
[pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von DfAlex - 13.09.2019 23:24

http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2019/NoS_Club/20190920.png

Fahrzeug/Car/Class: Audi 90 IMSA GTO

Strecke/Track: NoS 24h

Datum/Date: 20.09.2019

Event Start: 20:00 Uhr

Quali: 1h

Runden/Laps: ca.1h

Wetter/Weather: nice...

Wir fahren auf malzbierbude1_P/E

Online Reputation D1000

Bei fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

VLG/regards

Alex

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von BadDan - 18.09.2019 21:09

Roland und mein Training gerade leider nicht erfasst :(<http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/noslap1.jpg>

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von BadDan - 18.09.2019 21:10

Aber sehr geile Kombination. B) :woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von wolle - 19.09.2019 08:06

meine auch nicht 8:07,8

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von PostBox981 - 19.09.2019 18:18

Damit ihr was zu lachen habt:

8:17 war das Beste, was ich zu bieten hatte. Dies mehrfach, aber schneller kriege ich's (wieder handgeschaltet :cheer:) nicht hin. Da geht zwar noch was, aber ich kriege gr¼ane Zwischenzeiten nicht ¼ber die Linie... :side:

Gruß

Frank

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von Knetbirne - 19.09.2019 19:09

Im Ernst Wolfgang? 8:02,3??? Das ist ja Wahnsinn. Meine Bestzeit liegt bei 8:08,5. Da kann ich einpacken.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von BadDan - 19.09.2019 21:58

Nicht vergessen, es geht ja eigentlich nicht um die schnellste Runde, sondern wer durchkommt.
Da seh ich bei mir das größte Problem.:whistle:

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von wolle - 20.09.2019 11:25

Knetbirne schrieb:

Im Ernst Wolfgang? 8:02,3??? Das ist ja Wahnsinn. Meine Bestzeit liegt bei 8:08,5. Da kann ich einpacken.

Im Leaderboard war ich auch schon unter 8 Minuten (7:59,3)

Nur, solche Zeiten sind für das Rennen ohne jegliche Aussagekraft. Das ist einfach der persönliche Ehrgeiz, mal im Board an die Spitze zu kommen. (Der Topfahrer fährt nochmal über 2 Sekunden schneller)

Im Rennen fahr ich ja ein anderes Setup, die Fahrer von

0 auf 80 %, der Reifendruck wird weicher gestellt, die Bremsabregulierung wird aktiviert. Nicht zuletzt fährst du ja auch mit fast vollem Tank.

Erfahrungsgemäß bin ich im Rennen auf der NOS 6-8 Sekunden langsamer als im Zeitfahren. Und das auch nur am Anfang: die Reifen bei dem AUDI bauen recht schnell ab. Hab sogar schon überlegt auf die harten Reifen umzusteigen und ohne Reifenwechsel durchzukommen. Aber das rechnet sich wohl nicht.

Also, bis heute abend

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von BadDan - 20.09.2019 12:46

Ach die Zeit ist mit weichen Reifen? Das kommt mir entgegen. :D
Meine Zeit ist mit harten Reifen und viel Sprit.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von wolle - 20.09.2019 14:52

WOW! 8:04 mit harten Reifen. Da werd ich wohl nur deinen Auspuff sehen

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von wolle - 20.09.2019 19:40

Kapier nicht, warum ich im Teamspeak nicht sprechen kann. Unter "Optionen" - Sprachaktivierung- Test starten:
Sobald ich spreche schaltet das Signal aus. Aber dann, wenn ich bei euch in der Boxengasse bin, funktioniert es wieder nicht

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von BadDan - 20.09.2019 22:26

@Wolfgang: HÄ¶rst du dich denn auch selber, oder schlÄ¶gt nur der Pegel aus?

@Rennen: Wow, was fÄ¶r ein Granatenrennen. Auf harten Reifen gestartet, mit dem Plan, fÄ¶r die letzten 2 Runden auf Weich zu gehen. Mit dem Undercut kurz nach RennhÄ¶lfte, hat Wolfgang (der langsam immer nÄ¶her kam) mich ganz schÄ¶n unter Druck gesetzt.

Aber zum GlÄ¶ck (fÄ¶r mich) hat sein Boxenstopp sehr lange gedauert, daher hatte ich nach meinem danach erfolgten Stopp gute 25 Sekunden rausgeholt. Und die weichen Reifen haben dann im zweiten Stint ihr Ä¶briges getan. Damit konnte ich dann wieder so richtig das Feuerwerk zÄ¶nden und meinen Vorsprung wieder ausbauen.

Einen ganz groÄ¶en Anteil daran hat garantiert mein neues Thrustmaster TS-XW, welches mir mit seinem bombastisch guten FFB einige Sekunden gegenÄ¶ber meinem alten T500 beschert hat.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von PostBox981 - 20.09.2019 22:44

Daniel, wenn wir alle zusammen schmeiÄ¶en, kÄ¶nnen wir Dir das Lenkrad dann abkaufen? Das geht doch so nicht weiter! :P

Junge Junge, was habt ihr da fÄ¶r ein Tempo vorgelegt. Habe wohl heute mit meinem Setup vÄ¶llig daneben gelegen, da hatte ich nicht den hauch einer Chance. Mindestens 10 sec pro Runde habe ich verloren, teilweise noch mehr.

Runde 2, Anfahrt Wehrseifen: Mein Bild fÄ¶llt fÄ¶r 1-2 sec aus. Ich dachte schon, ich wÄ¶re rausgeflogen. Als es wieder da war, stand ich mit verknitterter Haube in den Planken. Fahrwerksschaden. Langsam die Runde zu Ende und Reparatur.

Dann nach ca. 32 min: Hatzenbach, ich verpenne es vÄ¶llig, zu bremsen. Einschlag und wieder Karre krumm. Fast eine ganze Runde zu den Boxen, nochmal Reparatur.

Weitere kleinere Schnitzer sind mir zwischendurch auch noch passiert. Habe 2x fast vergessen, die Quiddelbacher HÄ¶he anzubremsen. Lauter so Sachen. War wohl heute irgendwie nicht bei der Sache. Aber auch mit null Fehlern wÄ¶re ich heute auf dem gleichen (letzten) Platz rausgekommen, also was sollÄ¶s. Der Ring macht irgendwie doch immer SpaÄ¶. ;)

GruÄ¶
Frank

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von Dede2602 - 20.09.2019 22:51

Gratulation an die Sieger und alle Ankommer.

Roland, schade, dass deine Technik nicht mitgespielt hat. Und das in DEINEM Rennen!

Was habe ich fÄ¶r mich gelernt: sich selbst treu bleiben! Ich hÄ¶tte DOCH komplett auf weichen Reifen fahren sollen!!! Habe mich mit den harten NIE wohlgefÄ¶hlt.

Als ich mit den weichen Reifen aus der Box rauskam, hatte ich nur 12 Sekunden RÄ¶ckstand auf Wolle. Dann hat mich der Ehrgeiz gepackt und ich habe im Hatzenbach Ä¶berpaced und das Auto gedengelt.

Mit 17 Frontschaden und 37 Motorschaden, sowie 40 Schaden AufhÄ¶ngung hat sich die Karre genauso "gut" fahren lassen wie vorher auf den harten Reifen.

WÄ¶re also noch was drin gewesen.

So wars dann aber auch ein netter Abend.

Wie so oft jedoch schade, dass nur so wenige mitgefahren sind.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von wolle - 20.09.2019 22:52

Wieder mal ein tolles Rennen mit Euch. Schon die Qualizeit von Bad Dan: einsame Spitze. Vor dem Rennen hab ich schon mal einen Startplatz verloren (Sch... Boxenlimit)
Direkt nach dem Start eine knallharte erste Runde mit Dede. Und es ist wie immer auf der NOS, wenn die Zeitunterschiede der Fahrer nur gering sind, dann ist ein Überholen einfach nicht drin. Dickes Lob an Dede, da wir die erste Runde so sauber überlebt haben.
Auf der Döttinger Höhe dann den Windschatten ausgenutzt und Bad Dan hinterher. Der hatte in der Zwischenzeit schon 7 Sekunden Vorsprung. Also Aufholjagd. Gaaanz langsam kam ich näher, bis auf 2-3 Sekunden.
Aber, wie so oft, ein kleiner Rutscher in die Bande. Trotz 6,3 % Schaden konnte ich den Abstand von 5-6 Sekunden halten.
Nach vier Runden in die Box, mit Reifenwechsel, aber die Reparatur der 6% Schaden hat dann einfach zuviel Zeit gekostet.
22 Sekunden Rückstand. Und das war's dann. Obwohl ich keinen einzigen Fehler mehr machte. Fuhr sogar Bestzeit in der letzten Runde.
Aber Bad Dan war so schnell unterwegs. Das war Alien Racing. Eine glatte 8 Minuten Runde!?! Das ist im Leaderboard Platz 3. In einem Rennen!!
Vermute mal stark, Du hast den Ladedruck aufgemotzt: :evil:
Ist natürlich Quatsch, aber Dein Setup würde mich schon mal interessieren. Vielleicht kann ich doch noch was dazu lernen

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von Susi Stoddart - 20.09.2019 23:19

Schade, ich wäre heute sehr gerne mitgefahren.

Leider kurz vor Qualiende auf den Button zurück zur Rennzentrale geklickt und war dann oh Schreck in der Lobby gelandet :pinch:

Schnell wieder beigetreten, konnte leider nur noch zusehen.

Da nur 5 Racer am Start waren habe über die Texteingabe gebeten das Rennen bitte nochmal neu zu starten.

Das hätte was werden können :)

Hatte heute Mittag bischen Zeit und Muse den Audi auf die Strecke zu stellen und ein paar Runden fürs Rennsetup zu drehen.

Hat Spass gemacht und kein Problem 4 Runden konstant mit niedrigen 8er Zeiten und ca.70 Liter zu fahren.

Auch wenn der Wagen schön laut ist läßt er sich angenehm schaltfaul und entspannt zigig bewegen.

Strätaugliche Rally-Wagen sind eh meins ;)

Meine Strategie war am Start weiche Slicks 80L im Tank und Attacke.
Beim Stop nach 4 Runden 60L tanken und wieder auf weich raus und Endspurt.

Hätte wäre wenn :side:

<https://www.youtube.com/watch?v=DkhtGbiz4xo>

Gruss
Susi

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von PostBox981 - 20.09.2019 23:26

Susi, ein Neustart wÄre nicht gegangen. Dann hÄtten wir eine Stunde Qualifying nochmal fahren mÄssen. Alles wÄre auf null gewesen.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von wolle - 20.09.2019 23:32

Kopf hoch Susi
das nÄchste Rennen findet schon nÄchste Woche statt:
Spa Langstrecke
Und nÄchsten Monat die NOS mit der "roten Sau"

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von Susi Stoddart - 20.09.2019 23:49

Euch zusehen war auch interessant, ihr habt dem Wagen schon die Sporen gegeben :)

Warum waren die alle verbeult und die Scheiben gesplittert ?

Bin dann in der Zeit hiermit Äber die HÄgel geflogen
:)

<https://www.youtube.com/watch?v=1F9Vp7kEuiQ>

Susi

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von BadDan - 21.09.2019 11:50

@Susi: Schade mit dem Verklicken. Aber wie Frank schon gesagt hat, neustart des Rennens geht leider nicht direkt. Die Schrottautos im Zuschauermodus sind ein bekannter Bug. Manche sehen die kaputt, andere intakt.

@Wolfgang: Ich bin mit deinem Setup der Touristenschleife aus dem Timetrial gefahren. Nur LÄftung an Motor und Bremsen auf und den Tankinhalt angepasst. Die schnellen Zeiten mit weichen Reifen, der Rest mit hart.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von wolle - 21.09.2019 13:20

@Wolfgang: Ich bin mit deinem Setup der Touristenschleife aus dem Timetrial gefahren.

Es ist schon verrÄckt, was ein Topfahrer wie Du aus diesen alten Kisten rausholt. Werd mal bei Gelegenheit die Wiederholung studieren. Vielleicht find ich ja raus wo und wie vor allem Du all die Zehntel rausholst, die sich dann zu 3

Sekunden und mehr addieren.
Du warst ja im Rennen schneller als alle anderen in der Quali.
Respekt und Chapeau, tolle Leistung.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von DFAlex - 21.09.2019 16:33

Hai,
>>>Auswertung

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von aelbler271 - 22.09.2019 18:20

@Wolfgang, Dein setup Hammer.
Bisl was geÄndert (jedes Lenkrad ist ja anders), sau schnell und stabil.

GruÄ
Aelbler271

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von wolle - 23.09.2019 16:08

aelbler271 schrieb:
@Wolfgang, Dein setup Hammer.
Bisl was geÄndert (jedes Lenkrad ist ja anders), sau schnell und stabil.

Irgendwas lÄuft da ja wohl verkehrt bei mir: die Leute fahren mit meinem Setup reihenweise Bestzeiten und ich rutsche mit 3-4 Sekunden hinterher

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von PostBox981 - 23.09.2019 16:47

Vielleicht solltest Du Dich mehr auf das Engineering als auf das Fahren verlegen. Ich kÄnnte noch einen guten Renningenieur gebrauchen! :lol:

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von Dede2602 - 23.09.2019 16:56

wolle schrieb:
aelbler271 schrieb:
@Wolfgang, Dein setup Hammer.
Bisl was geÄndert (jedes Lenkrad ist ja anders), sau schnell und stabil.

Irgendwas lÄuft da ja wohl verkehrt bei mir: die Leute fahren mit meinem Setup reihenweise Bestzeiten und ich rutsche mit 3-4 Sekunden hinterher

I donÄ't think so. Du warst mit Abstand Zweitschnellster, und ausserdem, hat der Daniel (MBB counters donÄ't lie) ein paar Tausend Kilometer lang geÄ¼bt...

P.S. mit weichen Reifen hätte ich dir allerdings auch evtl. folgen können.

Ihr kennt ja den Spruch mit der Fahrradkette...

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #7

Geschrieben von Susi Stoddart - 30.09.2019 18:14

Mein NOS Quali Setup für den Audi GTO gefahren.

Hat etwas mehr Minus-Spur v+h und 1 Grad mehr Nachlauf vorn gegenüber Rennsetup.

Zeitrunde ohne short shifting dafür mit blendender Sonne überm Moni gefahren :)

<https://www.youtube.com/watch?v=xbydg0nK18w>

Susi

=====