
GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/21 11:57

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2019/GT3ATW/20190927.png>

Freitag, 27.09.2019

20:00 Uhr/Quali 30 Min.

20:30 Uhr/Rennen ~144Min.x10 Zeitbeschleunigung

(24h Rennen mit 10 facher Beschleunigung in 2,4 Stunden)

Spa Francorchamps GP

Wetter: Nebel mit Regen/leichter Nebel/diesig/leicht bewölkt

Weather: Fog with rain/light fog/hazy/light clouds

Settings Real

Ingame 14 Uhr

Pflichtboxenstop

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/mbbrankingd1000.png>

Das Finale der größten GT3 Eventreihe steht bevor. Hier mal ein Überblick über die Rahmenbedingungen:

Das Rennen wird mit Mindest-Rating D1000 gefahren.

Es gibt in jedem Rennen einen Pflichtboxenstop.

Man hat in jedem Rennen freie GT3-Fahrzeugwahl.

Punktevergabe: 25,18,15,12,10,8,6,4,2,1

Wir fahren auf Server1: malzbierbude1_P/E

English:

The final race in our big GT3 eventseries is about to begin. Here is everything you need to know:

Race will be with Rating Minimum D1000.

Mandatory pitstop in every race.

Free choice of any GT3 car in every race.

Points to achieve: 25,18,15,12,10,8,6,4,2,1

All times above are CET.

Viel Spaß / Have fun B)

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/21 12:04

ACHTUNG: Direkt 30 Min. Quali um 20 Uhr und Rennstart schon gegen 20:30 wegen der langen Dauer.

ATTENTION: 30 Min. Quali at 20:00, Racestart at around 20:30 because of the racelength.

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by Knetbirne - 2019/09/21 19:59

Pflichtboxenstop?? Ich wollte die 2,4h durchfahren :lol:

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/21 20:20

Wollte nur sicher gehen. ;)

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by PostBox981 - 2019/09/21 22:32

Wow! Das ist ein Knaller! 144 Minuten, ingame 24h und dann noch ein feuchter Anfang. Klasse! :woohoo:

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/21 23:23

Ohoh, gerade in ner Testsession 24 Minuten vor Ende vom Server getrennt. Hoffentlich passiert das im echten Rennen nicht. :unsure:

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by DFAlex - 2019/09/22 11:16

BadDan schrieb:

Ohoh, gerade in ner Testsession 24 Minuten vor Ende vom Server getrennt. Hoffentlich passiert das im echten Rennen nicht. :unsure:

Ich hab nix gemacht...

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by wolle - 2019/09/22 11:49

Toll, in den ganzen Jahren mit Pcars war ich noch nie länger wie 2 Stunden unterwegs. Sind ja über 60 Runden, wenn ich richtig gerechnet hab.

 bringens: Unter dem oben angegebenen Server kann der Pcars Filter nix finden. Hab jetzt' ne andere Seite gefunden, in der alle Malzbierbuden Server angeführt werden und schnell die Lösung gefunden: Der Querstrich macht's aus zwischen

P und E: also malzbierbude1_P/E. Sorry für die Besserwisserei. Aber ihr wisst ja: der Schwabe weiss alles, und das noch besser.

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/22 18:28

Der Filter ist eh rotz. ;)

Ich aktualisier immer so lange den Browser, bis ich den passenden Server drin hab.

Aber so sind die Geschmäcker halt verschieden. Gibt ja viele, die auf den Filter schwören.

Wenn man Favoriten setzen könnte, oder auch nur Teile des Namens, dann w rs bei mir vielleicht auch anders. :D

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by PostBox981 - 2019/09/22 18:49

DFAlex schrieb:

Ich hab nix gemacht...

Sagt meine Mutter auch immer. :P :P :P

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/22 21:42

:lol: :lol: :lol:

Heute hat der Server brav durchgehalten. Also lags nicht an Alex oder der Config. :D
War wohl wieder mal n Steamproblem. Ich hab echt Schiss, dass sowas am Freitag passiert.

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by DFAlex - 2019/09/22 22:02

BadDan schrieb:

:lol: :lol: :lol:

Heute hat der Server brav durchgehalten. Also lags nicht an Alex oder der Config. :D
War wohl wieder mal n Steamproblem. Ich hab echt Schiss, dass sowas am Freitag passiert.
Hat das Wetter gepasst? Hab nicht getestet...

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/23 18:47

Passt so, sonst hätte ich mich schon beschwert. ;)

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by Knetbirne - 2019/09/24 18:57

Muss leider für das Rennen absagen, da meine Frau an dem Abend weg muss und ich somit meine Schwiegermutter (Pflegefall) versorgen muss. Ein normales Rennen ginge ja noch eventuell, aber Langstrecke? Keine Chance. Wirklich schade, aber es geht leider nicht anders. Allen Teilnehmern wünsche ich schon einmal viel Spaß und Erfolg.

Gruß Roland

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by wolle - 2019/09/24 19:38

Hab jetzt mal die ersten Runden gefahren und es ist wirklich scharf: die Quali im Gewitter, das Rennen im Dunkeln mit Regen+ Nebel, sehen tust du nix, dazu zeigt mir mein RS Dash katastrophale Reifendaten: pro Runde 3-4 % Verlust. Und tatsächlich, nach 14 Runden 50 % Reifendamage.

Dementsprechend die Zeiten.

Da gibt's noch etwas Arbeit, um das in den Griff zu bekommen. Fahre mit der Ginetta. Ist nicht der schnellste GT3 Renner, aber bei so einer extremen Strecke wird das nicht das Problem sein.

Gewinnen wird der, der die wenigsten Fehler macht, nicht einschläft und die perfekte Boxenstrategie findet.

So wie halt immer.

Hoffe inständig, dass Steam mitspielt. Bei Rennen über 2 Stunden gibts da regelmässig Horrormeldungen

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/24 20:50

Ja, davor habe ich auch die grÃ¶Ãte Angst.:unsure:

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by Dede2602 - 2019/09/25 06:34

Tach,

bin krank. Kann nix testen. Wenn kein Wunder geschieht, bin ich auch nicht dabei.:(

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by PostBox981 - 2019/09/25 06:54

:S Gute Besserung.

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/25 10:24

@ Detlef, gute Besserung.

@ Wolfgang, ist die 2:26 im Gewitter gefahren???? :ohmy: :blink:

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by wolle - 2019/09/25 10:41

WÃ¤re toll, aber so schnell bin ich dann doch nicht. Ich hab mit der Ginetta eine LB Zeit von 2:20,8. Die 2:26 waren so um die Runde 20, da war's dann schon trocken, aber immer noch dunkel und neblig. Im Gewitter mit 120 liter und immensen Reifenverlust waren es so ca. 2:35 - 2:40. bis Freitag werd ich vielleicht noch die eine oder andere Sekunde rausholen. Aber insgesamt wird das schon ein recht langsames Rennen, mit sicherlich einigen Runden weniger, als die rechnerisch mÃ¶glichen 60 +.

Das Gewitter ist nur in der Quali. Im Rennen selbst regnet es "nur". Aber die Zeiten sind die gleichen.

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by wolle - 2019/09/25 21:15

Hab jetzt den zweiten Abend Vorbereitung auf das Finale Eurer GT3 Serie hinter mir. Und irgendwie bin ich enttÃ¤uscht von Euch. 2 Tage vor dem Rennen hat sich noch niemand auf der Strecke geoutet. Heute hat der Alex kurz reingeschaut, aber das war's dann auch. Niemand von euch hat bisher irgendeine Zeit vorgelegt. 2 Leute haben schon abgesagt. In der Malzbierbude sind ja eh nur 4-5 Leute regelmÃ¤ssig dabei. Anscheinend ist das Interesse fÃ¼r dieses grandiose Abschlussrennen = 0.

Aus Erfahrung in anderen Ligen weiÃ ich daÃ solche auÃergewÃ¶hnliche Rennen zu Beginn begeistert angenommen werden. Aber je nÃ¤her es an den Starttermin geht umso mehr Leute springen dann ab. Am Schluss sind wirklich nur noch die Hardcore Racer Ã¼brig.Ãblicherweise 7-8 Typen.

fÄ½r die Bude hier heisst das dann 3 oder 4 Unverbesserliche, die sich sowas antun, wenn Ä½berhaupt.
Schade

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/25 22:09

Was meinst du mit "auf der Strecke geoutet"? Das Event vorab auf dem Server testen?
Heute haben Ted, Christian und du geÄ½bt.
Gestern nur du.
Sonntag ich.
Samstag Alex und ich. Und davor war der Server noch fÄ½r das Event der Vorwoche eingestellt.
Sind immerhin schon 5 Leute.
Detlef und Roland nehmen ja leider (voraussichtlich) nicht Teil. Und Frank ist ein Naturtalent. :D
Und die anderen Gastfahrer kommen eh immer spontan rein.

Zur Beteiligung, tja, das ewige Thema hier. Leider.

SMS hat den Release verbockt und viele Interessenten in den ersten Wochen vergault. Keiner von denen hat mitbekommen, wie gut pC2 inzwischen ist. Und es gibt auch keiner eine zweite Chance.

Aber ist mir jetzt auch erst mal egal, ich freu mich auf das Finale und hoffe, dass die Leute, die teilnehmen, auch problemlos durchfahren kÄ½nnen. Ganz ohne Steam- oder Spielmacken.

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by wolle - 2019/09/26 10:15

Sorry, fÄ½r mein LÄ½stermaul. Aber ich hab halt nirgendwo eure Zeiten gesehen. Aber klar, eure Bestzeiten sind ja frÄ½her schon allesamt in trockenen Zeiten gefahren worden.
Alter schÄ½tzt vor Torheit nicht. Also, erst Gehirn einschalten und dann lÄ½stern, wenn Ä½berhaupt.

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by Knetbirne - 2019/09/26 12:26

Es besteht doch noch Hoffnung, dass ich teilnehmen kann. Mein Schwager hat sich zu Besuch angekÄ½ndigt. Er will Ä½bers Wochenende bleiben und wÄ½rde dann eventuell den Pflegepart Ä½bernehmen. Ich habe zwar noch nix getestet und werde aller Voraussicht nach auch heute nicht dazu kommen, aber besser schlecht fahren, als gar nicht.:) Die MBB braucht jeden Mann (Frau).
Erschwerend kommt hinzu, dass Spa mir nicht liegt. Die Strecke finde ich super, aber irgendwie krieg ich da keine brauchbare Zeit zustande.

Ich hoffe mal es klappt.

Ist dann halt ein Test fÄ½r das DurchhaltevermÄ½gen fÄ½r das 2,5h Event (Raceroom).

GruÄ½ Roland

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by wolle - 2019/09/26 15:39

Knetbirne schrieb:
Ich hoffe mal es klappt.

Ist dann halt ein Test für das Durchhaltevermögen für das 2,5h Event (Raceroom).
Gruß Roland

Einmal im Jahr ein 2:5 Stunden Rennen zu finishen, das ist ja sowas wie eine Meisterprüfung im Simracing. Das ist wie beim Langthriathlon: jeder Finisher ist ein Gewinner. Und lass dich überraschen: Bestzeiten sind da keine Garantie für den Gewinn. Und ich glaube es warst du selber der neulich gewonnen hat, einfach weil Du fehlerfrei durchgefahren bist

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/26 16:11

So siehts aus.

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by PostBox981 - 2019/09/26 17:50

BadDan schrieb:
Und Frank ist ein Naturtalent. :D

Das "Naturtalent" testet üblicherweise stundenlang offline. Tut mir leid, aber ich brauche da lange Sessions und vor allem meine Ruhe. Auf dem Gameserver ist nach einer halben Stunde oder so immer alles vorbei und Du mügst von vorn an - offline kann ich auch 3 Stunden einstellen. Und TeamSpeak kann ich dabei auch nicht gebrauchen, lieber ein paar AI zur Orientierung. B)

Habe heute (nach einer schicken Magenspiegelung :blink:) noch ein Stündchen getestet. Junge, das wird wieder ein Taktikrennen allererster Kajüte morgen. Ich bin voll der Vorfreude! :woohoo:

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by wolle - 2019/09/26 18:10

Hi, bin ja von Natur aus neugierig. Und da der Bestzeitenmonitor für dieses Rennen aufállt, würde es mich schon interessieren, mit welchen Zeiten Ihr unterwegs sind. Quali im Gewitter z.B. Auf den GP Kursen ist der Unterschied von trocken zu Regen so um die 6-7 Sekunden. Spa ist etwas länger, also max 10 Sekunden. Ich fahr in der Quali aber grade mal um die 2:34. Also weit jenseits von Gut und Böse.

Also, wie sieht das bei Euch aus?

Und ich hab auch nach 3 Tagen Testerei noch keine Ahnung, wie ich meine Stopps setzen soll. Starten mit vollem Tank, oder mit 60 Liter? Im Trocken ist der Reifenverschleiß um einiges geringer. Fragen über Fragen.

Bin verdammt motiviert für morgen, zumal das eines der wenigen Rennen außerhalb meiner üblichen NOS Rennen ist

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by DFAlex - 2019/09/26 19:41

wolle schrieb:

Hab jetzt den zweiten Abend Vorbereitung auf das Finale Eurer GT3 Serie hinter mir. Und irgendwie bin ich enttäuscht von Euch. 2 Tage vor dem Rennen hat sich noch niemand auf der Strecke geoutet. Heute hat der Alex kurz reingeschaut, aber das war's dann auch. Niemand von euch hat bisher irgendeine Zeit vorgelegt. 2 Leute haben schon abgesagt. In der Malzbierbude sind ja eh nur 4-5 Leute regelmäßig dabei. Anscheinend ist das Interesse für dieses grandiose Abschlussrennen = 0.

Aus Erfahrung in anderen Ligen weiß ich daß solche außergewöhnliche Rennen zu Beginn begeistert angenommen werden. Aber je näher es an den Starttermin geht umso mehr Leute springen dann ab. Am Schluss sind wirklich nur noch die Hardcore Racer übrig. Üblicherweise 7-8 Typen.

Für die Bude hier heisst das dann 3 oder 4 Unverbesserliche, die sich sowas antun, wenn überhaupt.

Schade

Hai,
der Alex hat nur kurz rein geguckt weil du schon im Rennen warst und ich keine Lust hatte dir 130min. lang zu zu gucken
;)

VLG
Alex

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/26 19:43

Auf der linken Seite gibt es im Block "Reporter" das Logbuch, da kannst du ALLE gefahrenen Rundenzeiten sehen.
Einfach nach Tag, Fahrzeug, Fahrer filtern und du bekommst einen guten Überblick.

2:35 ist für mich eine gute Regenzeit. 2:22 eine gute Trockenzeit.

Die 2:22 ist zwar keine besonders gute Zeit, aber ich hoffe, dass es in Kombination mit der nassen Phase einigermaßen aufgeht.

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by Christian Dauger - 2019/09/27 13:40

Are you able to manage the temperature of the tires?

This is one of the arguments of Pcars 2 but I feel that it is not so good, except to make us waste time doing lapsdry:

Let's also hope that the time spent will not be for nothing because of the lack of competitors ...

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by PostBox981 - 2019/09/27 16:21

Christian Dauger schrieb:

Are you able to manage the temperature of the tires?

This is one of the arguments of Pcars 2 but I feel that it is not so good, except to make us waste time doing lapsdry:

Let's also hope that the time spent will not be for nothing because of the lack of competitors ...

Think positive. ;)

When I was practicing for myself, my rear tyres (soft) ran hot after a few laps only. So I decided for hard tyres, which stay in the regular temperature range. At night though I assume the softs will work okay... :whistle: This is going to be a very interesting race.

Due to the race length I don't expect any guest drivers to stay until the end. We'll see.

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by Christian Dauger - 2019/09/27 16:54

what temperature do you get on the dry and in the rain?

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by PostBox981 - 2019/09/27 18:17

All I remember is 100+°C left rear with soft slicks. Plus you have to pick the right moment to change from wet to slick tyres as the wets will overheat as well once it stops raining.

EDIT: soft tyres are overheating at Stavelot usually, the rest of the lap they are okay.

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by Dede2602 - 2019/09/27 19:28

Soooo, bin wieder gesund genug, um arbeiten zu gehen.

Bin JETZT wieder am PC; seit Mitte August nicht wirklich Rennen gefahren (Ausnahme 1 NOS Club) oder geÄ½bt. Dazwischen: PC2 komplette Neukonfiguration des Spiels und der Steuerung, DD2 "Absturz", golden wheelbrackets mit komplett neuem Anstellwinkel, neue Treibersoftware (ohne die alten Einstellungen gesichert zu haben) und nun soll ich mit Euch 2,5h GT3 auf SPA fahren?

Das schaffe ich nicht, sorry.

HÄ½tte ja Hoffnung hinterherzudengeln, wenn ich hier nicht lesen wÄ½rde, dass der eine oder andere rÄ½stige Rentner in der Woche 700km gefahren ist.

Krass! Wolle, "FALLS" ich in dein Alter komme, wÄ½nsche ich mir deine Energie!

P.S. habs versucht:

alle 5 Kurven ein Dreher, 18 Sekunden RÄ½ckstand.

Ich geh vorn Fernseher (der Gott sei Dank wieder funzt)

Viel Spass Euch!

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by PostBox981 - 2019/09/27 19:48

Hallo. :dry:

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/27 23:06

Trotz mauer Beteiligung und nur 3 Ankommern war es ein bombastisches Rennen. Frank und ich haben uns die ganze Zeit in Anspannungsdistanz gehabt. Am Ende haben uns nach 2,5 Stunden durch einen groÄ½artigen Tag-Nacht- und Wetterwechsel nur 6 Sekunden getrennt.

GlÄ½ckwunsch zum verdienten Sieg des Rennens, Frank.

Und ich bin super happy, die Meisterschaft gewonnen zu haben. :woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by PostBox981 - 2019/09/27 23:23

Sieg durch Boxenfehler!

Lange Zeit in FÄ½hrung, aber dann hat mich die SchweinepfÄ½tze in Stavelot doch noch erwischt! Abflug, aber nur 2%

Heckschaden. Danach bin ich rundenlang ein paar Sekunden hinter Daniel rumgefahren, hätte ihm aber nie gefährlich werden können. Und da wir den ersten Boxenstopp gleichzeitig gemacht hatten, wäre der nächste am Ende des Tankinhalts sicher auch wieder synchron gelaufen.

Für die Nacht hatte ich mich auf weiche Reifen getraut, das funktionierte in der kalten Nacht ganz gut. Da im Training tagsüber immer der linke Hinterreifen überhitzte, war meine geplante Strategie eigentlich, auf harte Slicks für den Rest des Rennens zu gehen. Da ich gegen Daniel nichts machen konnte, habe ich mich also für einen vorgezogenen Boxenstopp entschieden. Und was machen diese Vögel? Tanken, aber keine neuen Reifen! :X Also mit den gebrauchten Slicks wieder raus.

Durch die gesparte Zeit bin ich dann aber an Daniel bei dessen Stopp vorbei gekommen. Und da gebrauchte Reifen mit weniger Gummi schlechter aufheizen als neue, hatte ich noch nicht mal die befürchteten Temperaturprobleme. Sehr schön umgesetzt in PC2, ich muss schon sagen! So konnte ich mir letztendlich einen winzigen Vorsprung vor Daniel ins Ziel retten und das Ding gewinnen. :woohoo: Sechs Sekunden nach 145 Minuten!

Schade, dass die Teilnehmerzahl wieder so bescheiden war. Das hat sich echt gelohnt, dieses Rennen hatte wirklich alles, was man sich nur wünschen kann. :cheer: Glückwunsch an Daniel für den Gewinn der ersten GT3-Schale und an Wölle zu Platz drei. Durchfahren lohnt sich immer!

Gruß
Frank

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by wölle - 2019/09/28 00:17

Grandios, einfach toll. Nach fast 2,5 Stunden und 2 Schirner Kellerbier sitze ich hier vor dem Monitor und bin einfach nur satt und zufrieden. Wie schon angesprochen, so ein Abend ist vergleichbar mit einem extremen Triathlon, Marathon oder Ähnliches.

Das Rennen hat gleich mal mit einem dämlichen Crash zu Beginn der 2. Runde angefangen. Als ich Moulad rechts überholen wollte, hat er das wohl nicht geschnallt und wir beide haben uns gleich mal gedreht. Bin weiter mit 18 % Damage. Anstatt Zeiten von 2:34 war ich dann mit 2:38 unterwegs. Nach dem Stopp mit neuen Slicks, wollte ich die Aufholjagd beginnen. War wohl nix. Direkt nach der Boxenausfahrt irgendwo irgendwas gestreift. Hab mich quasi selbst abgeschossen. Also wieder in die Box. Nach einer guten halben Stunde war ich schon über 2 Minuten hinten.

2 zusätzliche Minuten kamen dazu, weil ich dachte

50 % Kälung wäre genug. War es aber nicht. Beim dritten Stopp musste ich also die alternative Variante aussuchen, mit Motor Reparatur.

Na ja, selbst wenn alles normal verlaufen wäre, hätte ich nie eine Chance gehabt auf die 2 Topleute vorne aufzuschließen. Die beiden waren in einer anderen Liga unterwegs. Aber es war toll mitzuerleben, wie die Beiden da vorne gekämpft haben: 2 Stunden immer im Abstand von 2-8 Sekunden

Dicke Gratulation an Euch zwei.

Ansonsten?

Der Reifenverschleiß in Pcars sieht mitunter dramatisch aus. Bin heute über 40 Runden mit einem Reifensatz gefahren.

Bin aber am Schluss dieselben Rundeneiten gefahren, wie direkt nach dem Stopp. Am Schluss mit 42 %

Reifenverschleiß.

Und wieder mal zugelernt. Auf dem Ring kann ich ja ganz gut mithalten mit der Spitze. Aber das war's dann auch. Die GP Strecken sind mir auch nach 100 Runden Training fremd.

Ein toller Abend.

Vielleicht sollte sich die Bude mal um einen PR Manager kümmern.

Eure Events sind so toll, die Wagen noch toller, aber niemand weiß was davon.

Ich denke da mal an die AOR Rennen in den GT3 Ligen

Da werden für jede Saison 3-4 Ligen mit jeweils 30 Leuten aufgestellt, nur für die PC Fraktion, für die Playstation gibt es nochmal 3-4 Ligen. Insgesamt mehr als 200 Leute in jeder Saison

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by PostBox981 - 2019/09/28 08:35

Sorry an alle Youtube-Glotzer: Ich habe diesmal fast alles richtig gemacht. Nur leider hatte ich den Namen der Datei vom letzten Mal nicht angepasst, sodass nun dieser Stream unter "NoS-Club - Audi 90 IMSA" lief. Am Thumbnail wäre er zu

erkennen gewesen, aber naja, die Fahrradkette wieder mal...

wolle schrieb:

Eure Events sind so toll, die Wagen noch toller, aber niemand weiß was davon.

Ich denke da mal an die AOR Rennen in den GT3 Ligen

Da werden für jede Saison 3-4 Ligen mit jeweils 30 Leuten aufgestellt, nur für die PC Fraktion, für die Playstation gibt es nochmal 3-4 Ligen. Insgesamt mehr als 200 Leute in jeder Saison

Danke Wolfgang, wir finden unsere Events eigentlich auch toll :woohoo: und suchen noch immer nach Gründen, warum die Beteiligung bei uns so niedrig ist. Ein Grund könnte sein, dass wir nicht live aus TV-Sicht und mit Kommentator übertragen. Ein weiterer, dass wir alles auf Deutsch machen. Du glaubst nicht, was wir ansonsten schon alles ausprobiert haben.

Ich hatte mal vor, einen Thread im Offiziellen PC2-Forum zu nutzen, um uns (die MBB) dort vorzustellen und dort so wie hier jedes Rennen zu posten. Nur eben in Englisch. Weiß aber nicht, ob das der richtige Weg wäre. So bekommen wir vielleicht ein paar internationale Fahrer mehr hinzu, aber die MBB ist nun mal eher eine deutsche Veranstaltung. Christian ist hier die Ausnahme, er macht sich die Mühe, Google Translator zu nutzen. Ich bezweifle aber, dass das deutschsprachige Forum und der deutsche TeamSpeak viele andere Fahrer dauerhaft binden würden. Weiß nicht, vielleicht sollte ich's trotzdem mal versuchen. :huh:

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by Dede2602 - 2019/09/28 09:26

Hallo zusammen,

Gratulation an Alle, ihr seid alles Sieger!

Danke auch für den YT-Stream (ja, habs dann gemerkt, dass das das richtige Rennen war).

Wie gesagt, hatte bei mir echt keinen Zweck.

Muss mal in mich gehen, wie ich das mit Job, Gesundheit, Stress und PC2 künftig besser hinbekomme.

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by Christian Dauger - 2019/09/28 10:13

Hallo,
I'm not as enthusiastic about you as you are about Pcars, let alone about yesterday's race ...
Despite the fact that cars (all series) are magnificent, for my taste, they lack "alive" and impression of speed sometimes ...
The Gt3 are really not for me !! When I see how I get overtaken by PostBox981, I feel like pulling a trailer!:unsure:
I'm probably too bad in setup !! Despite the soft, the car was not so good and too much off the track ...
I was once again eliminated in the pits, they refused to change the tires (50%), and as I took too much time to leave, disqualified.:angry:

To wonder if the designers of this game test events as basic as a pit stop?
In addition, the tire management (t Å°) does not seem so successful.

In short, the serie WTCR, which I found exciting, not much with PC2, although they have an original choice for some old cars, and it is regrettable not to find races using all these originality.

To talk about attendance (eternal problem) where are the few 6/800 daily visits to the site ...?! where do they run?:dry:
Whatever the formula, we are not more than 10 in the race !!!!!

I came here because I do not know any other place with PC2 in historical race and I was at the neighbors (gt1 / gtr2) and I found people, friendly and respectful without complication ...

@ PostBox981

as far as the language is FB or forum, the automatic translation is within the reach of all, although the subtleties of the

German language completely escape to google, it is sometimes incomprehensible ...

Here is my feeling this morning;)

A little practice now on RF2 (which seems to me quite addictive in terms of sensations, even if the choice of cars is different) and I also taste at AMS, some quality mod and unparalleled wealth (from RF1, so far from the graphic quality of PC2 but again quite addictive in terms of sensation):whistle:

@ +

.

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by wolle - 2019/09/28 17:03

Hi Christian,

I'm in some way surprised how you talk about the race last night. I don't remember seeing you yesterday. Would be nice to know what your name looks like in the race.

You write a lot about this and that. But in the end it seems quite confusing to me. Sorry but I don't really understand what you actually want to say.

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by BadDan - 2019/09/28 18:30

Christian -> Ray Moulad ;)

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by PostBox981 - 2019/09/28 18:38

His Steam name is Ray Moulad, that's why you didn't see him yesterday. No clue yet which of the names (if at all) is his real name. ;)

Christian, you are right that there aren't many races with classic cars at the moment. In the past we had the Sportwagen WM (Vintage Prototype A) and the Formula 1 Zeitreise, but we never said we permanently do historic racing. Me personally I like the vintage cars a lot but it is more or less coincidence whether we have a series like that running or not. The only series with classic cars at the moment is the NoS-Club (Nordschleife-Club).

We decided for a GT3 series, hoping for more people to take part in it, as GT3 still is the most popular car class online. Not a big fan of GT3 myself, I still have to say that the first season worked pretty well for me. :cheer:

Yesterday I ran into a very similar tyre problem as you - those bastards didn't change my tyres when I expected them to give me some fresh hard rubber. Finally this led to yesterday's victory as I saved some time in the pits - sorry Daniel. :blush: I still have to check whether it was the game's mistake or most likely mine: The default pitstop setting for tyre changes is "change recommended". Maybe I didn't change that to "change all", as my soft tyres still looked pretty good when I entered the pits. Could be the reason that they didn't change the tyres. I have to check that before I'm gonna blame the game.;)

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by Christian Dauger - 2019/09/28 20:19

wolle schrieb:

Hi Christian,

I'm in some way surprised how you talk about the race last night. I don't remember seeing you yesterday. Would be nice to know what your name looks like in the race.

You write a lot about this and that. But in the end it seems quite confusing to me. Sorry but I don't really understand what

you actually want to say.

As BaDan said, my name is Christian Dauger.:) the other is a game name, I do not know if I can change it in the game ...
In this regard, you talked about hanging during the race, I just thought I had touched the wall in the pin....whistle:

What I wanted to highlight is my annoyance and disappointment about pc2dry:

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by Christian Dauger - 2019/09/28 20:28

PostBox981 schrieb:

Christian, you are right that there aren't many races with classic cars at the moment. In the past we had the Sportwagen WM (Vintage Prototype A) and the Formula 1 Zeitreise, but we never said we permanently do historic racing. Me personally I like the vintage cars a lot but it is more or less coincidence whether we have a series like that running or not. The only series with classic cars at the moment is the NoS-Club (Nordschleife-Club).

We decided for a GT3 series, hoping for more people to take part in it, as GT3 still is the most popular car class online. Not a big fan of GT3 myself, I still have to say that the first season worked pretty well for me. :cheer:

No complaints to you ...;) just disappointed with my poor performance and pc2 and the lack of participation

=====

Aw: GT3 ATW Season 1 Lauf 9 FINALE

Posted by PostBox981 - 2019/09/28 20:39

Okay, I see. :)

So do you generally perform better with vintage cars?

Have you tried to play around with traction control and ABS in the GT3? Reducing TC may help to turn the car, to give only one example.

Oh, and when I overtook you yesterday I thought your car was damaged? You spun only 5 secs before me and made it back to the track, so no wonder I was way faster.

=====