
Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by PostBox981 - 2019/10/12 19:26

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2019/CC/20191018.png>

Hallo Malzbierbudler,

unsere Cayman-Cup-Weltmeisterschaft beginnt am Freitag und fñ¼hrt uns zum Auftakt nach Australien auf die wunderschñ¶ne Strecke von Bathurst. Details zum Rennen findet ihr in dieser Excel-Tabelle.

English:

Our all new Cayman-Cup championship starts off on Friday and leads us to the wonderful track of Bathurst in Australia. You can find more details in the Excel file to be found here.

Datum/Date: 18.10.2019 - 20:00 Uhr/UTC 19:00 Uhr

Free Practice: 30 min

Qualifying: 20 min.

Rennen/Race: 1:00 Stunden/hours

In-Game-Datum/In-game-date: 23. Mñ¶rz/March 2019

In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 17:00 Uhr/5 pm

Wetter/Weather: trocken/dry (siehe Excel-Tabelle)

Reifen/Tyres: x5

Zeitbeschleunigung/Time acceleration: x2

Assists: realistisch/real

Punkte/points: 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

plus 1 Punkt fñ¼r/plus 1 point for pole position

plus 1 Punkt fñ¼r/plus 1 point fastest lap

Einfñ¼hrungsrunde/warm-up lap: ja/yes

fliegender Start/rolling start

Bei Fragen....melden.

In case of any questions, feel free to ask.

...have more fun!

Gruñ¶

Frank

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by BadDan - 2019/10/12 19:44

Hab den Cayman beim anschauen fñ¼r diese Serie richtig lieben gelernt. Freue mich sehr darauf. :woohoo:

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by PostBox981 - 2019/10/12 20:07

Beim Anschauen schon? Dann musst Du ihn mal fahren! B)

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by BadDan - 2019/10/14 21:14

Steht (noch) nicht im Text, aber bitte noch D1000 setzen.

Und angezeigt wird in der Lobby stehender Start, ob der wirklich erfolgt, oder korrekt der fliegende Start kommt, konnte ich noch nicht testen. Mache ich morgen vielleicht mal.

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by DFAlex - 2019/10/14 22:02

BadDan schrieb:

Steht (noch) nicht im Text, aber bitte noch D1000 setzen.

Und angezeigt wird in der Lobby stehender Start, ob der wirklich erfolgt, oder korrekt der fliegende Start kommt, konnte ich noch nicht testen. Mache ich morgen vielleicht mal.

Der Server ist auf D1000...und ob der Fliegende Start angezeigt wird, weiß ich nicht, er findet aber statt...;)

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by PostBox981 - 2019/10/15 17:47

Er wird angezeigt und er findet auch statt. Habe vorhin mal ein paar R  ndchen gedreht, aus meiner Sicht schien alles okay. :cheer:

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by wolle - 2019/10/16 19:15

Auf dem Trainingsserver steht zwar : restricted for...Cayman, aber ich, oder jeder andere kann sich jederzeit einen anderen GT4 Wagen raussuchen. Wenn das im Rennen auch so läuft, ist der nächste   rger schon vorprogrammiert. Die "fremden" Fahrer wissen ja nix vom Cayman Cup

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by BadDan - 2019/10/16 20:03

Der Bug ist bekannt. Kann man umgehen, indem der erste, der in der Lobby ist, kurz mit dem Cayman startet und dann wieder komplett rausgeht. Beim nächsten Mal ist die Lobby dann auf den beschränkt. Es kann zwar noch vorkommen, dass man trotzdem andere Autos angezeigt bekommt, nur wählen kann man die dann nicht.

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by wolle - 2019/10/16 21:33

Wow, das war mal wieder eine Lehrstunde in der Kunst, eine Strecke kennenzulernen. Das komplette Cayman Rennen zusammen mit Alex. Das war sowas wie Katz und Maus. Er lässt mich rankommen um dann kurz mal Gas zu geben, damit klar ist, wer das Sagen hat.

Das wird wohl ein trauriges Rennen für mich. Ihr alle seid 2-3 Sekunden/ Runde vor mir und ich hab nicht die geringste Ahnung, wie ich das in 2 Tagen aufholen kann.

Bathurst gef  llt mir richtig gut , aber mit dem Cayman hab ich einfach noch nicht die richtige Linie gefunden.

Mal gucken, was ich morgen noch rausholen kann, gute Nacht.

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by DFAlex - 2019/10/17 08:15

wolle schrieb:

Wow, das war mal wieder eine Lehrstunde in der Kunst, eine Strecke kennenzulernen. Das komplette Cayman Rennen zusammen mit Alex. Das war sowas wie Katz und Maus. Er lässt mich rankommen um dann kurz mal Gas zu geben,

damit klar ist, wer das Sagen hat.

Das wird wohl ein trauriges Rennen für mich. Ihr alle seid 2-3 Sekunden/ Runde vor mir und ich hab nicht die geringste Ahnung, wie ich das in 2 Tagen aufholen kann.

Bathurst gef  llt mir richtig gut , aber mit dem Cayman hab ich einfach noch nicht die richtige Linie gefunden.

Mal gucken, was ich morgen noch rausholen kann, gute Nacht.

Moin Wolfgang,

na ganz Freiwillig hab ich dich nicht ran kommen gelassen...;)

So Perfekt bin ich auch nicht als das ich nicht auch mal ein Powerslide oder einen kurzen Stopp zum Blümchen

pf  cken ein lege... :dance:

LG

Alex

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by wolle - 2019/10/17 18:06

Wenn ich mit der KI das Rennen simulieren will finde ich nirgendwo einen Button um die Reifenabnutzung (x5) einzustellen. Bin ich mal wieder zu bl  d oder gibt#s das gar nicht.

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by DFAlex - 2019/10/17 18:31

wolle schrieb:

Wenn ich mit der KI das Rennen simulieren will finde ich nirgendwo einen Button um die Reifenabnutzung (x5) einzustellen. Bin ich mal wieder zu bl  d oder gibt#s das gar nicht.

nee, net zu bl  d...gibts nur Online ;)

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by PostBox981 - 2019/10/17 18:41

ZU dem Thema hatte ich im Ank  ndigungspost das da geschrieben: ;)

Alex und ich haben uns nach diversen Tests darauf geeinigt, den Reifenverschleiß mal deutlich zu erhöhen, um in halbwegs realistische Bereiche zu kommen. Je nach Rennen wird der Reifenverschleiß bei 5x oder manchmal bei 3x stehen. Das könnt ihr so im Singleplayer nicht trainieren, diese Einstellungsoptionen gibt es nur auf dem Server. Um Euch eine grobe Idee zu geben: Auf Nürburgring GP an einem heißen und sonnigen Juli-Tag hielt der weiche Reifen bei 5x etwa 20 Minuten, danach wurde es Zeit für einen Wechsel. Die Rundenzeiten verschlechterten sich schon nach 8-10 Minuten deutlich. Die harten Slicks reichten dann aus, um den Rest des Rennens durchzufahren. Welcher Reifenverschleiß bei den einzelnen Läufen vorgesehen ist, könnt ihr der Excel-Tabelle entnehmen.

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by wolle - 2019/10/17 19:00

PostBox981 schrieb:

ZU dem Thema hatte ich im Ank  ndigungspost das da geschrieben: ;)

Alex und ich haben uns nach diversen Tests darauf geeinigt, den Reifenverschleiß mal deutlich zu erhöhen, um in halbwegs realistische Bereiche zu kommen. Je nach Rennen wird der Reifenverschleiß bei 5x oder manchmal bei 3x stehen. Das könnt ihr so im Singleplayer nicht trainieren, diese Einstellungsoptionen gibt es nur auf dem Server. Um Euch eine grobe Idee zu geben: Auf Nürburgring GP an einem heißen und sonnigen Juli-Tag hielt der weiche Reifen bei 5x etwa 20 Minuten, danach wurde es Zeit für einen Wechsel. Die Rundenzeiten verschlechterten sich schon nach 8-10 Minuten deutlich. Die harten Slicks reichten dann aus, um den Rest des Rennens durchzufahren. Welcher

Reifenverschleiß bei den einzelnen Läufen vorgesehen ist, könnt ihr der Excel-Tabelle entnehmen.

hab ich mal wieder nur die Hälfte gelesen, sorry

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by PostBox981 - 2019/10/17 19:27

Gut so. Kann nicht schaden, wenn ich solche Hinweise mehrmals poste... ;)

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by BadDan - 2019/10/18 22:05

Auch wenn ich Idiot 2 mal das Auto gecrasht habe, wars trotzdem ein tolles Rennen. Super Strecke, tolles Auto, klasse Settings für den Server. War wirklich klasse.

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by Knetbirne - 2019/10/18 22:10

Beim nächsten mal ist mein Gaspedal hoffentlich wieder bei 100%. Heute waren es nur 91%. Dafür bin ich ganz zufrieden mit Pos5.

Gruß Roland

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by Dede2602 - 2019/10/18 22:18

Hi, sind die AAR nicht das Schönste an einem solchen Rennen?

Ich ärgere mich!

Primär über mich selbst. Ich hatte wenig Lust und war von vorneherein nicht schnell (genug). Zudem fehlt mir aktuell Speed im Rennen; im Q gehts noch, aber im Rennen fahre ich wie eine Oma.

Worüber ärgere ich mich noch?

2. Wieder über mich. In Runde 1 kam Roland mit MEGA Geschwindigkeitsüberschuss an und wollte in der 1. Rechtskurve am Berg aussen überholen! Ich dachte, dass geht NIE gut und bin deshalb freiwillig rechts in die Mauer gefahren.

3. Wolfgang: ich krame kein Replay raus, aber schildere mal meine Sicht. Du kamst den Berg runter in der ganz schnellen Schikane von oben mit Geschwindigkeitsüberschuss angerast. Wieder, so denke ich, kann man IN dieser schnellen Schikane NICHT überholen. Ging ja dann auch nicht, deshalb bist du ausgeritten und ich dann zur Sicherheit auch. Schöner Schreck. Lass dir bitteschön gesagt sein, dass ich das nächste Mal KEINEN PLATZ machen werde.

4. schon wieder ich! Warum fahre ich Rennen mit, die ich so gut wie nicht geübt habe? Wusste also nicht, ob ich Reifen wechseln muss. Habe den Ratschlag befolgt, Reifen gewechselt und mindestens einen Platz verloren. Unnötig!

5. Wegen Schlußgelaber Konzentration verloren und doch noch einen mini-crash gemacht.

Rating -14 Punkte, Safety-Rating (viel wichtiger) -1 Punkt.

Und jetzt doch noch was Gutes: ich bin RAUS aus dem Cayman-Cup!

Gratulation an die Sieger!

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by PostBox981 - 2019/10/18 22:34

Sorry für das Schlussgelaber - my bad. Ich weiß, was Du meinst, kann ich selbst nicht ab. Wenn man aber selbst über die Linie ist, meint man, das Rennen wäre beendet. Mein Fehler.

Konnte ein paar Runden mit unserem Gastfahrer Yonderboy mithalten, dann hat er sich langsam, aber sicher abgesetzt. Alex war da schon längst über alle Berge und ich hatte mich damit abgefunden, dass das heute nichts wird. Ab da war es ein recht einsames Rennen ohne große Höhepunkte.

Wegen 5x Reifenverschleiß hatte ich eigentlich einen Stopp zum Wechsel vorgesehen. Ich liebe allerdings flexible Setups, deswegen bin ich mit vollem Tank losgefahren. Als ich nach 32 Minuten noch reichlich Gummi übrig hatte, beschloss ich, durchzufahren. Nur so konnte ich noch gewinnen. Dabei hatte Alex in der dritten Viertelstunde noch beängstigend viel Dampf drauf und ich dachte, er würde mich kurz vor Schluss noch abfangen. Hat dann aber doch gereicht.

Also hauptsächlich ein Rennen gegen die engen Kurven von Bathurst. Ein kleiner Fehler und das war  s. Frag nach bei Daniel. ;)

Danke an alle Mitfahrer und speziell an unseren Gast, der zu Ende gefahren hat, und Glückwunsch ans Podium und an Alex, der beide Sonderpunkte eingestrichen hat. Klasse! Hier noch der vorläufige WM-Stand:

<http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Zwischenstand-a5ac711009ae92d002f48dc1d0dae38d.jpg>

EDIT: Detlef, schlaf erstmal drüber. Zwei Tage später, wenn der   rger verraucht ist, sieht die Welt wieder ganz anders aus. ;)

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by DFAlex - 2019/10/18 23:25

Hey,
J  rg bastelt uns die Sonderpunkte in die Serienauswertung, wenn dann alles passt, kannst du das Excel sheet weg lassen oder als Backup nehmen...

>>>Auswertung

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by PostBox981 - 2019/10/18 23:29

Okay, super! Vielleicht führe ich das Sheet weiter, damit ich nach jedem Rennen mal eine kleine Tabelle posten kann, aber auf jeden Fall ist das klasse, wenn alles automatisch registriert wird! Vielen Dank, auch an J  rg. :cheer:

Gru  
Frank

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by wolle - 2019/10/18 23:46

Was für ein tolles Rennen. Wenn da nicht diese wiederholten öffentlichen Beschimpfungen vom DEDE wären. Später dazu mehr.

Zum ersten Mal Bathurst ohne einen einzigen Rutscher, sch tze mal 20 Runden mit fast identischer Zeit. Langsam zwar (Bestzeit über 2:20), aber konstant. Und ich glaube es hat sogar auf den letzten paar Metern noch zu einem Podiumsplatz gereicht, trotz 6 Sekunden Strafe in der Einf hrungsrunde.

3x2 sec weil der Abstand zum Vordermann zu groß war.

Wenn ich aber mit 120 max speed hinterher fuhr, kam ich nicht näher. Also nächste 2 Sekunden etc. Dann bekam auch noch 2 x Durchgangsstra  angezeigt, die dann aber zum Start wieder verschwunden war. Seltsam.

Dann bis zum Boxenstopp immer so 3-4 hinter Postbox. Hab mich gewundert, wieso der nicht schneller war. Sch tze, er war ohne Boxenstopp mit harten Reifen unterwegs.

Dachte Stopp ist Pflicht? Nach der Vorbereitung zum Rennen mit Alex wusste ich, dass die harten Reifen 26 Runden durchhalten. Na ja, nächstes Rennen denk ich dran

Fast die gesamte zweite Hälfte dann ein super Dreikampf mit Knetbirne und dem Neuling (Yonder...). Der hatte wohl dicke Schwierigkeiten, verbeult , ohne Licht . Am Ende war ich dann vor den Beiden, und ich war so richtig satt und zufrieden. Podium, trotz 2-3 Sekunden Rückstand auf die Rundenzeiten der Topleute. Damit lässt sich leben.

Eigentlich zufrieden:

genauso, wie im letzten Rennen ist DEDE wieder über

mich hergezogen, diesmal weil ich mich auf der Geraden neben ihn gesetzt hab.

DEDE; du hast in der ersten Runde schon die Mauer am Berg getoucht. Fast wäre ich noch in Dich reingeballert.

Klar, danach hattest Du Aeroschaden und warst eigentlich nicht mehr konkurrenzfähig. Am Ende vom Berg auf der elend langen Geraden habe ich auf Dich aufgeschlossen. Am Eingang der ersten leichten Rechtskrümmung war ich rechts neben Dir. Ich möchte Deine eigenen Worte wiederholen, vom letzten Rennen: "Hat der Wolfgang denn keinen R ckschlagspiegel"

Du aber behauptest lautstark, an einer solchen Stelle ist ein  berholen nicht möglich und beschimpfst mich. ("Na klar, der hat ja eh schon 6 Strafsekunden... "). Und das öffentlich, alle im Teamspeak können hören, was ich doch für ein rücksichtsloser Depp bin.

Wenn nicht auf der Geraden, wann dann kann ich Dich  berholen, wenn Du eh langsamer bist ?

Edit: Hab grad deinen Post gelesen. Es ist schlichtweg falsch, was Du da behauptest. Ich hab keinen Geschwindigkeitsüberschuss gehabt. Da war auch weit und breit keine Schikane. Ich war einfach schneller wie Du und ich war am Eingang zur Kurvenkrümmung NEBEN Dir.

Punkt. In einer solche Situation ist der, der außen f hrt eben der Dumme.

Nebenbei, die 2 anderen Überholvorgänge (Knetbirne und Yonder...) hab ich in der gleichen Weise an gleicher Stelle gemacht. Vollkommen problemlos, nur Du hast Dich breitgemacht. Und anschließend beschimpft.

Werde mich morgen mit der Wiederholung beschäftigen. Sollte ich tatsächlich so rücksichtslos gefahren sein. bin ich der erste, der sich bei Dir entschuldigt, ich glaube es aber nicht

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by Dede2602 - 2019/10/19 08:44

@Wolle: ich sehe das anders. Du solltest mit dem "Reinballern" künftig etwas vorsichtiger sein.

Ich hatte in Runde 1 keinen Aeroschaden.

Das ist mein letztes Statement dazu.

Im Cayman Club werden wir uns nicht mehr begegnen.

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by PostBox981 - 2019/10/19 12:01

@Wolfgang:

- Die 120 km/h-Beschränkung gilt nur für den Führenden, alle anderen können so schnell fahren, wie sie wollen. Zumindest im Rahmen, ich hatte auch schon mal eine Ermahnung für zu langsames Fahren. Aber die besagten 120 musst Du mitten im Feld nicht einhalten, Du kannst zum Aufschließen auch schneller fahren.

- Der Pflicht-Boxenstopp ist nur in Daniel s GT3. Allerdings hätte ich im Cayman-Cup bei 5-fachem Reifenverschleiß ohnehin mindestens einen Stopp erwartet. Aber die harten Reifen halten in diesem Spiel - leider - ewig.

Gru 

Frank

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by jkens - 2019/10/19 12:11

Hätte ich nicht in der ersten Runde noch auf der Startgerade ein unschönes Treffen mit TheLoonyKing gehabt (muss ich mir mal im Replay anschauen, kann auch meine Schuld gewesen sein), was zu einem Boxenstop nach Rd. 1 geführt hat, wäre ich vom Speed her mit im Mittelfeld gewesen.

Im Grunde bin ich ganz zufrieden: ich habe es geschafft, über die gesamte Distanz konzentriert und konstant halbwegs fix zu bleiben, das macht Hoffnung für weitere Rennen.

Gruß
Jens

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by wolle - 2019/10/19 12:59

Dede2602 schrieb:

@Wolle: ich sehe das anders. Du solltest mit dem "Reinballern" künftig etwas vorsichtiger sein. Ich hatte in Runde 1 keinen Aeroschaden. Das ist mein letztes Statement dazu.

Cayman Club werden wir uns nicht mehr begegnen.

Schade zuerst austeilen dann abhauen.

Bevor Du Deine Meinung kundgibst, solltest Du mal einen Blick in das beigefügte Video werfen. Tatsächlich war ich sogar schon an Dir vorbei, als Du mich am Heck getroffen hast und ich entsprechend durch die Gegend gerutscht bin.

Sowohl beim Roland wie auch bei mir beklagst Du einen Geschwindigkeitsüberschuss. Das ist eindeutig falsch: in der besagten leichten Kurvenkrümmung am Ende der Geraden wird mit Vollgas durchgebrettert. Punkt. Auch beim Roland liegst Du falsch Ihr wart mit einer Menge anderer Fahrer im Pulk bergauf durch die Kurven geschlingelt. Ihr seid alle im gleichen Speed gefahren, aber der Roland hat die bessere Linie gefunden. Aber prinzipiell einfach mal Dein Wahrnehmungsverhalten während des Rennens. Und schrei nicht lauthals Deinen Frust raus, im Rennen, wie auch im Chat. Zuerst die Wiederholung angucken und dann ein Urteil fällen. So wird das in anderen Ligen auch gemacht. Da gilt meistens sogar ein Redeverbot während des Rennens. Und falsches Fahrverhalten muss per Videobeweis an die Stewards geschickt werden, die dann über den Vorfall entscheiden

<https://www.youtube.com/watch?v=hDJcEsmibL0&feature=youtu.be>

t

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by Knetbirne - 2019/10/19 13:08

Dede2602 schrieb:

..... In Runde 1 kam Roland mit MEGA Geschwindigkeitsüberschuss an und wollte in der 1. Rechtskurve am Berg aussen überholen! Ich dachte, dass geht NIE gut und bin deshalb freiwillig rechts in die Mauer gefahren.....

Sorry Detlef. Das ist einfach nicht wahr. Habe es mir soeben noch einmal im Replay angesehen. Zum ersten hatte ich in der ersten Rechtskurve ein wenig mehr Speed drauf und ich wollte nicht aussen, sondern innen rein. Habe aber sofort zurückgezogen, als ich gemerkt habe das klappt nicht und dich in keinsten Weise gefährdet. Bei der Anfahrt zur nächsten Linkskurve hingst du hinter Frank fest und fuhrst auf der rechten Seite. Da bin ich links neben dir durch. Hatte sogar ein wenig die Nase vorn. Rechts war mehr als genug Platz. Das du dann freiwillig in die Mauer fährst ist dein Bier.

Wir sind alles nur Menschen und machen auch mal Fehler. Das sollte man auch den Gegnern zugestehen. Ich habe auch schon beide Seiten der Medaille kennengelernt. Ich finde das nach wie vor eine tolle Gemeinschaft hier und nur deshalb fahre ich überhaupt noch mit, obwohl PC2 bei weitem nicht meine favorisierte Sim ist.

Ich wärde es sinnvoll finden, während des Rennens ein Sprechverbot einzuführen. Ausnahme: Gefahrensituation (wie gestern bei Daniel). Dafür am besten Push to Talk einrichten, dann gibt es auch keine nervigen Nebengeräusche.

Gruß Roland

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by DFAlex - 2019/10/19 17:18

So Kinners, hab mir beide Situationen jetzt mehrfach aus x Perspektiven und Geschwindigkeiten im Replay angeguckt. Dies ist meine persönliche Meinung als "Neutraler Betrachter"...

Situation 1, Dede, Roland.

Also Grundsätzlich ist überholen an der Stelle möglich, auch außen herum, hab ich auch schon gemacht, da müssen halt beide mit spielen! Auf Grund des Risikos sollte man es lieber vermeiden...

Roland, alles sauber, ok du hättest etwas weiter links bleiben können ausgangs, aber es war trotzdem genug Platz... Dede, warum du da in die Mauer bist, wird mir ein Rätsel bleiben...

Situation 2, Dede, Wolfgang.

Grundsätzlich, überholen möglich, müssen halt auch wieder beide mit spielen.

Dede, Wolfgang hatte massig Überschulterung...lt. Replay war deine Geschwindigkeit max. 249km/h, bei Wolfgang waren es 260km/h!

Wo ich euch beide eine Schuld geben muß ist bei eurer Linien Wahl.

Dede, obwohl du ihn schon lange im Spiegel gesehen hast, bist du rein gezogen als wartest du alleine, das dann kein Platz mehr für Wolfgang war, ist klar...

Wolfgang, du hättest weiter rechts bleiben können, zur Not kann man mit dem Auto sogar gefahrlos den Curb mit nehmen, hab ich selber mehrfach gemacht.

Ich vermute du hattest untersteuern durch den ungünstigen Winkel...

Fazit: Rennunfall

So und jetzt reicht euch die Hände und denkt beim Nächststen mal dran...

VLG

Alex

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by BadDan - 2019/10/19 17:24

Jepp Detlef, ich muss leider sagen, dass es wieder ein Wahrnehmungsfehler war. Wolfgang ist eindeutig schon vorbei gewesen und ihr wart auch beide durch die Kurve gekommen, wenn du leicht vom Gas gegangen wärst oder auch nur nicht so stark eingelenkt hättest. Wolfgang hat sogar schon innen über die Curbs gezogen, um dir Platz zu lassen. Du solltest wirklich dringend objektiver werden, was solche Situationen angeht, gerade weil du eben auch ewig auf solchen Themen rumreitest.

Habe ich beim letzten WTCR gemerkt. Da hatte ich mich auch über Christian aufgeregt und dann beim Replay gesehen, dass ich einfach zu früh reingezogen bin, als ich noch nicht weit genug an ihm vorbei war.

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by Dede2602 - 2019/10/19 19:13

Hallo Leute,

erstmal sorry dafür, wenn ich ein Hindernis war.
Wäre ich mal besser nicht mitgefahren!

Danke, Alex. Mit DEINER Einschätzung kann ich leben.

Ich habe euch gesagt, wie es in MEINER Wahrnehmung war. Wahrnehmung erscheint einem als Realität, auch wenn sie es nicht ist. Scheint so, als wäre ich gestern davon Opfer geworden.

Nachdem ich heute bei Daniel war und die Pimax und die Rift gefahren bin, weiss ich, dass es in VR mit dem Schulterblick viel einfacher ist!

Trotzdem danke fürs Bashing. EDIT: Ich habe es verdient.

Meine Konsequenzen:

- CC bin ich raus
- GT3 auch
- Teamspeak auch. Auch ich fühle mich durchs Reingequatsche mitunter auch gestört. Nachvollziehbar.

Das mit dem Rennkomissar find ich übrigens grundsätzlich nicht schlecht. Umsetzung?

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by BadDan - 2019/10/19 19:57

Na nu übertreib mal nicht. Ich bin mir sicher, niemand hier wollte dich bashen. Du hattest Wolfgang nen Divebomb vorgeworfen, was aus meiner Sicht ein recht harter Vorwurf ist. Nun haben sich mehrere Leute die Situation angesehen und festgestellt, dass da kein Divebomb war.

Dass du ein Hindernis warst, hat dir auch keiner Vorgeworfen.

Dass die Wahrnehmung uns Streiche spielt, haben wir alle schon zu Genüge erlebt.

Objektiv betrachtet war das Ganze einfach nur ein unglücklicher Rennzwischenfall ohne böse Absicht von einer der beiden Parteien.

Also kann ich mich Alex nur anschließen. Vertrag euch und machts einfach nicht wieder. ;)

Zum Thema TS nur bei rennkritischen Situationen benutzen. Da bin ich dafür. Dann muss ich an mir arbeiten, da ich doch auch mal den einen oder anderen unnötigen Kommentar abgebe. Aber wenn wir uns darauf einigen und uns auch (zumindest bis wir uns alle dran gewöhnt haben) gegenseitig daran erinnern, dann kommt das sicher allen zugute.

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by wolle - 2019/10/19 20:22

Zum Abschluss noch ein besonderes Schmankerl aus einem Liga Rennen in der AOR. Zum Thema Wahrnehmung richtig oder falsch.

Mein Vordermann Sko (Nr.19), war überzeugt davon dass ich ihn abgeschossen hab:

<https://www.youtube.com/watch?v=RPQfYun8t6U>

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by jkens - 2019/10/19 20:23

Thema TS: jup, zumindest während des Rennens (im Quali wäre es auch als wünschenswert, da kann ich aber während der Fahrten auch einfach Ton abschalten, ohne allzu Wichtiges zu verpassen) wäre Funkstille angebracht, wenn es nicht um Warnungen, oder, von mir aus, kurze(!) Entschuldigungen geht (ein "Sorry, *Name einsetzen*" reicht doch, ein "OK" oder "Nicht Schlimm" oder "Du Arsch" als Antwort auch, mit Blick auf die Mitfahrer).

Ansonsten, das gilt nicht nur für Detlef (sry, du hast hier bereits geschrieben), sondern für jeden: weniger aufregen, bzw. weniger aufgeregt kommunizieren, wie oben schon mehrfach geschrieben wurde, machen wir alle Fehler, und manchmal meint man, einen Fehler bei Anderen zu erkennen, wo man selber falsch liegt... Es macht schlicht Sinn, sich Rennsituationen "von Außen" anzuschauen, das kann heißen, dass man mal darüber schläft und sich die Wiederholung aus verschiedenen Perspektiven anschaut.
Dann stelle ich vielleicht fest, dass ich beim Start zu weit nach links gezogen bin und dem Mitspieler zu wenig Platz gelassen habe, was dann zur Kollision führte - oder in anderen Situationen falsch reagiert habe...

Fazit von meiner Seite:

Wir sind hier in einer ziemlich coolen Community, in der wir sehr freundschaftlich und gesittet miteinander umgehen, in der wir uns Fehler verzeihen und nicht nur für Fehler, sondern auch für Komma für Gerade sein lassen, wenn Einsicht besteht.
Ich finde, wir können es gerne dabei belassen, statt uns wegen subjektiven Eindrücken, die in einem sehr aufgeregten Umfeld (nämlich im Rennen) entstanden sind, gegenseitig anzugiften.
Wir sollten keine Regel dazu einführen, aber man kann sich dennoch daran halten: wenn die Gemüter erhitzt sind, nicht gleich posten, besser eine Nacht darüber schlafen, Wiederholung angucken, versuchen, das ein bisschen aus der Sicht des Gegners zu sehen, dann klappt das mit dem gemeinsamen Fahren.

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by wolle - 2019/10/19 20:55

Und zum allerletzten Abschluss für heute:
Überlege Deinen Entschluss, nicht mehr mitzufahren, Detlef.
Die Bude braucht jeden Mann, wir sind eh viel zu wenig, die regelmäßig dabei sind.
Und Du bist ja ein toller, engagierter Racer. Auf den meisten Strecken bist Du eh schneller als ich.
Die Bude braucht Dich.
Nur ganz nebenbei: Ich bin mit meiner offenen Schnauze weiß Gott oft kritisiert worden. Wenn ich da jedesmal die Flinte ins Korn geworfen hätte, dann hätte ich das Simracen schon nach ein paar Monaten aufhören müssen.
Keiner der Kollegen auf der Bude wird Dir irgendeinen Vorwurf machen, die Sache ist vorbei und vergessen.
Und im nächsten Rennen bin dann vielleicht ich der Depp, der jemand abschießt. Mein Gott, solche Geschichten passieren halt. Ist mir oft genug passiert in den letzten 5 Jahren.
So wie Alex das gesagt hat: wir geben uns die Hände und freuen uns auf die anstehenden Rennen. Natürlich auch im Cayman Cup und auf den GT3 Strecken.
Einen schönen Sonntag wünsche ich Dir. Die Erfahrung zeigt, nach ein paar Tagen, wenn sich alles wieder beruhigt hat, sieht alles wieder anders aus.

Aufgeben gilt nicht, wird nicht akzeptiert.

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by Dede2602 - 2019/10/20 09:23

Ich würde jetzt hier gerne die beleidigte Leberwurst spielen und schmollen...das kann ich nämlich gut.

Nach den netten und ernsten und vor allem ernstgemeinten Kommentaren putze ich meinen Mund ab und entschuldige mich nochmal (nicht fürs Fahren, das wird nicht besser!), aber fürs Maulen und schnelle Posten.
Ich gelobe Besserung.

Sorry, nochmal und besonderen Dank und Blumen an Wolle.:blush:

Zum Thema TS: lass uns das im Rennen stark begrenzen; aber es würde mich freuen, wenn Leute die trainieren, häufiger zwecks Abstimmung in TS kämen und nicht nur stumm mitfahren.

=====

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by BadDan - 2019/10/20 11:36

gruppenkuscheln :woohoo: :woohoo:
:whistle:
:blush:

Gute Entscheidung. B) B)

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by PostBox981 - 2019/10/20 12:55

Dede2602 schrieb:

Zum Thema TS: lass uns das im Rennen stark begrenzen; aber es wÃ¼rde mich freuen, wenn Leute die trainieren, hÃ¶flicher zwecks Abstimmung in TS kÃ¶nnen und nicht nur stumm mitfahren.

Ich bin voll dafÃ¼r. FÃ¼r eine Begrenzung, meine ich. denn zwei Sachen gleichzeitig kann ich gar nicht gut. Und ich habe auch schon so manches Mal einen richtigen Schrecken bekommen, wenn jemand losgelabert hat. Insbesondere dann, wenn seine Elektronik erst auf automatischer Max-LautstÃ¤rke stand.

Ich hatte auch schon in ErwÃ¶gung gezogen, TS wÃ¤hrend des Rennens abzuschalten, zum einen entgehen mir dann aber wichtige Hinweise, wenn mal wieder Schrott auf der StraÃe liegt und zum anderen fÃ¼nde ich das auch fÃ¼r den Ã¶ffentlichen Stream nicht so toll.

Will mich da aber selbst nicht ausschlieÃen. Wenn was gequatscht wurde und ich der Meinung war, dazu einen unnÃ¼tzen Beitrag leisten zu kÃ¶nnen, dann habe ich keine Gelegenheit ausgelassen, mich einzumischen. Also: Anschiss welcome, falls ich mal wieder alles vergessen sollte. :blush:

Wir haben keine MÃ¶glichkeit, das Verhalten zu kontrollieren. Strafen wÃ¤ren das Letzte, was wir hier einfÃ¼hren sollten. Also lasst es uns einfach versuchen, wir sind ja alle 3x (und mehr) 7. Sollte es nach einer Weile wieder einreiÃen, dann muss eben mal ein ernstes WÃ¶rtchen gesprochen werden, um die Dinge wieder zurecht zu rÃ¼cken.

Also wÃ¤re ich fÃ¼r:

1. TS-GesprÃ¤che wÃ¤hrend der Sitzungen nur dann, wenn es sachdienlich ist
2. Push-to-Talk-Pflicht. Dann kann jeder fluchen, soviel er will, ohne dass die Welt es erfÃ¶hrt.

GruÃ
Frank

Aw: Cayman-Cup - Lauf 1 - Bathurst

Posted by DFalex - 2019/10/20 15:15

Hai,
Gesamtauswertung fertig.

>>>klick