
F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von PostBox981 - 20.07.2019 10:26

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Plakat_Lauf_7.jpg

Hallo Malzbierbudler,

noch mehr Lotus-Formel 1-Fahrzeuge hat unsere Lieblingssim leider nicht zu bieten, aber zum Glück lässt SMS uns nicht im Regen stehen. Also weiter, mit der Formel A geht's am Montag, 29. Juli 2019, um 19 Uhr auf nach Japan.

Fahrzeug: SMS Formula A

Strecke: Sakitto GP

Datum: 29.07.2019

Uhrzeit: 19 Uhr

Freies Training: 30 min

Qualifying: 20 min

Rennlänge: 56 Runden

Details zum Rennen entnehmt ihr bitte der Exceldatei aus dem Ankündigungspost.

Zum Fahrzeug:

Zwischen dem Lotus 98T und der Formula A klafft eine Lücke von 25 Jahren, willkommen im Zeitalter der High-Downforce-Rennwagen! Mit feingliedrigen Flügeln an Front und Heck und einem beachtlichen Diffusor sind diese Fahrzeuge voll auf Abtrieb getrimmt. Im vorletzten Saugmotor-Jahr wurden die Autos von einem 2,4 I-V8 mit 760 PS angetrieben. Eau Rouge würde problemlos voll gehen. Ich bin gespannt, wie wir durch 130R kommen.

Zum Rennen:

Sebastian Vettel kam mit riesigem Punktevorsprung zum Großen Preis von Japan. Er benötigte nur noch einen Punkt zum vorzeitigen Titelgewinn. So gewann er das Startduell gegen Lewis Hamilton und führte das Feld zunächst an.

Nach der zweiten Boxenstopp-Runde übernahm schließlich der spätere Sieger Jenson Button im McLaren die Führung. Für ein paar Runden konnte auch Michael Schumacher seine ersten Führungskilometer seit 2006 einfahren. Am Ende wurde Fernando Alonso im Ferrari Zweiter hinter Button und vor Vettel, der sich mit seinem Red Bull die WM sicherte und damit zum jüngsten Doppelweltmeister aller Zeiten avancierte.

Bei Fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

Gruß

Frank

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von Knetbirne - 20.07.2019 14:39

Da muss ich mal schauen, ob das für mich in Frage kommt. Kehre erst Tags zuvor aus dem Urlaub zurück, kann also kaum testen. Das wäre dann der berühmte Sprung ins kalte Wasser. Lust hätte ich aber schon, nach der langen Zeit ohne meinen geliebten Simulator.

Gruß Roland

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von PostBox981 - 21.07.2019 08:42

Wäre schön, Dich zu sehen. Ich komme momentan auch nicht gescheit zum Trainieren. GT3 am Freitag wird das erste Debakel werden und F1Z am Montag direkt das zweite hinterher. Aber da wir da ja meist nur recht wenige Fahrer sind, ist die Chance auf's Treppchen immer gegeben. :silly:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von PostBox981 - 21.07.2019 18:09

Entweder keiner hat's gemerkt oder ihr seid alle viel zu viel Gentleman, um mich zu korrigieren. Die Motoren hatten 2011 natürlich längst keine 3,5 l Hubraum mehr. Es waren seit Jahren schon nur noch 2,4 l-V8. Ich habe den OP korrigiert. :whistle:

Gruß
Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von DFAlex - 27.07.2019 13:11

Hi,
ingame Uhrzeit fehlt...

Ich bin so frei und machen:

T=12h
Q=13h
R=14h

LG
Alex

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von DFAlex - 27.07.2019 13:17

Server l  ft, bitte testen und Bescheid sagen wenn was nicht passt...

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von BadDan - 27.07.2019 17:20

Was Detlef und mir vorhin aufgefallen ist: kein Passwort und kein Mindestrating aktiv.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von PostBox981 - 27.07.2019 17:44

DFAlex schrieb:
Hi,
ingame Uhrzeit fehlt...

Ich bin so frei und machen:

T=12h
Q=13h
R=14h

LG

Alex

daumenhoch

Da F1-Wagen kein Licht haben, habe ich hier mit den Uhrzeiten keinen Schabernack getrieben. Irgendwo müsstest du stehen, dass die Rennen ingame immer um 14 Uhr beginnen. Aber ich sehe's auch nicht mehr... :blush:

Ich gucke morgen mal rein. Habe latentes Trainingsdefizit.

Gruß

Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von DFAlex - 27.07.2019 23:25

BadDan schrieb:

Was Detlef und mir vorhin aufgefallen ist: kein Passwort und kein Mindestrating aktiv.
...aber jetzt...

Sry, alte Datei aus dem Pool...

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von PostBox981 - 28.07.2019 18:56

War vorhin mal kurz drauf. Sieht alles top aus. Danke Alex. :)

an ALLE:

Bitte morgen dran denken: Eventbeginn um 19 Uhr!!!

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von BadDan - 29.07.2019 21:26

Tolle Strecke, tolle Autos, tolle Kombination. Das schlechteste Rennen, das ich seit langem gefahren bin. 2 Mal das Auto geschrottet weil es plötzlich ohne erkennbaren Grund ausgehebelt wurde.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von Knetbirne - 29.07.2019 21:34

Harte Reifen waren bei mir wohl die falsche Wahl:unsure:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von DFAlex - 29.07.2019 21:35

Tolle Strecke, Autos die ich nicht mag und ich hätte wie zu erst geplant, nicht mit fahren sollen, dadurch würde sich manch einer weniger ärgern...

Rest o.w.

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von Dede2602 - 29.07.2019 22:27

Halloooo erstmaaal...,

was soll ich sagen?

Mein Tag heute:

mein Tag war stressig: Wecker klingelt um 04:45 Uhr, um 06:00 Uhr in der Arbeit gewesen (Projekt läuft schlecht, grosser Druck, Ende nicht in Sicht), aaaaaaber der Lichtblick: Rennen um 19:00 Uhr. F1 Zeitreise! Wer da nicht mitfährt, liebe PC2 Besitzer, ist selbst Schuld!

Tests liefen gut, Sonntag hat mich Roland versärgt, aber heute im Trockenen echt eine geile Zeit in den Asphalt gebrannt! BLUTDRUCK:evil:

Q war weniger gut, als 5. ins Rennen mit gewagter Strategie: WEICHE REIFEN! Als Boxenstopstrategie sowohl weich als auch HART vorbereitet. Man weiss ja nie....huh:

Dann innerhalb von 5 Runden von 5 auf 2 WEIIT hinter Frank. (wer mal sehen will, wie man gefahrlos überholt, der möge sich das Rennen R2-R5 aus meiner Sicht ansehen). Anscheinend hatte Daniel harte Reifen drauf (und getrunken) und daher wusste ich, dass ich nur etwas Geduld brauche...

Ich kärke jetzt mal ab: in Runde 54 (2 Runden vor Schluss) vom Zweitplatzierten in Führung liegend abgeschossen worden, gefolgt mit 50km/h Geschwindigkeitsüberschuss. Danach war alles vorbei.
2. hätte mir gereicht.1. natürlich noch besser. Aber ...was soll ich sagen..hatte mich soooooooooo aufs Rennen gefreut. Bin sehr enttäuscht und vergebe dennoch meinem "Anbumser"..:)

Checkt mal den YT-Channel von The Mighty Jingles und sucht mal nach "suprise butt sex". So gings mir. Ein tolles Beispiel sind unsere "S"-Fahrer, bei denen man NIE Angst haben muss, dass man seine anale Jungfräulichkeit verliert.:kiss:

Es gibt Jungs, die NIE in Unfälle verwickelt sind und dann gibt es Fahrer, die gerne mal immer wieder in Unfälle verwickelt sind. Allem Ehrgeiz zum Trotz, denkt bitte mal darüber nach...:)

Möchte dennoch die Aufmerksamkeit nutzen, um Folgendes kundzutun:

Ich verzichte hier und für immer auf die "Pokale". Grundsätzlich gute Idee, aber häufig (meist) entscheidet einzig die Teilnahme. Die ist bei mir immer begrenzt und wenn man mal eine Chance hat, dann wird man, naja...lassen wir das.

Wer nicht dabei war, kann nicht mitreden. Es war echt geil, unabhängig vom Ausgang.

:dance: KEEP RACING!

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von PostBox981 - 30.07.2019 06:32

"If you want to finish first, first you have to finish." Das gilt auf der anspruchsvollen Strecke von Suzuka doppelt.

Hatte im Training gemerkt, dass ich auf den harten Reifen ewig viel langsamer bin als auf weich, und mich deswegen wohl zum ersten Mal für eine Zwei-Stopp-Strategie mit 3x weich entschieden. Was perfekt funktionierte. Zum ersten Boxenstopp schon so viel Vorsprung, dass ich als erster wieder rausgekommen bin.

Runde 40, 2 Minuten Vorsprung vor dem Rest der Welt: Weil ich der Checker bin, der auf jedem geraden Stückchen die Abstände, die Temperaturen oder irgendwelche Drücke checken muss, bin ich kurz mal unachtsam, fahre mit offenem DRS auf den Grünstreifen und überschlage mich heftig. Humpele zurück an die Boxen, anderthalb Minuten Standzeit. Dede überholt, keiner sonst.

Mit 17 sec Rückstand wieder ins Rennen und kurz darauf wieder hinter Dede. Zwei Runden vor Schluss penne ich

wieder und knalle Dede voll ins Heck, Rennende für den zu der Zeit Führenden. :blush: Ich wusste, dass er in Kurve 1 viel früher bremst als ich, aber anstatt daneben zu bleiben, lenke ich genau in seine Linie. Das war meine bisher d  mlichste Aktion in all den Jahren Project CARS. Sorry Dede, tut mir endlos leid.

Ich glaube, ich habe ein echtes Defizit in Sachen Hinterherfahren. Ich werde das am nächsten WE mal intensiv üben... :S

Gruß
Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von PostBox981 - 30.07.2019 19:58

Ich habe die Meisterschaft offen gehalten... :dry: <http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Zwischenstand-bb44f0a9159b66bbc81a19e056187c93.jpg>

EDIT: Was mir gerade aufgefallen ist: Streng genommen hätten Detlef und ich noch vor Alex in die Wertung gehört, wegen gefahrener Runden. Ich glaube aber nicht, dass ich das in der Vergangenheit korrekt berücksichtigt habe. Detlef, ich hoffe, das ist für Dich okay. so.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von Dede2602 - 19.08.2019 11:15

PostBox981 schrieb:

Ich habe die Meisterschaft offen gehalten... :dry:

Hmmm....

Also auf dem Rennunfall m   chte ich nicht weiter rumreiten, der hat mich 6 oder evtl. sogar 9 Punkte gekostet und somit den sicheren 3. Platz oder den 2....

Dann hätte ich heute ein ruhiges Rennen gehabt.

Aber mit 0 Punkten raus ist auch bl   d, wenn mir 3 zugestanden hätten. Ist das so?

Im Saisonfinale zählt evtl. jeder Punkt.

Mit anderen Worten: EINSPRUCH!

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von PostBox981 - 19.08.2019 12:30

Aus der Formel 1 weiß ich, dass es so ist. Wenn Fahrer 1 zu Ende f  hrt und bis zur Zielflagge z.B. 60 von 63 Runden geschafft hat, Fahrer 2 ausgeschieden ist, aber schon 61 Runden beendet hat, dann wird Fahrer 2 vor Fahrer 1 gewertet. Logisch - wäre die Strecke kein Kreis sondern eine Linie, dann würde Fahrer 2 zu Rennende ja weiter vorne stehen, er hat innerhalb der Renndauer mehr Distanz geschafft. Einzige Voraussetzung ist, dass der ausgeschiedene Fahrer einen Mindestanteil des Rennens gefahren haben muss, der mir momentan nicht genau bekannt ist - 50% oder 75% oder so.

Da wir das Rennen fast bis zu Ende gefahren sind, ist der letzte Punkt auf jeden Fall erfüllt. Also muss ich Detlef  s Einspruch stattgeben und werde die Punkteverteilung nachträglich ändern.

Einziger Wermutstropfen: Ich wusste bisher nicht, dass PC2 in der Ergebnistabelle nicht so rechnet, deswegen habe ich in den 6 vorangegangenen Rennen nicht darauf geachtet, ob es einen ähnlichen Fall gegeben hat. Das stört mich daran.

Aus zeitlichen Gründen werde ich es heute nicht mehr vor dem Rennen schaffen, die Tabelle zu korrigieren, aber ich verkünde dann hiermit offiziell, dass ich sie entsprechend korrigieren werde, sprich: Punkte für Detlef und mich, weniger Punkte für Alex. Sorry Alex, aber so ist es ja eigentlich korrekt.

FÃ¼r "hÃ¶tte, wÃ¶re, wenn" wird es allerdings auch in Zukunft keine Punkte in "meinen" Meisterschaften geben. Seit 100 Jahren bekommt im Rennsport auch der keine Punkte, der unschuldig abgeschossen wird. Das ist irgendwie unfair, aber that's life. ;)

GruÃ
Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von Dede2602 - 19.08.2019 15:08

Zu 100% einverstanden.

Vielen Dank, Bernie!

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von PostBox981 - 19.08.2019 15:32

Nachtrag:

"Hat ein Fahrer zum Zeitpunkt seines Ausfalls mindestens 90 Prozent der Renndistanz absolviert, wird er gewertet und ist theoretisch auch berechtigt, Punkte zu sammeln."

Quelle

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 7 - Sakitto

Geschrieben von DfAlex - 19.08.2019 22:43

PostBox981 schrieb:

...Punkte fÃ¼r Detlef und mich, weniger Punkte fÃ¼r Alex. Sorry Alex, aber so ist es ja eigentlich korrekt...
mach...alles Gut...