F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by PostBox981 - 2019/07/20 10:26

---

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Plakat_Lauf_7.jpg

Hallo Malzbierbudler,

noch mehr Lotus-Formel 1-Fahrzeuge hat unsere Lieblingssim leider nicht zu bieten, aber zum GlÃ¼ck lÃ¤sst SMS uns nicht im Regen stehen. Also weiter, mit der Formel A gehtÂ´s am Montag, 29. Juli 2019, um 19 Uhr auf nach Japan.

Fahrzeug: SMS Formula A
Strecke: Sakitto GP
Datum: 29.07.2019
Uhrzeit: 19 Uhr
Freies Training: 30 min
Qualifying: 20 min
RennlÃ¤nge: 56 Runden
Details zum Rennen entnehmt ihr bitte der Exceldatei aus dem AnkÃ¼ndigungspost.

Zum Fahrzeug:
Zwischen dem Lotus 98T und der Formula A klafft eine LÃ¼cke von 25 Jahren, willkommen im Zeitalter der High-Downforce-Rennwagen! Mit feingliedrigen FlÃ¼geln an Front und Heck und einem beachtlichen Diffusor sind diese Fahrzeuge voll auf Abtrieb getrimmt. Im vorletzten Saugmotor-Jahr wurden die Autos von einem 2,4 l-V8 mit 760 PS angetrieben. Eau Rouge wÃ¼rde problemlos voll gehen. Ich bin gespannt, wie wir durch 130R kommen.

Zum Rennen:
Sebastian Vettel kam mit riesigem Punktevorsprung zum GroÃŸen Preis von Japan. Er benÃ¶tigte nur noch einen Punkt zum vorzeitigen Titelgewinn. So gewann er das Startduell gegen Lewis Hamilton und fÃ¼hrte das Feld zunÃ¤chst an. Nach der zweiten Boxenstopp-Runde Ã¼bernahm schlieÃŸlich der spÃ¤tere Sieger Jenson Button im McLaren die FÃ¼hrung. FÃ¼r ein paar Runden konnte auch Michael Schumacher seine ersten FÃ¼hrungskilometer seit 2006 einfahren. Am Ende wurde Fernando Alonso im Ferrari Zweiter hinter Button und vor Vettel, der sich mit seinem Red Bull die WM sicherte und damit zum jÃ¼ngsten Doppelweltmeister aller Zeiten avancierte.

Bei Fragen....melden.
If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by Knetbirne - 2019/07/20 14:39

Da muss ich mal schauen, ob das fÃ¼r mich in Frage kommt. Kehre erst Tags zuvor aus dem Urlaub zurÃ¼ck, kann also kaum testen. Das wÃ¤re dann der berÃ¼hmte Sprung ins kalte Wasser. Lust hÃ¤tte ich aber schon, nach der langen Zeit ohne meinen geliebten Simulator.

GruÃŸ Roland

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by PostBox981 - 2019/07/21 08:42

WÃ¤re schÃ¶n, Dich zu sehen. Ich komme momentan auch nicht gescheit zum Trainieren. GT3 am Freitag wird das erste Debakel werden und F1Z am Montag direkt das zweite hinterher. Aber da wir da ja meist nur recht wenige Fahrer sind, ist die Chance aufÂ´s Treppchen immer gegeben. :silly:

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by PostBox981 - 2019/07/21 18:09

Entweder keiner hatÂ´s gemerkt oder ihr seid alle viel zu viel Gentleman, um mich zu korrigieren. Die Motoren hatten 2011 natÃ¼rlich lÃ¤ngst keine 3,5 l Hubraum mehr. Es waren seit Jahren schon nur noch 2,4 l-V8. Ich habe den OP korrigiert. :whistle:

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by DFAlex - 2019/07/27 13:11

Hi,
ingame Uhrzeit fehlt...

Ich bin so frei und machen:

T=12h
Q=13h
R=14h

LG
Alex

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by DFAlex - 2019/07/27 13:17

Server lÃ¶Ã¶ft, bitte testen und Bescheid sagen wenn was nicht passt...

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by BadDan - 2019/07/27 17:20

Was Detlef und mir vorhin aufgefallen ist: kein Passwort und kein Mindestrating aktiv.

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by PostBox981 - 2019/07/27 17:44

DFAlex schrieb:
Hi,
ingame Uhrzeit fehlt...

Ich bin so frei und machen:

T=12h
Q=13h
R=14h

LG
Alex

daumenhoch

Da F1-Wagen kein Licht haben, habe ich hier mit den Uhrzeiten keinen Schabernack getrieben. Irgendwo mÃ¼sste stehen, dass die Rennen ingame immer um 14 Uhr beginnen. Aber ich sehÂ´s auch nicht mehr... :blush:

Ich gucke morgen mal rein. Habe latentes Trainingsdefizit.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by DFAlex - 2019/07/27 23:25

BadDan schrieb:
Was Detlef und mir vorhin aufgefallen ist: kein Passwort und kein Mindestrating aktiv.
...aber jetzt...

Sry, alte Datei aus dem Pool...

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by PostBox981 - 2019/07/28 18:56

War vorhin mal kurz drauf. Sieht alles top aus. Danke Alex. :)

an ALLE:
Bitte morgen dran denken: Eventbeginn um 19 Uhr!!!

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by BadDan - 2019/07/29 21:26

Tolle Strecke, tolle Autos, tolle Kombination. Das schlechteste Rennen, das ich seit langem gefahren bin. 2 Mal das Auto geschrottet weil es plÃ¶tzlich ohne erkennbaren Grund ausgehebelt wurde.

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by Knetbirne - 2019/07/29 21:34

Harte Reifen waren bei mir wohl die falsche Wahl:unsure:

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by DFAlex - 2019/07/29 21:35

Tolle Strecke, Autos die ich nicht mag und ich hÃ¤tte wie zu erst geplant, nicht mit fahren sollen, dadurch wÃ¼rde sich manch einer weniger Ã¤rgern...

Rest o.w.

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Posted by Dede2602 - 2019/07/29 22:27

_____

Halloooo erstmaaal...,

was soll ich sagen?

Mein Tag heute:
mein Tag war stressig: Wecker klingelt um 04:45 Uhr, um 06:00 Uhr in der Arbeit gewesen (Projekt lÃ¤uft schlecht, grosser Druck, Ende nicht in Sicht), aaaaaaber der Lichtblick: Rennen um 19:00 Uhr. F1 Zeitreise! Wer da nicht mitfÃ¤hrt, liebe PC2 Besitzer, ist selbst Schuld!

Tests liefen gut, Sonntag hat mich Roland versÃ¤gt, aber heute im Trockenen echt eine geile Zeit in den Asphalt gebrannt! BLUTDRUCK:evil:

Q war weniger gut, als 5. ins Rennen mit gewagter Strategie: WEICHE REIFEN! Als Boxenstopstrategie sowohl weich als auch HART vorbereitet. Man weiss ja nie...:huh:

Dann innerhalb von 5 Runden von 5 auf 2 WEIIIT hinter Frank. (wer mal sehen will, wie man gefahrlos Ã¼berholt, der mÃ¶ge sich das Rennen R2-R5 aus meiner Sicht ansehen). Anscheinend hatte Daniel harte Reifen drauf (und getrunken) und daher wusste ich, dass ich nur etwas Geduld brauche...

Ich kÃ¼rze jetzt mal ab: in Runde 54 (2 Runden vor Schluss) vom Zweitplatzierten in FÃ¼hrung liegend abgeschossen worden, gefÃ¼hlt mit 50km/h GeschwindigkeitsÃ¼berschuss. Danach war alles vorbei.
2. hÃ¤tte mir gereicht.1. natÃ¼rlich noch besser. Aber ...was soll ich sagen..hatte mich soooooooo aufs Rennen gefreut. Bin sehr enttÃ¤uscht und vergebe dennoch meinem "Anbumser".:)

Checkt mal den YT-Channel von The Mighty Jingles und sucht mal nach "suprise butt sex". So gings mir.
Ein tolles Beispliel sind unsere "S"-Fahrer, bei denen man NIE Angst haben muss, dass man seine anale JungfrÃ¤ulichkeit verliert.:kiss:
Es gibt Jungs, die NIE in UnfÃ¤lle verwickelt sind und dann gibt es Fahrer, die gerne mal immer wieder in UnfÃ¤lle verwickelt sind. Allem Ehrgeize zum Trotz, denkt bitte mal drÃ¼ber nach...;)

MÃ¶chte dennoch die Aufmerksamkeit nutzen, um Folgendes kundzutun:

Ich verzichte hier und fÃ¼r immer auf die "Pokale". GrundsÃ¤tzlich gute Idee, aber hÃ¤ufig (meist) entscheidet einzig die Teilnahme. Die ist bei mir immer begrenzt und wenn man mal eine Chance hat, dann wird man, naja...lassen wir das.

Wer nicht dabei war, kann nicht mitreden. Es war echt geil, unabhÃ¤ngig vom Ausgang.

:dance: KEEP RACING!

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Posted by PostBox981 - 2019/07/30 06:32

_____

"If you want to finish first, first you have to finish." Das gilt auf der anspruchsvollen Strecke von Suzuka doppelt.

Hatte im Training gemerkt, dass ich auf den harten Reifen ewig viel langsamer bin als auf weich, und mich deswegen wohl zum ersten Mal fÃ¼r eine Zwei-Stopp-Strategie mit 3x weich entschieden. Was perfekt funktionierte. Zum ersten Boxenstopp schon so viel Vorsprung, dass ich als erster wieder rausgekommen bin.

Runde 40, 2 Minuten Vorsprung vor dem Rest der Welt: Weil ich der Checker bin, der auf jedem geraden StÃ¼ckchen die AbstÃ¤nde, die Temperaturen oder irgendwelche DrÃ¼cke checken muss, bin ich kurz mal unachtsam, fahre mit offenem DRS auf den GrÃ¼nstreifen und Ã¼berschlage mich heftig. Humpele zurÃ¼ck an die Boxen, anderthalb Minuten Standzeit. Dede Ã¼berholt, keiner sonst.

Mit 17 sec RÃ¼ckstand wieder ins Rennen und kurz darauf wieder hinter Dede. Zwei Runden vor Schluss penne ich

wieder und knalle Dede voll ins Heck, Rennende fÃ¼r den zu der Zeit FÃ¼hrenden. :blush: Ich wusste, dass er in Kurve 1 viel frÃ¼her bremst als ich, aber anstatt daneben zu bleiben, lenke ich genau in seine Linie. Das war meine bisher dÃ¤mlichste Aktion in all den Jahren Project CARS. Sorry Dede, tut mir endlos leid.

Ich glaube, ich habe ein echtes Defizit in Sachen Hinterherfahren. Ich werde das am nÃ¤chsten WE mal intensiv Ã¼ben... :S

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Posted by PostBox981 - 2019/07/30 19:58

Ich habe die Meisterschaft offen gehalten... :dry: http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Zwischenstand-bb44f0a9159b66bbc81a19e056187c93.jpg

EDIT: Was mir gerade aufgefallen ist: Streng genommen hÃ¤tten Detlef und ich noch vor Alex in die Wertung gehÃ¶rt, wegen gefahrener Runden. Ich glaube aber nicht, dass ich das in der Vergangenheit korrekt berÃ¼cksichtigt habe. Detlef, ich hoffe, das ist fÃ¼r Dich okay. so.

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Posted by Dede2602 - 2019/08/19 11:15

PostBox981 schrieb:
Ich habe die Meisterschaft offen gehalten... :dry:

Hmmm....
Also auf dem Rennunfall mÃ¶chte ich nicht weiter rumreiten, der hat mich 6 oder evtl. sogar 9 Punkte gekostet und somit den sicheren 3. Platz oder den 2....
Dann hÃ¤tte ich heute ein ruhiges Rennen gehabt.
Aber mit 0 Punkten raus ist auch blÃ¶d, wenn mir 3 zugestanden hÃ¤tten. Ist das so?
Im Saisonfinale zÃ¤hlt evtl. jeder Punkt.
Mit anderen Worten: EINSPRUCH!

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Posted by PostBox981 - 2019/08/19 12:30

Aus der Formel 1 weiÃŸ ich, dass es so ist. Wenn Fahrer 1 zu Ende fÃ¤hrt und bis zur Zielflagge z.B. 60 von 63 Runden geschafft hat, Fahrer 2 ausgeschieden ist, aber schon 61 Runden beendet hat, dann wird Fahrer 2 vor Fahrer 1 gewertet. Logisch - wÃ¤re die Strecke kein Kreis sondern eine Linie, dann wÃ¼rde Fahrer 2 zu Rennende ja weiter vorne stehen, er hat innerhalb der Renndauer mehr Distanz geschafft. Einzige Voraussetzung ist, dass der ausgeschiedene Fahrer einen Mindestanteil des Rennens gefahren haben muss, der mir momentan nicht genau bekannt ist - 50% oder 75% oder so.

Da wir das Rennen fast bis zu Ende gefahren sind, ist der letzte Punkt auf jeden Fall erfÃ¼llt. Also muss ich DetlefÂ´s Einspruch stattgeben und werde die Punkteverteilung nachtrÃ¤glich Ã¤ndern.

Einziger Wermutstropfen: Ich wusste bisher nicht, dass PC2 in der Ergebnistabelle nicht so rechnet, deswegen habe ich in den 6 vorangegangenen Rennen nicht darauf geachtet, ob es einen Ã¤hnlichen Fall gegeben hat. Das stÃ¶rt mich daran.

Aus zeitlichen GrÃ¼nden werde ich es heute nicht mehr vor dem Rennen schaffen, die Tabelle zu korrigieren, aber ich verkÃ¼nde dann hiermit offiziell, dass ich sie entsprechend korrigieren werde, sprich: Punkte fÃ¼r Detlef und mich, weniger Punkte fÃ¼r Alex. Sorry Alex, aber so ist es ja eigentlich korrekt.

FÃ¼r "hÃ¤tte, wÃ¤re, wenn" wird es allerdings auch in Zukunft keine Punkte in "meinen" Meisterschaften geben. Seit 100 Jahren bekommt im Rennsport auch der keine Punkte, der unschuldig abgeschossen wird. Das ist irgendwie unfair, aber thatÂ´s life. ;)

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by Dede2602 - 2019/08/19 15:08

Zu 100% einverstanden.

Vielen Dank, Bernie!

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by PostBox981 - 2019/08/19 15:32

Nachtrag:

"Hat ein Fahrer zum Zeitpunkt seines Ausfalls mindestens 90 Prozent der Renndistanz absolviert, wird er gewertet und ist theoretisch auch berechtigt, Punkte zu sammeln."

Quelle

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto
Posted by DFAlex - 2019/08/19 22:43

PostBox981 schrieb:
...Punkte fÃ¼r Detlef und mich, weniger Punkte fÃ¼r Alex. Sorry Alex, aber so ist es ja eigentlich korrekt...
mach...alles Gut...

==========