
F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by DFAlex - 2019/08/12 06:34

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2019/F1Z/20190819.png>

Hallo Malzbierbudler,

nun kommen wir schon zu unserem finalen Formel 1-Lauf. Da unsere Formel X-Wagen so sauschnell sind, geht es auf die Le Mans-Strecke. Dort kriegen sie gen^{1/4}gend Auslauf zu einem fiktiven Grand Prix in der Zukunft. Die hohen Herren der FIA k^önnen sich gern unsere Youtube-Aufzeichnungen ansehen. Wir sehen uns am Montag, 19. August 2019, um 19 Uhr auf dem MBB-Server.

Fahrzeug: SMS Formula X

Strecke: Le Mans 24 Hours

Datum: 19.08.2019

Uhrzeit: 19 Uhr

Freies Training: entf^ällt wegen der Streckenl^änge

Qualifying: 45 min

Rennl^änge: 30 Runden

Startzeit ingame: 14:00 Uhr / 2 pm

Details zum Rennen entnehmt ihr bitte der Exceldatei aus dem Ank^ündigungspost.

Wir fahren auf malzbierbude1_P/E

Online Reputation D1000

Zum Fahrzeug:

So h^ätt^en sich viele Formel 1-Fans rund um den Globus die aktuellen Autos gew^ünscht: Ein fatter 12-Ender im Heck, futuristisches Aussehen, aktive Aerodynamik und eine Glaskuppel anstelle des Halo. Mit 1.150 PS, aber viel besserer Fahrbarkeit als im Lotus 98T sowie Anpressdruck in den Kurven, flachen Fl^ägeln auf der Geraden und einem fetten KERS-Knopf bietet dieses Auto beste Performance unter allen Bedingungen.

Zum Rennen:

Ich hoffe, ihr seht es mir nach, aber ^über einen Gro^ßen Preis von Frankreich im Jahre 2021 kann ich bei Wikipedia nichts finden. Lasst uns Geschichte schreiben!

Bei Fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

Gru^ß

Frank

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Dede2602 - 2019/08/17 10:27

Uhrzeit Rennen habe ich nirgendwo gefunden und der Server ist auch noch nicht on...

:(

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by aelbler271 - 2019/08/17 11:44

Salute Detlef,

steht doch auf dem Plakat?

GruÃ
Aelbler271

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Luke - 2019/08/17 12:18

Ich vermute er sucht die Ingame-Zeit. Ich ebenfalls.

Gibts eigentlich DRS bei den Karren ? Hab nix gefunden bzw. konnte nix aktivieren.

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by BadDan - 2019/08/17 12:48

Wenns nicht angeht bei Knopfdruck, dann gibts wohl keins. Werd ich gleich mal selber probieren.
Werd jetzt gleich mal auf Server 6 gehen und den auf ne lange Trainingssession einstellen, um mal ausgiebig zu testen.

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by ewi_1 - 2019/08/17 14:31

oh je daniel 13 sekunden schneller .
komm mit dem setup net klar
Ã¼bersetzung entweder zu kurz oder zu lang
flÃ¼gel hab ich schon raus genommen mhhhh

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Luke - 2019/08/17 15:00

ist der Server abgeraucht ?

BTW:

Einige Tests zeigen bei mir (womÃglich der Fahrweise geschuldet) einen enormen ReifenverschleiÃ. (weiche Slicks- andere hab ich noch gar nicht getestet; gibt ja auch harte Slicks und diese "Comp")

Die Zeit fÃ¼rs Reifenwechseln in der Box lÃ¤sst zeitgleich ca. 100L Sprit (11 Runden) tanken zu. Das wÃ¤re im Prinzip eine gute Strategie mit 2 Stopps.

Frage ist nur ob die Reifen 10 Runden durchhalten. Muss heute oder morgen nochmal testen. Bisher nie mehr als 5 Runden durchgefahren und da war die AbnÃ¼tzung geschÃ¤tzt knapp bei der HÃlfte. KÃ¶nnte eng werden.

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by BadDan - 2019/08/17 15:21

Wir sind vorhin auf Server 6 gefahren. Die 6 (und die 5) muss man nur selber einstellen, die sind frei einstellbar konfiguriert.

Aber Server 1 scheint tatsÃ¤chlich ein Problem zu haben.

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by BadDan - 2019/08/17 15:25

Luke schrieb:

Einige Tests zeigen bei mir (womöglich der Fahrweise geschuldet) einen enormen Reifenverschleiß. (weiche Slicks- andere hab ich noch gar nicht getestet; gibt ja auch harte Slicks und diese "Comp")

Die Zeit fürs Reifenwechseln in der Box lässt zeitgleich ca. 100L Sprit (11 Runden) tanken zu. Das wäre im Prinzip eine gute Strategie mit 2 Stops.

Frage ist nur ob die Reifen 10 Runden durchhalten. Muss heute oder morgen nochmal testen. Bisher nie mehr als 5 Runden durchgefahren und da war die Abnutzung geschätzt knapp bei der Hälfte. Könnte eng werden.

Deckt sich auch mit meinen Erfahrungen. Bin mir noch unschlüssig, was die Strategie angeht. Muss da auch erst mal nen längeren Stint dafür absolvieren. Mal schauen, was die Reifen nach 10 und 15 Runden meinen. Auch harte und weiche werd ich mal Vergleichen.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by PostBox981 - 2019/08/17 15:34

Hallo Leute,

sorry, auch bei mir hat der Copy-Paste-Kobold zugeschlagen. Rennen ingame 14 Uhr, ansonsten habe ich Alex vorhin noch P 10 Uhr und Q 12 Uhr vorgeschlagen.

Mit der Strategie weiß ich noch gar nicht, habe bisher keinen Longrun zusammen gekriegt, weil andauernd das Heck kommt... :whistle:

EDIT: Startzeit in OP nachgetragen.

EDIT2: Bin voll am pennen. Gibt gar kein P, nur 45 min Q.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by BadDan - 2019/08/17 18:15

Also ich werd vermutlich 3 Stints mit weichen Reifen versuchen. Die harten Reifen halten zwar um Welten besser, aber die rutschen mir zu arg.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by PostBox981 - 2019/08/17 18:41

Ich habe gerade beim Training das eigenartige Gefühl gehabt, als ob die Verbrauchsanzeige der Formula X spinnt. Im Fahrzeugdisplay bekommt man den Verbrauch der letzten Runde sowie einen Durchschnitt pro Runde gezeigt. Die letzte Runde liegt bei mir immer um die 8,1 l/Lap (so auch im pCars Profiler), der Durchschnitt aber bei neuneinhalb Liter.

Ich habe beim letzten Stint die Anzahl der Runden nicht sehen können, aber es kam mir wie mindestens 10 l/Lap vor. Muss das morgen nochmal genauer untersuchen. Wie auch immer: Seid gewarnt und stellt bitte alle sicher, dass ihr genug Saft mitnehmt! :geedee:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Luke - 2019/08/18 10:47

So, jetzt hats mir zum 4ten mal, scheinbar grundlos, die Aufhängung beschädigt.

Der Telemetrieschirm zeigt das sich bei höherem Tempo der verfügbare Federweg, aufgrund der Aerodynamik, bei max. 1-3mm einpendelt.
Dadurch schlagen imho kleinste Bodenwellen schon auf die Aufhängung durch.

Hab jetzt einiges getestet (Begrenzer, Bodenfreiheit usw) aber das ständige rote Geblinke beim Federweg geht nicht weg ohne den Wagen ansonsten komplett unfahrbar zu machen.

Das witzige ist: Mal hält die Aufhängung problemlos 10 Runden durch, mal verursacht in der ersten Runde eine Bodenwelle mit einem Schlag 30 Schaden.

Hat jemand ähnliche Probleme bzw. nen Tipp ?

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Dede2602 - 2019/08/18 11:37

Nä. Keine Probs mit Aufhängung.
Ich bin hier nur der Fahrer, das sollen die Mechaniker richten....:P

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by PostBox981 - 2019/08/18 11:52

Hatte ich ganz am Anfang meines Trainings letzte Woche wohl einmal. Hab das für einen Fehler gehalten, reparieren lassen und weiter. Seitdem nicht mehr.

Während der Entwicklung des Spiels gab es eine Phase, in der man Fahrwerksschäden durch zu heftiges Kerbs-Gefahre simulierte. Das war damals echt zu heavy und die Fahrwerke gingen reihenweise in die Wicken. Ich dachte nun, man hätte das komplett gestrichen, aber nach Deinen Ausführungen scheint es ja doch noch irgendwo aktiv zu sein. :blink:

Hab's nicht so genau im Blick, aber dass der Fahrwerkskram während der Fahrt rot aufleuchtet, ist bei mir eher der Normalfall. Zu Fahrwerksschäden hat das bisher nie geführt.

Gruß
Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Luke - 2019/08/18 13:01

Nachdem nun mein Versuch die kompletten 30 Runden testweise mal abzuspuhlen in Runde 16 bei einem Überholmanöver brutal von der KI gestoppt wurde :angry: (ich war schon innen vorbei, aber die KI zieht die Linie trotz niedriger Aggressivitätseinstellung durch - bei 350 km/h ein Totalschaden - lag am Dach), folgende Erkenntnisse:

- Die Aufhängung bekam genau 0 Schaden :huh:
- 100L für 12 Runden (ohne Sicherheit)
- Weiche Slicks für 15 Runden (hab aber bei Runde 10 gewechselt - die 15 Runden hat Crewchief ausgerechnet)
- Motor nimmt pro Runde ca. 1 Pkt. Schaden, egal wie man fährt. Also ohne/mit KERS; fröhlich/spät Schalten; egal welches Setup; egal welche Temperatur;

Ergabe am Ende 30 Schadenspunkte.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by PostBox981 - 2019/08/18 13:42

30 Schadenspunkte kannst Du ignorieren, das macht keinen Unterschied. Hauptsache weniger als 100 vor Rennende.

Habe gerade ein paar wenige Runden im SP gedreht, da schienen die gut 8 l/Runde zu passen, wie gerade auch bei Dir. Muss nachher noch ein paar Runden drehen, bin mir total unsicher.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by PostBox981 - 2019/08/18 15:07

ENTWARNUNG:

Gerade hat der Kraftstoffverbrauch gepasst. Wahrscheinlich habe ich mich gestern zÃ¼nftig verrechnet. :blush:

WARNUNG:

Daniel, Detlef und ich kÃ¶nnen Luke's Fahrwerksprobleme bestÃ¤tigen! Wer ein paar Prozent Fahrwerksschaden haben mÃ¶chte, der sollte unbedingt in Tertre Rouge zu weit innen oder gern auch zu weit auÃen fahren, das gibt umgehend eine schielende Vorderachse. :geedee:

GruÃ

Frank :alcoholic:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Luke - 2019/08/18 15:38

Warnung ist gut. Die Dinger sind wie ein Ritt auf der Rasierklinge. So heftig. :S Ich hab nichtmal auf den langen Geraden genug Zeit die Boxen-Strategie zu Ã¤ndern. Der kleinste Kontakt und alles ist hinÃ¼ber.

Ich wÃ¼nsch mir die rote Sau zurÃ¼ck....

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by PostBox981 - 2019/08/18 19:20

Angst, junger Mann? :lol: :lol: :lol:

:P

;)

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Luke - 2019/08/18 19:28

Angst mÃ¼ssen eher die anderen vor mir haben. :woohoo:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by PostBox981 - 2019/08/18 20:17

Ich nenne es mal "Respekt". :P

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Dede2602 - 2019/08/19 20:05

Diesmal wurde ich schon am Start abgeschossen.
So langsam verdiene ich mir den "goldenen Roland".

Ich bitte Euch, wie immer, den Replay Code zu posten, damit ich mir ansehen kann, was passiert ist.

Nur soviel: ich war schneller als mein Vorfahrer. Damit ich ihm nicht reinfahre (;)) bin ich leicht vom Gas und habe leicht rechts $\frac{1}{4}$ bergezogen. Dort, auf meiner H $\frac{1}{2}$ he, war NIEMAND! Gilt nicht, wer in der F1 die Nase vorne hat,...?

Dann der Abschuss. So wird das NIE was mit dem S-Rating.

Mehr sage ich erstmal nicht.

Muss man denn UNBEDINGT beim Rennstart eines 90-Minuten Rennen so dicht an- oder auffahren, um sowas zu riskieren???

Ich habe jetzt erstmal kein Bock mehr. Wird Zeit f $\frac{1}{4}$ r Urlaub.

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by aelbler271 - 2019/08/19 20:26

War sch $\frac{1}{2}$ n auf Platz zwei, leider ein Rad verloren.
So, ab an die Box.
Leider pcars2 wieder zugeschlagen, Motorschaden beim langsam fahren mit 85km/h!

Will ich und werde ich nicht verstehen so ein k...

Gru $\frac{1}{2}$
Aelbler271

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Luke - 2019/08/19 20:44

Leider wieder nen Disconnect.

Bin fast fehlerlos 15 Runden gefahren, nur einmal leicht den Frontfl $\frac{1}{4}$ gel besch $\frac{1}{2}$ digt (9 Punkte) deswegen konnte ich die Rundenzeiten nicht mehr halten.

1-Stopp Strategie w $\frac{1}{2}$ re auch aufgegangen. Hatte in Runde 15 noch Sprit und Reifen f $\frac{1}{4}$ r 3 Runden.

Hatte letztens schon den Kabeltechniker hier. Alles bestens. H $\frac{1}{2}$ nge $\frac{1}{4}$ ber Liwest im Netz. Eigentlich zuverl $\frac{1}{2}$ ssigster Anbieter hier. Naja, schade.

:(

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Ä@iÄ©iÄ„¢ - 2019/08/19 20:50

Nabend, nach meiner unerklärlich guten Quali musste leider im Rennen aufgeben.. Hatte mir schon in der Ersten Runde die Aufhängung krumm gefahren, bin dann in die Box und mit harten Reifen weiter. Hab damit dann so ein großen Poller in der Schikane mitgenommen und sofort 100 Schaden gehabt. Wollt noch mal an die Box, nur war der Kähler kaputt, hatte 150°C Wassertemp. So hat der Motor leider die Runde nicht überlebt.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by BadDan - 2019/08/19 21:44

Schade um die hohe Ausfallquote, so kann man sich nicht wirklich über die Platzierung freuen. Der einzige Trost, den ich hab, ich hatte alle Ausfaller schon vor ihrem Ausfall überholt.

@Detlef, wie ich dir schon live erzählt habe, Du hast am Start über gezogen und bist deinem Nebenmann reingefahren. Du hast nach links gezogen, nicht nach rechts. Er musste Rici ausweichen und ist in die Mitte gefahren, du musstest Frank ausweichen und bist in die Mitte gefahren. Aber deine Lenkbewegung war stärker in die Mitte, bzw in seine Bahn. Also bist du mehr in ihn, als er in dich gefahren. Er hat auch noch gegen gelenkt und versucht, die Kollision zu verhindern. Hast dir also den goldenen Frank verdient. ;)

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by PostBox981 - 2019/08/19 21:56

Tolles Quali, aber das Rennen hat leider schnell eine unschöne Wende genommen.

Zweiter - mit fast einer Runde Rückstand wegen eines selbstverschuldeten Unfalls. Ab an die Box, aber keine neuen Reifen bekommen, obwohl das in der Boxenstrategie so eingestellt war und ich diese vor dem Rennen nochmal neu angetickert habe. Also konnte ich den Boxenstopp nicht wieder reinsparen, sondern war nach Runde 11 theoretisch schon wieder fällig. Wieder rein, wieder keine neuen Reifen bekommen. Dann nochmal rein und da hat's endlich geklappt. Da war ich dann unter ferner liefen.

Nun gut, ich sehe es so: Ich habe meine Karre immerhin ins Ziel gebracht. Trotzdem hätte ich nach dem Qualifying etwas mehr erwartet, was es aber aus den vielen vorgenannten Gründen nicht gegeben hat.

Endauswertung mache ich morgen, heute reicht's bei mir nur noch für ein Bier. Vielen Dank an alle, die an dieser Meisterschaft teilgenommen haben.

Gruß
Frank

P.S.: @Luke: Ich habe gegen Ende Q schon an Deinem Empfangsdreieck gesehen, dass das nicht so toll war, mindestens gelb bis orange.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Dede2602 - 2019/08/19 22:01

BadDan schrieb:

@Detlef, wie ich dir schon live erzählt habe, Du hast am Start über gezogen und bist deinem Nebenmann reingefahren. Du hast nach links gezogen, nicht nach rechts. Er musste Rici ausweichen und ist in die Mitte gefahren, du musstest Frank ausweichen und bist in die Mitte gefahren. Aber deine Lenkbewegung war stärker in die Mitte, bzw in seine Bahn. Also bist du mehr in ihn, als er in dich gefahren. Er hat auch noch gegen gelenkt und versucht, die Kollision zu verhindern. Hast dir also den goldenen Frank verdient. ;)

Videobeweis bitte.

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Dede2602 - 2019/08/19 22:01

Dede2602 schrieb:
BadDan schrieb:

@Detlef, wie ich dir schon live erzählt habe, Du hast am Start r ber gezogen und bist deinem Nebenmann reingefahren. Du hast nach links gezogen, nicht nach rechts. Er musste Rici ausweichen und ist in die Mitte gefahren, du musstest Frank ausweichen und bist in die Mitte gefahren. Aber deine Lenkbewegung war stärker in die Mitte, bzw in seine Bahn. Also bist du mehr in ihn, als er in dich gefahren. Er hat auch noch gegen gelenkt und versucht, die Kollision zu verhindern. Hast dir also den goldenen Frank verdient. ;)

Videobeweis bitte.

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Dede2602 - 2019/08/19 22:10

?

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by BadDan - 2019/08/19 22:18

<https://www.youtube.com/watch?v=oVHoHxASyAI>

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by BadDan - 2019/08/19 22:19

Du hast eindeutig viel zu weit nach links gezogen. :dry:

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by DFAlex - 2019/08/19 22:23

>>>Auswertung

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by DFAlex - 2019/08/19 22:28

BadDan schrieb:
<https://www.youtube.com/watch?v=oVHoHxASyAI>
Wenn ich meine Meinung kund geben darf...
Beide haben in die Mitte gezogen, Dede etwas mehr.
Beide hätten die Kollision verhindern können, Kinners ihr wart am START....
Rennunfall...

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by BadDan - 2019/08/19 22:29

Genau so hab ichs geschrieben.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Dede2602 - 2019/08/19 22:33

Danke fürs Video, Daniel.

Ich MUSSTE nach links ziehen wegen Frank und ich war VORNE.

Viel schlimmer: weil ich etwas vorne war, habe ich den Fremdfahrer (den ich wenige Stunden vorher selbst eingeladen hatte) nicht gesehen. Das nennt man dann wohl Schicksal.:(

Wäre mit VR vielleicht nicht passiert...B)

In jedem Fall habe ich da wohl Mitschuld (max 20%, bin V O R N E). Ich werte das aber als Rennunfall, trinke ein Bier extra und überlege mit, ob open wheeler im Multiplayer wirklich Sinn machen.

Freue mich auf die Rote Sau. Da schweisse ich jetzt schon mal ein paar Extra-Stahlträger ein.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Dede2602 - 2019/08/19 22:34

DFAlex schrieb:

BadDan schrieb:

<https://www.youtube.com/watch?v=oVHoHxASyAI>

Wenn ich meine Meinung kund geben darf...

Beide haben in die Mitte gezogen, Dede etwas mehr.

Beide hätten die Kollision verhindern können, Kinners ihr wart am START....

Rennunfall...

Du hast zu 20% Recht, muss am STart nicht sein.

Da ich jedoch V O R N E war, habe ich ihn nicht gesehen, sonst gehe ich solchen Situationen aus dem Weg.

Aber egal, ist passiert.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by DFAlex - 2019/08/19 22:41

Dede2602 schrieb:

Danke fürs Video, Daniel.

Ich MUSSTE nach links ziehen wegen Frank und ich war VORNE.

Viel schlimmer: weil ich etwas vorne war, habe ich den Fremdfahrer (den ich wenige Stunden vorher selbst eingeladen hatte) nicht gesehen. Das nennt man dann wohl Schicksal.:(

Wäre mit VR vielleicht nicht passiert...B)

In jedem Fall habe ich da wohl Mitschuld (max 20%, bin V O R N E). Ich werte das aber als Rennunfall, trinke ein Bier extra und überlege mit, ob open wheeler im Multiplayer wirklich Sinn machen.

Freue mich auf die Rote Sau. Da schweisse ich jetzt schon mal ein paar Extra-Stahlträger ein.
Natürlich warst du vorne...das bestreite ich ja gar nicht..
Ich, und da kann ich nur für mich sprechen, mache am Start lieber etwas zarter und Ärgere mich das ich in T1 dann oft
3 Plätze verliere, aber idR komme ich mit der Strategie durch L1....
Ich meine nur...etwas lupfen und 5 Kurven weiter auf der Geraden vorbei ziehen...
Ich weiß hinter her sind alle schlauer...

Prost!

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Dede2602 - 2019/08/19 22:42

Ich habe ihn nicht gesehen:ohmy:

Aber egal.

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Luke - 2019/08/20 07:31

PostBox981 schrieb:

P.S.: @Luke: Ich habe gegen Ende Q schon an Deinem Empfangsdreieck gesehen, dass das nicht so toll war,
mindestens gelb bis orange.

Das ist echt eigenartig. Fällt mir auch in der Serverliste auf das ich zu den MBB-Servern nie auf "voll Grün" komme.
Werde jetzt nochmal meinen Anbieter befragen und auch ein paar alte Kabel austauschen und versuchen alles von
meiner Seite auszuschließen.

Wo stehen eigentlich die MBB-Server ? Ich hab zu allen dedicated Servern in der Liste die offensichtlich deutschsprachig
sind eigentlich immer Dunkelgrün nur zu den MBB nicht.
Auch bei sämtlichen Speedtests die ich so auf die schnelle gefunden hab ist mein Ping nie höher als 15-20ms.

So macht das jedenfalls nicht viel Sinn.

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by aelbler271 - 2019/08/20 10:43

Dede2602 schrieb:
Danke fürs Video, Daniel.

Wäre mit VR vielleicht nicht passiert...B)

Freue mich auf die Rote Sau. Da schweisse ich jetzt schon mal ein paar Extra-Stahlträger ein.

Da hat eine VR Brille schon große Vorteile.
Am Bildschirm ist die Sicht schon stark eingeschränkt, für den Vorder- als auch Hintermann.

Detlef, schon ein Grund mehr zu investieren. B)

Gruß

Aelbler271

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Dede2602 - 2019/08/20 15:07

Stimmt!

Aber meine open wheelers in der Zukunft werden alle wie Mad Max-Autos aussehen! :evil:

Kann nicht sein, dass ich immer in die Umlaufbahn geschossen werde und die Anderen ohne Kratzer rauskommen!

VR kommt. Habe mit Pimax natürlich keine Erfahrung; das Sichtfeld ist natürlich geil.
Bin aktuell eher für die HP Reverb wegen der Auflösung.

Ansonsten ist mein Erbrochenes von gestern schon wieder getrocknet und ich werde mich mit Euch am Freitag beim WTCR in Monza wieder messen.

Zum allerletzten Mal (dann sag ich nix mehr): hätte bei der Ausfallsrate ganz vorne mitfahren können und...
ich bin (so gut wie) nicht schuld! :whistle:

@Alexander: wann willst du denn kaufen?

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by aelbler271 - 2019/08/20 17:12

Wie Du, Rechner Okt/Nov, VR Brille Nov/Dez

A yer der Wintereinbruch auf der Alb ist schon im September, dann früher.

Gruß
Aelbler271

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by DFAlex - 2019/08/20 19:34

Luke schrieb:

...
Wo stehen eigentlich die MBB-Server ? Ich hab zu allen dedicated Servern in der Liste die offensichtlich deutschsprachig sind eigentlich immer Dunkelgrün nur zu den MBB nicht.
Auch bei sämtlichen Speedtests die ich so auf die schnelle gefunden hab ist mein Ping nie höher als 15-20ms...
Der steht in Frankreich, in einem Großen Rechenzentrum...
Daran liegt das aber glaube ich nicht, da alle Andern auch überwiegend grün sind...dann müssten wir alle gelb/rot sein...oder?

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Luke - 2019/08/20 19:40

Ich hab jetzt von meinem Anbieter den Router inkl. Kabel getauscht bekommen. Und er hat gestern um die Zeit wo ich den Disconnect hatte die Logs gecheckt. War von seiner Seite nichts feststellbar.

Ein neues Ethernet-Kabel zur Verbindung von Router und PC kommt am Donnerstag.

Das einzige was mir noch einfällt wäre eine extra Netzwerkkarte statt den Boardanschluss.

Die Treiber von Board und Graka sind auf neuestem Stand.

Und Frankreich dürfte eigentlich überhaupt kein Problem sein. Hat jemand sehen können während dem Rennen welchen Ping ich hatte ?

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by PostBox981 - 2019/08/20 19:42

So, meine Damen und Herren, dann kommen wir hiermit mal zur offiziellen Endabrechnung. Nachdem ich die Sakitto-Punkte wie im Thread zu Lauf 7 geschrieben korrigiert habe (danke Alex für die Absolution ;)), ergibt sich das unten stehende Endergebnis.

Glückwunsch Daniel zum verdienten Gewinn der Meisterschaft. Du hast mit konstant guten Ergebnissen die meisten Punkte geholt. Glückwunsch auch an mich und Detlef für die Plätze zwei und drei.

Allen anderen Teilnehmern herzlichen dank für's Mitmachen. Es sind nicht alle Rennen so gelaufen, wie geplant, aber das hatte ich mir bei freistehenden Rädern schon beinahe gedacht. ;)

Gruß

Frank <http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Endstand.jpg>

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by BadDan - 2019/08/20 20:22

Dankeschön. Hätte ich nach meinem freiwilligen Aussetzer in Zolder und meinem Disconnect in Imola nicht mit gerechnet.

Glückwunsch auch ans restliche Podium und danke an alle Teilnehmer.

Dann will ich mal wieder Pokale basteln. :lol:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by PostBox981 - 2019/08/20 20:28

BadDan schrieb:

Dankeschön. Hätte ich nach meinem freiwilligen Aussetzer in Zolder und meinem Disconnect in Imola nicht mit gerechnet.

Irgendwelche "Aussetzer" haben wir doch alle mal... ;)

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by PostBox981 - 2019/08/20 21:19

Dede2602 schrieb:

Ich habe ihn nicht gesehen:ohmy:

Aber egal.

Wenn er auch an einem 16:9-Monitor gefahren ist, dann hat er Dich auch erst gesehen, als es zu spät war. Vermutlich hat er aber mehr gesehen, er zieht erst leicht in Deine Richtung und dreht dann wieder ab. Ärgerlich, aber Rennunfall, denke ich. In einem "closed wheeler" hätte das so gut wie keine Konsequenzen gehabt.

<https://youtu.be/NDNvJOOJPkk>

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 8 - Le Mans

Posted by Dede2602 - 2019/08/21 06:24

Ende gut, alles gut.

Gratulation an Daniel und Frank!

Freu mich auf jeden Fall Ã¼ber meinen Bronzenapf!:lol:

=====