

F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by PostBox981 - 2019/06/23 17:08

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Lauf_6_Imola.jpg

Hallo Malzbierbudler,

herzlich willkommen im ersten Turbo-Zeitalter! Beim Großen Preis von San Marino könnt ihr am Montag, 01. Juli 2019, ab 19 Uhr beweisen, dass ihr Feingefühl im Gasfuß habt.

Fahrzeug: Lotus Type 98T Renault Turbo

Strecke: Imola

Datum: Montag, 01.07.2019

Uhrzeit: 19 Uhr

Freies Training: 30 min

Qualifying: 20 min

Rennlänge: 61 Runden

Details zum Rennen entnehmt ihr bitte der Exceldatei aus dem Ankündigungspost.

Wir fahren auf malzbierbude3_PE

Online Reputation D1000

Zum Fahrzeug:

Renault waren 1977 die ersten, die mit einem Turbo-Motor antraten, einem 1,5 l-V6-Motor, der sich vor allem dadurch auszeichnete, dass er in jenem Jahr keine einzige Zielankunft zu verzeichnen hatte. Der Motor durfte zwar nur halb so viel Hubraum wie die Saugmotoren haben, Renault versprach sich aber von der Aufladung langfristig einen Leistungsvorteil. Dieser stellte sich auch ein und wurde im Laufe der Jahre immer größer, so dass nach und nach alle Hersteller Turbomotoren entwickelten. Die Leistung ließ sich über den Ladedruck nahezu beliebig einstellen, die Triebwerke erreichten im Qualifying problemlos weit über 1.000 PS. Die Autos waren durch den verzögert, dann aber sehr plötzlich einsetzenden Schub nahezu unbeherrschbar. Unser Lotus 98T ist Baujahr 1986, leistet bis zu 1.300 PS und gibt uns einen kleinen Eindruck von der Superpower vergangener Tage. Ab 1989 waren die Turbomotoren dann verboten und wurden durch 3,5 l-Saugtriebwerke ersetzt.

Zum Rennen:

Das Rennergebnis wurde hauptsächlich durch den Kraftstoffverbrauch bestimmt. Nelson Piquet musste Benzin sparen, Keke Rosberg und Riccardo Patrese blieben kurz vor Schluss ohne Kraftstoff stehen. Ein gewisser Ayrton Senna fiel im Lotus 98T in Runde 12 mit einem defekten Radlager aus, genau wie auch sein Teamkollege Johnny Dumfries in Runde 9. So gewann letztendlich Alain Prost (McLaren) vor Piquet (Williams) und Berger (Benetton). Da die Streckenführung in Imola damals noch geringfügig anders war (vor allem fehlten zwei Schikanen im Bereich der Tamburello-Kurve), fahren wir ein paar Runden mehr.

Bei Fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

Gruß

Frank

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by PostBox981 - 2019/06/23 17:28

Noch ein kleiner Nachtrag zum Auto:

Der eine oder andere wird es bereits bemerkt haben, dass unter dem virtuellen Tacho ein grüner Balken zu sehen ist. Dieser Balken legt die Vermutung nahe, dass das Fahrzeug KERS hat. Hat es aber natürlich wegen seines Alters nicht!

Ich musste mich selbst schlaulesen, was das sein soll: Wenn man den KERS-Knopf drückt, dann bekommt man bei diesem Auto kurzzeitig den vollen Ladedruck! Also kurz mal Power ohne Ende. Aber bitte bedenken: der ständige Abruf von Extra-Power wirkt sich auch auf den Verschleiß des Motors aus, bietet sich also an für's Qualifying (vielleicht, denn das wird nass) oder mal zum Überholen.

Gruß
Frank

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by PostBox981 - 2019/06/30 14:42

Noch'n Tipp: Ich habe gerade festgestellt dass, wenn man mit Vollgas an der roten Ampel steht, der Motorverschleiß schneller hochgezählt wird, als man "Mettwurst" sagen kann. Wenn ihr also nicht mit den ersten 20% Motorverschleiß ins Rennen starten wollt, lasst Euch lieber eine andere Startprozedur einfallen. ;)

Gruß
Frank

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by Dede2602 - 2019/06/30 15:45

Ein Mettbrätchen, bitte.

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by Christian Dauger - 2019/06/30 15:48

Hallo

you can not adjust the turbo pressure while driving? :huh:

(except what you said about the kers ... but it's just to have the max once ...)

Really a shame to miss out on real things like that ...

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by PostBox981 - 2019/06/30 18:55

I don't see how to adjust it apart from the pressure setting in the setup file. To me that doesn't matter much as you will hardly make it to the end without a blown engine.

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by PostBox981 - 2019/06/30 19:30

Nicht veressen / please remember:

Event start Monday 7 pm / 19:00 Uhr CET

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by Dede2602 - 2019/07/01 09:13

Da der Norden der Republik (Norden aus meiner Sicht: nördlich des Main) ab heute mindestens 10-15 Grad Celsius WENIGER zu ertragen hat als die heissblütigen/weichgekochten Südländer beschliesse ich wegen Chancengleichheit, dass alle Nordlichter permanent mit Turbo-Ladedruck 100% fahren müssen.

Die Rennleitung.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by PostBox981 - 2019/07/01 12:06

Soso, die Rennleitung... :P

Wahrscheinlich würde ich dann kein Drittel der Renndistanz schaffen, bevor mir die Maschine um die Ohren fliegt. Das lassen wir mal besser. :blink:

Vielleicht beruhigt es Dich aber, dass unter meinem Dach tagsüber kein Fenster auf ist und die Sonne den Laden dann auch gen 30°C treibt. :unsure:

Aber wir haben ja zumindest im Training eine kleine Abkühlung durch virtuellen Regen. Ich frag mal meine Frau, ob die mich mit dem Zerstörer ansprechen kann, für die Immersion. :lol:

Gruß
Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by BadDan - 2019/07/01 20:22

Freitag Verbindungsabbruch, heute ein Freeze. Irgendwie läuft bei mir grad nicht. :(Wäre so gerne zu Ende gefahren.

Hoffentlich ist nächsten Freitag wieder alles Rund.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by Dede2602 - 2019/07/01 21:50

Hatte wenig Zeit und Lust (weil heiss) überhaupt mitzufahren. Habe mich dann aber doch durchgerungen, um vielleicht noch ein paar Meisterschaftspunkte mitzunehmen.

Hat geklappt! :P

Turbosau, adieu!

P.S. Schade, dass die Gastfahrer nicht länger durchgehalten haben. Der eine Kollege war sehr schnell, aaaaber ich glaube, dass bei ihm der Tuebo irgendwann hochgegangen ist. Das war übrigens auch mein Problem. Aber eile mit Weile...:whistle:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by PostBox981 - 2019/07/01 22:08

Ist für mich gut gelaufen. Hatte mir vor dem Rennen angesehen, wie sich der Motorverschleiß verhält und bin entsprechend gefahren. Am Ende 81%. Hab die ganze Zeit alles gegeben, obwohl das wegen des eigenartigen Rennverlaufs nicht nötig gewesen wäre. Leider nichts zum drauf-stolz-sein.

Danke an Dede und Alex, dass ihr mich nicht allein gelassen habt. Und verdammt schade, dass Daniel schon wieder rausgeflogen ist. Und verdammt schade, dass wir schon wieder nur so wenige waren, abgesehen von ein paar verirrtten Gastfahrern, die sich nach ein paar Runden verabschiedet haben.

Gruß
Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by PostBox981 - 2019/07/01 22:16

Aktueller Meisterschaftsstand: <http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Zwischenstand-a9bdd65d02a8de230160f7db3457ff80.jpg>

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by Dede2602 - 2019/07/01 22:26

Wo sind meine Manieren?

Herzlichen Glückwunsch an den hochverdienten Sieger. Unter keinen Umständen, mit oder ohne Motorschaden hätte ich das so mitgehen können! Chapeaux!

Aber ich musste ja auch nicht;)

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by PostBox981 - 2019/07/01 22:52

Also wirklich! :lol:

Mir ging es aber auch ohne Glückwünsche gut. War ja keine tolle Leistung, nie unter Druck und meilenweit voraus. Trotzdem danke. ;)

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Posted by PostBox981 - 2019/07/02 19:40

Jetzt mit Gaststartern: <http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Zwischenstand-e42f1f88a54a890a55774371023f8e1c.jpg>

=====