
MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von Luke - 11.08.2019 10:29

Hallo !

Nach ein paar Testrunden mit dem Ferrari auf Sugo war ich gestern schon etwas Ã¼berfordert.

Ich fahre zwar GT3 auch ohne Traktionskontrolle und ABS nur niedriger Einstellung und versuche auch immer Ã¶fter (:whistle:) mit GefÃ¼hl an die Pedale zu gehen, aber was die GT1 Autos an FeingefÃ¼hl erfordern ist schon eine andere Kategorie.

Dieser Thread soll nun dazu dienen euch eure Geheimnisse zu entlocken wie man mit den Boliden klarkommen kann. :)

Eine saubere Fahrweise mit GefÃ¼hl an Gas und Bremse sowie sehr exakte Einlenkpunkte ist in Sugo bzw. Ã¼berhaupt in GT1 wohl eine absolute Selbstverständlichkeit. Soweit so schlecht. :lol:
Das kann man wohl nur mit viel Ã¼ben verbessern.

Was aber kann man dagegen tun das diese Autos meine Reifen sozusagen zum Frühstück verspeisen bzw. diese ständig überhitzen ?

Wie hoch stellt ihr euren Bremsdruck ? Ich brauch das Pedal nur schief anzuschauen raucht's hinten schon raus. Hab Bremsdruck jetzt schon auf 84 runter.

BG Luke

=====

Aw: MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von aelbler271 - 11.08.2019 11:08

Salute,

als ich noch das G27 hatte, habe ich es so wie Du gemacht, Bremsdruck reduzieren bis es nicht mehr blockiert. Einfacher und viel besser zu dosieren geht es mit Pedalen, die ein Drucksensor haben.

FÃ¼hlt sich dann nahezu an wie beim realen Auto.

GruÃ
Aelbler271

=====

Aw: MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von PostBox981 - 11.08.2019 11:22

Die Reifen überhitzen bei mir sehr stark jahreszeitabhängig, bzw. eigentlich ja wetterabhängig. Ich versuche es dann zunächst, indem ich auf harte Reifen gehe. Im Sommer überhitzen sie gern, im Winter kriege ich sie nicht auf Betriebstemperatur.

Wenn sie zu heiß werden, insbesondere hinten, dann kann das natürlich auch an der Fahrweise liegen. Da kann die Traktionskontrolle sogar hilfreich sein.

Und wenn die Bremsen hinten rauchen, dann solltest Du mal die Balance etwas nach vorne verschieben. Bremse hinten kann in Momenten beim Einlenken unterstützen, Bremse vorn ist aber stabiler. Auch das könnte übrigens die Hinterräder überhitzen.

Die Bremskraft drehe ich auch meist etwas runter. Das muss jeder für sich rausfinden und hat wohl auch mit der Bremskalibrierung zu tun und wie fest man rein tritt. Ich habe es ganz gern, wenn ich richtig zutreten muss. Es ist mir lieber, die Bremskraft über den Druck zu regeln anstatt über den Pedalweg. Ich versuche dann die Balance so einzustellen, dass ich bei hohem Druck die Räder noch blockieren kann. Kann aber auch sein, dass das total unprofessionell ist, es gefällt mir halt so.

Ansonsten meine ich mich noch blass zu erinnern, dass mir auf Sugo ein wenig mehr Flüssigkeit am Porsche geholfen hat.

Gruß
Frank

=====

Aw: MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von PostBox981 - 11.08.2019 11:25

Ach ja: Die Reifentemperatur wird (über die Felgen) auch von der Bremstemperatur beeinflusst. Etwas kühlere Bremsen könnten also auch ein wenig helfen.

Fahrwerkstechnisch kann man sicherlich auch Einfluss nehmen (z.B. weniger Vorspur oder sowas), aber da fragst Du besser den Jens, da bin ich nicht der richtige Ansprechpartner. ;)

=====

Aw: MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von BadDan - 11.08.2019 12:14

Also grundsätzlich würde ich das Auto eh nur für maximal 5-6 Runden einstellen. Hab zwischendurch immer mal eine ruhige Runde für die Reifenabnutzung eingelegt.

Es geht ja bei der Jagd nach der schnellen Runde nicht um Haltbarkeit. Da ist die Herangehensweise ganz anders, als beim Setup für ein Rennen.

=====

Aw: MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von Luke - 11.08.2019 12:37

Hm. Da ich zu doof war mitzukriegen das der Trackday schon gestern war ist das basteln am Setup jetzt auch hinfällig geworden. Trotzdem Danke für die Tipps.

=====

Aw: MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von PostBox981 - 11.08.2019 13:20

Die Tipps funktionieren ja auch morgen noch... ;)

=====