

---

## LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von jkens - 17.02.2020 14:40

---

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2020/LMP2/20200221.png>

Fahrzeug/Car/Class: LMP2

Strecke/Track: Sakkitto GP

Datum/Date: 21.02.2020

Event Start: ab 20:00 Uhr

Quali: 30min.

Dauer: 2 Stunden

Tires: x5

Wetter/Weather: klar, heiter, bewÃ¶lkt, bedeckt

Ingame Time: 16:00 Uhr

Zeitverlauf: x3

Wir fahren auf Server 1

Online Reputation F1000

Bei Fragen einfach melden

Viel Spass!

GruÃ

Jens

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von BadDan - 19.02.2020 20:49

---

Ich glaub ich hab noch nie so viele Leute fÃ¼r ein Event trainieren sehen. Verspricht ein tolles Rennen zu werden. B)

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von Dede2602 - 20.02.2020 06:11

---

Werde verletzungsbedingt nicht dabei sein.

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von BadDan - 20.02.2020 08:51

---

Schade. :(

Gute Besserung.

Was hast denn angestellt?

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von jkens - 20.02.2020 09:00

---

BadDan schrieb:

Ich glaub ich hab noch nie so viele Leute fÃ¼r ein Event trainieren sehen. Verspricht ein tolles Rennen zu werden. B)

Jup, schaut so aus :cheer:

---

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von jkens - 20.02.2020 09:01

---

Dede2602 schrieb:

Werde verletzungsbedingt nicht dabei sein.

:huh:

was ist passiert?

---

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von Dede2602 - 21.02.2020 14:46

---

Hi,

bin zum 2. Mal innerhalb von (ich glaube) 4-5 Monaten umgeknickt; diesmal der "gute" rechte Fuss. Wieder BÄnder mindestens gedehnt, vielleicht sogar angerissen. Fuss dick, geschwollen, bunt, KOTZ. Hier geht nix mehr...

P.S. wenn ihr starke Nerven habt, schicke ich euch mal ein Foto in die Whatsappgruppe...

---

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von aelbler271 - 21.02.2020 17:33

---

Hi,

na dann gute Besserung.

Hast ja nur zwei FÄÄ, somit kannst Du keinen weiteren umknicken. :whistle:

WÄnsche schnelle Erholung

GruÄ

Aelbler271

---

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von DFAlex - 21.02.2020 21:32

---

Moin,

das Wheel so kurz vor dem Event zu wechseln war keine Gute Idee...

TÄglich hatte ich das GefÄhl mit einem Anderen Auto zu fahren, heute war es besonders schlimm...

Nach ca. 11 Runden, 4-5x an der Box = kein SpaÄ...

Hab vom Server ein paar Screens gemacht, schicke sie Uwe, eventuell Indizien wegen dem geruckel...

LG

Alex

---

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

---

Geschrieben von BadDan - 21.02.2020 22:45

---

Schade, dass es wieder technische Macken gab.

Aber was fÄ¼r ein geiles Rennen. Super Starterfeld und sogar noch 9 (fast 10) Ankommer. Leider hatte MStar 8 Minuten vor einen einen Disconnect. Der kam sogar dann am Rennende wieder in den Chat und hat sich ne Runde verdientes Mitleid abgeholt.

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von Knetbirne - 21.02.2020 22:53

---

Keine Chance gegen dich Daniel. GIÄ¼ckwunsch zum Sieg. Hatte die letzte halbe Stunde mit einem sich anbahnenden Krampf im Bein zu kÄ¼mpfen. HÄ¼tte jederzeit dazu kommen kÄ¼nnen, dann wÄ¼re P2 weg gewesen. War ne echte Qual zuletzt.

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von PostBox981 - 21.02.2020 23:00

---

What a race!

Das hab ich ja mal wieder super hingekriegt! Als es auf den zweiten Boxenstopp zugeht, war ich mir sicher, dass ich fÄ¼r den dritten Stint keinen vollen Tank mehr brauchen wÄ¼rde. Also hielt ich es fÄ¼r eine gute Idee, die Spritmenge fÄ¼r den nÄ¼chsten Stopp um 10 l zu reduzieren und so ein paar Sekunden zu sparen. Anstatt auf den Button fÄ¼rÄ¼s ICM hab ich dann aber leider auf den Pause-Knopf gedrÄ¼ckt und war ganz verduzt, dass vor mir die Tabelle auftauchte und ich keine Kontrolle mehr Ä¼ber das Auto hatte! Schnell nochmal auf Pause und schon bin ich in die Mauer rechts nach 130R eingeschlagen.

Anstatt Zeit zu sparen musste ich so nun ein paar Runden mit schiefem Lenkrad aushalten, bis ich endlich meinen zweiten und letzten Stopp machen konnte. Der dritte Stint war dann geprÄ¼gt von mehreren Konzentrationsfehlern. Ich bin allein drei Mal in der letzten Rechts Ä¼ber diese gelb-schwarzen Schwellen gefahren und in die Luft aufgestiegen, einmal sogar mit folgender Pirouette.

Kurz vor Schluss wÄ¼hnte ich mich dann sicher auf Platz drei, mit 17 sec Vorsprung auf das nÄ¼chste Auto, aber REX kam von hinten angefliegen, wÄ¼hrend ich mit Magergemisch unterwegs war. In der letzten Runde war mein Cockpit von seinen Scheinwerfern hell erleuchtet und letztendlich sind wir nebeneinander mit leichtem Versatz zu meinen Gunsten Ä¼ber die Ziellinie gefahren.

Danke an Jens fÄ¼r ein absolutes Top-Rennen! Endlich war mal alles so, wie es sein soll: Die weichen Reifen gehen nur im Qualifying, die harten Reifen haben zur TankfÄ¼llung gepasst, die Fahrt in die DÄ¼mmerung hinein war groÄ¼artig und die Besucherzahl die beste seit Langem!

GIÄ¼ckwunsch noch an Daniel und Roland zur fehlerfreien/armen Fahrt.

GruÄ¼  
Frank

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von jkens - 21.02.2020 23:08

---

Danke Frank, ich war selber Ä¼berrascht, wie gut das angekommen ist.

Von ein paar leichten Konzentrationsfehlern abgesehen bin ich zufrieden mit meinem Rennen. Leider hatte ich in der Boxenstrategie 65L nachtanken eingestellt, weil im Training die Reifen eh nicht lÄ¼nger hielten. Das hat dafÄ¼r gesorgt, dass mir kurz vor Rennende der Sprit ausgegangen wÄ¼re (vermutlich nur um 2 Runden), weshalb ich ca. 15 min vor

---

Schluss nochmal an die Box bin zum nachtanken. Dabei habe ich drei Plätze verloren, wovon ich mit den abgefahrenen und beim Stopp abgekehrten Reifen nur noch einen gut machen konnte.

Trotzdem, das hat riesen Spass gemacht, ich war hocheifrig über die vielen Starter, mehr noch über die vielen Ankommer...

Gratulation nach vorne an Daniel und Roland, das war erste Sahne, was ihr da abgeliefert habt.

Gruß  
Jens

Edit:  
Direkt vor meinem ersten Stopp bin ich auf der Strecke herumgekurvt, weil ich nach den richtigen Knöpfen am suchen war, dabei habe ich glaub´ Markus (Boandlgramer) böse behindert - hier ein riesen Sorry!  
Ich hatte dich nicht bemerkt.

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von FFM\_Katana - 21.02.2020 23:14

Gratulation

Alles in allem schon ein schönes Event, der Wechsel zur Nachtfahrt und das alles, ist schon richtig cool gewesen.

Meine Befürchtung es könnte schon am Start richtig scheppern, blieb aus. Alle waren Diszipliniert, habe erst mal ein wenig Abstand nach vorne gelassen, falls es es geknallt hätte, Lücke suchen und durch ...

Das Rennen kam in Gang, Setup und Auto fühlten sich gut an, bis in der dritten Runde sich jemand gedreht hat, und unkontrollierbar nach Einschlag zurück auf die Strecke kam, wollte noch ausweichen, aber die Reifen sagten mir dann, nein, noch nicht genug Grip.  
Thats Race

Von da an war das Auto irgendwie komisch, konnte die Pace nicht mehr gehen, alles in allem musste ich auch des Öfteren in die Box, immer dann wenn jemand hinter mir im Windschatten hing, war der LMP2 eine Mig 21, kein Anpressdruck mehr vorhanden und die Karosse entwickelte Ambitionen zum abheben.

Die passenden Stellen zu finden, um die Elite durch zu lassen, war auch nicht ganz so einfach, ich hoffe ich habe es dennoch einigermaßen gut timen können ohne das ihr zu viel Zeit oder gar Plätze verloren habt.

Nach dem Vorfall in Runde 3 war mein Rennziel ganz klar definiert, Schwarz Weiss kariert. Dazu hat es dann zum Glück gereicht.

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakkitto

Geschrieben von Rexso2310 - 21.02.2020 23:32

Gratulation an alle Ankommer!

War ein klasse Rennen. Bis Runde 8 war ich sehr zufrieden und gurkte gemächlich Daniel hinterher. Dann kam es zu einem kleinen Zwischenfall, aber das passiert nun mal ;)

Danach musste ich in die Box, da meine Karre ohne Flügel ziemlich ätzend zu fahren war :lol:

Ansonsten ein paar kleinere "Duelle", das Highlight war natürlich die letzten 3,4 Runden mit noch relativ frischen Reifen. Zuerst an Markus und Jens vorbei gekommen, bis ich sah dass Frank gar nicht mehr so weit weg von mir war und ich ihm erstaunlich schnell näher kommen konnte. Leider hat es nicht mehr ganz gereicht. :P

Alles in allem hat es echt Spaß gemacht mit so einem großen Feld zu fahren!

LG Fabi

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakitto

Geschrieben von Boandlgramer - 21.02.2020 23:43

jkens schrieb:

Danke Frank, ich war selber Ã¼berrascht, wie gut das angekommen ist.

Jens, was sagt uns das? LMP mag nicht nur ich :lol:

Gratulation nach vorne an Daniel und Roland, das war erste Sahne, was ihr da abgeliefert habt.

Dem schlieÃe ich mich an, Ã¼ble Pace!

Edit:

Direkt vor meinem ersten Stopp bin ich auf der Strecke herumgegurkt, weil ich nach den richtigen KnÃ¶pfen am suchen war, dabei habe ich glaubÃ¼ Markus (Boandlgramer) bÃ¶se behindert - hier ein riesen Sorry!  
Ich hatte dich nicht bemerkt.

Das hat mein Rennen zerstÃ¶rt, Platz 4. wÃ¤re mindestens drin gewesen.

Na ja, thats Race. Hat trotzdem SpaÃ gemacht.

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakitto

Geschrieben von jkens - 21.02.2020 23:46

FFM\_Katana schrieb:

immer dann wenn jemand hinter mir im Windschatten hing, war der LMP2 eine Mig 21, kein Anpressdruck mehr vorhanden und die Karosse entwickelte Ambitionen zum abheben.

Jup, das ist gar nichtmal abwegig. Windschatten wirkt sich zwar hauptsÃ¤chtlich, aber nicht ausschlieÃlich auf den Hinterherfahrenden aus.

Der Grund ist: wenn der Hinterherfahrende tief in die "Blase" des Windschattens hereinfÃ¶hrt, dann verÃ¤ndert er die StrÃ¶mung der Luft in dieser "Blase" - diese Blase beschreibt einen Bereich des niedrigeren Luftdrucks, der durch komplizierte Verwirbelungen geprÃ¤gt ist, wenn der Hinterherfahrende diese Verwirbelungen stÃ¶rt bzw. Ã¤ndert, kann das Einfluss auf den Luftstrom Ã¼ber dem FIÃ¼gel haben, weil die dahinter "stehende" Luft dichter oder weniger dicht ist, im Vergleich zu einer Fahrt ohne Hintermann im Windschatten. Sprich, die Luft am FIÃ¼gel (oder am Diffusor) kann schneller oder langsamer abflieÃen, als ohne Hintermann, was zu StÃ¶rungen im Abtrieb fÃ¼hren kann.

Allerdings sind in der RealitÃ¤t diese StÃ¶rungen so gering, dass sie zwar messbar und auch spÃ¼rbar sind, aber kaum eine Rolle spielen, weil die negativen Auswirkungen fÃ¼r den Hintermann bei Weitem Ã¼berwiegen.

Edit: ich drÃ¼cke das mal einfacher aus: der Hinterherfahrende "schiebt" immer ein bisschen Luft vor sich her, so wird der Unterdruck hinter dem Vorherfahrenden geringer. Das sorgt zwar fÃ¼r eine hÃ¶here Endgeschwindigkeit (wie als ob man ein bisschen weniger Abtrieb eingestellt hÃ¤tte), sorgt aber eben auch fÃ¼r weniger Abtrieb...

Ganz so einfach ist es zwar nicht, im Groben stimmt das aber.

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakitto

Geschrieben von Boandlgramer - 21.02.2020 23:53

Simuliert das mit dem Windschatten PCars2 so genau?

---

## Aw: LMP2 Rennen 1 Sakitto

Geschrieben von jkens - 22.02.2020 00:02

---

Boandlgramer schrieb:  
Simuliert das mit dem Windschatten PCars2 so genau?

Keine Ahnung, ehrlich. Das habe ich noch nicht ausprobiert.  
Ich weiß, dass damals Gran Turismo 4 das simuliert hat, zumindest insofern, als dass der Vorherfahrende auch Vorteile durch den Hintermann in Sachen Höchstgeschwindigkeit hatte.  
Wie PC2 das berücksichtigt, oder überhaupt, weiß ich nicht. Möglich aber ist es, schließlich ist es bekannt, dass sich Windschatten auch auf den Vordermann auswirkt. Vorstellbar ist auch, dass mit der Simulation dieses Effekts betrieben wurde.

Nochmal: keine Ahnung.

Bei Ovalrennen könnten wir das herausfinden...

---

### Aw: LMP2 Rennen 1 Sakitto

Geschrieben von PostBox981 - 22.02.2020 08:09

Ich hab mal gelesen, dass das Verhältnis von vorderer Fahrzeughöhe zu hinterer Fahrzeughöhe Einfluss auf den Abtrieb und die Höchstgeschwindigkeit haben. Da hatte sich mal einer den Wolf getestet und das "empirisch nachgewiesen". Und ich habe an anderer Stelle mal gelesen, dass es irgendeinen Effekt hat, wenn Du eng an einer Wand entlang fährst. Also würde ich das mit dem Windschatten mal nicht gleich von der Hand weisen.

---

### Aw: LMP2 Rennen 1 Sakitto

Geschrieben von DFAlex - 22.02.2020 15:32

Moin,  
Auswertung ist gemacht...

>>>Gesamt