

Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by PostBox981 - 2019/11/16 10:11

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2019/CC/20191122.png>

Hallo Malzbierbudler,

unsere Weltmeisterschaft fñ¼hrt uns nun von Australien nach Japan. Das nñ¼chste Rennen findet im Schatten des Fujiyama statt. Details zum Rennen findet ihr in dieser Excel-Tabelle.

English:

Our championship takes us from Australia to Japan next. Race no. 2 will take place in front of the Fujiyama. Race details are in the Excel file to be found here.

Datum/Date: 22.11.2019 - 20:00 Uhr/UTC 19:00 Uhr

Free Practice: 30 min

Qualifying: 20 min.

Rennen/Race: 1:00 Stunden/hours

In-Game-Datum/In-game-date: 13. April/April 2019

In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 15:00 Uhr

Wetter/Weather: wechselhaft/alternating (siehe Excel-Tabelle)

Reifen/Tyres: x5

Zeitbeschleunigung/Time acceleration: x1

Assists: realistisch/real

Punkte/points: Punktevergabe: 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

plus 1 Punkt fñ¼r/plus 1 point for pole position

plus 1 Punkt fñ¼r/plus 1 point fastest lap

Einfñ¼hrungsrunde/warm-up lap: ja/yes

fliegender Start/rolling start

Bei Fragen....melden.

I case of any questions, feel free to ask.

...have more Fun!

Gruñ¼

Frank

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by wolle - 2019/11/16 11:06

Das zweite Rennen im Cayman Cup und ich muss Euch schon untreu werden. Sorry.

Nñ¼chsten Freitag ist die NOS mit 2 Stunden und Lotus 25 angesagt. Da muss ich natñ¼rlich dabei sein. Anfang der 60, Jahre, als Teenager, hab ich diese Kisten noch live auf der Solitude bei Stuttgart miterlebt. Jim Clark, Jack Brabham und Co.

Und die Woche drauf im GT3 Cup geht auch nix bei mir. Die Frau hat eine Ausstellungserñ¼ffnung. Da ist natñ¼rlich Familie angesagt.

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by BadDan - 2019/11/16 11:13

Es gibt zwar einige Kurven auf der Strecke, die ich fast nie sauber hin bekomme, aber ich mag sie trotzdem unheimlich. Freu mich sehr auf das Event. :woohoo:

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by PostBox981 - 2019/11/16 11:53

Schade Wolfgang, aber was nicht geht, das geht eben manchmal nicht. :(

Fuji sieht ganz einfach aus, aber ich finde, das ist eine ziemlich anspruchsvolle Strecke. Alles ist so breit und man hat keine wirkliche Ahnung, wo die richtige Linie ist. Ich hab am Ende jeder Runde das Gefühl, dass sie nicht besonders gut war.

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by jkens - 2019/11/16 19:42

Fuji ist wirklich anspruchsvoll (mit F-Renault damals war das ein Riesenspass), vor Allem die Rechts auf Start-Ziel muss man sehr gut erwischen wegen der langen Gerade, was wirklich schwer ist, da man auch die Kurven vorher passen.

Die Strecke wirkt auf den ersten Blick simpel, hat es aber in sich. Auch Kurve 2 bzw 3 muss sitzen, um dann 4 und 5 zu erwischen, für die Vollgas-Rechts und Gerade danach.

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by BadDan - 2019/11/17 21:27

Holy Shit, zum Glück nur im Quali Regen. 2 gezeitete Runden möglich, danach gehts rapide abwärts. Schon nach der dritten gezeiteten Runde ist ein Vorderreifen weg, eine Runde später der andere. 2 Runden danach gibt es faktisch keine Reifen mehr.

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by Susi Stoddart - 2019/11/17 23:13

jkens schrieb:

Die Strecke wirkt auf den ersten Blick simpel, hat es aber in sich. Auch Kurve 2 bzw 3 muss sitzen, um dann 4 und 5 zu erwischen, für die Vollgas-Rechts und Gerade danach.

Bin gestern das erste mal hier den Cayman und die Fuji GP Strecke gefahren.:huh:

Das letzte mal vor langer langer Zeit mal ein rFactor1 Rennen mit dem M1 auf dieser Strecke bestritten, war schon damals nicht so meins.

Aber die umgebende Landschaft gefällt :))

Und dann auch noch ein Porsche ähnlicher Cayman auf dieser Autobahn B)

Na wenigstens ne Gelegenheit beim Einrichten des F28-SC Wheel für PC2 Strecke und Wagen zu erkunden.

<https://www.youtube.com/watch?v=7UuGv7rbxHg&feature=youtu.be>

Ist schon gespenstisch viel Platz auf der Bahn :)

Im Rennbetrieb gegen die KI gibt die breite Strecke viel Raum um auf alternativen Wegen für Chaos im Feld zu sorgen :)

Auch bei den Profis

<https://www.youtube.com/watch?v=4pdIAAOK3zQ>

Wenn man so fÃ¼hrt gehts ! :lol:

<https://www.youtube.com/watch?v=5B3IKQRxZws>

Oder so

<https://www.youtube.com/watch?v=4DQh8GaY1Hs>

Viel Spass

Susi

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by PostBox981 - 2019/11/18 06:38

Susi Stoddart schrieb:

Wenn man so fÃ¼hrt gehts ! :lol:

<https://www.youtube.com/watch?v=5B3IKQRxZws>

Oder so

<https://www.youtube.com/watch?v=4DQh8GaY1Hs>

Viel Spass

Susi

Dann mache ich ja doch nicht so viel falsch. Jetzt muss ich das nur noch zig mal hintereinander hinkriegen... :dry:

@Dan: Ja, die Wets sind binnen kÃ¼rzerer Zeit weggeraspelt, hab ich auch gemerkt. Naja, wieder mal: ist ja fÃ¼r alle gleich. ;) Und die Startaufstellung war bei uns bisher noch selten kriegsentscheidend. Die Trockenreifen halten dann doch schon etwas lÃ¤nger.

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by jkens - 2019/11/22 17:48

Die Super-GT sind echt coole Autos, hierzulande eher mit den (fast) prototypenÃ¤hnlichen DTM vergleichbar, als mit den GT3 (gab oder gibt ja Ãberlegungen, eine gemeinsame Klasse bzw gemeinsame Rennen mit DTM und Super-GT zu fahren).

Sind halt hochspezialisierte Fahrzeuge, superteuer und alles andere als einsteigerfreundlich RL - da kommt man nur als gestandener Rennfahrer rein (oder als finanzstarker Youngster, wobei die Fahrzeuge nicht als Kundenfahrzeuge, sondern als Werksfahrzeuge unterwegs sind, weshalb es auch solche Youngster schwerer haben, rein zu kommen - die Werke sind auf das Geld der Fahrer nicht angewiesen, da geht es mehr um Prestige).

Schade, dass die in wenigen Sims vorkommen, und erst recht schade, dass sie nicht in PC2 vorkommen-

GruÃ

Jens

Edit: ups, da wird wohl schon gefahren...

<https://www.motorsport-total.com/dtm/news/dream-race-in-fuji-super-gt-hat-bei-ersten-test-sessions-die-nase-vorn-19112102>

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by trex - 2019/11/22 21:59

Mein Rennen ist gelaufen, hatte 20 Minuten vor Ende disconnect. Und das nachdem ich endlich alles hinbekommen habe. Einf hrungsrunde, nix bl des gemacht, kleine Fahrfehler entschuldigen ich mir, Boxenstop endlich problemlos mit Reifenwechsel und dann disconnect. :woohoo: Sche... Unitymedia, dauernd irgendwas, werde baldigst wieder Anbieter wechseln, wohin ist unklar. 1&1 war sehr stabil, aber die haben was neues, das beim Sohnmann nicht funktionierte, wenn der TV läuft

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by BadDan - 2019/11/22 22:06

Der Porschecup hat was gegen mich. Schon wieder kurz nach dem Start nen üblen Dreher gehabt und das Auto stark beschädigt.

Also wieder früh nach Runde 2 in die Box zur Reparatur und zum Reifen fassen.

Dann eine tolle Aufholjagd zunächst auf Peter und dann auf Susi gehabt. Da gabs dann auch die letzten 20 Minuten wieder Zweikämpfe vom Feinsten.

Trotz schwacher Startphase also ein tolles Rennen gehabt. Nur Schade, dass nur 4 Leute an den Start gegangen sind, nachdem es im Quali gar nicht soooo schlecht aussah.

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by PostBox981 - 2019/11/22 22:15

Tja, schade, dass Daniel sich in L2 rausgedreht hat, wir hatten so ziemlich das gleiche Tempo, da hätte es spannend werden können. So habe ich vorn ein einsames Rennen vor mich hin gefahren.

Als ich den Abstand auf Susi und Daniel für groß genug befand, habe ich einen Sicherheitsboxenstopp eingelegt und weiche Slicks aufgezogen. Aber ich hätte wohl auch wieder durchfahren können. Und das bei Reifenverschleiß 5x. Vielleicht müssen wir demnächst noch die Renndauer verlängern, um mal alle an die Box zu zwingen.

Kurioserweise war ich mit dem weichen Gummi kaum schneller. Während ich auf harten Reifen meist ein h llisches  bersteuern hatte (die Karre war hier kaum zu b ndigen), bekam ich mit den weichen plötzlich in vielen Kurven Untersteuern und konnte meine Bestzeit kaum verbessern.

Schade, dass Peter in einem guten Rennen rausgeflogen ist und schade, dass wir nur so wenige waren. So kann ich mir auf einen Sieg nix einbilden. :dry:

Gru 
Frank

P.S.: WM-Stand folgt in Kürze.

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by PostBox981 - 2019/11/22 22:26

So, da ist er: <http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Zwischenstand-fd628787cc0c94abb533bdb6d76f5844.jpg>

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by Knetbirne - 2019/11/22 23:47

Herzlichen Glückwunsch zum Sieg Frank!

Habe mir das komplette Rennen im Stream angesehen. Deine Konstanz, was die Rundenzeiten angeht ist wirklich beeindruckend. Der Cayman Cup hätte wirklich mehr Teilnehmer verdient. Habe PC2 jetzt fast einen Monat nicht mehr gestartet, sonst hätte ich mir einen Start vielleicht noch überlegt. Tut schon weh, wenn man weiß, welche Maße ihr euch alle gebt und man mit ansehen muß, welchen Zuspruch das findet. Würde gern das Teilnehmerfeld mit meiner Teilnahme ein wenig aufbessern, aber die ACC Liga ist sehr anspruchsvoll und ich muß mich voll darauf konzentrieren, damit ich da was brauchbares zusammen bekomme. Bisher ein Rennen (1h45min) dort absolviert und 8. von 28 geworden. Im Nachhinein sogar 7. durch eine 30sec. Zeitstrafe meines Vordermanns. Werde mich, wenn es irgendwie möglich ist mal als Gaststarter auf der MBB zeigen. Die ACC Saison geht bis Ende März. Danach werde ich mich mal neu orientieren. Mit welchem Ergebnis auch immer.

Ganz liebe Grüße an alle Fahrer der MBB

Roland

=====

Re: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by PostBox981 - 2019/11/23 10:28

Hallo Roland,

danke für die Glückwünsche. Meine Konstanz, naja... als die Reifen in die Knie gingen, da war sie hin, die Konstanz.

Tja, wir hätten Deine Unterstützung gut gebrauchen können. Aber ich weiß selbst, dass man nicht auf allen Hochzeiten gleichzeitig tanzen kann. 8. von 28 wäre ich auch gern, lieber als 1. von 4. Viel Spaß und viel Erfolg in Deiner Liga, hoffentlich sehen wir uns das eine oder andere Mal wieder.

Gruß
Frank

=====

Aw: Re: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by Susi Stoddart - 2019/11/23 20:46

Hallo, erstmal Glückwunsch dem Sieger und ans Podium ;)

Also von mir aus hätte es beim Rennen durchregnen können !

Das Quali hat mir am meisten Spass gemacht :)

Mit meinem Setup ohne ABS und TC war der Boxer ansatzweise spassig zu fahren und die Reifen haben länger wie 6 Runden gehalten.

Bin gestern Abend bis 20:00 Uhr auf iR zwei klasse RX Rennen gefahren und war müde auf den Seitenscheiben gewohnt ;)

Fürs Rennen hier habe ich das neue Wheel aufgesteckt und noch auf die schnelle die Buttons für PC2 aktualisiert.

Das hatte dann später leider Folgen :geedee:

Mein Rennsetup war auf Konstanz ausgelegt dh.
harte Reifen, wenig Nachspur vuh.

Mind. 40L Sprit im Tank für die Balance beim Porsche.

Wichtig für den Fahrspass zum Eindrehen des Heck beim Beschleunigen in den Kurven vor der Geraden TC aus.
Zum Steuern des Heck beim Anbremsen der Schikane und Linksbremsen der Langen rechts bergab ABS aus.

So waren beim Testen offline 47/48er Zeiten in Serie möglich.

Plan A: das Rennen auf dem Server bei Reifenverschleiß 5 Fach ohne Tanken und Boxenstop durchkommen !

100 Liter im Tank und verhalten fahrend über die Runden kommen ???

Ich hätte zum Rennende noch betimmt 45 Min mit dem Sprit Tank und den Reifen fahren können :lol:

Was mich aber echt genervt hat war meine Dusseligkeit beim Einrichten der Lenkrad Buttons für PC2.

Dabei habe ich den Buton für Bremsbal.v. richtig belegt und für h die Fahransicht angelegt :pinch: :redcard:

Ich fahre die Porsche gerne mit ordentlich Br-Druck auf der Hinterachse und war mit 53-47 mit 100L im Tank gestartet. Wenn die Front im Rennverlauf leichter wird verlagere ich die Bremsbal. gerne bis 48/52.

Nach zwei Runden wollte ich die Bal auf der Geraden zum Anbremsen von Kurve 1 bischen nach hinten verlagern mit dem Erfolg das ich in der Ansicht plötzlich hinterm Auto saß :huh:

Dann wieder 4x drücken musste um wieder hinters Lenkrad im Wagen zu kommen und zu allem Ärger noch die Bremsbal. weiter nach vorn verstellt habe :S

Vorbei mit dem Plan Attacke im Endspurt

Ist dann beim schen Fight mit Dan noch paar mal passiert beim Suchen vielleicht doch den Button für Bremse hinten auf dem Wheel zu finden:)

Mir ist dann anderweitig gelungen das Heck in der Kurve vor der Geraden weit links am Streckenrand schen einzudrehen um die Gerade zum Beschleunigen im Sinne des Topspeed noch bischen länger zu machen wie sie schon ist.

Rennen hat Spass gemacht und für Fahren in der der PC2 C-Liga war das Ergebniss für mich mehr als zufriedenstellend :)

Bis Bald auf der Strecke

Susi

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 2 - Fuji

Posted by PostBox981 - 2019/11/24 11:26

Wenn es durchgeregnet hätte, dann wären wir alle 5-7 mal an den Boxen gewesen. :cheer: Die Regenreifen sind dahingeschmolzen wie Eis auf der Herdplatte.

Als ich von hart auf weich gewechselt hatte und dadurch Untersteuern bekommen hatte, wollte ich die hinteren Stabis etwas härter stellen, um einen Ausgleich zu schaffen. Habe mich dann mit VR-Brille auf der Nase an meinen Drehreglern der Buttonbox entlangehangelt und zwei Klicks härter gestellt. Hat 1-2 Runden gedauert, bis ich dahintergekommen bin, dass ich die Vorderachse härter gestellt hatte. Hab das dann korrigiert, aber mit mäßigem Erfolg. Also tröste Dich, andere drehen auch mal am falschen Knöpfchen. :P

Trotzdem schade. Mit weichen Reifen klebte der Cayman auf der Straße und ich hätte mir eigentlich noch locker die schnellste Runde schießen lassen. Aber das Setup passte dazu so gar nicht, aller Vorsprung aus Sektor 1 war bis zum Ende der Runde wieder verloren. Da hat Daniel mir einen feinen Strich durch die Rechnung gemacht. :)