine Idee, wie: mit Vintage-Karren ;)
Als Erstes würde ich gerne den BMW 2002 Stance-Works auf Oulton Park fahren (weil die Strecke dann noch im Gedächtnis der Teilnehmer der GT3-Serie hängen müsste), weil der recht gut kontrollierbar ist und nahe an aktuelle Rennautos herankommt, was das Handling betrifft, aber dennoch deutlich aufzeigt, wo die Fahrwerksgeometrien damals noch hingen - ihr werdet vermutlich überrascht sein.
Als zweiten Part, in einer weiteren Session, werden wir uns noch eine harte Nuss vornehmen, wie einen Gruppe B Wagen oder sowas.

Mit dem BMW würde ich gerne am Samstag, den 7.12.2019 starten, also in eineinhalb Wochen.
Der Termin ist, wie immer, flexibel, wenn ihr also Lust auf die Session habt, aber keine Zeit, dann meldet euch, wir versuchen gemeinsam in Absprache einen Termin zu finden, der möglichst jedem - und jeder - passt.

Ich freue mich auf euch!

Gruß

Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 27.11.2019 18:21

Ich hab mir den Termin notiert. Sofern bis dahin nichts dazwischen kommt, bin ich mit von der Partie. Uhrzeit wäre momentan noch egal. Freu mich, dass es weitergeht. :cheer:

Gruß
Frank

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 27.11.2019 19:21

Hi Jens,

das ist sowas von überflüssig, dass ich auf jeden Fall dabei sein werde!

Mit gaaaaaaaaaaaaaaanz viel Glück auch schon mit neuem PC.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 27.11.2019 19:52

Stand jetzt dürfte das gehen. Allerdings ist bei uns derzeit viel Samstagsarbeit angesagt. Jahresende, da muss man noch die Welt retten. :whistle:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von wolle - 28.11.2019 12:10

Tolle Sache, der 7. 12 ist schon mal vorgemerkt. Bisher bau ich mir meine setups meist selber via "Try an Error" und taste mich in 50 , 100 Runden und mehr an meist ganz ordentliche Lapzeiten ran. Aber natürlich ganz ohne Hintergrundwissen. Wird bestimmt ein lehrreicher Samstag

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 29.11.2019 13:12

Ich hatte noch nichts zur Uhrzeit geschrieben:
Mir selber wäre es am frühen Nachmittag am Liebsten, ca. 14.00 Uhr.
Wenn es euch lieber ist, können wir aber auch Abends um 20.00 Uhr starten.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 29.11.2019 14:02

Das ist eine gute Sache mit dem Setupkurs !

Mir bedeutet es meist zuviel Zeitaufwand die Fahrzeuge auf die Strecken optimal abzustimmen.

Ich benutze meist das Standartsetup und passe in erster Linie die Übersetzung an die Strecke und die Bremsen an meine Hardware an.

Beim Fahren stelle ich mich gerne auf das gegebene Fahrverhalten des Wagens ein und versuche das Beste draus zu machen :)

Dabei freue ich mich sehr wenn wir möglichst schnell Freunde werden ;)

Beispiel: Drei unterschiedliche Sims, drei verschiedene TCR Renner mit Standart Setup.

{youtube}xjRRcaiXLMU{/youtube}

Bei mir ist das Ziel das die Rookies Rennen Fahren beherrschen sollen ohne sich über Setupänderungen Gedanken machen zu müssen beim Aufstieg in den unteren Lizenzklassen.

<https://www.iracing.com/fixed-setups-and-iracing-empowering-your-inner-driver-or-frustrating-your-inner-engineer/>

Ich finde es klasse das es hier PC2 Setup Tipps gibt !

Bei jeder Sim reagiert das Fahrzeug bischen anders auf Änderungen :S

Gute Sache !

Susi

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 29.11.2019 17:52

Hallo Susi,

schön, dass du das gut findest. Wie ich dir weiter oben schon geantwortet habe, geht es mir Setup für mich (und hier meine ich bewusst: für mich, das muss und braucht für andere natürlich nicht zu gelten) zum Simulieren dazu, schlicht, weil es mir Spass macht, mich damit auseinander zu setzen. Seitdem mein Bruder sein Studium als KFZler begonnen, und mich in sein Lernen mit einbezogen hat (heute ist er leitender Ingenieur in der Antriebsentwicklung bei einem großen Hersteller hier in Süddeutschland), ist mir klar, dass das kein Hexenwerk ist, sondern auf letztlich einfachen physikalischen und mechanischen Regeln basiert - in Summe ist so ein Fahrwerkssetup dennoch kompliziert, natürlich, aber man kann sich da ran arbeiten, dazu reicht ein einfaches, grundlegendes mechanisches Verständnis., wenn man es halbwegs verständlich erklärt bekommt.

Zudem gibt es heute gute Bücher zu dem Thema, von Leuten, die seit langem im Renngeschäft unterwegs sind (weiter oben in diesem Thread habe ich die erwähnt), für jeden, der sich intensiver damit beschäftigen will. Knetbirne (Roland) hat's schon ausprobiert, werde ihn demnächst mal nach seinem Urteil fragen...

Natürlich hast du Recht: man kann ein Auto nicht dazu zwingen, so zu fahren, wie man es gerne hätte. Deswegen ist Fahrpraxis viel wichtiger, als der Setupbau.

Man kann ein Fahrzeug aber schneller machen, oder es den eigenen Bedürfnissen anpassen. So kann aus einer frustrierenden Heckschleuder mit jeweils einer Änderung an Stabi und Differential u.U. ein spassiges, hecklastiges Gerät werden, das man mit breitem Grinsen im Drift feiert...

Vielleicht hast du doch mal Lust, bei der Setup-Serie mitzumachen. Es ist locker und ungezwungen bei uns, und ich bemühe mich, die Hintergründe meiner Vorschläge zu erklären, damit es auch für andere Fahrzeuge adaptierbar ist. Ausserdem ist es nicht immer kompliziert: Wie Stabis arbeiten, ist simpel, es hat aber einen riesen Effekt. Man muss die Karre nicht immer perfekt abstimmen, manchmal reichen, neben Getriebe und Bremsen, ein oder zwei Klicks, schon liegt das Auto deutlich besser.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 29.11.2019 19:15

Sonntag Muss ich vielleicht doch passen, der Schwager hat auf Grund von Alterwerden zum Griechen geladen. Glaube nicht, dass ich vor vier oder fünf zurück sein werde. Eigentlich hatte ich schon zugesagt, aber nun ist Familie dazwischen gekommen. Tut mir leid, ich muss passen. :(Euch wie immer viel Spaß.

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 30.11.2019 08:30

PostBox981 schrieb:

Sonntag Muss ich vielleicht doch passen, der Schwager hat auf Grund von Alterwerden zum Griechen geladen. Glaube nicht, dass ich vor vier oder fünf zurück sein werde. Eigentlich hatte ich schon zugesagt, aber nun ist Familie dazwischen gekommen. Tut mir leid, ich muss passen. :(Euch wie immer viel Spaß.

Gruß
Frank

Servus Frank,

wieso Sonntag? Es ist nächste Woche Samstag geplant...

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 30.11.2019 09:04

jkens schrieb:

Servus Frank,

wieso Sonntag? Es ist nächste Woche Samstag geplant...

Gruß
Jens

:woohoo: Great news!

Termine, Termine... offensichtlich blicke ich nicht mehr durch. Irgendwie war ich auf Sonntag geeicht.

Nächste Woche Samstag sieht es mehr als gut aus. Ich schreibe das jetzt in den Outlook-Kalender, anders geht's ja anscheinend nicht. :)

Bin dabei! :woohoo: :lol:

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 07.12.2019 08:17

14:00 Uhr heute? Bin dabei!!

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 07.12.2019 09:03

Knetbirne schrieb:

14:00 Uhr heute? Bin dabei!!

Gruß Roland

Jup! Freue mich...

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 07.12.2019 09:32

Moinsen.

Heute 14:00 Uhr versuche ich auch.

Gibt aber noch ein paar Hindernisse...

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 07.12.2019 13:40

Wir treffen uns auf Server 5.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 21.12.2019 20:57

Hallo Malzbierbudler,

die nächste Session Setup-Serie ist geplant, jetzt geht es an die High-Downforce-Fahrzeuge. Wir fangen mit Formel-Renault an, nicht zuletzt, weil einige von euch und ich mit dem Auto noch vertraut sind von der F-Renault-Serie.

Ich habe heute bei der Vorbereitung, bei der ich ein tolles Tool benutze, welches mir neben der Telemetrie noch allerlei zusätzliche Daten liefert, festgestellt, dass mein Algarve-Setup ziemlich schlecht war - das hätte ich auch ohne dieses Tool wissen können, weil das Rad vorne links dauernd überhitzt, aber nun hatte ich Daten, die mir die Lösung für das Problem aufgezeigt haben.

Deswegen werde ich euch die Nutzung von solchen Tools ans Herz legen, wenn ihr mit euren Setups ans Limit gehen wollt. Ohne geht es zwar auch, mit aber besser ;)

Wenn ihr Lust habt: nächste Woche Samstag, 28.12. um 14.00 Uhr schauen wir, dass möglichst wenige Reifen qualmen beim F-Renault auf Algarve.

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 21.12.2019 21:44

Wie bereits angekündigt kann ich da leider nicht dabei sein. Ich hoffe, Du streamst, damit ich das Kapitel nacharbeiten kann. ;)

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 22.12.2019 09:41

Jens, ich kann am 28.12. leider nicht dabei sein, obwohl ich es seeeeehr gerne wäre.
Ich muss arbeiten (!!!), damit ihr alle Party machen könnt.
29.12. wäre kein Problem...:whistle:

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 22.12.2019 11:41

Wenn schon zwei Leute absagen, dann macht das wenig Sinn...
Wie sieht es bei euch am 04.01. aus?

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 22.12.2019 12:06

Geht!:)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 22.12.2019 13:27

28.12. ist mein Geburtstag, da wäre ich also auch auf keinen Fall mitfahren.
4.1. müsste gehen, bin mir aber nicht ganz sicher, ob dort vielleicht großes Familienessen ist. Das ist einer der möglichen Termine.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 22.12.2019 14:17

Sollte klappen. :cheer:

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 31.12.2019 10:47

Ist der 04.01.20 jetzt gesetzt? Uhrzeit?

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 31.12.2019 13:16

Mein größtes Familienessen ist am 5.1. also ist der 4.1. bei mir frei. :D

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 31.12.2019 14:03

Jup,
4.1. um 14.00 Uhr, wenn euch das passt.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 31.12.2019 14:51

Auto? Strecke?

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 31.12.2019 15:21

Formel Renault auf Algarve

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 31.12.2019 17:32

Passt. :dance:

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.01.2020 09:27

Wir treffen uns auf Server 5.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 04.01.2020 10:34

Mir ist was dazwischen gekommen. Werde darum leider nicht mittesten können.

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 04.01.2020 10:40

Ich muss leider auch absagen. Bisher ist r¼ckentechnisch keine Besserung feststellbar. Tut mir leid, geht nicht.

Gruß
Frank

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.01.2020 13:08

OK,
wir verschieben Setup-Serie auf nächste Woche Samstag, m¼sste der 11.01. sein.
Zwei Ausfälle plus einem halben (ich bin auch nicht fit), so lohnt sich das nicht.
Sorry an Alle, die sich freigehalten haben. Nächste Woche ziehen wir das durch, und wenn ich alleine bin, versprochen!
;)
Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.01.2020 13:16

Hier noch die vorläufige Liste der geplanten Setup-Events:

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/files/MBB_SetupSerie_2019.zip

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 11.01.2020 16:23

17/17 mit DRS hat bei mir keine Verbesserung gebracht gegenüber 14/14 ohne DRS.
Kann aber auch an der Konzentration gelegen haben.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 11.01.2020 18:51

BadDan schrieb:
17/17 mit DRS hat bei mir keine Verbesserung gebracht gegenüber 14/14 ohne DRS.
Kann aber auch an der Konzentration gelegen haben.

Ich probiere das morgen fr¼h auch nochmal aus.
Bin mir ziemlich sicher, dass ich bei meiner Bestzeit (mit DRS) den Abtrieb auf 16 oder 17 vorne und hinten hatte.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Ich hätte da mal ein Vorschlag zur Setup Serie.

Da ich nie Setup's für Regenrennen finde, wäre es vielleicht mal nicht schlecht zu einem Setup ein paar Ratschläge für Regenwetter aufzuzeigen.

Ich würde als erstes die Bodenfreiheit erhöhen... dann ist es mit meiner Setupkenntnis zu Ende.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 18.01.2020 22:06

trex schrieb:

Ich hätte da mal ein Vorschlag zur Setup Serie.

Da ich nie Setup's für Regenrennen finde, wäre es vielleicht mal nicht schlecht zu einem Setup ein paar Ratschläge für Regenwetter aufzuzeigen.

Ich würde als erstes die Bodenfreiheit erhöhen... dann ist es mit meiner Setupkenntnis zu Ende.

Eine solche Idee hatte ich auch, interessanterweise wurde das nie nachgefragt.

Bislang haben wir uns in der Setup-Serie auf die wichtigsten Grundeinstellungen konzentriert, was den mechanischen Grip angeht. Schade, dass du nicht dabei warst, denn die gelten besonders im Nassen, hier ist mechanischer Grip (im Gegensatz zu aerodynamischen Grip, der im Nassen nur bei hochstaerodynamischen Fahrzeugen Sinn macht, etwa LMPs, wenig aber beispielsweise F-Renault) besonders gefragt.

Wenn du möchtest: du hattest bei der letzten Ausgabe der Serie nach einem Porsche GT3 Setup nachgefragt, wenn ich das richtig verstanden habe, meintest du damit den Porsche 911GT3R, also den Porsche in der GT3 Rennausführung. Wie wäre es, wenn wir den im Nassen etwa auf Brno, Brands Hatch oder Cadwell Park GP fahren? Dann haben wir eine selektive, anspruchsvolle Strecke (Jup, Brno im Nassen ist giftig), und können recht schnell herausfinden, wo uns das Setup hilft, weil diese drei Strecken selektiv sind, da wird kein Fehler verziehen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 18.01.2020 23:09

Dein Plan, verschiedene Fahrzeugkonzepte zu tunen, ist immer noch absolut sinnvoll, da verschiedene Anforderungen an die Setups gestellt werden. Aber Peter's Vorschlag finde ich klasse, das haben wir bisher noch gar nicht berücksichtigt.

Was mir dabei einfällt: Wir haben ja auch noch mit verschiedenen Jahreszeiten zu kämpfen. Ich kriege bei manchen Fahrzeug-Strecken-Kombinationen entweder die Reifen nicht warm genug oder aber sie überhitzen permanent. Wäre nicht schlecht, wenn wir da mal darüber sprechen würden, was wir machen können (wurde ja beim letzten Mal schon angekratzt). Allerdings habe ich manchmal das Gefühl, dass solche Details in PC2 nicht richtig umgesetzt sind, will sagen das macht nur dann Sinn, wenn man es auch im Game in den Griff kriegen kann.

=====

Experten gesucht

Geschrieben von wolle - 01.02.2020 18:52

Seit ein paar Tagen kann ich die Desktopsymbole von Steam und Pcars2 nicht mehr per Doppelklick öffnen. Dasselbe gilt auch, wenn ich im Steamordner die .exe Dateien von Steam und Pcars2 anklicke. Die Datei-/ Ordnerverwaltung von Windows kann offenbar die 2 exe Dateien der Programme nicht mehr öffnen. Bei allen anderen Programmen funktioniert alles wie gewohnt.

Habe dann eine externe Dateisuche installiert (Everything)

Und tatsächlich kann ich mit diesem kleinen Suchprogramm die .exe Dateien finden, anklicken und Steam genauso wie Pcars 2 lassen sich öffnen.

Was läuft da ab? Kopier mal wieder nix

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 01.02.2020 19:35

Irgendwas scheint Steam Dir da neulich richtig zerschossen zu haben. Hast Du vielleicht den Ordner mal verschoben oder den Laufwerksbuchstaben geÄndert? Ich hatte neulich mal eine zusÄtzliche SSD eingebaut, dadurch hatten sich ein paar Laufwerksbuchstaben verschoben und schon war einiges im Argen.

Was passiert, wenn Du z.B., fÄ¼r pCars die File Integrity (wie heiÄt das denn in Deutsch?) prÄfst, wird das dann vielleicht wieder repariert?

Und wie hast Du es geschafft, ein neues Thema an den Thread der Setup-Serie anzuhÄngen???? :lol:

GruÄ
Frank

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 03.02.2020 21:24

Moin ihr Helden,
kann mir jemand auflisten welche Autos ihr im Januar durch genommen habt?

Danke

LG
Alex

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 04.02.2020 20:45

Formel Renault.

Ende der Liste. ;)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 04.02.2020 23:04

BadDan schrieb:
Formel Renault.

Ende der Liste. ;)
Perfekt!

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 29.02.2020 00:13

Hallo Leutz, nur eine kurze AnkÄndigung: ich mÄchte, wenn es euch passt, gerne nÄchste Woche Samstag, 07.03.2020 um 14.00 den nÄchsten Setup-Guide veranstalten.

Da Trex ausdrÄcklich darum gebeten hat, und es glaub ganz gut ist, nochmal back to the Roots zu gehen, werden wir mit dem Porsche GT3 R fahren (also der GT3-Variante des GT3), zudem mÄchte ich es als Special ausfÄhren: mit

Bezug zu Telemetrie-Programmen, wie TomShane-Profiler und Sim Racing Telemetry. Das letzte Programm kostet zehn Euro für PC2, es bietet aber auch erst viele Auswertungsmöglichkeiten - wer möchte, der kann das Geld investieren, wer nicht möchte, wird mit dem kostenlosen TomShane dennoch auf seine Kosten kommen, dann halt aber damit leben müssen (sorry im Voraus), wenn ich mich auf Daten beziehe (die ich dann entsprechend nenne), die man im TS-P nicht bekommt, wohl aber im SRT.

Strecke: Donington Park - da ist alles drin, was wir brauchen, von starken Kompressionen über schnelle Kurven (ausreichend wellig) bis hin zu Vollgaspassagen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von FFM_Katana - 29.02.2020 08:13

Bin dabei. Programme beide vorhanden

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von trex - 29.02.2020 10:54

Das proggi hol ich mir, vielleicht kann sogar ich damit was anfangen:)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 29.02.2020 11:06

Da muss ich leider wegen anderer Verpflichtungen passen. :blink:

Gruß
Frank

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 29.02.2020 11:15

Hab mir mal SRT und das PC2 DLC geholt. Wie bekommt man das denn zum Laufen?
Wenn ich ne Session aufnehmen will, kommt immer nur "Waiting for Connection"
Es gibt keine Einstellungsmöglichkeiten für die Verbindungen, nur Metric oder Imperial kann man einstellen.
Es wird einem auch nicht angezeigt, was man im Spiel einstellen muss (UDP Ports usw), damit Daten empfangen werden.
Und wenn ich das richtig sehe, geht auch kein Livetracking, sondern man muss die Session aufzeichnen und kann sie dann auswerten. Stimmt das?
Halte ich für totalen Rotz, ich will gleich auf den zweiten Monitor sehen, was Phase ist.

Hah, während ich im Steamforum gesucht habe und hier tippe und im Hintergrund beide Programme laufen habe, hat die Software tatsächlich nach etwa 5 Minuten mal ne Verbindung zum Spiel hergestellt.
Gleich nochmal verifizieren, wenn das wieder so lange dauert, wird das Teil instant zurückgegeben.

Ersteindruck: Totaler Schrott

Zum Termin, bin noch nicht sicher, ob ich Zeit habe, aber ich merke es mir mal vor. :)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 29.02.2020 14:58

BadDan schrieb:

Hah, während ich im Steamforum gesucht habe und hier tippe und im Hintergrund beide Programme laufen habe, hat die Software tatsächlich nach etwa 5 Minuten mal ne Verbindung zum Spiel hergestellt.

Gleich nochmal verifizieren, wenn das wieder so lange dauert, wird das Teil instant zurückgegeben.

Hmm, bei mir verbindet es sich immer sofort... Ich gucke nachher mal im Spiel, wie ich es eingestellt habe.

Ärgerlich bei SRT sind zwei Dinge:

1. kein Live-Tracking, deswegen habe ich immer TSP zusätzlich laufen

2. Nur gezeitete Runden werden aufgezeichnet - Inlap also nicht, wenn man die Box hinter Start/Ziel hat. Das ist vor allem auf NoS ärgerlich.

Dafür bietet das Programm aber umfangreiche Auswertungsmöglichkeiten.

Beispiele:

RPS der vier Räder - zusammen mit Slip Speed ("Schlupf") interessant etwa beim Einstellen des Diffs.

Suspension Velocity (Federungsgeschwindigkeit) zusammen mit Tire Hight above Ground - da kann man erkennen, ob das Rad nach bzw "auf" einer Bodenwelle in der Luft ist, was auf zuwenig schnelle Dämpfung in der Druckstufe hinweist. Dasselbe bei einem Wellental - wenn das Rad auf dem Weg dahin in der Luft ist, dann ist es in der schnellen Zugstufe überdämpft.

Fahrzeughöhe an allen vier Rädern in Verbindung mit Einfederungstiefe, so kann man Federhärte, Fahrzeughöhe und Anschlag aufeinander abstimmen.

und und und - wer Lust hat, sich damit auseinanderzusetzen, der findet nahezu unzählige Möglichkeiten, sein Setup zu optimieren.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 29.02.2020 15:11

Ok, dann hat sich der Refund schon gelohnt.

Ich versteh ja schon von dem Zeug, was du in den Setupguides erzählst nur etwa 2% und klick mich halt einfach mit durch. Dann ist das Tool echter Overkill für mich.

Hab jetzt mal den Tom Shane Profiler getestet und der zeigt mir gleich Grafiken, so stell ich mir das vor.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von trex - 29.02.2020 15:45

Finde nur den für pcars, ist "Tom Shane Profiler" kompatibel zu PCars2?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 29.02.2020 15:48

trex schrieb:

Finde nur den für pcars, ist "Tom Shane Profiler" kompatibel zu PCars2?

Jup, ist kompatibel.

Ich schreibe dir heute Abend die Einstellungen, die du im Spiel vornehmen musst, damit das funktioniert. Ich habe jetzt grad wenig Zeit, deswegen heute Abend, wenn's recht ist.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von trex - 29.02.2020 16:29

SupiB)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 29.02.2020 18:29

Sodele, im Spiel:

Optionen -> System

Shared Memory: Project CARS 1

UDP-Frequenz: 6

UDP-Protokollversion: Project CARS 1

damit laufen bei mir beide Tools, TSP und SRT.

Cool bei TSP: man kann sich verschiedene Ansichten abspeichern, z.B. eine für Live-Tracking und eine zum Auswerten.

Das Bild zeigt meine "Race"-Einstellung:

<http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/TSPx.png>

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 02.03.2020 13:45

Ich kann am 07.03 nicht wg. ACC Endurance Rennen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 02.03.2020 15:24

Ok, Frage in die Runde:

Wer könnte denn eine Woche später, also am 14.03.? Rückmeldung bitte nur von denen, die auch teilnehmen möchten.

Gruß

Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 02.03.2020 16:06

Kann ich derzeit nicht abschätzen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von trex - 02.03.2020 19:19

ich, wenn's nicht um 7 Uhr in der früh ist :)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 02.03.2020 19:22

jken schrieb:

Ok, Frage in die Runde:

Wer könnte denn eine Woche später, also am 14.03.? Rückmeldung bitte nur von denen, die auch teilnehmen möchten.

Gruß

Jens

Sieht momentan gut aus.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 03.03.2020 12:17

Geht bei mir auch.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 03.03.2020 15:40

14.03.? Hört sich gut an. Wenn ich nicht gerade auf dem Kreuzfahrtschiff wegen Quarantäne noch länger festsitze, bin ich dabei.

Gruß Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jken - 03.03.2020 17:21

In dem Fall machen wir das fest:

Samstag, 14.03.2020, um 14.00 Uhr

Porsche 911 GT3 R auf Donington National

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jken - 13.03.2020 15:05

Hi Leutz,

nochmal zur Erinnerung:

Morgen, 14.03.2020, um 14.00 Uhr

Porsche 911 GT3 R auf Donington National

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 13.03.2020 18:17

Morgen wÃ¼rde ich gerne mit einem (bzw zwei, bzw drei) Vergleich/en in der ersten Stunde starten: Standart-Loose-Setup gegen Standart-Stabil-Setup gegen mein (bislang) finales Setup, nur um zu gucken, ob wir uns mit dem gewÃ¼nschten Fahrverhalten halbwegs einig sind - denn das ist ja keineswegs sicher, es ist gut mÃ¶glich, dass die Karre, wie ich sie mag, euch nicht zugute kommt.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 17.04.2020 21:46

Hey Leutz, nachdem ich in Telegram schon mal angefragt hatte, hier die offizielle Anfrage: Habt ihr Lust, mit dem Ford Escord RS1600 (Road G, nicht Racing) eine Runde Setups zu machen?

Ich habe den Wagen Donnerstag Morgen ca. 3h ausprobiert, erst auf Knockhill International Reverse, wo ich zum Loose-Setup gut 1,5 Sekunden rausholen konnte (das ist enorm bei einer Runde, die grade mal etwas mehr als eine Minute dauert), dann noch auf Brands Hatch, wo ich immerhin 0,7 Sekunden rausgeholt habe.

Da wir das Auto wohl demnÃ¤chst auf der Nordschleife fahren, und diese zwei Strecken dieser Berg- und Talfahrt recht nahe kommen, macht es vielleicht Sinn, da ein bisschen dran zu arbeiten...

Wer Lust hat: Ich schlage den nÃ¤chsten Dienstag Abend vor, ich setze mal 19.00 Uhr auf Server 5, wenn ihr bessere VorschlÃ¤ge habt, her damit, wie immer.

Wir fahren Knockhill International Reverse, weil die Strecke aufgrund ihrer vielen SchlÃ¤nge und Wellen der NOS Ã¤hneln (nur die Highspeed-Abschnitte gibt es nicht, deswegen wird das Setup nicht 1:1 Ã¼bertragbar sein), wer mÃ¶chte: ich werde danach noch ein paar Runden direkt auf NOS drehen, da seid ihr natÃ¼rlich herzlich eingeladen.

GruÃ
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 17.04.2020 22:12

Jo mal schaun. :)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 17.04.2020 22:22

Kann ich noch nicht sagen, meine Frau hat mich in letzter Zeit wegen diverser Rennveranstaltungen nicht oft zu Gesicht bekommen. Aber macht nur, nehmt auf mich keine RÃ¼cksicht. ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 18.04.2020 09:04

Ich bin dabei, wenn mein Setuppapst mit einem geilen Auto auf einer meiner Lieblingsstrecken seine Weisheit mit mir BlÃ¶dmann teilt!
(P.S. habe nÃ¤chste Woche Urlaub und werde meiner Frau wohl eher auf den Sack gehen...)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 20.04.2020 11:36

OK, wer Lust und Zeit hat:

Morgen, Dienstag, 21.04. um 19:00 Uhr auf Server 5
Ford Escort RS1600 (Road G)
Knockhill International Reverse
AnschlieÃend, wer will, noch Quali auf Server 1

GruÃ
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 21.04.2020 19:01

Wir sind auf Server 1, Knockhill lieÃt sich leider nicht auswÃhlen auf Server 5.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.05.2020 10:09

Hallo MBBler,

gerne wÃrde ich wieder eine Setup-Folge abhalten. Laut Plan wÃre der Mitsubishi Lancer Evo VI SVA dran, aber: da wir den NOS-Club ja mit der Serie verbunden haben, sollte das Fahrzeug auch NOS-fÃhig sein, das ist bei diesem Brutalo-Allradler leider nicht der Fall (wie ich im Nachhinein feststellen musste), der Sprit reicht nÃmlich nicht mal 2 Runden weit.

Dennoch wÃrde ich gerne einen Allradler nehmen, weil deren Abstimmung vor Allem im Bereich Differentiale eine Sache fÃr sich ist - das hatten wir noch nicht.

Deswegen hier meine Frage an euch: Auf welchen Allradler hÃttet ihr Lust?

Doch den Mitsubishi Lancer Evo VI SVA, mit weniger Ladedruck (schwierig umzusetzen, weil die Gastfahrer ja irgendwie gezwungen werden mÃssten, den Druck ebenso einzustellen), oder ein anderer Allradler?

Bitte alle VorschlÃge hier rein.

GruÃ
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.05.2020 11:07

Ich stimme fÃr den Ford RS200, in der Setup-Serie dann auf Bannochbrae.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 04.05.2020 12:12

Ich werfe mal den DTM-Audi V8 in die Runde. Wenn er denn nicht zu langweilig fÃr die Setup-Serie ist.

Den wollte ich eigentlich im Schnee fahren, doch dann raffte mich der Rückenschmerz dahin. :lol:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.05.2020 19:22

PostBox981 schrieb:

Ich werfe mal den DTM-Audi V8 in die Runde. Wenn er denn nicht zu langweilig für die Setup-Serie ist.

Den wollte ich eigentlich im Schnee fahren, doch dann raffte mich der Rückenschmerz dahin. :lol:

OK, den Audi probiere ich morgen.

Streckenwunsch?

Ich finde den RS200 auf Bannochbrae herausragend, keine Ahnung, ob der Audi da auch toll ist.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 04.05.2020 20:06

Audi muss nicht, sprang mich nur so an. ;)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 05.05.2020 15:05

PostBox981 schrieb:

Audi muss nicht, sprang mich nur so an. ;)

Die Profis haben damit so ihren Spass :)

<https://www.youtube.com/watch?v=VFGYLMhaKmw>

VG

Susi

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von trex - 05.05.2020 15:53

Die rote Sau wäre auch was, oder Cobra (falls es die in PCars2 gibt)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 05.05.2020 16:30

trex schrieb:

Die rote Sau wäre auch was, oder Cobra (falls es die in PCars2 gibt)

Die haben aber kein Allrad....

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von trex - 05.05.2020 16:34

StÃ¶mmt :whistle:

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.05.2020 17:10

Bin den Audi auf Bannochbrae gefahren, der macht echt Spass.
Komischerweise bin ich damit aber nur wenig schneller als mit dem Ford, obwohl der Audi Slicks hat.

Werde gleich damit mal ein paar Runden NOS fahren.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 05.05.2020 20:16

Mir hat der Brocken SpaÃ gemacht. Bei dreifachem Gewicht kann das natÃ¼rlich gut sein, dass Du nicht schneller bist als mit dem Ford. ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.05.2020 21:09

PostBox981 schrieb:

Mir hat der Brocken SpaÃ gemacht. Bei dreifachem Gewicht kann das natÃ¼rlich gut sein, dass Du nicht schneller bist als mit dem Ford. ;)

Guter Punkt, hast Recht.

Auf NOS fand ich ihn auch geil, bis auf einen Punkt: Ausgang FuchsrÃ¶hre (die schnelle Links Ã¼ber die Kuppe) bin ich sechs von acht Mal abgeflogen - hier muss man den Einlenkpunkt genau treffen, zu frÃ¼h und zu spÃ¤t endet im Grass, habe das bislang weder Ã¼ber das Setup, noch Ã¼ber FahrvermÃ¶gen hin bekommen - allerdings befinde ich mich da auf Setupseite vermutlich eh auf dem Holzweg, denn wenn das Setup auf dem Rest der Strecke passt, dann muss ich hier halt einfach langsamer machen.

Anderes Thema (das ich in LMP2 gleich auch noch anspreche): mir wird am Freitag Morgen ein Backenzahn mit riesiger, kurviger Wurzel gezogen (das wurde mir erst heute mitgeteilt), ich bin mir nicht sicher, ob ich am Samstag fit fÃ¼r Setup-Serie bin, mÃ¶glicherweise muss ich das ausfallen lassen.
Sicher weiss ich das aber erst am Samstag Morgen. FÃ¼r LMP2 muss ich meine Teilnahme aber mit grÃ¶Ãer Sicherheit absagen.

Sollte ich fit sein am Samstag, wÃ¼rde ich hier mal festlegen: Audi V8 DTM um 14.00 Uhr am Samstag, 09.05.2020, auf Bannochbrae.
Ich schreibe am Samstag Morgen hier rein, ob das klappt.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 06.05.2020 06:38

Uiuiui, das klingt nicht wie etwas, das ich gern hÃ¶tte. Ich drÃ¼cke Dir die Daumen, dass es mÃ¶glichst schmerzfrei Ã¼ber die BÃ¼hne geht. Wirst wohl eine Woche mit blitzblauer Wange rumrennen dÃ¼rfen.

Setup-Serie am Samstag mÃ¼sste bei mir passen, denke ich.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 06.05.2020 18:49

Wäre schön, wenn das klappt, habe mich gut vorbereitet.

Danke für die guten Wünsche.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 08.05.2020 18:16

Moin, ich weiss noch nicht, ob ich mitfahre.

Woche drauf fahre ich ACC Endurance und mein ACC Fahrzeug ist immer TOTAL im Arsch, nachdem ich PC2 gespielt habe.

Mein Feeling: in PC2 wiegen die Autos nix, tun was sie müssen und fahren sich relativ leicht. Den LMP2 kann man rumwerfen und es klappt alles recht easy.

In ACC wiegen die Autos eine TONNE mehr, sind tendenziell untersteuernd und im Grenzbereich sehr nervös. Vor allem sind die Bremspunkte anders und die Linie auch. Diese Unterschiede machen mich fertig und ich kann die nicht einfach hin- und herschalten.

Werde also wohl nicht mitfahren.

P.S. finde beide Modelle nicht "realistisch":huh:

Muss noch was nachlegen. Was besser oder realistischer ist, kann ich nicht sagen. Ich sage aber, dass für mich diese Modelle nicht vereinbar sind! Wäre eines richtig (G3-Klasse), dann kann das andere nicht stimmen. Das gibt mir zu denken.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 09.05.2020 09:44

Hallo Leutz,

der Eingriff gestern war, wie erwartet, recht heftig. Ich muss deswegen für heute leider absagen.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 09.05.2020 12:19

Damit ist auch nicht zu spüren. Gute Besserung!

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 09.05.2020 14:23

Alles andere hätte mich auch gewundert, dann weiterhin auch von mir gute Besserung.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 09.05.2020 14:38

Danke!

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.06.2020 23:34

Jetzt, weil es Zeit wird, und weil ich Lust habe, ihr hoffentlich auch: Gerne wÄ¼rde ich am nÄ¼chsten Samstag mit euch den Ford RS200 Evo auf Bannochbrae fahren.

Geplant war ein anderes Fahrzeug, geplant war Vieles, aber mein Plan geht nicht auf, weil es wenig Sinn macht, hier High-Aero-Fahrzeuge zu nehmen, die wir niemals fahren. Deswegen habe ich mich entschlossen, das Konzept Low- zu High-Aeo-Fahrzeuge erstmal zu unterbrechen - LMP2 kÄ¼nnen wir gerne dennoch demnÄ¼chst nehmen.

Jetzt erst mal ist der Ford dran, weil der mit seinem "archaischen" Allradkonzept ein tolles Beispiel dafÄ¼r ist, wie Differentiale imAllradler funktionieren.

Wer Lust hat: am Samstag, 13.06. um 14.00 Uhr wÄ¼rde ich gerne loslegen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 06.06.2020 19:41

Kommt n bisschen aufs Wetter an. Bei gutem Wetter will ich zur Pizzaparty laden, bei schlechtem Wetter klemm ich mich vielleicht hinters virtuelle Steuer. :D

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 07.06.2020 09:08

An dem Tag kriegen wir Besuch. Und um es gleich vorweg zu nehmen: am Samstag darauf haben Roland, Detlef und ich unser nÄ¼chstes Langstrecken-Event.

Also wohl ohne mich... schade! :ohmy:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 08.06.2020 16:41

Hi Jens,

werde aus dem genannten Grund wohl auch absagen. Finde es ausserdem etwas unglÄ¼cklich, dass wir den Ford auf B. NACH dem NOX-Club fahren. Davor wÄ¼re chic gewesen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 08.06.2020 22:04

Hallo Leutz

Dede hat natÄ¼rlich Recht, es wÄ¼rde mehr Sinn machen, den Wagen vor dem NoS-Club zu durchzunehmen,

deswegen möchte ich hier gerne ein paar Punkte ansprechen, die euch bei eurer Setupwahl helfen sollen, zumal am Samstag vermutlich dann eh keiner dabei ist (jup, meine Schuld). Als erstes würde ich gerne eine Ansage machen: der RS200 ist im Standardsetup in PC2 wie ein Hecktriebler abgestimmt, kein Wunder, dass man als erstes den Impuls hat, die Verteilung des Mitteldiffs weiter nach hinten zu legen.

Ich würde gerne mit einem kleinen Rätsel starten: Ihr kennt doch sicher noch die tollen Tourenwagen und Rallyautos, bei denen Hecktriebler gerne innen Vorne gelupft haben, und Fronttriebler hinten innen das Beinchen - das hatte seinen Sinn, nämlich darin, dass die angetriebene Achse genug Grip hat. Man hat also die Stabis so eingestellt, dass möglichst viel mechanischer Grip auf der angetriebenen Achse liegt.

Nun anbei ein kleines Video von Bruno Ianniello, der mit seinem Lancia Delta S4 heute noch bei Bergrennen startet - das Fahrzeugkonzept ist ähnlich dem RS200: Allrad, kurzer Radstand, Mittelmotor. Was fällt euch bei dem Video auf, wenn ihr auf die Nick- und Rollbewegungen des Fahrzeugs achtet?

<https://www.youtube.com/watch?v=WXWrVzK2KNE>

Bitte guckt euch das Video an, bevor ihr weiter lest, denn ich denke, dass man einiges erkennen kann:

Zum Ersten ist das Fahrzeug vorne weich abgestimmt, sowohl in den Federn, wie auch in den Stabis, der hebt am Anfang der Kurven fast den inneren hinteren Reifen. Das hat gute Gründe, vorher aber noch den Fakt: solche Fahrzeuge wurden in der Rally-WM mit weicheren Stabis vorne als hinten gefahren.

Gründe: das Fahrzeug ist recht schwer hinten. Das stimmt so zwar nicht, denn der RS 200 hatte eine recht ausgeglichene Gewichtsverteilung von etwa 50:50, aber, und das ist essentiell: er hatte das meiste Gewicht mittig kurz vor der Hinterachse hoch liegend, vorne waren Ausgleichsgewichte angebracht, die recht niedrig lagen. Dadurch, dass das Gewicht nahe am Fahrzeugmittelpunkt liegt, gibt es nur einen geringen Hanteleffekt, das Fahrzeug ist um die Mittelachse also recht einfach drehbar, in allen Achsen, der höhere Schwerpunkt hinten sorgt aber für eine schnelleren Gewichtverteilung auf die Hinterachse beim Beschleunigen, als sie beim Abbremsen nach vorne erfolgt. Das sorgt dafür, dass beim Rausbeschleunigen aus Kurven sich sehr schnell der dynamische Schwerpunkt auf die Hinterachse bewegt, wodurch die Vorderachse entlastet wird. Beim Abbremsen aber bewegt sich der dynamische Schwerpunkt eher zurück nach vorne, weil das Gewicht, welches sich oberhalb der Drehachse befindet, die in etwa in der Mitte des Autos liegt, hinten oberhalb davon befindet. Das Fahrzeug würde also beim Reinbremsen in eine Kurve im ersten Moment eher untersteuern, als beim Beschleunigen aus einer Kurve übersteuern. Dem kann man mit entsprechend schnell reagierenden Dämpfern entsprechen, die dadurch den Grip beim Ausfedern vorne, bzw beim Einfedern hinten halten. Dabei aber muss das äußere Vorderrad genug Grip behalten, zumal es mit angetrieben wird, das kann nur ein weicher Stabi liefern, denn nur so bleibt genug dynamisches Gewicht am äußeren Rad, um die Kräfte übertragen zu können - mechanischer Grip ist das Stichwort.

Nun zu den Diffs, hier ist es recht einfach: hinten nicht zuviel Sperre, sonst untersteuert der Wagen - dadurch, dass wir Allrad haben, werden wir aufgrund der Sperre wohl kaum ins Übersteuern kommen.

Vorne ist es schwieriger, und ich möchte hier anmerken, dass ich zwar beim RS200 die Originalverteilung von 63:37 vorne/hinten genommen habe, aber nicht die originalen Viscodiffs: die sind scheiße (sry). Statt dessen habe ich in der Mitte ein Torsendiff, vorne und hinten Lamellensperrdiffe verwendet, die sind individuell auf Beschleunigungs- und Anbrems Szenarien einstellbar, und haben keine Reaktionsdauer, bis sie denn greifen (der Reaktionsmoment der Torsen- und Viskodiffs ist in PC2 deutlich übertrieben dargestellt, in der Realität brauchen die nicht 1 sek, sondern max 1/10 sek).

Das Diff vorne ist sehr wichtig bei Allradlern: es muss genug sperren, um das innere Rad nicht durchdrehen zu lassen, darf nicht zu sehr sperren, um das Rad innen zu schnell drehen zu lassen - könnte man meinen.

Das ist falsch - das Diff vorne muss nur eines machen, das aber gut: es darf das äußere Rad nicht überlasten, wenn das innere keinen Grip hat.

Denn, genug Moment auf das äußere Rad kann das Diff eigentlich nicht liefern, solange es das nicht überlastet: wenn außen vorne das Drehmoment anliegt, zieht es das Fahrzeug in die Kurve rein (wer das ausprobieren will: legt ein Blatt Papier glatt auf einen Tisch, legt einen Finger auf eine Ecke und zieht nach vorne: das Blatt wird sich nach innen ziehen: Ähnliches passiert beim Auto, wenn das äußere Vorderrad in einer Kurve beschleunigt), erst wenn das äußere Rad überlastet wird (zu wenig mechanischer Grip/aerodynamischer Grip, oder zuviel Sperre, oder zuviel Moment durch das Mitteldiff, oder eine Kombi), untersteuert die Karre.

Da wir natürlich möglichst viel Leistung auf die Straße bringen möchten, sollten wir nicht gleich aufgeben und die Antriebsverteilung nach hinten stellen (in der Hoffnung, dass die Karre hinten früher durchdreht als vorne), wenn die Karre untersteuert, sondern das Fahrwerk mal in Richtung front ausrichten, also vor Allem mal die Stabis vorne weicher stellen, und uns dann überlegen, warum der vorne immer noch rutscht: zuwenig Sperre, so dass das äußere Rad nicht unterstützt wird darin, sich in die Kurve zu ziehen, oder zu viel Sperre, so dass beide Räder durchdrehen, oder zuviel Sperre hinten, so dass sie schiebt?

Jedenfalls sollte man beim RS200, vom Rundstreckensetup ausgehend, seine Front im Auge behalten, um schnell zu sein - und nicht vergessen, manchmal ist weniger Stabi mehr (vorne), oder mehr Stabi hinten weniger... Ich fahre bei 63:37 vorne den Stabi auf 30 und hinten auf 35, bei etwas härteren Federn (vorne etwas weicher), insgesamt deutlich härter (wegen aufsetzen), dabei im Verhältnis vorne tiefer, um Druck beim Anbremsen und Einlenken auf die Vorderachse zu bringen, und Spur hinten auf Null, vielleicht dann sogar im Minus, um das Ding zum Einlenken zu bewegen, denn da habe ich trotz offener Diffs wenig machen können - wenn ich die Diffs schließe, wird es noch schlimmer, ausgenommen das Mitteldiff, da bin ich noch am experimentieren, hier könnte eine härtere Einstellung auch ein freudigeres Heck zur Folge haben, je nach Setup (und nach SMS).

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 09.06.2020 20:19

Moin Jens,
das ist mal eine Grandiose Erklärung!

Vielen Dank!

Zum Setup:

Ich habe das Mittel Diff nicht angepackt, ich komme damit hin.

Ich habe v/h auf LSD gewechselt, lässt sich auf mein Gusto besser einstellen...

An Stabi und Federn hab ich auch lange geschraubt, frag nicht in welche Richtung, ich weiß es nimmer... :) :geedee:

Ich bin so der Freund von Neutralem Fahrverhalten, er soll nicht zu Kurven freudig sein, man sollte ihn aber auch nicht in die Kurve Zwingen müssen...

Gleiches gilt für das Heck.

Ich empfinde viele Allradler tendenziell eher wie ein FWD, mag sein das es auch an meinem Fahrstiel liegt...auch wenn ich es gerne wie Uns Walter halte, Kurveneingang ist der Langsamste Punkt in der Kurvenfahrt...

Lassen wir uns von den Unterschiedlichen Interpretationen am Freitag überraschen...

Danke!

VLG
Alex

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 09.06.2020 23:28

Hallo,
ich habe den PC2 Ford RS mit verschiedenen Einstellungen auf der Schleife gefahren.

Viscodiff's mögen wir auch nicht sehr.

<https://www.auto-motor-und-sport.de/tech-zukunft/mechanische-differenzial-sperre/>

Mit nur Heckantrieb macht der mir am meisten
Spas :)

Kann man halt weich abstimmen wie das Original:

<https://www.youtube.com/watch?v=8adHBaykSiw>

Oder ohne viel Rollbewegung wie dieser:

<https://www.youtube.com/watch?v=sQ68FNVxZcw>

Super Seb lässt an gleicher Stelle bisschen länger stehn :)

<https://www.youtube.com/watch?v=0RmTEXfXjQQ>

Real hat der RS 200 noch einige Optionen mehr zur Performance Einstellung wie in PC2 ;)

VG
Susi

=====