[pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/03 19:00

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/20181103.png>

Hallo Leutz,

hiermit präsentiere ich euch die Setup-Serie: Wie stelle ich wo mein Fahrzeug ein, und wie passt es am besten zu meinem Fahrstil.

Denn es ist nicht nur wichtig, ein zur Strecke passendes Auto zu haben, man muss sich damit auch wohl fühlen (wie ich in der aktuellen "Sport Auto" gelesen habe, wurde an der Revision "Lamborghini Huracan GT3 Evo" deswegen die Fahrbarkeit verbessert; Amateure sollen mit dem Fahrzeug besser zurecht kommen, denn sie können ihren Fahrstil nicht so gut auf ein ungewohntes Rennfahrzeug adaptieren wie Profis).

Damit wir in der Leistungsdichte enger zusammenrücken und so noch spannendere Rennen haben, und damit auch unerfahrene Setupbastler sich im Jungle der Einstellmöglichkeiten zurechtfinden, stelle ich diese Serie auf.

Zu den Eckdaten:

Wir sind alle im Team Speak, "Events" links in der Leiste ist der Link zum richtigen Server.

Wir alle machen jeden Schritt im Setup mit, es sei denn, man hat etwas Besseres herausgefunden, dann heraus damit - kein :unsure: :blush: -gemosel, heraus damit.

Wir fahren alle dieselben Fahrzeuge, um vorgeschlagene Änderungen an Setups bzw. deren Auswirkungen nachvollziehen zu können.

Wir starten mit leistungsschwachen Fahrzeugen, und arbeiten uns zu stärkeren vor.

Wir fahren mit jedem Fahrzeug auf zwei Strecken, deren Charakteristiken sich unterscheiden, so dass stark unterschiedliche Setups auf den jeweiligen Strecken zum Einsatz kommen. Mit jedem Fahrzeug wird ein Abschlussevent gefahren.

Wir starten mit Fahrzeugen ohne Abtrieb und arbeiten uns zu High-Downforce-Fahrzeugen vor.

Zum letzten Punkt, warum so? Weil mit dem Abtrieb ein Element hinzukommt, welches die Fahrphysik entscheidend beeinflusst, teils so stark, dass die Regeln des mechanischen Grip (scheinbar) nicht mehr gelten (Ich empfehle mehr Stabi hinten wegen Übersteuerns in schnellen Kurven beim Beschleunigen? Mit High-Downforce-Fahrzeugen kann das Sinn machen...). Ich halte es für wichtig, zunächst den mechanischen Grip zu erklären und an Beispielen zu zeigen, wie das (warum) funktioniert, bevor wir uns auf das teils diffizile Feld des Abtriebs begeben. Anders ausgedrückt: Ich erkläre erst mal, wie eine leichte Sportmaschine funktioniert, bevor wir uns in eine MIG setzen...

Da wir aktuell nur einen Server für PC2 zur Verfügung haben, habe ich mich entschieden, die Online-Championship Funktion für die Serie zu missbrauchen. Das bedeutet, dass jeder Teilnehmer mit mir auf Steam befreundet sein muss, um teilnehmen zu können: Ich bin mit demselben Namen und demselben Avatar auf Steam zu finden.

Zu guter Letzt und wichtig: Fahrzeug- und Streckenauswahl sind diskutierbar (ausgenommen erstes Fahrzeug), teilt also eure Wünsche mit, aber bitte mit Blick auf die oben genannten Punkte: ich werde die Serie aus genannten Gründen nicht - nach dem ersten Fahrzeug - mit Formel X fortführen ;-)

Datum und Uhrzeit der Events machen wir gemeinsam hier im Thread aus.

Anbei noch die zip, in der sich die Excel-Liste mit den geplanten Events (ohne Datumsangabe) befindet, garantiert virenfrei.

Ich freue mich auf eure Teilnahme

Gruß

Jens http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/files/MBB_SetupSerie-8d96495c973d70a8b1e623fa197bb6da.zip:blush:

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Knetbirne - 2018/11/03 19:06

Supersache Jens!

Da werde ich auf alle Fälle mit dabei sein, da ich bisher immer nur geklaute Setups aus der TT Funktion von PC2 verwendet habe. Ich habe nämlich keinen blassen Schimmer von der Materie. So kommt dann endlich mal Licht ins

Dunkel.

Gruß Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/03 19:17

Cool, freut mich, Roland.

Mach bitte noch einen Vorschlag zum Zeitpunkt der ersten Session, damit wir darauf reagieren bzw eventuell zusagen können.

Ich für meinen Teil bevorzuge Wochenende, passe mich aber auch an.

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/03 19:53

Da habe ich schon sehnsüchtig drauf gewartet, Jens. Ich kenne so ein paar Grundregeln beim Setup, aber bei manchen Autos klappt's und bei manchen gerade eben nicht. Manche Autos werden mit jeder meiner Änderungen irgendwie anders, aber nicht besser.

Bitte schreib mich ein, ich werde versuchen, so oft wie möglich dabei zu sein. Wochenende passt mir gut (nachmittags?), da habe ich sozusagen eine "Generalfreigabe", weil ich da immer trainiere.

Kann übrigens das File nicht runterladen, bekomme eine 404.

Gruß

Frank

EDIT: 404

Not Found

The requested URL /images/fbfiles/files/MBB_SetupSerie-e3ac3333c7fe0ef569a68b6dba0377a1.zip was not found on this server.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/03 20:36

Keine Ahnung, warum das nicht geht. Hier als Bild, hoffe, das ist lesbar:

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/EventsGeplantxx.jpg>

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/11/03 20:39

Nä, broken Link.

Und zum Thema, da bin ich dabei. Mach das meist wie Roland und suche in Timetrial so lange rum, bis mir ein Setup grob zusagt und passe das dann noch leicht an.

Schadet sicher nix, wenn ich auch mal weiß, woran ich drehe. :D

Jetzt ist das Bild auf einmal da. Also alles Gut.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/03 20:50

Jetzt sollte der Link funktionieren, auch der im Main.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/03 20:58

Na dann, habe oben vergessen, das explizit zu schreiben:

Macht bitte Vorschläge dazu, wann ihr Zeit und Lust auf die erste/nächste Session habt, die Serie läuft nicht nach strengen Prinzipien, sondern ist abhängig von dem, was gebraucht wird.
Wochenende klingt schonmal gut, Frank.

Ich schlage jetzt mal vor: nächsten Samstag 14.00 Uhr.
Bitte um Rückmeldungen, ob das passt oder nicht.

Achso, ganz wichtig: :woohoo: im TS online sein...
Vielleicht sollte ich den Mainpost nochmal anpassen...

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Xorak - 2018/11/03 21:43

hmm. Ich finde NOS für Setups nicht so spannend. Lange Strecke, Zeitunterschiede im Setup brauchen entsprechend länger um sich heraus zu kristallisieren. Also lieber die kurzen Stecken mit schwierigen Curbs etc.

Stabil braucht es auch nicht - wer an einem Setup arbeiten kann, will ein schnelles haben. Auch hier zeigt sich der Vorteil einer kurzen Strecke - die kann man am ehesten konstant fahren und schnell lernen ... erst dann sieht man ja ob es sich auch in Rundenzeiten bemerkbar macht ...

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/03 22:02

Xorak schrieb:

hmm. Ich finde NOS für Setups nicht so spannend. Lange Strecke, Zeitunterschiede im Setup brauchen entsprechend länger um sich heraus zu kristallisieren. Also lieber die kurzen Stecken mit schwierigen Curbs etc.

Du willst auf die Events hinaus?

Ich habe NoS gewählt, weil da fast alles an Können in Sachen Setup gefragt wird, auf einmal.
Ich versuche, mit den Sessions, in denen wir das Fahrzeug auf sehr unterschiedlichen Strecken abstimmen, verschiedene Charakteristiken von Strecken abzubilden, und habe die so ausgewählt, dass sich hier die Schwierigkeiten herauskristalisieren. Diese kurzen Strecken sollen die Vorbereitung sein.
Aber vielleicht hast du recht, eine kürzere Strecke, vor allem mit Ginetta, würde viell. besser passen.

Xorak schrieb:

P.S.: Stabil braucht es auch nicht
daran wollen wir ja gerade arbeiten, exakt deswegen gibt es die Serie - es wird Ã¼bers Fahren gesprochen hierin, da ist
der Fahrstil entscheidend.
Es wÃ¤hre natÃ¼rlich toll, hier ein Fahrstil-Tutorial aufzumachen, aber das wird nicht funktionieren, das klappt schon in
RealitÃ¤t nicht, wie soll ich die Leutz hinter mir im Spiel im Blick behalten?
Schaut aus, als mÃ¼sste ich mich aufÃ´s Setup beschrÃ¤nken. Dein Link im anderen Thread war ja gut, gerne mehr solche
Videos, da kann man was lernen.

GruÃ
Jens

P.S.: ich habe es mir herausgenommen, deinen Link zu kopieren, Xorak, weil das Video wirklich Gold wert ist.
Leutz, guckt euch das bitte an, wenn ihr halbwegs englisch versteht. <https://www.youtube.com/watch?v=6-sGV2XXUeU&frags=pl%2Cwn>

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/04 09:01

NÃ¤chsten Samstag wird wahrscheinlich klappen, aber es kÃ¶nnte mir noch kurzfristig was dazwischen kommen. Du
kannst nicht auf jeden Einzelnen RÃ¼cksicht nehmen, sonst wird die Serie nie fertig. Mach einfach! ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Knetbirne - 2018/11/04 12:26

Samstags nachmittags passt mir ebenfalls gut, da der Rest der Familie anderweitig beschÃ¤ftigt ist.

GruÃ Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/04 12:34

Cool, dann planen wir mal Samstag, 10.11.2018 um 14.00 Uhr.

Noch kurz ne Info: Die Setupangaben auf der Liste ("Stabiles Setup", "Lockerer Setup") sind die Ausgangssetups, mit
denen wir starten.

GruÃ
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/11/04 18:01

MÃ¼sste gehen, werde vermutlich dabei sein. :)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2018/11/04 18:56

Sorry, bin spÃ¤t dran mit der Antwort.

NATÜRLICH bin ich dabei. Freu mich!

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/05 19:11

Xorak schrieb:

hmm. Ich finde NOS für Setups nicht so spannend. Lange Strecke, Zeitunterschiede im Setup brauchen entsprechend länger um sich heraus zu kristallisieren. Also lieber die kurzen Stecken mit schwierigen Curbs etc.

Stabil braucht es auch nicht - wer an einem

Setup arbeiten kann, will ein schnelles haben. Auch hier zeigt sich der Vorteil einer kurzen Strecke - die kann man am ehesten konstant fahren und schnell lernen ... erst dann sieht man ja ob es sich auch in Rundenzeiten bemerkbar macht

...

Ich will nochmal darauf eingehen, weil ich im letzten Post diesbezüglich glaub falsch reagiert habe (sorry dafür, normalerweise kann ich mit konstruktiver Kritik besser umgehen).

Stimmt, NoS ist für Setupeinstellungen die denkbar schlechteste Strecke, es sei denn, man möchte einen Gesamtüberblick darüber bekommen, wie sich die Einstellungen in unterschiedlichsten Fahrmanövern auswirken. Das ist selten der Fall, weil Strecken unterschiedliche Charakteristiken haben.

Deswegen fahren wir die Sessions auf kürzeren Strecken, je zwei mit bewusst unterschiedlichen Charakteristiken, z.B.: Sakitto International und Cadwell Park Woodland.

Sakitto Int. ist einerseits ein Highspeedkurs, hier ist neutrales Fahrverhalten und viel Grip bei Highspeed wichtig, um schnell um die ersten zwei Kurven zu kommen, und ein stabiles Heck für die folgende Kuppe, andererseits folgt dann ein ruppiger enger Teil, wo das Fahrwerk auch harte Schläge und Wellen abkriegen muss (weil man hier soviel schneidet wie möglich).

Cadwell Park Woodland ist im Grunde das Gegenteil, auch wenn es zunächst nicht so scheint: Hier ist alles ruppig. Aber im Gegensatz zu Sakitto Int. ist hier ein Setup wichtig, welches flüssige Lastwechsel in der Lenksachse (links/rechts) erlaubt, auf Sakitto kann man darauf verzichten, sein Fahrwerk dahingehend einzustellen.

Zwar sind die beiden letzten Kurven auf Start/Ziel ähnlich über eine Kuppe, aber in Woodland holt man auf der Gerade viel weniger Zeit heraus als auf Sakitto Int.

Was die Schlussevents angeht: juo, dreimal Nordschleife ist viell. nicht sehr geil, das lässt sich aber (wie die gesamte Serie bzw. deren Verlauf) diskutieren.

Vorschläge sind willkommen.

"Stabiles Setup" bezieht sich auf die Ausgangssetups, mit denen wir starten, wir arbeiten dann daran, das schnell zu machen - und, ich hoffe, ein wenig auf den Fahrstil eingehen zu können.

Das Video, das du gepostet hast, hat sogar meinem Bruder gefallen, der ist regelmäßig mit seinem (umgebauten) 1er auf Rennstrecken unterwegs.

Wenn es dich interessiert: zum Thema Fahrstil sind noch die Bücher "Driving on the Edge" von Michael Krumm (nur in Englisch) und "Fahrdynamik in Perfektion" von Wolfgang Weber interessant.

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/05 19:20

Okay, Sakitto und Cadwell Park sind damit bereits abgehandelt. :P Natürlich nicht, ich wüsste jetzt immer noch nicht, wo ich drehen muss. :lol:

Grund meiner Wortmeldung ist aber ein anderer: RL hat mich soeben eingeholt, ich werde am Samstag (ausnahmsweise!) nicht dabei sein können. Tut mir leid, ist unabänderlich. Lass Dich davon aber auf keinen Fall aufhalten. Ansonsten ist der Samstag sehr gut, das sollte meist passen.

Streamst Du die Veranstaltung vielleicht? Dann könnte ich das nacharbeiten.

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/05 19:27

Jup, ich streame (wenn es allen Recht ist, werde dazu vor der Veranstaltung nochmal explizit in die Runde fragen).

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/05 20:14

Okay, ein Zuschauer ist Dir damit sicher. ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Boandlgramer - 2018/11/08 10:43

Ich würde auch gerne mitmachen aber ich hab zum ersten Rennen schon keine Zeit.
Na ja, hoffentlich verpasse ich nicht allzuviel, bin nämlich eine Setup Niete und würde das gerne ändern.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/08 11:16

Moin Jens,

ich schlage vor, dass alle Beteiligten Dir mal eine Streaming-Dauerlizenz erteilen. Meine hast Du hiermit. Streaming ist ja heutzutage nichts Besonderes mehr, und ich glaube auch nicht, dass die "professionellen Youtuber", wie Jardier, der Dookie von Abgefahren! oder Jimmy Broadbent, jedes Mal die Erlaubnis aller Fahrer einholen, bevor sie ein Rennen in die Welt hinaus streamen.

Vielleicht wäre es auch eine Möglichkeit, dass Alex irgendwo auf Seite 1 einen Hinweis darauf hinterlegt, dass jede MBB-Veranstaltung gestreamt werden könnte? Wer das nicht will, der muss eben mal proaktiv nachfragen, bevor er beitrifft.

Wie sind allgemein die Meinungen dazu?

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2018/11/08 14:15

Stimme Frank zu und:

Dauererlaubnis zum Streamen hiermit erteilt!:blush:

P.S. in jedem Fall kann man von mir lernen, wie man es NICHT macht.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/11/10 20:33

Da hier tote Hose ist, haben wohl alle anderen auch verpennt, dass das heute gewesen wÄre, oder?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/10 21:05

Nee. Ich hatte mich abgemeldet und Roland und Detlef sind rechtzeitig wach geworden. Guckst Du hier:

<https://www.twitch.tv/videos/334027993##>

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/11/10 21:29

Gut, dann kann ich ja Telekolleg machen. :D :D :D

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/11/10 22:41

Detlef, du musst unbedingt dein Mikro weniger empfindlich einstellen, oder auf Push To Talk umstellen. Man hÄrt nonstop dein Lenkrad und sogar deinen Crewchief. Ist mir beim selber mitfahren noch nie so krass aufgefallen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/11 08:27

:lol: Wer kennt denn das noch? Ich hab auch gestern Abend mit Telekolleg begonnen, klappt ganz gut.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2018/11/11 17:11

BadDan schrieb:

Detlef, du musst unbedingt dein Mikro weniger empfindlich einstellen, oder auf Push To Talk umstellen. Man hÄrt nonstop dein Lenkrad und sogar deinen Crewchief. Ist mir beim selber mitfahren noch nie so krass aufgefallen.

Hallo Daniel!

Ja, mache ich.

Es sei dir trotzdem gesagt, dass wir das vor Aufnahme abgesprochen haben...

Witzig ist allerdings, dass du den CC hÄrst. Ich hatte KopfhÄrer auf! Naja, 10 Jahre Kampftruppe haben wohl doch Spuren bei mir hinterlassen.:P

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/13 20:27

Hallo Leutz,

hat Spass gemacht zuletzt, war eine interessante Session - aber es gibt noch Vieles anzusprechen: Dmpfer und Differential haben wir noch gar nicht angesprochen, Stabi nur in Bezug auf die Strecke, Spur wird immer wieder ein Thema sein, genau so wie Sturz und (ganz wichtig in real, hier ein kleineres, dennoch wichtiges Thema) Reifen und Reifendruck.

Diff und Dmpfer+Stabi werden auf der nchsten Strecke relevant, weil dort viele Lastwechsel und eine holperige Strecke warten, in Kombi mit einer Geraden, die ber eine Welle und, im Gegensatz zum Rest der Strecke, langgezogene und recht ebene Kurve gut erwischt werden will.

Wer Lust hat: ich habe diese Woche Samstag Zeit (ab 14.00 Uhr?), ansonsten bitte Vorschlge, wann ihr Lust und Zeit habt - am liebsten am Wochenende, unter der Woche nur dann, wenn es Allen dann am Besten passt (weil unter der Woche bin ich Abends meistens nicht mehr sehr fit, das wre ich gerne, um zu erklren... beuge mich da aber der Mehrheit).

Gru
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/13 21:26

Wenn ich keine bescheuerten Aufgaben mehr aufs Auge gedrckt kriege, dann wrde das passen. Habe nicht endlos Zeit, aber bis vier oder so sollte es schon gehen.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Knetbirne - 2018/11/13 22:05

Am kommenden Samstag passt es leider nicht, da meine Frau an dem Tag Geburtstag hat. Kme glaube ich nicht so gut bei ihr an, wenn ich mich dann hinter's Lenkrad setzen wrde :blush:
Ich kann ja dann nachsitzen und mir den Stream ansehen.

Gru Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/14 06:19

Knetbirne schrieb:

Am kommenden Samstag passt es leider nicht, da meine Frau an dem Tag Geburtstag hat.

Guck an! Wie alt wird sie denn? Ist nmlich auch mein Geburtstag, deswegen nicht ewig Zeit. Schne Gre, alles Gute! :cheer:

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2018/11/14 09:19

Hi Jens,

ja, war wirklich toll letzte Woche. Auf jeden Fall lasse ich mir keine Session entgehen.

Wäre natürlich schön, wenn mehr Leute Zeit fänden.

Geht es am Samstag auch etwas später, evtl. so ab 16:00 Uhr? Alternativ vielleicht am Sonntag?

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Knetbirne - 2018/11/14 12:26

Am Sonntag (14:00 Uhr) ginge bei mir. Aber es soll sich niemand nach mir richten. Wenn die Mehrheit lieber am Samstag zum Unterricht kommen möchte, werde ich halt nachsitzen :P

Gruß Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/14 12:50

Sonntag vierzehnhundert würde bei mir vermutlich auch klappen. Samstag sechzehnhundert bin ich raus, da muss ich mich schminken für mein Geburtstagsessen.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Knetbirne - 2018/11/14 16:31

PostBox981 schrieb:

Guck an! Wie alt wird sie denn? Ist nämlich auch mein Geburtstag, deswegen nicht ewig Zeit. Schöne Grüße, alles Gute! :cheer:

Um in der Racersprache zu bleiben:

Tag der Erstzulassung 17.11.1969

1.Hand

geringe Laufleistung

alles noch Originalteile

;))

Gruß Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2018/11/14 16:56

Knetbirne schrieb:

PostBox981 schrieb:

Um in der Racersprache zu bleiben:

Tag der Erstzulassung 17.11.1969

1.Hand

geringe Laufleistung

alles noch Originalteile

;))

Gruß Roland

Ich wäre bei sowas vorsichtig, vor allem bezüglich der Originalteile!
Häufig sind diese Modelle gespachtelt oder zumindest überlackiert. Das würde ich auf jeden Fall mal checken.
Ich habe ein ähnliches Modell daheim und muss sagen, dass diese Jahrgänge noch echt robust und zuverlässig sind!
Wenngleich mitunter auch störrisch....;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by aelbler271 - 2018/11/14 17:09

Is ja cool, das ist ja mein 68 Baujahr noch im zulässigen Bereich.

Gruß
Aelbler271

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/14 18:58

Knetbirne schrieb:

Um in der Racersprache zu bleiben:

Tag der Erstzulassung 17.11.1969
1.Hand
geringe Laufleistung
alles noch Originalteile
;))

Gruß Roland

Ich könnte jetzt was über Hagelschaden, Dachschaden und blinde Scheinwerfer schreiben, aber die Etikette verbietet es mir. Jedenfalls sind alte Autos noch nicht so breit und schwer wie heute... ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2018/11/14 19:23

Wenn der Roland wüsste, was er mit seine Assoziation angerichtet hat....:whistle:

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/11/14 20:04

:lol:

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/15 06:05

Hallo Leutz,

Sonntag 14.00 Uhr wäre mir auch recht. Später wäre schlecht, weil ca 17.00 Uhr muss ich mitm Hund raus.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2018/11/15 09:06

Also Sonntag 14:00 Uhr!

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/11/15 16:11

Müsste ich schauen. Könnte klappen, erst recht, wenn ichs nicht wieder verpenne... ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/17 07:19

Cool, dann bis Sonntag.

Ich habe mich leider bei einer Arbeitskollegin angesteckt, die mit ihrer Grippe (oder Erkältung) unbedingt zur Arbeit kommen musste. Muss mich also schonmal im Vorraus entschuldigen, da wird viell. der eine oder ander Nieser oder Schniefer zu hören sein.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/17 13:55

Solange nichts aus den Kopfhörern tropft, ist aus meiner Sicht alles i.O. Gute Besserung!

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/18 13:21

Hallo Leutz,

bin vorhin im deutschen PC2-Forum auf was gestoßen, was (nach groben Durchlesen) für mich interessant sein könnte - zumindest grob wird hier ganz gut erklärt, was bei welcher Einstellung passiert (in echt und auch im Spiel können Effekte pbz. Gründe auftreten, in denen das dort erklärte nicht ganz passt, bzw Situationen, in denen man weiter denken muss, trotzdem ganz hilfreich.

<https://www.pcars-forum.de/download/datei/162-project-cars-2-guide-bibel/>

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/11/18 13:25

Sehr cool. B)

Ich bin jetzt gerade mit dem Telekolleg durch und werd dann nachher auch dabei sein (sofern nicht unvorhergesehenes dazwischen kommt).

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/18 19:03

Die Setup-Serie hat zwar gerade erst begonnen, aber ich muss mich hier mal ausdrückklich bedanken.

Zum einen bei Jens, für seine Zeit und Mühe, alles sehr gut vorbereitet und logisch aufeinander aufgebaut. Ich werde zwar nicht jedes Detail behalten, aber ich hoffe, dass ich von Deiner Denke was mitnehmen und zukünftig umsetzen kann. Für mich ist es schon eine Herausforderung, überhaupt treffsicher zu erkennen, wo das Problem liegt. Dann zu wissen, an welchen Werten ich in welche Richtung drehen muss, ist nicht immer leicht.

Und zum anderen bei SMS. Ist schon sagenhaft, wie Jens eine kleine Veränderung durch leichtes Verstellen eines einzelnen Werts voraussagt und genau das dann sofort in den nächsten Runden spärbar ist.

Macht Spaß! :woohoo:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/11/18 19:24

War ja heute für mich Premiere und ich bin echt begeistert, wie Jens das aufzieht. Auch mich hat überrascht, wieviel man wirklich mit dem Setup rausholen kann. Und vor allem, mit wie wenigen Klicks. Schon nach den ersten groben Einstellungen in der ersten Setuprunde hab ich fast 4 Sekunden rausgeholt. Danach gings dann "nur noch" im Zehntelbereich weiter, aber der erste Schritt war wirklich gewaltig. Ist mir vorher nie so recht bewusst gewesen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Knetbirne - 2018/11/24 09:01

Heute 14:00 nächste Lektion? Oder wann geht es weiter?

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/24 10:21

Hallo Roland,
heute geht es bei mir leider nicht.
Ich schreibe hier im Laufe des Tages noch etwas zum nächsten Termin, bin gerade auf dem Sprung zum Einkaufen.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/11/24 19:59

Servus zusammen,

erst mal: danke fr das Lob hier, das motiviert mich zustzlich, weiter an den Abstimmungen zu arbeiten. Da wir hier ein/e massenkompatibles Rennspiel/Rennsimulation haben, mssen wir leider Abstriche in den tatschlichen Efekten der Fahrwerksabstimmung machen, sprich: das, was man beim einem "Click" am Dmpfersetup eines Fahrzeugs in real erwarten msste, wird im Spiel nicht so umgesetzt, so etwa das direktere Ansprechen auf Lenkbewegungen beim Einstellen einer hrteren Druckstufe (langsamer Dmpfer) vorne... Deswegen probiere ich immer vor den Sessions aus, was denn ankommt, was nicht, weniger mit Blick auf Rundenzeiten als mit Blick darauf, ob das passiert, was man denn erwarten wrde in real.

Wir haben uns bei der letzten Session entschieden, statt des Porsche den 190er DTM zu nehmen - nachdem ich den ausprobiert habe, habe ich fr mich entschieden, im TT die Bestzeit zu holen, das wird mein Langzeitprojekt fr die nchsten Monate.

Der Wagen ist in den Grundeinstellungen sehr undifferenziert, reagiert aber gut auf Einstellungen, insofern ist das ein guter Kandidat sowohl fr unsere Setup-Serie wie auch fr einen Rekodversuch.

Zm Thema: ich bin die nchsten drei Wochenenden ausgebucht, nchstes WE bin ich bei der Essen Motorshow, bernchstes feiere ich mit meiner Frau in meinen Geburtstag rein (geplant ist ein Besuch in einem Club einschlielich wilder Knutscherei, wnscht mir Glck ;)), das WE danach bin ich bei einem alten Freund zu Besuch, den ich lange nicht mehr gesehen habe...

Heit, wir mssen die Setup-Serie in diesen Wochen auf Wochentage verlegen.

Macht bitte Vorschlge, wann es euch am besten passt. Ich bevorzuge Dienstag und Donnerstag, bin aber fr alles offen.

Gru
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/11/24 21:04

Die Setup-Serie ist mir egal, ich will mit in den Club kommen!!!!!! :P :kiss: :kiss: :kiss: :kiss:

Okay, und jetzt ernsthaft: ausgerechnet dienstags und donnerstags gehen meine Frau und ich nach der Arbeit zum Sport, aber das lsst sich zur Nor auch mal verschieben. In der GT1-Serie hat mir der Montag ganz gut gefallen, da ist man noch nicht so geschafft und kann sich besser konzentrieren. Bin aber anpassungsfhig, in den nchsten Wochen liegt nicht allzu viel an.

Gru
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/11/24 21:42

Bin im Prinzip terminlich auch fr so ziemlich alles zu haben. B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2018/12/01 17:07

Unter der Woche ist fr den Berater GIFT :(.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/04 07:20

Moin Leutz,

ich war die letzten Tage schwer beschÄftigt, deswegen melde ich mich erst heute.

Mein Vorschlag wÄre, die nÄchste Runde am Montag, 10.12. um ca. 19.00 Uhr zu fahren.

Sorry Dede, wie ich oben geschrieben habe, sind die nÄchsten zwei Wochenenden (so wie letztes WE auch) verplant, ich muss also auf einen Wochentag ausweichen.

GruÄ

Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/12/04 08:27

Sollte passen, ich sag mal zu. :)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2018/12/04 10:44

:(...

Frage dazu: was wird denn gefahren? Der alte DTM-Benz?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/04 11:31

Dede2602 schrieb:

:(...

Frage dazu: was wird denn gefahren? Der alte DTM-Benz?

Jup, Mercedes 190E 2.5-16 DTM auf Sonoma Raceway National.

Ich hoffe, meine Vorbereitungen machen Sinn, weil: ich fahre den mit H-Schaltung, das kÄnnnte vor Allem beim Runterschalten ein anderes DÄmpfersetup nÄtig machen, als wenn man mit sequentiellm Getriebe fÄhrt (bzw dieses simuliert).

Bin gespannt.

GruÄ

Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/12/04 19:33

KÄnnnte klappen. Ich sage mal mit vorbehalt zu. :D

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/07 15:31

Hallo Leutz,

Frage: wie sieht es bei euch diesen Sonntag, 18.00 Uhr aus?
Meine WE-Pläne haben sich geändert, deswegen würde mir das gut passen.
Montag geht aber zur Not auch.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/12/07 15:51

Weiß nicht ob ich dann schon wieder zuhause bin und dann wirds auch knapp mit der NFL. ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/08 15:47

Ok, fahren wir Setup-Serie am Montag, ist für fast alle Beteiligten wohl die bessere Lösung.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2018/12/09 15:29

Alla gut, sofern ich dann schon daheim bin, fahre ich mit.
Das Auto ist einfach zu geil...

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Susi Stoddart - 2018/12/10 09:24

Bischen Theorie zum Thema Setup

Leider setzen viele Simulationen die Änderungen an den Fahrwerk Komponenten nicht real um.

Aber um den rechten Weg zu finden für eine zielführende individuelle Abstimmung des Wagen finde die LFS Anleitung richtig gut.

https://de.lfsmanual.net/wiki/Grundlegende_Setup_Anleitung

Wer es detailliert mag wird hier gut bedient

<https://www.racecarsuspension.ch/fahrwerks-theorie-inhalt/>

Zum Thema Reifen / Druck zB. Le Mans

https://www.youtube.com/watch?time_continue=89&v=2fcRVu1R32Q

Gruss
Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/10 11:18

Hallo Susi,

Danke für die Links.

Ich halte mich inhaltlich grob an das hervorragende Buch "Fahrtechnik in Perfektion" von Wolfgang Weber.
Die Links guck ich mir baldmöglichst an.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2018/12/10 12:26

..und ich halte mich gerne an Jens!

Ich habe noch ein Anliegen...

entweder können wir noch Daniel bereden, dass wir das nächste NOS Event auch mit dem Benz fahren dürfen,
oder ich brauche noch ein paar grundlegende Tipps, wie man die Turbo-(Drecks)Sau auf der Strasse hält.
Unmöglich das Ding, weiss genau warum ich damals den BMW genommen habe.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2018/12/10 12:41

NOS Events sind nicht meine Baustelle, aber beredet bin ich schon. B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by DfAlex - 2018/12/10 20:42

Dede2602 schrieb:

..und ich halte mich gerne an Jens!

Ich habe noch ein Anliegen...

entweder können wir noch Daniel bereden, dass wir das nächste NOS Event auch mit dem Benz fahren dürfen,
oder ich brauche noch ein paar grundlegende Tipps, wie man die Turbo-(Drecks)Sau auf der Strasse hält.
Unmöglich das Ding, weiss genau warum ich damals den BMW genommen habe.
...welchen denn?

Ich liebe gerade mit dem Gruppe6 Alpine oder dem RS200...der Skyline ist auch noch nicht aus dem Rennen...

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/10 21:40

Setup-Event:

Wir waren nur zu dritt, haben das Thema 190DTM deswegen verschoben, mal sehen, wann wir fahren.

Statt dessen sind wir mit dem Sierra Cosworth DTM auf NoS rumgeheizt, in der Hoffnung, dass die Drecksau ein wenig zu zähmen.

Ging so lala... manche stehen drauf, manche nicht, so ist es halt mit den Wilden.

Zur Anmerkung: ich bin mit der Karre seit min einem Jahr nicht mehr unterwegs gewesen, und NoS ist nun wirklich eine der schlechtesten Strecken, um herauszufinden, welche Einstellung wie wirkt - das nur zu meiner Entschuldigung, dass ich auf die Schnelle nicht wirklich weiter helfen konnte, bzw nur ein kleines Stück weit.

Wir sollten den auf Brands Hatch fahren, die Strecke ist recht kurz, und erfahrungsgemäß lassen sich Setups von dort recht gut mit wenigen Änderungen auf NoS umsetzen.

Also Special Event!?

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Susi Stoddart - 2018/12/10 23:43

Turbo Decksau :lol:

Da fällt sofort dieser BMW E21 ein.

War mit diesem Wagen nach diesem Ritt P1 in der RRRE Hotlap WM.

{youtube}CrnJW7cZYIs{/youtube}

Pedal Dance im 190er

{youtube}L2HpZHqqqEk{/youtube}

Gruss

Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/11 19:21

DFAlex schrieb:

Dede2602 schrieb:

..und ich halte mich gerne an Jens!

Ich habe noch ein Anliegen...

entweder können wir noch Daniel überreden, dass wir das nächste NOS Event auch mit dem Benz fahren dürfen, oder ich brauche noch ein paar grundlegende Tipps, wie man die Turbo-(Drecks)Sau auf der Strasse hält.

Unmöglich das Ding, weiss genau warum ich damals den BMW genommen habe.

...welchen denn?

Ich liebe gerade mit dem Gruppe6 Alpine oder dem RS200...der Skyline ist auch noch nicht aus dem Rennen...

Detlef meint den Sierra Cosworth.

Ich für meinen Teil finde, dass der rockt, man muss halt mit dem Turbo-Punch umgehen können - ist nicht jedermanns Sache.

Wie oben geschrieben, mit ein wenig Setup-Einstellungen kann man den wahrscheinlich schon so hinbekommen, dass er halbwegs brav macht, was man will - mit anderen so, dass man schnell ist :woohoo: :P (zur Erklärung: ja, fahrbar

muss der sein, aber man muss den Punch ins Setup und in den Fahrstil mit einbeziehen, wenn man das übersteuern ganz raus nimmt, dann bekommt man wahrscheinlich keine Kurve mehr, weil das Ding dann gnadenlos untersteuert).

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/11 19:35

Noch eine ANmerkung zu den Links von Susi:

Wer sich ein wenig eingehender mit Fahrphysik beschäftigen will, viell. um nachzuvollziehen, was für ein Zeug ich da über "Vorspannung der Reifen bei Vorspur" und so rede, der sollte sich den zweiten Link von ihr anschauen. Tatsächlich würde es auch mir den Job erleichtern (ich weiß, ich hab den Job genommen, jetzt muss ich da durch...), wenn ihr euch ein wenig einlest in das Thema.

Ist eigentlich einfache Mechanik, kompliziert ist es beim Auto nur, weil so viele Faktoren, so viele Hebel, so viele Einflüsse zusammenkommen. Wenn man sich die diversen Teile des Fahrzeugs und deren Aufgaben einzeln anschaut, wird Vieles klarer, dazu muss man kein Mechaniker oder Ingenieur sein, ein wenig Grundlagenwissen (Schulkenntnisse) in Sachen Mechanik und Physik reicht völlig.

Wer will, bitte lesen, ist interessant.

Danke für den Link nochmal, Susi, ist echt gut.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Susi Stoddart - 2018/12/12 19:09

Wer nicht so gerne liest kann hier schauen und zuhören.

Hier sind die beiden Links vom Lehrgangmitschnitt. Ich bitte darum, dass der Inhalt NUR hier für iRacer in der VR verwendet wird und nicht weitergereicht wird.

Erster Teil ist theoretisch aber ab Teil 2 sehr interessant mit Beispielen für die Setup Erstellung.

<https://forum.virtualracing.org/showthread.php/89555-Setuplehrstunde>

Psssst nicht weitersagen !

Gruss
Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/12/12 20:50

jkens schrieb:

Wer will, bitte lesen, ist interessant.

Danke für den Link nochmal, Susi, ist echt gut.

Ich hab mir gestern mal die ersten paar Seiten gegeben. Kann sein, dass es an mangelnder Konzentrationsfähigkeit lag (irgendwo hier lief ein Fernseher), aber wenn Jens mir das im TS erklärt und ich das anschließend selbst "erfahren" kann, dann ist das 10x besser. Tja, Jens, aus der Nummer kommst Du jetzt echt nicht mehr raus. ;)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Susi Stoddart - 2018/12/13 08:27

Eine Sim hat zum Abstimmen des Setups eine Kreisbahn mit verschiedenen Radien und Zeitnahme.

Darauf lässt sich das "Wesen" des Fahrzeugs sehr gut abstimmen.

Und bisschen Spass haben :redcard: :)

1440p/2160p einstellen !

{youtube}IfH6i27m4JQ{/youtube}

Auf der Strecke hat man dann auch seinen Freude an dem eingestellten Fahrverhalten

{youtube}eEGjBOSnAJM{/youtube}

Gruss

Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/14 15:26

Haha,
lustiges Video.

So eine Kreisbahn würde ich mir auch in PC2 wünschen, zumindest Sturz und Stabis kann man da sicher gut abstimmen.

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2018/12/14 15:59

Wann kreiseln (und tunen) wir denn mal wieder?

Heute Abend gibt es bei mir erst mal den praktizierten Setup-Guide zum: wie stelle ich mein Lenkrad (und PC2) denn auf die neue wheel base ein...

Fand das gestern ja schon recht plastisch:)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/12/14 18:25

Ich dachte, wir hätten das in einem der Mojave-Layouts, aber ich habe gerade mal nachgesehen: sieht nicht so aus. :(

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/15 08:08

PostBox981 schrieb:

Ich dachte, wir hätten das in einem der Mojave-Layouts, aber ich habe gerade mal nachgesehen: sieht nicht so aus. :(

Jup, dachte ich auch, hatte vor drei Wochen mal nachgeschaut, leider habe ich nichts gefunden.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/12/15 08:51

Was ist mit Porsche Leipzig?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/15 09:30

leider finde ich in Leipzig bei der einzigen Strecke, die Boxen hat, keinen Weg auf die Kreisbahn.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/15 17:28

Hier noch offiziell: wir fahren morgen 14.00 Uhr mit dem Sierra Cosworth DTM auf Brands Hatch.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/12/15 17:57

War Blödsinn - gelöscht. Sorry.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2018/12/15 17:59

jkens schrieb:

leider finde ich in Leipzig bei der einzigen Strecke, die Boxen hat, keinen Weg auf die Kreisbahn.
Stimmt, ich auch nicht. :huh:

jkens schrieb:

Hier noch offiziell: wir fahren morgen 14.00 Uhr mit dem Sierra Cosworth DTM auf Brands Hatch.

Gruß
Jens

Hab ich vorhin mal probiert. Fährste quer, siehste mehr. :P

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2018/12/28 11:17

Hallo Leutz,

die nächste Setup Veranstaltung findet am Samstag, 05.01. um 14.00 Uhr mit dem 190E-DTM auf Sonoma National statt.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2019/01/03 19:42

Trotz interessanter Kombination werde ich diesmal wohl nicht dabei sein; ich erhalte interessanten Besuch.... :dance:

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/01/04 22:25

Julia Roberts?

EDIT: Ich hatte ja schon im Vorfeld gesagt, dass ich nicht kann (Kohltour). Tut mir leid, ich bin raus.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2019/01/04 22:27

Also im Moment siehts bei mir noch gut aus. Es könnte bei mir allerdings auch spontan Besuch eintreffen, der kommt aber normal nicht so früh.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Knetbirne - 2019/01/05 13:11

Werde es wohl nicht rechtzeitig zum Unterricht schaffen. Bin noch bis 16:00 beschäftigt.:(

Gruß Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/01/05 13:39

Hallo Leutz,

in dem Fall wären Daniel und ich alleine, das macht wenig Sinn.
Wie schauts denn morgen aus?

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/01/05 14:42

OK, wie im WA abgesprochen, setze ich den Termin auf morgen, 14.00 Uhr.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/01/06 17:37

Jens, das war mal wieder klasse, vielen Dank dafür. Ich staune immer wieder, wenn Du etwas genau in die andere Richtung verstellst, als ich das machen würde, und das dann am Ende auch noch funktioniert. ;) Ich hoffe, dass ich im Laufe der Zeit etwas von Deiner Denkweise übernehmen und anwenden kann. Wie immer war das wieder super erklärt und klasse nachvollziehbar.

Was mich wundert ist, dass nicht viel mehr Leute dazu kommen. Das muss doch vor allem für "Fahranfänger" total interessant sein. Im TS kann man über alles reden, niemand beißt, man bekommt alles wunderbar erklärt und ganz nebenbei gibt es noch Fahrspaß gratis dazu, alles ganz entspannt. Also Aufruf an alle: nutzt diese Chance und macht mit! :)

Gruß
Frank

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Knetbirne - 2019/01/06 21:37

Einen Dank auch noch mal von mir an Jens, der das wirklich super macht.
Wenn Schule früher so interessant gewesen wäre, hätte ich bestimmt einen besseren Abschluß erzielt:)
Frage: Was waren nochmal die Buchtips von dir zum Thema Setup und Fahrtechnik?

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/01/07 05:00

Vielen Dank für das Lob von euch.
Ich bemühe mich, nicht nur zu "schulmeistermäßig", was wann eingestellt werden soll, sondern vor Allem, ein bisschen technisches Wissen mitzuliefern, um nachvollziehbar zu machen, warum ich eine Einstellung mache. Trotzdem ist das vielleicht nicht immer ausreichend, auch weil ich stundenlange Monologe über Fahrwerkskinetik und Physik eher vermeiden möchte - soll ja Spaß machen.

Hier können die angesprochenen Bücher helfen. Die sind keineswegs trocken geschrieben, liefern aber trotzdem eine Menge an technischen Informationen, welche helfen, selber zu entscheiden, was im Zweifelsfall nicht passt.

Fahrtechnik:

Michael Krumm "Drivin On The Edge" (top, leider nur englisch)

Frank Leverenz "Sportlich und sicher fahren mit Walter Rühl"

Setup:

Wolfgang Weber "Fahrdynamik in Perfektion"

Die Bücher liefern alle tolle Informationen sowohl in Fahrtechnik wie auch in Setupbau, haben aber unterschiedliche Schwerpunkte. Weber bezeichnet sein Buch als inoffiziellen Nachfolger von Leverenz's Buch, wobei Leverenz auf Fahrtechnik und -Stil setzt, Weber auf Setup.

Gewinnen wird, wer Beides kann.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/01/14 17:41

Hallo Leutz,

wie wÄre es, wenn wir als nÄchstes ein Beast fahren: Alpine Gruppe 6...

Hintergrund: Ich habe mit Alex gesprochen. Mein Plan war ja ursprÄnglich, fÄr die verschiedenen Fahrzeuge Abschlussevents zu veranstalten, fÄr die schwÄcheren auf NoS.

Nun hat Alex mit seinem "LÄckenfÄller", der NoS-Serie, aber bereits genug Events dort am Start.

Meine Idee war, das zu verbinden.

So wird das nÄchste NoS-Event mit dem 190 DTM stattfinden (sorry Alex, Spoiler...), und wir lernen, den Alpine einzustellen, den Alex eigentlich als NÄchstes geplant hatte (noch ein Spoiler, hoffentlich killt mich Alex nicht...), um damit halbwegs Äber NoS zu kommen (schwer genug), und fahren den dann auch im Rahmen von AlexÄ Serie.

Was haltet ihr davon?

GruÄ
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2019/01/14 19:14

B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by DfAlex - 2019/01/14 21:33

jkens schrieb:

Hallo Leutz,

wie wÄre es, wenn wir als nÄchstes ein Beast fahren: Alpine Gruppe 6...

Hintergrund: Ich habe mit Alex gesprochen. Mein Plan war ja ursprÄnglich, fÄr die verschiedenen Fahrzeuge Abschlussevents zu veranstalten, fÄr die schwÄcheren auf NoS.

Nun hat Alex mit seinem "LÄckenfÄller", der NoS-Serie, aber bereits genug Events dort am Start.

Meine Idee war, das zu verbinden.

So wird das nÄchste NoS-Event mit dem 190 DTM stattfinden (sorry Alex, Spoiler...), und wir lernen, den Alpine einzustellen, den Alex eigentlich als NÄchstes geplant hatte (noch ein Spoiler, hoffentlich killt mich Alex nicht...), um damit halbwegs Äber NoS zu kommen (schwer genug), und fahren den dann auch im Rahmen von AlexÄ Serie.

Was haltet ihr davon?

GruÄ
Jens

Hai Jens,

ich finde die Idee Prima!

Du brauchst dich nicht fÄrs Spoilern entschuldigen, der NoS Club braucht keine Sicherheitsfreigabe :P

Die beiden Anderen Klassen nehmen wir auch mit!

VLG
Alex

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by DfAlex - 2019/01/14 21:47

Jens, kÄ¶nnen/sollen wir den 190'er am 22.02.2019 fahren, oder ist das zu spÄ¶t?

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/01/17 07:28

Sorry Alex, habe vergessen, zu Antworten: Jup, 22.02. passt.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by DFAlex - 2019/01/17 20:30

jkens schrieb:

Sorry Alex, habe vergessen, zu Antworten: Jup, 22.02. passt.

...kein Ding, dann machen wir das so.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/01/25 20:45

Hallo Leutz,

wie in WA angekÄ¶ndigt, die nÄ¶chste Session findet am Montag, 28.01.2019 um 18.00 Uhr statt (Jeder ist eingeladen, bitte hier melden)...

Der Renault Alpine, den wir fahren, ist sehr speziell, ich schlage vor, dass ihr den auf Strecken mal antestet.

Wir Werden das Ding auf Laguna Seca (und, vielleicht, wenn ihr das wollt, auf NoS) probieren.

GruÄ¶

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2019/01/26 21:49

B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/01/28 08:48

OK, hier noch offiziell:

Da wir den Alpine in frÄ¶hestens vier Wochen fahren, Ä¶ndern wir Fahrzeug und Strecke fÄ¶r heute Abend:

Wir fahren, in Vorbereitung auf das Event am Freitag, den BMW M3 DTM auf Bathurst.

AuÄ¶erdem starten wir, Dede und Roland zuliebe (und mir istÄ¶s auch recht) erst um 19.00 Uhr.

Das Ganze dann um 19.00 Uhr auf pC2.malzbierbude#1.

Teilnehmen kann jedes Malzbierbude-Mitglied.

Freue mich auf eure Teilnahme.

GruÄ¶

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/01/28 10:45

Mir auch. So kann ich mir vorher noch den Wanst vollschlagen. :dance:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2019/01/28 11:23

:kiss: :kiss: :kiss:

P.S. voller Wanst macht langsam...

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/01/28 11:58

Ich bin fÃ¼r jede Ausrede dankbar. :whistle:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/01/28 18:41

Muss leider doch eine OCC erstellen, da Training und Quali auf nur 20 min gestellt sind.
Da hÃ¤tte ich frÃ¼her dran denken sollen.

Sorry

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2019/01/28 21:04

Danke an den Setup-Papst!

...und danke fÃ¼r das nette Montags-Event.

Das lÃ¤sst bange fÃ¼r Freitag!

:P

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/01/28 22:12

Well, nach der Setup-Serie heute ist mir klar geworden, dass:

1. diese Strecke ziemlich geil ist - wenn sie von manchen als "Mutter aller Strecken" gepriesen wurde, habe ich meistens nur gelÃ¤chelt und gedacht "naja, NoS kennt der/die halt nicht so gut", habe mich aber getÃ¼uscht: ich kenne Bathurst nicht so gut...

Mutter aller Strecken wÃ¼rde ich Bathurst immer noch nicht nennen, da steht NoS noch vor, aber Bathurst hat heute doch so einigen Strecken den Rang abgelaufen, werde mich mit der Strecke in Zukunft sicher nÃ¤her beschÃ¤ftigen.

2. auch gute Setups ihre Schwachstellen haben; wenn sie im Bergauf gut sind, sind sie im Bergab nicht so gut, und anders herum; und wenn sie im Flachen gut sind, sind sie im Bergauf und Bergab nicht so gut... das war mir, rein technisch betrachtet, schon vorher klar, aber mir wurde bewusst, dass eine Strecke wie Bathurst besondere Kompromisse im Setup verlangt, weshalb das heute in der Setup-Serie erfahrene Setup (welches auf einem Brands-

Hatch-Setup basiert, eigentlich wohl nicht die schlechteste Grundlage) sicher noch ausbaufähig ist - nur nicht heute Abend, da war bei den Meisten die Luft irgendwann raus, bei mir auf jeden Fall (bin aber auch um 03.30 Uhr von meiner Frau aus dem Bett geschmissen worden, die einen Schaden am Auto beim Zeitung austragen feststellen musste).

Well, werde noch gucken, was ich Setupseitig rausholen kann und die Teilnehmer hier entsprechend informieren (und jeden, den es sonst interessiert, auch, einfach hier melden), ansonsten:
Am Freitag wird es spaßig, bis dann!

Gruß
Jens

P.S.: Danke Dede, aber ich sehe mich nicht als Stellvertreter, sondern als Original (nein, nicht Gott, sondern original mich Selbst)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by opal - 2019/02/02 18:29

mache auch mit

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/02/03 11:17

opal schrieb:
mache auch mit

Servus Opal,

gerne! Allerdings musst du mir auf Steam eine Freundschaftsanfrage schicken (Ich habe dort den gleichen Namen und den gleichen Avatar wie hier, sollte leicht zu finden sein - am Leichtesten über die Steam-Malzbierbude-Gruppe: <https://steamcommunity.com/groups/Malzbierbude>), weil ich die Events über Online-Championships erstelle, da kann ich dich nur hinzufügen, wenn wir über Steam befreundet sind.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by opal - 2019/02/03 20:37

Steamname von mir ist trex :geedee: nicht wundern

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/02/04 20:02

Würde gerne am Samstag, 14.00 Uhr nochmal Setup-Serie starten.

Diesmal mit BMW Z4GT3 - den Alpine fahren wir dann nächste Woche, zur Vorbereitung auf das NoS Event, gerne auch noch die Woche drauf.

Den Z4 würde ich gerne auf Spa fahren, weil das eine sehr anspruchsvolle Strecke für das Fahrwerkssetup ist, in Kombi mit Abtrieb:

Die Strecke ist zwar relativ eben, hat aber schnelle Lastwechsel drin, sowohl in der Längs-, wie auch in der Querachse, und weil der Abtrieb aufgrund der langen Geraden nicht hoch sein darf, ist trotz der Ebenen Strecke viel mechanischer Grip gefragt, um über die Curbs schnell auf die Geraden raus zu kommen - gleichzeitig gibt es aber Au Rouge, eine heftige Kompression, dann über ne Kuppe, da ist eigentlich ein weiches Fahrwerk mit viel Positiv- und Negativfederweg

gefragt... ..oder viel Abtrieb, aber das wollen wir ja nicht hier...
Also müssen Kompromisse her, ein wichtiges Thema beim Setupbau.
Starten würde ich gerne wieder um 14.00 Uhr, wie bisher.

Bitte gebt Bescheid, ob, und wenn nicht, wie ihr kündigt, damit wir einen passenden Termin finden.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/02/04 20:04

opal schrieb:
Steamname von mir ist trex :geedee: nicht wundern

Passt.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2019/02/04 21:57

Sollte passen. B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/02/04 22:23

Müsste funktionieren.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/03/20 18:22

Hallo Leutz,

sorry, dass ich euch so lange habe hängen lassen.

Zwar ist bei mir noch nicht Alles geregelt - immer noch sind meine Frau und ich auf Wohnungssuche wegen meinem neuen Job - aber da ich heute meinen letzten Arbeitstag hatte, kehrt jetzt für 1 1/2 Wochen ein wenig Ruhe ein. Deswegen würde ich gerne am Samstag (wie gehabt um 14.00 Uhr?) eine Runde Setup-Serie veranstalten. Leider habe ich durch den ganzen Trubel den Alpine nicht mehr mit euch einstellen können, sorry dafür. Dafür würde ich jetzt gerne endlich das Thema GT3 angehen. Ich habe mir überlegt, dass es wohl Sinn macht, hier mindestens zwei Fahrzeuge durchzunehmen, einen mit Frontmotor, einen mit Mittelmotor. Am Samstag würde ich gerne mit dem BMW Z4 GT3 anfangen - der ist zwar in echt kaum noch im Einsatz, und auch im Spiel kann er nicht ganz mit den neueren Modellen mithalten, er ist aber ein hervorragendes Beispiel dafür, was man mit einem guten Setup herausholen kann - auf NoS beträgt der Unterschied meiner besten Runde mit "Stabil"-Setup zu Advanced-Setup gute 20 Sekunden...

Wer Lust hat, kann einsteigen, wir kapern Server 5 dafür B)

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2019/03/20 18:49

Bin am Samstag vermutlich auf ner BBQ-Messe.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/03/20 19:06

Hey Jens, schick dich mal wieder hier zu sehen. :) Den alten Job beendet, das ist schon mal ein guter Schritt vorwärts.

Samstag vierzehnhundert müsste bei mir gehen, ich merke es mir mal vor.

Gruß

Frank

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2019/03/20 19:40

Hi Jens, wenn du den Schrauber machst, bin ich in jedem Fall auch dabei!

Kann das Thema Jobwechsel (so ganz ohne Wohnortwechsel) seeeeeehr gut nachvollziehen :cheer:

Du wirst es nicht machen, wenn es nicht besser würde. Dennoch...relax. Mach dir keinen Stress, sondern regle erst euer Umfeld, danach kann man immer noch racen.

Wenn das kein Problem ist, dann bin ich am SA gerne dabei.

@Daniel: wo ist denn die BBQ Messe :woohoo: :evil: :whistle:

Party on!

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2019/03/20 21:50

Am Bodensee, aber da bin ich wohl doch erst am Sonntag. Ganz vergessen dass mein Opa am Samstag Geburtstag feiert. :whistle:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by trex - 2019/03/22 15:07

Bin am Samstag beim Setup dabei, habe zwar 11:30 Reifenwechseltermin, aber sollte hinhalten. Welche Strecke wird gefahren?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/03/22 18:23

Hallo Trex,

bist natürlich herzlich willkommen.

Wir fahren erst mal Spa Francorchamps, vielleicht wechseln wir noch auf eine im Setup gegenteilige Strecke wie Oulton Park, wenn es zeitlich hinhaut.

Wie oben geschrieben sind wir auf Server 5, nicht wie bisher in einem Online Championship, eine Tatsache, die ich persönlich ganz besonders geil finde (endlich keine Basterei im Vorfeld mehr nötig, und jeder, der Bock hat, kann einsteigen...).

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/03/22 18:31

Hätte ich fast vergessen:

schade Daniel, dass es bei dir nicht klappt... leider ist mein Terminplan wegen des anstehenden Umzugs recht voll, weshalb ich keinen Ausweichtermin anbieten kann (auch wenn wir noch keine Wohnung haben, müssen wir die arbeitsfreie Zeit zum Ausmisten und Packen nutzen). Ich hoffe, dass du wenigstens nächstes Mal dabei sein kannst, dann werden wir wahrscheinlich den Accura fahren (Detlef meinte zwar, da würde er am Grundsetup nichts ändern wollen, weil sich das schon gut fährt - was auch stimmt - aber man kann es durchaus ein wenig wärzen und dem eigenen Geschmack anpassen, so kann man noch die eine oder andere Zehntel, wenn nicht sogar Sekunde herausholen).

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2019/03/22 19:35

Mach dir bloß keinen Kopf deswegen. Ich will auch nie mehr für Terminchaos verantwortlich sein, weil man nen Termin nochmal geändert hat. ;) :whistle:

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/04/04 20:53

Hier noch offiziell:

Da ich aktuell einen neuen Job angenommen habe, der recht weit von meinem Wohnort entfernt ist, meine Frau und ich aber noch keine Wohnung hier gefunden haben, bin ich unter der Woche in einer Pension, wohin ich mein Sim-Racing-Equipment nicht mit hinnehmen (und dann jedes Mal zurück schleppen) kann.

Das heißt leider, dass ich nur Samstag und Sonntag mal zum Sim-Racing komme, das reicht nicht, um mich auf die Setup-Serie vorzubereiten.

Deswegen muss ich die Serie leider für mindestens April aussetzen, nämlich so lange, bis wir eine Wohnung gefunden haben und umgezogen sind - mit viel Pech heißt das, dass ich auch den Mai aussetzen muss, ich gebe hier Bescheid, sollte das so sein.

Sorry deswegen, aber RL geht hier vor.

Sobald das mit der Wohnung geklappt hat, bin ich in neuer Frische und mit allem, was ich kann, wieder da (und erkläre dann auch die langsame Zugstufe :P)

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Susi Stoddart - 2019/04/13 08:13

Immer diese Setup-Bastelei B)

Warum haben fast alle Sim`s so hohen Luftdruck beim Standartset in den Reifen ???

Hat Nick hier auch rausgefunden

<https://www.youtube.com/watch?v=kfYcF3nHVFA>

Gruss
Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/04/13 08:16

Wenn die Setups immer gleich 100% passen wÃ¼rden, dann brÃ¼uchten wir gleich gar nix mehr zu Ã¤ndern. Das wÃ¼re doch langweilig. Mal abgesehen davon, dass ein Setup nie fÃ¼r jeden passt. B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/04/13 08:49

Well,

von den individuellen Vorlieben mal abgesehen: Ein einzelnes Setup passt niemals zu allen Streckencharakteristika, so kann ich mit einem Nordschleifensetup zwar mÃ¶glicherweise auf Brands Hatch oder Bathurst schnell sein, auf Hockenheim oder Silverstone fahre ich damit aber weit hinterher...

ZusÃ¤tzlich hat auch der Einsatzzweck Einfluss: ein Sprintrennen kann man u.U. auch mit einem aggressiven, reifenfressenden Setup gewinnen, bei einem Langstreckerennen wird das nicht funktionieren.

Meine persÃ¶nliche Motivation zur Setupbastelei ist dann noch eine Andere: mir macht es schlicht SpaÃ, mir den Kopf Ã¼ber die Auswirkungen von Sturz, Spur, Nachlauf, FederhÃ¤rte und Gewichtverteilung zu machen, darÃ¼ber, warum ein hÃ¤rteres Diff manchmal zu mehr Ã¼bersteuern, als, wie erwartet, zu einer Tendenz Richtung untersteuern fÃ¼hrt, das ist spannend und fordernd, quasi eine Art Spiel im Spiel ;)

GruÃ
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/04/14 13:32

Dem kann ich nur beipflichten, auch wennÃ¢s bei mir mit dem Setup-Basteln nicht so gut klappt wie bei Jens. FÃ¼r ein langes Rennen muss man zur Vorbereitung an jedem mÃ¶glichen SchrÃ¤ubchen drehen, wenn man Erfolg haben will. Das ist bei uns genauso wie im wahren Leben. Und das ist auch gut so. :)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Susi Stoddart - 2019/04/14 14:28

jkens schrieb:

Meine persönliche Motivation zur Setupbasterei ist dann noch eine Andere: mir macht es schlicht Spaß, mir den Kopf über die Auswirkungen von Sturz, Spur, Nachlauf, Federhärte und Gewichtverteilung zu machen, darüber, warum ein härteres Diff manchmal zu mehr Übersteuern, als, wie erwartet, zu einer Tendenz Richtung untersteuern führt, das ist spannend und fordernd, quasi eine Art Spiel im Spiel ;)

Gruß
Jens

Ich nutze die Zeit lieber zum Fahren.

Lade mir gerne Setups und passe diese den Anforderungen an.

Wie z.B. Setups von diesem begnadeten Bastler :)

https://www.youtube.com/channel/UCa_4rYgW9OP1fgh4GMN3zlg

Ich hätte nie den M8 mit diesem Luftdruck und den soften Fahrwerk Einstellungen auf die Strecke gestellt !

Führt sich für Qualli grandios :woohoo:

<https://www.youtube.com/watch?v=VpieXxTpPSg>

Gruss

Susi http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/lracing_setup_M8_Carlos_3.JPG

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2019/04/14 19:27

Bringt uns nur absolut nix für Project Cars 2. :whistle:

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/11/27 17:55

Sodele Leutz,

besser zu spät als nie: hatte den Mitgliedern der WhatsApp-Expo-Gruppe ja eigentlich schon für Sonntag versprochen, hier die nächste Session anzukündigen, sorry für den Verzug.

Bevor wir mit den High-Downforce-Geräten an den Start gehen, würde ich gerne das bisher Erarbeitete kurz wiederholen bzw zusammenfassen, dank Frank habe ich nun eine Idee, wie: mit Vintage-Karren ;)
Als Erstes würde ich gerne den BMW 2002 Stance-Works auf Oulton Park fahren (weil die Strecke dann noch im Gedächtnis der Teilnehmer der GT3-Serie hängen müsste), weil der recht gut kontrollierbar ist und nahe an aktuelle Rennautos herankommt, was das Handling betrifft, aber dennoch deutlich aufzeigt, wo die Fahrwerksgeometrien damals noch hingen - ihr werdet vermutlich überrascht sein.
Als zweiten Part, in einer weiteren Session, werden wir uns noch eine harte Nuss vornehmen, wie einen Gruppe B Wagen oder sowas.

Mit dem BMW würde ich gerne am Samstag, den 7.12.2019 starten, also in eineinhalb Wochen.
Der Termin ist, wie immer, flexibel, wenn ihr also Lust auf die Session habt, aber keine Zeit, dann meldet euch, wir versuchen gemeinsam in Absprache einen Termin zu finden, der möglichst jedem - und jeder - passt.

Ich freue mich auf euch!

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/11/27 18:21

Ich hab mir den Termin notiert. Sofern bis dahin nichts dazwischen kommt, bin ich mit von der Partie. Uhrzeit wäre momentan noch egal. Freu mich, dass es weitergeht. :cheer:

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2019/11/27 19:21

Hi Jens,

das ist sowas von Ã¼berflugg, dass ich auf jeden Fall dabei sein werde!

Mit gaaaaaaaaaaaaaaaaanz viel Glück auch schon mit neuem PC.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2019/11/27 19:52

Stand jetzt dürfte das gehen. Allerdings ist bei uns derzeit viel Samstagsarbeit angesagt. Jahresende, da muss man noch die Welt retten. :whistle:

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by wolle - 2019/11/28 12:10

Tolle Sache, der 7. 12 ist schon mal vorgemerkt. Bisher bau ich mir meine setups meist selber via "Try an Error" und taste mich in 50 , 100 Runden und mehr an meist ganz ordentliche Lapzeiten ran. Aber natürlich ganz ohne Hintergrundwissen. Wird bestimmt ein lehrreicher Samstag

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/11/29 13:12

Ich hatte noch nichts zur Uhrzeit geschrieben:
Mir selber wäre es am frühesten Nachmittag am Liebsten, ca. 14.00 Uhr.
Wenn es euch lieber ist, können wir aber auch Abends um 20.00 Uhr starten.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Susi Stoddart - 2019/11/29 14:02

Das ist eine gute Sache mit dem Setupkurs !

Mir bedeutet es meist zuviel Zeitaufwand die Fahrzeuge auf die Strecken optimal abzustimmen.

Ich benutze meist das Standartsetup und passe in erster Linie die Übertragung an die Strecke und die Bremsen an meine Hardware an.

Beim Fahren stelle ich mich gerne auf das gegebene Fahrverhalten des Wagens ein und versuche das Beste draus zu machen :)

Dabei freue ich mich sehr wenn wir möglichst schnell Freunde werden ;)

Beispiel: Drei unterschiedliche Sims, drei verschiedene TCR Renner mit Standart Setup.

{youtube}xjRRcaiXLMU{/youtube}

Bei iR ist das Ziel das die Rookies Rennen Fahren beherrschen sollen ohne sich über Setupänderungen Gedanken machen zu müssen beim Aufstieg in den unteren Lizenzklassen.

<https://www.iracing.com/fixed-setups-and-iracing-empowering-your-inner-driver-or-frustrating-your-inner-engineer/>

Ich finde es klasse das es hier PC2 Setup Tipps gibt !

Bei jeder Sim reagiert das Fahrzeug bischen anders auf Änderungen :S

Gute Sache !

Susi

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/11/29 17:52

Hallo Susi,

schön, dass du das gut findest. Wie ich dir weiter oben schon geantwortet habe, geht es mir bei Setup für mich (und hier meine ich bewusst: für mich, das muss und braucht für andere natürlich nicht zu gelten) zum Simulieren dazu, schlicht, weil es mir Spass macht, mich damit auseinander zu setzen. Seitdem mein Bruder sein Studium als KFZler begonnen, und mich in sein Lernen mit einbezogen hat (heute ist er leitender Ingenieur in der Antriebsentwicklung bei einem großen Hersteller hier in Süddeutschland), ist mir klar, dass das kein Hexenwerk ist, sondern auf letztlich einfachen physikalischen und mechanischen Regeln basiert - in Summe ist so ein Fahrwerkssetup dennoch kompliziert, natürlich, aber man kann sich da ran arbeiten, dazu reicht ein einfaches, grundlegendes mechanisches Verständnis., wenn man es halbwegs verständlich erklärt bekommt.

Zudem gibt es heute gute Bücher zu dem Thema, von Leuten, die seit langem im Renngeschäft unterwegs sind (weiter oben in diesem Thread habe ich die erwähnt), für jeden, der sich intensiver damit beschäftigen will. Knetbirne (Roland) hat's schon ausprobiert, werde ihn demnächst mal nach seinem Urteil fragen...

Natürlich hast du Recht: man kann ein Auto nicht dazu zwingen, so zu fahren, wie man es gerne hätte. Deswegen ist Fahrpraxis viel wichtiger, als der Setupbau. Man kann ein Fahrzeug aber schneller machen, oder es den eigenen Bedürfnissen anpassen. So kann aus einer frustrierenden Heckschleuder mit jeweils einer Änderung an Stabi und Differential u.U. ein spassiges, hecklastiges Gerät werden, das man mit breitem Grinsen im Drift feiert...

Vielleicht hast du doch mal Lust, bei der Setup-Serie mitzumachen. Es ist locker und ungezwungen bei uns, und ich bemühe mich, die Hintergründe meiner Vorschläge zu erklären, damit es auch für andere Fahrzeuge adaptierbar ist. Ausserdem ist es nicht immer kompliziert: Wie Stabis arbeiten, ist simpel, es hat aber einen riesen Effekt. Man muss die Karre nicht immer perfekt abstimmen, manchmal reichen, neben Getriebe und Bremsen, ein oder zwei Klicks, schon liegt das Auto deutlich besser.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/11/29 19:15

Sonntag Muss ich vielleicht doch passen, der Schwager hat auf Grund von Älterwerden zum Griechen geladen. Glaube nicht, dass ich vor vier oder fünf zurück sein werde. Eigentlich hatte ich schon zugesagt, aber nun ist Familie dazwischen gekommen. Tut mir leid, ich muss passen. :(Euch wie immer viel Spaß.

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/11/30 08:30

PostBox981 schrieb:

Sonntag Muss ich vielleicht doch passen, der Schwager hat auf Grund von Älterwerden zum Griechen geladen. Glaube nicht, dass ich vor vier oder fünf zurück sein werde. Eigentlich hatte ich schon zugesagt, aber nun ist Familie dazwischen gekommen. Tut mir leid, ich muss passen. :(Euch wie immer viel Spaß.

Gruß
Frank

Servus Frank,

wieso Sonntag? Es ist nächste Woche Samstag geplant...

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/11/30 09:04

jkens schrieb:

Servus Frank,

wieso Sonntag? Es ist nächste Woche Samstag geplant...

Gruß
Jens

:woohoo: Great news!

Termine, Termine... offensichtlich blicke ich nicht mehr durch. Irgendwie war ich auf Sonntag geeicht.

Die nächste Woche Samstag sieht es mehr als gut aus. Ich schreibe das jetzt in den Outlook-Kalender, anders geht's ja anscheinend nicht. ;)

Bin dabei! :woohoo: :lol:

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Knetbirne - 2019/12/07 08:17

14:00 Uhr heute? Bin dabei!!

GruÃ Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/12/07 09:03

Knetbirne schrieb:

14:00 Uhr heute? Bin dabei!!

GruÃ Roland

Jup! Freue mich...

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2019/12/07 09:32

Moinsen.

Heute 14:00 Uhr versuche ich auch.

Gibt aber noch ein paar Hindernisse...

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/12/07 13:40

Wir treffen uns auf Server 5.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/12/21 20:57

Hallo Malzbierbudler,

die nÃchste Session Setup-Serie ist geplant, jetzt geht es an die High-Downforce-Fahrzeuge. Wir fangen mit Formel-Renault an, nicht zuletzt, weil einige von euch und ich mit dem Auto noch vertraut sind von der F-Renault-Serie.

Ich habe heute bei der Vorbereitung, bei der ich ein tolles Tool benutze, welches mir neben der Telemetrie noch allerlei zusÃtzliche Daten liefert, festgestellt, dass mein Algarve-Setup ziemlich schlecht war - das hÃtte ich auch ohne dieses Tool wissen kÃnnen, weil das Rad vorne links dauernd 1/4berhitzt, aber nun hatte ich Daten, die mir die LÃsung fÃr das Problem aufgezeigt haben.

Deswegen werde ich euch die Nutzung von solchen Tools ans Herz legen, wenn ihr mit euren Setups ans Limit gehen wollt. Ohne geht es zwar auch, mit aber besser ;)

Wenn ihr Lust habt: nÃchste Woche Samstag, 28.12. um 14.00 Uhr schauen wir, dass mÃglichst wenige Reifen qualmen beim F-Renault auf Algarve.

GruÃ

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/12/21 21:44

Wie bereits angekündigt kann ich da leider nicht dabei sein. Ich hoffe, Du streamst, damit ich das Kapitel nacharbeiten kann. ;)

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2019/12/22 09:41

Jens, ich kann am 28.12. leider nicht dabei sein, obwohl ich es seeeeehr gerne wäre.
Ich muss arbeiten (!!!), damit ihr alle Party machen könnt.
29.12. wäre kein Problem...:whistle:

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/12/22 11:41

Wenn schon zwei Leute absagen, dann macht das wenig Sinn...
Wie sieht es bei euch am 04.01. aus?

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2019/12/22 12:06

Geht!:)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2019/12/22 13:27

28.12. ist mein Geburtstag, da würde ich also auch auf keinen Fall mitfahren.
4.1. müsste gehen, bin mir aber nicht ganz sicher, ob dort vielleicht großes Familienessen ist. Das ist einer der möglichen Termine.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/12/22 14:17

Sollte klappen. :cheer:

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/12/31 10:47

Ist der 04.01.20 jetzt gesetzt? Uhrzeit?

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2019/12/31 13:16

Mein großes Familienessen ist am 5.1. also ist der 4.1. bei mir frei. :D

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/12/31 14:03

Jup,
4.1. um 14.00 Uhr, wenn euch das passt.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Knetbirne - 2019/12/31 14:51

Auto? Strecke?

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2019/12/31 15:21

Formel Renault auf Algarve

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2019/12/31 17:32

Passt. :dance:

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/01/04 09:27

Wir treffen uns auf Server 5.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Knetbirne - 2020/01/04 10:34

Mir ist was dazwischen gekommen. Werde darum leider nicht mittesten können.

Gruß Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2020/01/04 10:40

Ich muss leider auch absagen. Bisher ist r¼ckentechnisch keine Besserung feststellbar. Tut mir leid, geht nicht.

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/01/04 13:08

OK,
wir verschieben Setup-Serie auf n¼chste Woche Samstag, m¼sste der 11.01. sein.
Zwei Ausf¼lle plus einem halben (ich bin auch nicht fit), so lohnt sich das nicht.
Sorry an Alle, die sich freigehalten haben. N¼chste Woche ziehen wir das durch, und wenn ich alleine bin, versprochen!
;)

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/01/04 13:16

Hier noch die vorl¼ufige Liste der geplanten Setup-Events:

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/files/MBB_SetupSerie_2019.zip

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2020/01/11 16:23

17/17 mit DRS hat bei mir keine Verbesserung gebracht gegen¼ber 14/14 ohne DRS.
Kann aber auch an der Konzentration gelegen haben.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/01/11 18:51

BadDan schrieb:
17/17 mit DRS hat bei mir keine Verbesserung gebracht gegen¼ber 14/14 ohne DRS.
Kann aber auch an der Konzentration gelegen haben.

Ich probiere das morgen fr¼h auch nochmal aus.
Bin mir ziemlich sicher, dass ich bei meiner Bestzeit (mit DRS) den Abtrieb auf 16 oder 17 vorne und hinten hatte.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by trex - 2020/01/18 19:35

Ich hätte da mal ein Vorschlag zur Setup Serie.

Da ich nie Setup's für Regenrennen finde, wäre es vielleicht mal nicht schlecht zu einem Setup ein paar Ratschläge für Regenwetter aufzuzeigen.

Ich würde als erstes die Bodenfreiheit erhöhen... dann ist es mit meiner Setupkenntnis zu Ende.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/01/18 22:06

trex schrieb:

Ich hätte da mal ein Vorschlag zur Setup Serie.

Da ich nie Setup's für Regenrennen finde, wäre es vielleicht mal nicht schlecht zu einem Setup ein paar Ratschläge für Regenwetter aufzuzeigen.

Ich würde als erstes die Bodenfreiheit erhöhen... dann ist es mit meiner Setupkenntnis zu Ende.

Eine solche Idee hatte ich auch, interessanterweise wurde das nie nachgefragt.

Bislang haben wir uns in der Setup-Serie auf die wichtigsten Grundeinstellungen konzentriert, was den mechanischen Grip angeht. Schade, dass du nicht dabei warst, denn die gelten besonders im Nassen, hier ist mechanischer Grip (im Gegensatz zu aerodynamischen Grip, der im Nassen nur bei hochstaerodynamischen Fahrzeugen Sinn macht, etwa LMPs, wenig aber beispielsweise F-Renault) besonders gefragt.

Wenn du möchtest: du hattest bei der letzten Ausgabe der Serie nach einem Porsche GT3 Setup nachgefragt, wenn ich das richtig verstanden habe, meintest du damit den Porsche 911GT3R, also den Porsche in der GT3 Rennausführung. Wie wäre es, wenn wir den im Nassen etwa auf Brno, Brands Hatch oder Cadwell Park GP fahren? Dann haben wir eine selektive, anspruchsvolle Strecke (Jup, Brno im Nassen ist giftig), und können recht schnell herausfinden, wo uns das Setup hilft, weil diese drei Strecken selektiv sind, da wird kein Fehler verziehen.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2020/01/18 23:09

Dein Plan, verschiedene Fahrzeugkonzepte zu tunen, ist immer noch absolut sinnvoll, da verschiedene Anforderungen an die Setups gestellt werden. Aber Peter's Vorschlag finde ich klasse, das haben wir bisher noch gar nicht berücksichtigt.

Was mir dabei einfällt: Wir haben ja auch noch mit verschiedenen Jahreszeiten zu kämpfen. Ich kriege bei manchen Fahrzeug-Strecken-Kombinationen entweder die Reifen nicht warm genug oder aber sie überhitzen permanent. Wäre nicht schlecht, wenn wir da mal darüber sprechen würden, was wir machen können (wurde ja beim letzten Mal schon angekratzt). Allerdings habe ich manchmal das Gefühl, dass solche Details in PC2 nicht richtig umgesetzt sind, will sagen das macht nur dann Sinn, wenn man es auch im Game in den Griff kriegen kann.

Experten gesucht

Posted by wolle - 2020/02/01 18:52

Seit ein paar Tagen kann ich die Desktopsymbole von Steam und Pcars2 nicht mehr per Doppelklick öffnen. Dasselbe gilt auch, wenn ich im Steamordner die .exe Dateien von Steam und Pcars2 anklicke. Die Datei-/ Ordnerverwaltung von Windows kann offenbar die 2 exe Dateien der Programme nicht mehr öffnen. Bei allen anderen Programmen funktioniert alles wie gewohnt.

Habe dann eine externe Dateisuche installiert (Everything)

Und tatsächlich kann ich mit diesem kleinen Suchprogramm die .exe Dateien finden, anklicken und Steam genauso wie Pcars 2 lassen sich öffnen.

Was läuft da ab? Kopier mal wieder nix

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2020/02/01 19:35

Irgendwas scheint Steam Dir da neulich richtig zerschossen zu haben. Hast Du vielleicht den Ordner mal verschoben oder den Laufwerksbuchstaben geÄndert? Ich hatte neulich mal eine zusÄtzliche SSD eingebaut, dadurch hatten sich ein paar Laufwerksbuchstaben verschoben und schon war einiges im Argen.

Was passiert, wenn Du z.B., fÄ¼r pCars die File Integrity (wie heiÄt das denn in Deutsch?) prÄfst, wird das dann vielleicht wieder repariert?

Und wie hast Du es geschafft, ein neues Thema an den Thread der Setup-Serie anzuhÄngen???? :lol:

GruÄ
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by DFAlex - 2020/02/03 21:24

Moin ihr Helden,
kann mir jemand auflisten welche Autos ihr im Januar durch genommen habt?

Danke

LG
Alex

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2020/02/04 20:45

Formel Renault.

Ende der Liste. ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by DFAlex - 2020/02/04 23:04

BadDan schrieb:
Formel Renault.

Ende der Liste. ;)
Perfekt!

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/02/29 00:13

Hallo Leutz, nur eine kurze AnkÄndigung: ich mÄchte, wenn es euch passt, gerne nÄchste Woche Samstag, 07.03.2020 um 14.00 den nÄchsten Setup-Guide veranstalten.

Da Trex ausdrÄcklich darum gebeten hat, und es glaub ganz gut ist, nochmal back to the Roots zu gehen, werden wir mit dem Porsche GT3 R fahren (also der GT3-Variante des GT3), zudem mÄchte ich es als Special ausfÄhren: mit

Bezug zu Telemetrie-Programmen, wie TomShane-Profiler und Sim Racing Telemetry. Das letzte Programm kostet zehn Euro für PC2, es bietet aber erst viele Auswertemöglichkeiten - wer möchte, der kann das Geld investieren, wer nicht möchte, wird mit dem kostenlosen TomShane dennoch auf seine Kosten kommen, dann halt aber damit leben müssen (sorry im Voraus), wenn ich mich auf Daten beziehe (die ich dann entsprechend nenne), die man im TS-P nicht bekommt, wohl aber im SRT.

Strecke: Donington Park - da ist alles drin, was wir brauchen, von starken Kompressionen über schnelle Kurven (ausreichend wellig) bis hin zu Vollgaspassagen.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by FFM_Katana - 2020/02/29 08:13

Bin dabei. Programme beide vorhanden

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by trex - 2020/02/29 10:54

Das proggi hol ich mir, vielleicht kann sogar ich damit was anfangen:)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2020/02/29 11:06

Da muss ich leider wegen anderer Verpflichtungen passen. :blink:

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2020/02/29 11:15

Hab mir mal SRT und das PC2 DLC geholt. Wie bekommt man das denn zum Laufen?
Wenn ich ne Session aufnehmen will, kommt immer nur "Waiting for Connection"
Es gibt keine Einstellungsmöglichkeiten für die Verbindungen, nur Metric oder Imperial kann man einstellen.
Es wird einem auch nicht angezeigt, was man im Spiel einstellen muss (UDP Ports usw), damit Daten empfangen werden.
Und wenn ich das richtig sehe, geht auch kein Livetracking, sondern man muss die Session aufzeichnen und kann sie dann auswerten. Stimmt das?
Halte ich für totalen Rotz, ich will gleich auf den zweiten Monitor sehen, was Phase ist.

Hah, während ich im Steamforum gesucht habe und hier tippe und im Hintergrund beide Programme laufen habe, hat die Software tatsächlich nach etwa 5 Minuten mal ne Verbindung zum Spiel hergestellt.
Gleich nochmal verifizieren, wenn das wieder so lange dauert, wird das Teil instant zurückgegeben.

Ersteindruck: Totaler Schrott

Zum Termin, bin noch nicht sicher, ob ich Zeit habe, aber ich merke es mir mal vor. :)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/02/29 14:58

BadDan schrieb:

Hah, während ich im Steamforum gesucht habe und hier tippe und im Hintergrund beide Programme laufen habe, hat die Software tatsächlich nach etwa 5 Minuten mal ne Verbindung zum Spiel hergestellt.
Gleich nochmal verifizieren, wenn das wieder so lange dauert, wird das Teil instant zurückgegeben.

Hmm, bei mit verbindet es sich immer sofort... Ich gucke nachher mal im Spiel, wie ich es eingestellt habe.

Ärgerlich bei SRT sind zwei Dinge:

1. kein Live-Tracking, deswegen habe ich immer TSP zusätzlich laufen
2. Nur gezeitete Runden werden aufgezeichnet - Inlap also nicht, wenn man die Box hinter Start/Ziel hat. Das ist vor allem auf NoS ärgerlich.

Dafür bietet das Programm aber umfangreiche Auswertungsmöglichkeiten.

Beispiele:

RPS der vier Räder - zusammen mit Slip Speed ("Schlupf") interessant etwa beim Einstellen des Diffs.

Suspension Velocity (Federungsgeschwindigkeit) zusammen mit Tire Hight above Ground - da kann man erkennen, ob das Rad nach bzw "auf" einer Bodenwelle in der Luft ist, was auf zuwenig schnelle Dämpfung in der Druckstufe hinweist. Dasselbe bei einem Wellental - wenn das Rad auf dem Weg dahin in der Luft ist, dann ist es in der schnellen Zugstufe überdämpft.

Fahrzeughöhe an allen vier Rädern in Verbindung mit Einfederungstiefe, so kann man Federhärte, Fahrzeughöhe und Anschlag aufeinander abstimmen.

und und und - wer Lust hat, sich damit auseinanderzusetzen, der findet nahezu unzählige Möglichkeiten, sein Setup zu optimieren.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2020/02/29 15:11

Ok, dann hat sich der Refund schon gelohnt.

Ich versteh ja schon von dem Zeug, was du in den Setupguides erzählst nur etwa 2% und klick mich halt einfach mit durch. Dann ist das Tool echter Overkill für mich.

Hab jetzt mal den Tom Shane Profiler getestet und der zeigt mir gleich Grafiken, so stell ich mir das vor.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by trex - 2020/02/29 15:45

Finde nur den für pcars, ist "Tom Shane Profiler" kompatibel zu PCars2?

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/02/29 15:48

trex schrieb:

Finde nur den für pcars, ist "Tom Shane Profiler" kompatibel zu PCars2?

Jup, ist kompatibel.

Ich schreibe dir heute Abend die Einstellungen, die du im Spiel vornehmen musst, damit das funktioniert. Ich habe jetzt grad wenig Zeit, deswegen heute Abend, wenn's recht ist.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by trex - 2020/02/29 16:29

SupiB)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/02/29 18:29

Sodele, im Spiel:

Optionen -> System

Shared Memory: Project CARS 1

UDP-Frequenz: 6

UDP-Protokollversion: Project CARS 1

damit laufen bei mir beide Tools, TSP und SRT.

Cool bei TSP: man kann sich verschiedene Ansichten abspeichern, z.B. eine für Live-Tracking und eine zum Auswerten.

Das Bild zeigt meine "Race"-Einstellung:

<http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/TSPx.png>

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2020/03/02 13:45

Ich kann am 07.03 nicht wg. ACC Endurance Rennen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/03/02 15:24

Ok, Frage in die Runde:

Wer könnte denn eine Woche später, also am 14.03.? Rückmeldung bitte nur von denen, die auch teilnehmen möchten.

Gruß

Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2020/03/02 16:06

Kann ich derzeit nicht abschätzen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by trex - 2020/03/02 19:19

ich, wenn's nicht um 7 Uhr in der Früh ist :)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2020/03/02 19:22

jkens schrieb:

Ok, Frage in die Runde:

Wer könnte denn eine Woche später, also am 14.03.? Rückmeldung bitte nur von denen, die auch teilnehmen möchten.

Gruß

Jens

Sieht momentan gut aus.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2020/03/03 12:17

Geht bei mir auch.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Knetbirne - 2020/03/03 15:40

14.03.? Hört sich gut an. Wenn ich nicht gerade auf dem Kreuzfahrtschiff wegen Quarantine noch länger festsitze, bin ich dabei.

Gruß Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/03/03 17:21

In dem Fall machen wir das fest:

Samstag, 14.03.2020, um 14.00 Uhr

Porsche 911 GT3 R auf Donington National

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/03/13 15:05

Hi Leutz,

nochmal zur Erinnerung:

Morgen, 14.03.2020, um 14.00 Uhr

Porsche 911 GT3 R auf Donington National

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/03/13 18:17

Morgen wÄ¼rde ich gerne mit einem (bzw zwei, bzw drei) Vergleich/en in der ersten Stunde starten: Standart-Loose-Setup gegen Standart-Stabil-Setup gegen mein (bislang) finales Setup, nur um zu gucken, ob wir uns mit dem gewÄ¼nschten Fahrverhalten halbwegs einig sind - denn das ist ja keineswegs sicher, es ist gut mÄ¼glich, dass die Karre, wie ich sie mag, euch nicht zugute kommt.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/04/17 21:46

Hey Leutz, nachdem ich in Telegram schon mal angefragt hatte, hier die offizielle Anfrage: Habt ihr Lust, mit dem Ford Escord RS1600 (Road G, nicht Racing) eine Runde Setups zu machen?
Ich habe den Wagen Donnerstag Morgen ca. 3h ausprobiert, erst auf Knockhill International Reverse, wo ich zum Loose-Setup gut 1,5 Sekunden rausholen konnte (das ist enorm bei einer Runde, die grade mal etwas mehr als eine Minute dauert), dann noch auf Brands Hatch, wo ich immerhin 0,7 Sekunden rausgeholt habe.

Da wir das Auto wohl demnÄ¼chst auf der Nordschleife fahren, und diese zwei Strecken dieser Berg- und Talfahrt recht nahe kommen, macht es vielleicht Sinn, da ein bisschen dran zu arbeiten...

Wer Lust hat: Ich schlage den nÄ¼chsten Dienstag Abend vor, ich setze mal 19.00 Uhr auf Server 5, wenn ihr bessere Vorschläge habt, her damit, wie immer.

Wir fahren Knockhill International Reverse, weil die Strecke aufgrund ihrer vielen Schläge und Wellen der NOS Ä¼hneln (nur die Highspeed-Abschnitte gibt es nicht, deswegen wird das Setup nicht 1:1 Ä¼bertragbar sein), wer mÄ¼chte: ich werde danach noch ein paar Runden direkt auf NOS drehen, da seid ihr natÄ¼rlich herzlich eingeladen.

GruÄ¼
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2020/04/17 22:12

Jo mal schau. :)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2020/04/17 22:22

Kann ich noch nicht sagen, meine Frau hat mich in letzter Zeit wegen diverser Rennveranstaltungen nicht oft zu Gesicht bekommen. Aber macht nur, nehmt auf mich keine RÄ¼cksicht. ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2020/04/18 09:04

Ich bin dabei, wenn mein Setuppapst mit einem geilen Auto auf einer meiner Lieblingsstrecken seine Weisheit mit mir BlÄ¼dmann teilt!
(P.S. habe nÄ¼chste Woche Urlaub und werde meiner Frau wohl eher auf den Sack gehen...)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/04/20 11:36

OK, wer Lust und Zeit hat:

Morgen, Dienstag, 21.04. um 19:00 Uhr auf Server 5
Ford Escort RS1600 (Road G)
Knockhill International Reverse
Anschließend, wer will, noch Quali auf Server 1

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/04/21 19:01

Wir sind auf Server 1, Knockhill liebt sich leider nicht auswählen auf Server 5.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/05/04 10:09

Hallo MBBler,

gerne würde ich wieder eine Setup-Folge abhalten. Laut Plan wäre der Mitsubishi Lancer Evo VI SVA dran, aber: da wir den NOS-Club ja mit der Serie verbunden haben, sollte das Fahrzeug auch NOS-fähig sein, das ist bei diesem Brutalo-Allradler leider nicht der Fall (wie ich im Nachhinein feststellen musste), der Sprit reicht nämlich nicht mal 2 Runden weit.

Dennoch würde ich gerne einen Allradler nehmen, weil deren Abstimmung vor Allem im Bereich Differentiale eine Sache für sich ist - das hatten wir noch nicht.

Deswegen hier meine Frage an euch: Auf welchen Allradler habt ihr Lust?

Doch den Mitsubishi Lancer Evo VI SVA, mit weniger Ladedruck (schwierig umzusetzen, weil die Gastfahrer ja irgendwie gezwungen werden müssen, den Druck ebenso einzustellen), oder ein anderer Allradler?

Bitte alle Vorschläge hier rein.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/05/04 11:07

Ich stimme für den Ford RS200, in der Setup-Serie dann auf Bannochbrae.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2020/05/04 12:12

Ich werfe mal den DTM-Audi V8 in die Runde. Wenn er denn nicht zu langweilig für die Setup-Serie ist.

Den wollte ich eigentlich im Schnee fahren, doch dann raffte mich der Rückenschmerz dahin. :lol:

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/05/04 19:22

PostBox981 schrieb:

Ich werfe mal den DTM-Audi V8 in die Runde. Wenn er denn nicht zu langweilig für die Setup-Serie ist.

Den wollte ich eigentlich im Schnee fahren, doch dann raffte mich der Rückenschmerz dahin. :lol:

OK, den Audi probiere ich morgen.

Streckenwunsch?

Ich finde den RS200 auf Bannochbrae herausragend, keine Ahnung, ob der Audi da auch toll ist.

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2020/05/04 20:06

Audi muss nicht, sprang mich nur so an. ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Susi Stoddart - 2020/05/05 15:05

PostBox981 schrieb:

Audi muss nicht, sprang mich nur so an. ;)

Die Profis haben damit so ihren Spass :)

<https://www.youtube.com/watch?v=VFGYLMhaKmw>

VG
Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by trex - 2020/05/05 15:53

Die rote Sau wäre auch was, oder Cobra (falls es die in PCars2 gibt)

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by DFAlex - 2020/05/05 16:30

trex schrieb:

Die rote Sau wäre auch was, oder Cobra (falls es die in PCars2 gibt)

Die haben aber kein Allrad....

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by trex - 2020/05/05 16:34

StÃ¶mmt :whistle:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/05/05 17:10

Bin den Audi auf Bannochbrae gefahren, der macht echt Spass.
Komischerweise bin ich damit aber nur wenig schneller als mit dem Ford, obwohl der Audi Slicks hat.

Werde gleich damit mal ein paar Runden NOS fahren.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2020/05/05 20:16

Mir hat der Brocken SpaÃ¶ gemacht. Bei dreifachem Gewicht kann das natÃ¶rlich gut sein, dass Du nicht schneller bist als mit dem Ford. ;)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/05/05 21:09

PostBox981 schrieb:

Mir hat der Brocken SpaÃ¶ gemacht. Bei dreifachem Gewicht kann das natÃ¶rlich gut sein, dass Du nicht schneller bist als mit dem Ford. ;)

Guter Punkt, hast Recht.

Auf NOS fand ich ihn auch geil, bis auf einen Punkt: Ausgang FuchsrÃ¶hre (die schnelle Links Ã¶ber die Kuppe) bin ich sechs von acht Mal abgeflogen - hier muss man den Einlenkpunkt genau treffen, zu frÃ¶h und zu spÃ¶t endet im Grass, habe das bislang weder Ã¶ber das Setup, noch Ã¶ber FahrvermÃ¶gen hin bekommen - allerdings befinde ich mich da auf Setupseite vermutlich eh auf dem Holzweg, denn wenn das Setup auf dem Rest der Strecke passt, dann muss ich hier halt einfach langsamer machen.

Anderes Thema (das ich in LMP2 gleich auch noch anspreche): mir wird am Freitag Morgen ein Backenzahn mit riesiger, kurviger Wurzel gezogen (das wurde mir erst heute mitgeteilt), ich bin mir nicht sicher, ob ich am Samstag fit fÃ¶r Setup-Serie bin, mÃ¶glicherweise muss ich das ausfallen lassen.
Sicher weiss ich das aber erst am Samstag Morgen. FÃ¶r LMP2 muss ich meine Teilnahme aber mit groÃ¶er Sicherheit absagen.

Sollte ich fit sein am Samstag, wÃ¶rde ich hier mal festlegen: Audi V8 DTM um 14.00 Uhr am Samstag, 09.05.2020, auf Bannochbrae.
Ich schreibe am Samstag Morgen hier rein, ob das klappt.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2020/05/06 06:38

Uiuiui, das klingt nicht wie etwas, das ich gern hÃ¶tte. Ich drÃ¶cke Dir die Daumen, dass es mÃ¶glichst schmerzfrei Ã¶ber die BÃ¶hne geht. Wirst wohl eine Woche mit blitzblauer Wange rumrennen dÃ¶rfen.

Setup-Serie am Samstag mÃ¶sste bei mir passen, denke ich.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/05/06 18:49

Wäre schön, wenn das klappt, habe mich gut vorbereitet.

Danke für die guten Wünsche.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2020/05/08 18:16

Moin, ich weiss noch nicht, ob ich mitfahre.

Woche drauf fahre ich ACC Endurance und mein ACC Fahrgefühl ist immer TOTAL im Arsch, nachdem ich PC2 gespielt habe.

Mein Feeling: in PC2 wiegen die Autos nix, tun was sie müssen und fahren sich relativ leicht. Den LMP2 kann man rumwerfen und es klappt alles recht easy.

In ACC wiegen die Autos eine TONNE mehr, sind tendenziell untersteuernd und im Grenzbereich sehr nervös. Vor allem sind die Bremspunkte anders und die Linie auch. Diese Unterschiede machen mich fertig und ich kann die nicht einfach hin- und herschalten.

Werde also wohl nicht mitfahren.

P.S. finde beide Modelle nicht "realistisch":huh:

Muss noch was nachlegen. Was besser oder realistischer ist, kann ich nicht sagen. Ich sage aber, dass für mich diese Modelle nicht vereinbar sind! Wäre eines richtig (G3-Klasse), dann kann das andere nicht stimmen. Das gibt mir zu denken.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/05/09 09:44

Hallo Leutz,

der Eingriff gestern war, wie erwartet, recht heftig. Ich muss deswegen für heute leider absagen.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2020/05/09 12:19

Damit ist auch nicht zu spaßen. Gute Besserung!

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2020/05/09 14:23

Alles andere hätte mich auch gewundert, dann weiterhin auch von mir gute Besserung.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/05/09 14:38

Danke!

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/06/05 23:34

Jetzt, weil es Zeit wird, und weil ich Lust habe, ihr hoffentlich auch: Gerne wÄ¼rde ich am nÄ¼chsten Samstag mit euch den Ford RS200 Evo auf Bannochbrae fahren.

Geplant war ein anderes Fahrzeug, geplant war Vieles, aber mein Plan geht nicht auf, weil es wenig Sinn macht, hier High-Aero-Fahrzeuge zu nehmen, die wir niemals fahren. Deswegen habe ich mich entschlossen, das Konzept Low- zu High-Aeo-Fahrzeuge erstmal zu unterbrechen - LMP2 kÄ¼nnen wir gerne dennoch demnÄ¼chst nehmen.

Jetzt erst mal ist der Ford dran, weil der mit seinem "archaischen" Allradkonzept ein tolles Beispiel dafÄ¼r ist, wie Differentiale imAllradler funktionieren.

Wer Lust hat: am Samstag, 13.06. um 14.00 Uhr wÄ¼rde ich gerne loslegen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by BadDan - 2020/06/06 19:41

Kommt n bisschen aufs Wetter an. Bei gutem Wetter will ich zur Pizzaparty laden, bei schlechtem Wetter klemm ich mich vielleicht hinters virtuelle Steuer. :D

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by PostBox981 - 2020/06/07 09:08

An dem Tag kriegen wir Besuch. Und um es gleich vorweg zu nehmen: am Samstag darauf haben Roland, Detlef und ich unser nÄ¼chstes Langstrecken-Event.

Also wohl ohne mich... schade! :ohmy:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Dede2602 - 2020/06/08 16:41

Hi Jens,

werde aus dem genannten Grund wohl auch absagen. Finde es ausserdem etwas unglÄ¼cklich, dass wir den Ford auf B. NACH dem NOX-Club fahren. Davor wÄ¼re chic gewesen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by jkens - 2020/06/08 22:04

Hallo Leutz

Dede hat natÄ¼rlich Recht, es wÄ¼rde mehr Sinn machen, den Wagen vor dem NoS-Club zu durchzunehmen,

deswegen möchte ich hier gerne ein paar Punkte ansprechen, die euch bei eurer Setupwahl helfen sollen, zumal am Samstag vermutlich dann eh keiner dabei ist (jup, meine Schuld). ALs erstes würde ich gerne eine Ansage machen: der RS200 ist im Standartsetup in PC2 wie ein Hecktriebler abgestimmt, kein Wunder, dass man als erstes den Impuls hat, die Verteilung des Mitteldiffs weiter nach hinten zu legen.

Ich würde gerne mit einem kleinen Rätsel starten: Ihr kennt doch sicher noch die tollen Tourenwagen und Rallyautos, bei denen Hecktriebler gerne innen Vorne gelupft haben, und Frontriebler hinten innen das Beinchen - das hatte seinen Sinn, nämlich darin, dass die angetriebene Achse genug Grip hat. Man hat also die Stabis so eingestellt, dass möglichst viel mechanischer Grip auf der angetriebenen Achse liegt.

Nun anbei ein kleines Video von Bruno Ianniello, der mit seinem Lancia Delta S4 heute noch bei Bergrennen startet - das Fahrzeugkonzept ist ähnlich dem RS200: Allrad, kurzer Radstand, Mittelmotor. Was fällt euch bei dem Video auf, wenn ihr auf die Nick- und Rollbewegungen des Fahrzeugs achtet?

<https://www.youtube.com/watch?v=WXWrVzK2KNE>

Bitte guckt euch das Video an, bevor ihr weiter lest, denn ich denke, dass man einiges erkennen kann:

Zum Ersten ist das Fahrzeug vorne weich abgestimmt, sowohl in den Federn, wie auch in den Stabis, der hebt am Anfang der Kurven fast den inneren hinteren Reifen. Das hat gute Gründe, vorher aber noch den Fakt: solche Fahrzeuge wurden in der Rally-WM mit weicheren Stabis vorne als hinten gefahren. Gründe: das Fahrzeug ist recht schwer hinten. Das stimmt so zwar nicht, denn der RS 200 hatte eine recht ausgeglichene Gewichtsverteilung von etwa 50:50, aber, und das ist essentiell: er hatte das meiste Gewicht mittig kurz vor der Hinterachse hoch liegend, vorne waren Ausgleichsgewichte angebracht, die recht niedrig lagen. Dadurch, dass das Gewicht nahe am Fahrzeugmittelpunkt liegt, gibt es nur einen geringen Hanteleffekt, das Fahrzeug ist um die Mittelachse also recht einfach drehbar, in allen Achsen, der höhere Schwerpunkt hinten sorgt aber für eine schneller Gewichtsverteilung auf die Hinterachse beim Beschleunigen, als sie beim Abbremsen nach vorne erfolgt. Das sorgt dafür, dass beim Rausbeschleunigen aus Kurven sich sehr schnell der dynamische Schwerpunkt auf die Hinterachse bewegt, wodurch die Vorderachse entlastet wird. Beim Abbremsen aber bewegt sich der dynamische Schwerpunkt eher träge nach vorne, weil das Gewicht, welches sich oberhalb der Drehachse befindet, die in etwa in der Mitte des Autos liegt, hinten oberhalb davon befindet. Das Fahrzeug würde also beim Reinbremsen in eine Kurve im ersten Moment eher untersteuern, als beim Beschleunigen aus einer Kurve übersteuern.. Dem kann man mit entsprechend schnell reagierenden Dämpfern entsprechen, die dadurch den Grip beim Ausfedern vorne, bzw beim Einfedern hinten halten. Dabei aber muss das äußere Vorderrad genug Grip behalten, zumal es mit angetrieben wird, das kann nur ein weicher Stabi liefern, denn nur so bleibt genug dynamisches Gewicht am äußeren Rad, um die Kräfte übertragen zu können - mechanischer Grip ist das Stichwort.

Nun zu den Diffs, hier ist es recht einfach: hinten nicht zuviel Sperre, sonst untersteuert der Wagen - dadurch, dass wir Allrad haben, werden wir aufgrund der Sperre wohl kaum ins übersteuern kommen.

Vorne ist es schwieriger, und ich möchte hier anmerken, dass ich zwar beim RS200 die Originalverteilung von 63:37 vorne/hinten genommen habe, aber nicht die originalen Viscodiffs: die sind scheisse (sry). Statt dessen habe ich in der Mitte ein Torsendiff, vorne und hinten Lamellensperrdiffs verwendet, die sind individuell auf Beschleunigungs- und Anbremsenszenarien einstellbar, und haben keine Reaktionsdauer, bis sie denn greifen (der Reaktionsmoment der Torsen- und Viskodiffs ist in PC2 deutlich übertrieben dargestellt, in der Realität brauchen die nicht 1 sek, sondern max 1/10 sek).

Das Diff vorne ist sehr wichtig bei Allradlern: es muss genug sperren, um das innere Rad nicht durchdrehen zu lassen, darf nicht zu sehr sperren, um das Rad innen zu schnell drehen zu lassen - könnte man meinen.

Das ist falsch - das Diff vorne muss nur eines machen, das aber gut: es darf das äußere Rad nicht überlasten, wenn das innere keinen Grip hat.

Denn, genug Moment auf das äußere Rad kann das Diff eigentlich nicht liefern, solange es das nicht überlastet: wenn Außen vorne das Drehmoment anliegt, zieht es das Fahrzeug in die Kurve rein (wer das ausprobieren will: legt ein Blatt Papier glatt auf einen Tisch, legt einen Finger auf eine Ecke und zieht nach vorne: das Blatt wird sich nach innen ziehen: ähnliches passiert beim Auto, wenn das äußere Vorderrad in einer Kurve beschleunigt), erst wenn das äußere Rad überlastet wird (zu wenig mechanischer Grip/aerodynamischer Grip, oder zuviel Sperre, oder zuviel Moment durch das Mitteldiff, oder eine Kombi), untersteuert die Karre.

Da wir natürlich möglichst viel Leistung auf die Straße bringen möchten, sollten wir nicht gleich aufgeben und die Antriebsverteilung nach hinten stellen (in der Hoffnung, dass die Karre hinten früher durchdreht als vorne), wenn die Karre untersteuert, sondern das Fahrwerk mal in Richtung front ausrichten, also vor Allem mal die Stabis vorne weicher stellen, und uns dann überlegen, warum der vorne immer noch rutscht: zuwenig Sperre, so dass das äußere Rad nicht unterstützt wird darin, sich in die Kurve zu ziehen, oder zu viel Sperre, so dass beide Räder durchdrehen, oder zuviel Sperre hinten, so dass sie schiebt?

Jedenfalls sollte man beim RS200, vom Rundstreckensetup ausgehend, seine Front im Auge behalten, um schnell zu sein - und nicht vergessen, manchmal ist weniger Stabi mehr (vorne), oder mehr Stabi hinten weniger... Ich fahre bei 63:37 vorne den Stabi auf 30 und hinten auf 35, bei etwas härteren Federn (vorne etwas weicher), insgesamt deutlich härter (wegen aufsetzen), dabei im Verhältnis vorne tiefer, um Druck beim Anbremsen und Einlenken auf die Vorderachse zu bringen, und Spur hinten auf Null, vielleicht dann sogar im Minus, um das Ding zum Einlenken zu bewegen, denn da habe ich trotz offener Diffs wenig machen können - wenn ich die Diffs schließe, wird es noch schlimmer, ausgenommen das Mitteldiff, da bin ich noch am experimentieren, hier könnte eine härtere Einstellung auch ein freudigeres Heck zur Folge haben, je nach Setup (und nach SMS).

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by DFAlex - 2020/06/09 20:19

Moin Jens,
das ist mal eine Grandiose Erklärung!

Vielen Dank!

Zum Setup:

Ich habe das Mittel Diff nicht angepackt, ich komme damit hin.

Ich habe v/h auf LSD gewechselt, lässt sich auf mein Gusto besser einstellen...

An Stabi und Federn hab ich auch lange geschraubt, frag nicht in welche Richtung, ich weiß es nimmer... :) :geedee:

Ich bin so der Freund von Neutralem Fahrverhalten, er soll nicht zu Kurven freudig sein, man sollte ihn aber auch nicht in die Kurve Zwingen müssen...

Gleiches gilt für das Heck.

Ich empfinde viele Allradler tendenziell eher wie ein FWD, mag sein das es auch an meinem Fahrstiel liegt...auch wenn ich es gerne wie Uns Walter halte, Kurvengang ist der Langsamste Punkt in der Kurvenfahrt...

Lassen wir uns von den Unterschiedlichen Interpretationen am Freitag überraschen...

Danke!

VLG
Alex

Aw: [pC2] Setup Serie

Posted by Susi Stoddart - 2020/06/09 23:28

Hallo,
ich habe den PC2 Ford RS mit verschiedenen Einstellungen auf der Schleife gefahren.

Viscodiff's mögen wir auch nicht sehr.

<https://www.auto-motor-und-sport.de/tech-zukunft/mechanische-differenzial-sperre/>

Mit nur Heckantrieb macht der mir am meisten
Spass :)

Kann man halt weich abstimmen wie das Original:

<https://www.youtube.com/watch?v=8adHBaykSiw>

Oder ohne viel Rollbewegung wie dieser:

<https://www.youtube.com/watch?v=sQ68FNVxZcw>

Super Seb lÃ¤sst an gleicher Stelle bisschen lÃ¤nger stehn :)

<https://www.youtube.com/watch?v=0RmTEXfXjQQ>

Real hat der RS 200 noch einige Optionen mehr zur Performance Einstellung wie in PC2 ;)

VG
Susi

=====