
F1 Montags- Imola

Geschrieben von Dede2602 - 23.06.2019 12:57

Moin,
ich glaube, ich melde mich aus der Reihe ab; Montags ist bei mir allermeistens NO GO (und alle Restrennen sind montags). 19:00 Uhr ist zu früh.

Komme mit der Turbosau und Imola auch überhaupt nicht zurecht...mein Gasfuss ist immer noch auf WTCR geeicht.

Im Regen fahre ich das schonmal gar nicht.

Somit bleibt Zolder wohl mein letzter F1 Sieg..schade.

..und warum geht denn der Motor in Nullkommanix kaputt bei 50% Ladedruck?

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von PostBox981 - 23.06.2019 19:52

Geht in Ordnung. :(Ich glaube auch, dass ich Montagsrennen zukünftig unterlassen werde. Obwohl...

- a) Ted's GT! damals gut besucht war und
- b) wir letzts auch am Freitag nur zu 2 1/2 gefahren sind.

Der Motor geht bei mir eigentlich nicht so schnell in die Fritten, zumindest nicht bei 50% Ladedruck. Vielleicht bist Du zu oft im Begrenzer. Ist aber ja nun auch egal. ;) Danke für's Bis-Hierhin-Mitmachen.

Gruß
Frank

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von Dede2602 - 24.06.2019 15:57

Ja, kein Problem. Geht vielleicht auch momentan nur mir so. Selbst schuld, mir einen neuen Job zu suchen.

Bitte Streamen!!!

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von PostBox981 - 24.06.2019 18:54

Das ist wahr! Ich habe gehört, dass Arbeitslose weit weniger Probleme mit dem Montagstermin haben. Selbst schuld!
:lol:

Ich versuche, jedes Rennen zu streamen, bei dem ich dabei bin. Keine Ahnung, was am Freitag wieder war. Der Stream gammelte bei Youtube rum und hatte eine Länge von exakt 0:00 Stunden. Nullkommanix. Und da ich mit Oculus fahre, kriege ich es nicht mit, wenn auf dem Bildschirm steht, dass der Stream unterbrochen wurde. Aber ich versichere Dir: Ich gebe alles!

Vielleicht fahre ich am Montag aber auch allein meine Kreise. :P

Gruß
Frank

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von Susi Stoddart - 25.06.2019 07:26

He, Turbo, Ladedruck beim 78er Lotus ???

Gruss
Susi

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von Susi Stoddart - 25.06.2019 07:48

Susi Stoddart schrieb:
He, Turbo, Ladedruck beim 78er Lotus ???

Gruss
Susi

Schon erkannt, ist das andere Montagsevent.

Die Turbos fahre ich sehr gerne, MBB Server wegen D1000 fÃ¼r mich leider tabu ;)

Gruss
Susi

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von wolle - 25.06.2019 18:15

selber Schuld, dun hast von verschiedenen Leuten aufgezeigt bekommen, wie du in nullkommanix deinen Level nach oben bringst

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von Susi Stoddart - 26.06.2019 23:12

wolle schrieb:
selber Schuld, dun hast von verschiedenen Leuten aufgezeigt bekommen, wie du in nullkommanix deinen Level nach oben bringst

Ja du hast recht aber bewuÃŹt hinterher zuckeln ist nicht meins.

Wenn der Eventserver auÃŹer beim Event frei wÃ¤re kÃ¶nnte ich die Punkte ja beim gemeinsamen Racen sammeln.

Dann muss ich nicht offline wie heute meine Testrunden zum Kennenlernen vom PC2 Lotus und Imola fahren.

Ist schon Leben in dem Wagen auch ohne BoostverstÃ¤rkung und mit Standartsetup :)

{youtube}oLqAvFnkUds{/youtube}

Keiner testet beim DebÃ¼ die Turbo Flitzer so wie
Mr. Red 5 :woohoo:

{youtube}IsankAPmlaY{/youtube}

{youtube}V7PCLSUKou8{/youtube}

{youtube}BaAdsfvscLs{/youtube}

Gruss
Susi

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von DFAlex - 26.06.2019 23:29

Susi Stoddart schrieb:

wolle schrieb:

selber Schuld, dun hast von verschiedenen Leuten aufgezeigt bekommen, wie du in nullkommanix deinen Level nach oben bringst....

Wenn der Eventserver auÃŸer beim Event frei wÃ¤re kÃ¶nnte ich die Punkte ja beim gemeinsamen Racen sammeln.

Dann muss ich nicht offline wie heute meine Testrunden zum Kennenlernen vom PC2 Lotus und Imola fahren.....

Gruss
Susi

...dafÃ¼r gibt es Server 5+6, das sollte reichen.

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von Ecky - 27.06.2019 12:58

Ich muss das jetzt mal loswerden...

Ihr merkt schon, das eure Kommunikation immer aggressiver wird und teils arrogant rÃ¼berkommt?

Geht das so weiter, kÃ¶nnt ihr das freundlicher oben streichen.

Es wird gemeckert, dass es keinen SpaÃŸ macht mit wenigen Leuten im Kreis zu fahren. Gleichzeitig nimmt man es hin, dass Leute auÃŸen vor bleiben, die Kriterien nicht erfÃ¼llen.

Was wollte ihr den eigentlich? Genauso das regelmÃ¤ÃŸige flamen ala "nie mehr public". Ich verstehe euch da teilweise echt nicht.

Neue Leute kÃ¶nnen nur dazu kommen, wenn man sich offen gibt. In fast jedem Thread zu einem Rennen ist zu lesen, das es Kontakt gab. Zwischen "euch" und halt nicht mit einer beliebigen Person aus dem Internet.

Wo ist da der Unterschied?

Hatte echt Ã¼berlegt, vor allem weil die alten Kisten mir in PC2 etwas SpaÃŸ machen mal zu trainieren. Wenn ich dann sowas wie oben lese, schwindet die Lust.

:(

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von trex - 27.06.2019 16:14

Seltsam, ich sehe das anders, bin noch nicht lange dabei, aber mir wurde sofort geholfen. In allem, was meine Fragen zu PCars2 waren, bekam ich schnelle und gezielte Info's, das Forum ist fÃ¼r mich zur NachleselektÃ¼re geworden, doch die eigentliche Kommunikation lÃ¤uft meist Ã¼ber Teamspeak, ja, auch bei den Trainingssessions. Hat mir dermaÃŸen gut gefallen, dass ich mein Hauptaugenmerk auf dieses Game richtet. Zu dem Spruch dass es Kontakt gibt wundere ich

mich schon, da es eher sehr selten, wenn überhaupt zu Crashes kommt. Falls ja, waren es bisher Rennunfälle. Jedenfalls dann als ich miführ. Mein Rechner ist abgeraucht, deshalb fahr ich zur Zeit nicht mehr mit, ich warte auf die Ersatzteile, kostet ja auch ne Menge und dann fahre hier gerne wieder mit. Das musste ich aber auch mal los werden:cheer:

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von wolle - 27.06.2019 17:54

seh ich wie trex, zu Beginn wurde mir sofort angeboten auf die Schnelle das richtige level zu bekommen, ansonsten ? Die Rennen verlaufen fair bis auf einige Rempereien, die aber in anderen Communities weiß Gott auf einem viel aggressiveren Stil ablaufen, vor allem nach den Rennen. Da ist die Sprachkultur in der Malzbierbude doch recht zivilisiert.

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von PostBox981 - 27.06.2019 18:39

Da muss man differenzieren. Eben gerade UM uns einer breiteren Masse zu öffnen, haben wir in letzter Zeit mehrfach auf das MBB-Passwort (und damit die Zugehörigkeit) verzichtet. Stattdessen haben wir eine Fahrerlizenz von mindestens D1000 eingefordert, um ein Mindestmaß an Fahrsicherheit zu gewährleisten. Ich rede hier nicht von Susi, ich weiß auch, dass selbst U1500-Fahrer sichere Fahrer sein können. Aber ein anderes Werkzeug steht uns bei offenem Server nun mal nicht zur Verfügung.

Ja, wir berühren uns auch, und wir entschuldigen uns im TS und/oder nachher in unseren Reviews hier im Forum dafür. Es kommt aber auf das "Wie" an. In einem der vergangenen Rennen hat Ted mich schwer unter Druck gesetzt, ich habe mich "am Bergwerk" verschaltet, war plötzlich unerwartet langsam, Ted hat mich abgeräumt und wir hatten eine Massenkarambolage. Tut mir leid, kann aber passieren. Ist m.E. was anderes, als wenn jeder zweite Gastfahrer versucht, das Rennen in der ersten Kurve zu gewinnen. Und genau das hast Du, wenn Du U100 zulässt.

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von Dede2602 - 27.06.2019 19:03

Moin,

also WTCR auf der Nordschleife OHNE Berührung??? Das ist wie Duschen mit Socken, wie Tic-Tac ohne Toe, wie ...

Bin hier auch nur mit Glied (oder so) und habe selten eine so freundliche, faire Community (mit so bekloppten alten Socken:lol:) kennengelernt.

Manchmal geht es halt, wie im Renngeschehen auch, auch hart zur Sache. Deshalb mein Ratschlag: wer nicht nur die ID und das virtuelle Auto kennenlernen möchte, der kommt doch einfach mal ins TS und lernt uns auch persönlich kennen.

Dass hier auch Spurenelemente von Ehrgeiz vorhanden sind, sollte doch jeder Racer verstehen.

Ecky, komm doch am WE einfach mal ins TS!

Race on!:evil:

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von BadDan - 27.06.2019 23:00

Hallo Ecky, danke für deine Rückmeldung. Da muss ich jetzt ein bisschen weiter ausholen.

Also vorsicht, könnte eine kleine Wall of Text entstehen.

Zunächst, ich gebe dir Recht, dass wolles Antwort etwas harsch war. Aber dazu muss man auch wissen, dass dem ganzen schon eine kleine Diskussion in einem anderen Thread voranging.
Aber dass es generell immer aggressiver und arroganter hergeht, kann ich nicht nachvollziehen. Ich möchte mal behaupten, dass es zu 99% hilfsbereit und offen im Forum zur Sache geht.
Falls du damit die Kritik an susis Videopostings meinst, versuche dir mal folgendes vorzustellen.
Du bist in nem Hundeforum aktiv und irgendjemand postet da dauernd Katzenvideos. Die mögen zwar nett und unterhaltsam sein, aber haben da halt nicht wirklich was verloren. Ich denke es muss dann auch gestattet sein, da Kritik dran zu üben. Zumal ja auch die Alternative des Audio/Video Unterforums aufgezeigt wurde. Gerne Videos zu anderen Sims posten, aber eben bitte nicht in Eventthreads mit Bemerkungen, was PC2 alles so schlecht macht im Gegensatz zu XYZ.
Ich hoffe, das Thema "Fremdvideos" ist damit ausreichend er  utert.

Jetzt zur kritisierten "Abgrenzung".

Wir haben nun seit Februar endlich eine vern  ftige Serverstruktur, die in etwa dem Standard der anderen Buden entspricht. Recht schnell war uns klar, dass wir da auch offener werden wollen und müssen, wenn wir die mit Leben f  llen möchten. Denn bis dahin gab es fast nur die Events mit Passwort oder eben komplett offene Publicrennen. Recht schnell haben wir bei unterschiedlichen Situationen gemerkt, dass es bei Rennen ohne Rating oder mit U Rating einfach echt viele Idioten gibt, die einen absichtlich crashen. Gerne auch mal mit Schlangenlinienfahrt oder warten, bis das Feld zum überrunden kommt und dann quer durch.
Um solche Leute rauszuhalten, haben wir uns über eine längere Prüfungsphase hinweg auf D1000 als Mindestrating geeinigt. Denn D erreicht man ruckzuck, wenn einem was dran liegt, aber eben nicht, wenn man Crashkiddie ist. Seit wir viele Events mit eben diesem Rating abhalten, kommen natürlich immer wieder mal Klagen einzelner Interessenten, die noch nicht das passende Rating haben. Es wird dann immer (meistens von mir) angeboten, dies in einer kleinen Session auf den richtigen Rang zu bringen. Trex habe ich in unter einer Stunde von U auf D gehabt. Das bisschen Zeit muss es einem dann halt schon wert sein.
Insgesamt habe ich noch 3 oder 4 weitere Leute auf D-Rating gebracht. Ich weiß nicht wieviel freundlicher man noch sein kann?

Wir stecken hier alle so unheimlich viel von unserer Freizeit in dieses Projekt, um Events zu planen und uns über diverse organisatorischen Themen zu einigen. Wir wollen jedem was bieten, betteln ständig um Feedback, aber aktiv beteiligen tun sich irgendwie immer nur die Gleichen.
Und wenn dann manche Leute immer nur kritisieren und fordern, ohne umsetzbare Alternativen zu nennen, dann menschelt es auch bei den Geduldigsten irgendwann mal. Das ist dann kein persönlicher Angriff, sondern eher der Frust über so viel (ich nennen es jetzt mal in Ermangelung eines besseren Ausdrucks) Undankbarkeit (auch wenn das wieder überheblich interpretiert werden kann, obwohl ich das wirklich nicht so meine).

Wie ich dir ja vor einiger Zeit auch schon in Steam geschrieben habe, würde ich mich sehr freuen, wenn wir dich künftig wieder öfter hier sehen würden.
Und zu deiner Bemerkung, dass dir die alten Kisten in PC2 viel Spaß machen. Genau das sind die Infos die wir brauchen, also bitte schreiben schreiben schreiben, denn sonst können wir mit unseren Events immer nur ins Blaue schießen. Und dann ist manch einer genervt, obwohl wir gar nicht wissen können, was derjenige möchte.

Sorry fürs zutexten, und happy racing allerseits.

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von Dede2602 - 28.06.2019 20:21

Zurück zum Ursprungsfred: dem Imola-Rennen.

Kann es am kommenden Montag doch hinbekommen, zeitig mitzumachen.
Allerdings komme ich mit dem Auto, vor allem dem Turbo überhaupt nicht zurecht.

Hilft mir jemand bzw. gibt mir jemand ein brauchbares Setup und Fahrstunden??? :blush:
Habe diesmal nicht soviel Zeit...

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von PostBox981 - 28.06.2019 23:00

Ob mein bisheriges Setup gut ist, sei mal dahingestellt, kannst es aber gern ausprobieren. Kriegen wir vielleicht morgen Nachmittag hin.

Du kannst auch selbst mal mit dem Turbodruck spielen. Im Nassen geht es mit 50% besser als mit 70%. Und Du kannst ja per KERS-Knopf jederzeit mal kurz 100% abrufen.

Ansonsten habe ich festgestellt, dass es mit viel Fahren echt besser wird. Man muss ein Gefühl dafür kriegen, wann der Bums einsetzt, und entsprechend Gas geben (oder eben nicht).

Gruß
Frank

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von Knetbirne - 29.06.2019 09:08

Sorry Fehler

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von Ecky - 29.06.2019 13:44

Moin,

danke an BadDan und PostBox für die konstruktiven Antworten. Ich habe nie gesagt, das hier keiner Hilfsbereit ist im Gegenteil! Nur hat Hilfsbereitschaft nicht zwingend was mit den Umgangsformen und der Kommunikation zu tun. Ich unterstelle hier niemanden böses. Es war lediglich eine Feststellung, wie die Kommunikation hier im Forum für mich als stillen Leser wirkt.

Das mit den Videos finde ich ehrlich gesagt halb so schlimm. Ihr hab das Hausrecht, wenn Ihr nicht wollt das Videos Abseits von PC gepostet werden, dann ist das Euer gutes recht. Muss halt auch kommuniziert werden oder irgendwo stehen. Kritik üben sollte man aber trotzdem dürfen(mit oder ohne Video). Es ist auch kein großes Geheimnis das PC2 in dieser Hinsicht sehr polarisiert. Muss man mögen oder nicht. Ich habe diese Posts/Videos auch nicht als Kritik oder Werbung für andere SIMs verstanden/empfunden. Aber das ist mein Empfinden und meine Meinung und damit könnt Ihr machen, was Ihr wollt.B)

Und bitte, bitte, bitte was soll das mit dem TS immer. Scheint so eine Buden Krankheit zu sein. "Komm ins TS dann können wir reden.." Leute, diese Community besteht in erster Linie, weil es eine Webseite gibt und Leute die sich darum kümmern. Ihr werdet gefunden, weil jemand eine Suchmaschine benutzt oder aus Neugierde mal den Namen des Servers in die Adresszeile eingibt. Nicht, weil es nen TS Server gibt. Kurz gesagt, sollte die Kommunikationsplattform in erster Linie das Forum und nicht der TS-Server sein.:whistle:

Bin dann fertig mit OT:whistle:

=====

Aw: F1 Montags- Imola

Geschrieben von jkens - 29.06.2019 18:58

Hallo Ecky,

ich habe das Alles hier still aber interessiert mitgelesen.

Zunächst: Kritik ist (mir zumindest, aber das gilt sicher für das ganze Admin-Team) willkommen. Mehr sogar, was Kritik an unseren Events, vielleicht einschließlich Event-Vorschläge, angeht, ist sie sogar erwünscht.

Wenn sich jemand von uns im Ton vergriffen hat, tut mir das Leid - tatsächlich hatte ich aber nicht den Eindruck. Ich meine, dass auch von uns in Richtung Budenbesucher Kritik gestattet sein muss, wenn sie sachlich und nicht persönlich oder gar beleidigend formuliert ist. So haben wir hier im speziellen Fall (Susus Videos) ein Videoforum, wo auch Videos

von anderen Sims willkommen sind, wenn sie (wie Susis Videos) irgendwie sachbezogen sind - es ist legitim, wenn wir nicht nur darauf hinweisen, sondern darauf bestehen, dass entsprechende Postings dort stattfinden, schlicht im Sinne der Ordnung im Forum, so bleibt der Ãœberblick gewahrt, auch fÃ¼r neue GÃ¤ste.
So, jetzt hab ich auch meinen Senf dazu gegeben.
Nichts fÃ¼r ungut (auch an Susi), Race On und viel SpaÃŸ auf der/den Bude/n!

GruÃŸ
Jens

P.S: ansonsten hat Dan schon alles geschrieben, auÃŸer vielleicht: TS ist eine tolle Sache, da kann man sich absprechen, bleibt auf dem Laufenden im Renngeschehen , und hat gerade in Sachen Kritik einen riesen Vorteil, nÃ¤mlich dass man Nuancen in der Sprache, vor Allem Freundlichkeit, auch in deutlichen Worten â€žtransportierenâ€œ kann. Im Geschriebenen ist das schwieriger, weshalb mÃ¶glicherweise Manches harsch rÃ¼berkommt, was nicht harsch gemeint ist. Als langjÃ¤hriger Diskutierender in diversen Diskussionsforen kann ich nicht nur ein Liedchen, sondern gleich ein ganzes Album davon singen.
Deswegen ist TS eine gute MÃ¶glichkeit, miteinander zu diskutieren.

=====