
WTCR Cup - Lauf #1

Posted by DFAlex - 2019/06/13 21:57

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2019/WTCR/20190621.png>

Fahrzeug/Car/Class: Touring Car Class

Strecke/Track: NoS 24h

Datum/Date: 21.06.2019

Event Start: ab 20:00 Uhr

Quali: 30min.

Runden/Laps: 8 Runden

Tires: X1

Wetter/Weather: >>>klick

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by DFAlex - 2019/06/13 21:58

Einschreibung:

PostBox981 / Mercedes AMG-A45 / Luigo Racing Team #63

Wolle Renault Megane R.S, SMS Touring
ZAVIMA Racing Team #4

Bad Dan\Megane RS\Monster Energy #86

Dede/Renault Megane #42

TedThrash / Renault Megane / Momo Corse 2

Jkens / Opel Astra TCR / BCRacing Team #44

DFAlex / BMW 320 TC (E90) - Wildgersen Racing #50

papa syber 97 / BMW 320 TC (E90) - OCH Racing Team #58

Mercedes AMG-A45 #30 (Â®iÂ©iâ,,ç)

Knetbirne / BMW 320TC / #67 Eibach Racing

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by DFAlex - 2019/06/13 21:59

Beispiel Einschreibung:

DFAlex / BMW 320 TC (E90) - Wildgersen Racing #50

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by wolle - 2019/06/14 07:34

Wolle Renault Megane R.S, SMS Touring
ZAVIMA Racing Team #4
Als Gastfahrer

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by BadDan - 2019/06/14 17:42

Bad Dan\Megane RS\Monster Energy #86

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Dede2602 - 2019/06/15 10:56

Renault Megane #42

P.S. wenn ich das richtig sehe, dann gibt es LIVE WETTER ???

GEIL GEIL GEIL.

Mille grazie!:woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by DFAlex - 2019/06/15 19:02

Aktueller Stand:

BMW - 1

Mercedes - 1

Megane - 4

Opel - 1

Megane ist durch! Keine weiteren Nennungen mehr möglich!

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by PostBox981 - 2019/06/15 19:29

Der Wetterlink im OP scheint irgendwie immer soundso viele Tage im Voraus anzuzeigen. Gestern sprang er auf Samstag, heute auf Sonntag... :dry:

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by BadDan - 2019/06/15 20:32

B) B) B) B)

https://blog.renault.de/neues-von-renault-nordschleifen-rekord-renault-megane-r-s-trophy-r-triumphiert-am-nuerburgring/?utm_campaign=DE-r-t-brand-MYRenaultNewsletter-June-2019&utm_medium=newsletter&utm_source=crm_database&CAMPAIGN=DE-r-t-brand-MYRenaultNewsletter-June-2019&ORIGIN=newsletter

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by DFAlex - 2019/06/15 21:05

PostBox981 schrieb:

Der Wetterlink im OP scheint irgendwie immer soundso viele Tage im Voraus anzuzeigen. Gestern sprang er auf Samstag, heute auf Sonntag... :dry:
kann sein, werden den aber sicher nicht jeden Tag Aktualisieren, denke ihr seid in der Lage das Richtige Datum zu klicken...oder?

Edith meint der Link ist jetzt auf den 21.06.19 geÄndert, oh jetzt mÄ½Ä½t ihr auf die passende Uhrzeit scrollen...geht das?
:whistle:

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by PostBox981 - 2019/06/15 21:08

Ja, bin ich. WolltÄ's nur mal kundtun. Sonst ist hinterher wieder Holland in Not. :P

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by DFAlex - 2019/06/15 21:15

PostBox981 schrieb:

Ja, bin ich. WolltÄ's nur mal kundtun. Sonst ist hinterher wieder Holland in Not. :P :dance: :silly:

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Ted Thrash - 2019/06/16 08:22

Dann schnapp ich mir mal den letzten Megane

TedThrash / Renault Megane / Momo Corse 2

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by jkens - 2019/06/16 12:08

Servus,

ich fahre Opel Astra, BCRacing Team #44.

Oh, sorry, Form nicht gewahrt:

Jkens / Opel Astra TCR / BCRacing Team #44

GruÄ½

Jens

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by DFAlex - 2019/06/16 13:36

So,

ich bleib dabei...

DFAlex / BMW 320 TC (E90) - Wildgersen Racing #50

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Dede2602 - 2019/06/16 18:51

Zur Einstimmung:

<https://www.youtube.com/watch?v=Owf2R9XMa8Y>

...und viele Grüße von Opa Strack!

Sorry, aber wer braucht da Le Mans??? ;)

P.S. eines verspreche ich heute: nächstes Jahr bin ich wieder bei der Expo dabei!

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by PostBox981 - 2019/06/16 19:18

Le Mans ist ja auch nicht so verkehrt. Allerdings schafft es die Eurosport-Berichterstattung nicht wirklich, Spannung zu erzeugen. Die meiste Zeit hat man das Gefühl, dass nur alle so irgendwie da rumgurken. Aber wer da gerade mal auf wen aufholt und wann er wohl wieder an die Boxen muss und welchen Vorteil er gegenüber dem direkten Gegner hat usw. usf., das alles geht denen meist völlig ab. Da reicht es mir völlig, alle paar Stunden mal das Laufband mit den aktuellen Positionen zu begucken.

Schöne Autos aber trotzdem. ;)

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Susi Stoddart - 2019/06/17 20:40

Online Reputation D1000

Was bedeutet das bei PC2 ?

Bei mir steht irgendwas von F1500

Dürfte ich damit nicht teilnehmen ?

Heute ein paar Test Runden mit dem Renault gefahren.

Ein Cupra ist hier leider nicht zu haben :(

Die Leistungsentfaltung und Sound ist schon bischen seltsam.

Das Fahrverhalten ist recht ok.

Kein Bock gehabt zum Testen der Setupänderungen
zwei Runden unterwegs zu sein, deswegen ausnahmsweise 2 Hotlap Runden gefahren.

{youtube}JJaoZ8smqHI{/youtube}

Gruss
Susi

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by PostBox981 - 2019/06/17 21:01

Online-Reputation:

Der Buchstabe steht dafür, wie sicher Du fährst. Von schlechter zu besser:
U-F-E-D-C-B-A-S

Die Zahl sagt aus, wie schnell Du bist. Gewinnst Du gegen höher eingestufte, dann steigt Deine Zahl. Verlierst Du gegen niedriger eingestufte, dann sinkt Deine Zahl. Vereinfacht gesagt. Es ist irgendein komplizierter Algorithmus dahinter.

Nach jetzigem Stand darfst Du nicht mitfahren, da Du kein D oder besser hast.

Gruß
Frank

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by DFAlex - 2019/06/18 00:43

und davon abgesehen ist der Megane von den Nennungen her voll.

Bleibt nur noch Benz, Opel oder BMW.

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Dede2602 - 2019/06/18 06:32

Aber von F auf D kommt man recht schnell...einfach ein paar online Rennen ohne crashes machen und ...voila!

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by wolle - 2019/06/18 11:56

Auf Public Servern: Einfach als letzter starten und konsequent jedem Gegner aus dem Weg gehen. Die Platzierung ist für den Buchstaben uninteressant. Auch wenn du 3x überberrundet wirst. Du musst nur auf der Strecke bleiben und keine Berührung haben. Pro Buchstaben ca. 3-4 Rennen und du kommst auf das nächste Level. Also bis Freitag maximal 10 Rennen ohne Feindberührung und du bist auf dem D Level

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by jkens - 2019/06/19 23:15

Susi Stoddart schrieb:
Ein Cupra ist hier leider nicht zu haben :(

Die Leistungsentfaltung und Sound ist schon bischen seltsam.

Das Fahrverhalten ist recht ok.

Well, das Fahrverhalten ist doch das, was uns Simulanten interessiert, oder nicht?

Ich selber finde es mehr als ok, gerade bei den Fronttrieblern, hier zeigt sich, wie gut etwa Drehmoment der Antriebsachse eingerechnet wurden, auch auf Lastwechsel und damit Fahrwerk bezogen - das hat SMS mal sauber hinbekommen: kein glattes Dahingleiten, statt dessen Lastwechsel-Wirkungen, beim vom Gas gehen steigt das Heck, wird leicht, verliert Haftung. Sehr gut, wie es sein soll, auch die Dämpfer reagieren korrekt, wenn man was einstellt, die Federn, das Differential, alles gut...
Ich verstehe nicht, was es daran noch auszusetzen gibt, viel besser kann man das nur mit einer professionellen Engine simulieren.

Meiner Meinung nach macht diese ziemlich gut gelungene Simulation der TCR-Fronttriebler Lust auf Racing mit denen, und deswegen werden wir das am Freitag machen: Racen, hoffentlich mit dir, Susi!

Gru 
Jens

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Susi Stoddart - 2019/06/20 14:50

jken schrieb:

Well, das Fahrverhalten ist doch das, was uns Simulanten interessiert, oder nicht?

Ich selber finde es mehr als ok, gerade bei den Fronttrieblern, hier zeigt sich, wie gut etwa Drehmoment der Antriebsachse eingerechnet wurden, auch auf Lastwechsel und damit Fahrwerk bezogen - das hat SMS mal sauber hinbekommen: kein glattes Dahingleiten, statt dessen Lastwechsel-Wirkungen, beim vom Gas gehen steigt das Heck, wird leicht, verliert Haftung. Sehr gut, wie es sein soll, auch die Dämpfer reagieren korrekt, wenn man was einstellt, die Federn, das Differential, alles gut...
Ich verstehe nicht, was es daran noch auszusetzen gibt, viel besser kann man das nur mit einer professionellen Engine simulieren.

Meiner Meinung nach macht diese ziemlich gut gelungene Simulation der TCR-Fronttriebler Lust auf Racing mit denen, und deswegen werden wir das am Freitag machen: Racen, hoffentlich mit dir, Susi!

Gru 
Jens

Das Fahrverhalten der PC2 TC Frontriebler ist schon OK aber vom Fahrfeeling wo Motorcharakteristik, Fahrzeugsound, FFB Umsetzung eine Rolle spielen finde ich R3E eine Spur interessanter.

Fronttriebler Referenz ist für mich dieses "Mistst ck" :)

Fixsetup Serie  bersteuern, Untersteuern, zerrt am Lenkrad und man hört den Antrieb, Fahrwerk und das Chassis.

Bei der Aufnahme leider mit Paddels gefahren weil der H-Shifter defekt ist.
Ist ziemlich tricky weil die Gänge nur bei bestimmter Last/Drehzahl zu schalten sind.

{youtube}rUGcTLYEOSE{/youtube}

Ob ich bis morgen D erreicht habe bezweifle ich.
Freie online Server sind schwer zu finden.
Ein TC Rennen online gefahren von 19 auf 3 gekommen. Jetzt auf E 32%

Viel Spass

Gruss
Susi

Posted by BadDan - 2019/06/20 15:45

Frag einfach irgendwen, den du gerade online triffst, geht gemeinsam auf nen Rankedserver und macht ein paar kurze Rennen, ohne Training ohne Quali einfach Rennen fahren.

Posted by papa syber 97 - 2019/06/20 16:22

papa syber 97 / BMW 320 TC (E90) - OCH Racing Team #58

Posted by DFAlex - 2019/06/20 16:25

Megane ist durch! Keine weiteren Nennungen mehr möglich!

Posted by © - 2019/06/20 18:43

Bis morgen...

Posted by DFAlex - 2019/06/20 19:52

Bitte um Feedback, bin da vÃ¶llig Flexibel.

VLG
Alex

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Dede2602 - 2019/06/20 19:53

ÄiÄiÄi, schrieb:

Moin Leute!

Bin auch dabei, mit dem Benz #30 (ÄiÄiÄi,)

Bis morgen...

Naja, 2. Platz ist auch nicht schlecht... :(

(Spaaaaass: gut, dich mal wieder an Bord zu haben, Rici! Im Idealfall kann ich dir 2-3 Kurven lang folgen, um zu sehen, welche Linie du fÄhrst).

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Dede2602 - 2019/06/20 19:54

DFAlex schrieb:

Moin,

im mom ist auf dem Server noch 1h Quali drin, weil vielen die 30min. zum testen zu kurz war, soll ich die fÄ¼r's Event lassen, oder auf die UrsprÄnglichen 30min. runter drehen?

Bitte um Feedback, bin da vÄllig Flexibel.

VLG
Alex

Lass mal drin, ist ja keiner gezwungen, 1h im Kreis zu fahren.

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by PostBox981 - 2019/06/20 20:25

Da Nordschleife, bin ich auch fÄ¼r 1 Std. Q + 8 Runden - fertig. :)

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by jkens - 2019/06/20 22:23

Jup, 1h Quali wÄre gut, auch weil ich mit meiner Performance noch nicht zufrieden bin und noch ein bisschen Schrauben muss, am Fahrstil und eventuell auch Setup...

Da ich im Umzugsstress bin, habe ich keine Zeit mehr, vor dem Event zu fahren, da wÄre ein bisschen mehr Quali sehr willkommen ;)

GruÄ
Jens

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Knetbirne - 2019/06/21 15:07

Knetbirne / BMW 320TC / #67 Eibach Racing

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Knetbirne - 2019/06/21 22:32

Das war es für mich in Sachen offener Server. Bin raus.
:redcard:

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by BadDan - 2019/06/21 22:40

7 1/2 Runden Rennsport vom Feinsten und dann leider ein winziger Fehler (mein einziger im ganzen Rennen), der mich vom sicheren Sieg mit 10 Sekunden Vorsprung noch auf Platz 4 (letztenendes 3 wegen Zeitstrafe für Rici) zurückgeworfen hat.

Aber Holy Shit, waren das tolle Fights bis dahin, allem voran diese brachiale Hetzjagd mit Detlef. Ein echter Renntraum. Und nochmal herzlichen Glückwunsch zu dem Sieg. Die fehlerfreiere Fahrt hat sich durchgesetzt. :D

@Roland, was war denn? Ich hatte eigentlich von allen Gästen, auf die ich getroffen bin einen guten Eindruck.

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by PostBox981 - 2019/06/21 22:49

Dafür, dass ich heute chancenlos langsam war, kann ich mich über Platz 5 von 13 oder so nicht beschweren.

Bin mitten im Pulk gestartet. In Runde 1 gab es von fast allen Seiten Berührungen, zum Glück aber keinen Schaden. Konnte dann ein paar Plätze erben, war eine Weile hinter Roland. Dann Alex. Halten konnte ich niemanden, auf der Dättlinger H  he war ich Freiwild.

Irgendwo mitten im Rennen war plötzlich einer der Gastfahrer vor mir im Dreck. Er hat seine Position ziemlich hart und mit Seitenber  hrung verteidigt. Emmanuele Pirro hätte ihm dafür 5 sec gegeben. :dry:

Am Ende musste ich Ted noch ziehen lassen. Er hatte 10 sec, also habe ich darauf spekuliert, ihn möglichst lange hinter mir zu halten, um am Ende innerhalb der Strafsekunden zu liegen. Hat geklappt. ;)

Da ich nichts zu verlieren hatte: ein unterhaltsames Rennen mit vers  hnlichem Ausgang.

Glückwunsch ans Podium, ihr seid grandios gefahren. Muss mir unbedingt die Wiederholung ansehen! :woohoo:

Gru  
Frank

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Dede2602 - 2019/06/21 22:50

Gratulation an alle Angekommenen, an alle Mitmacher (endlich mal Leben auf der Bude) und an Daniel!

Daniel, tut mir echt leid, ich habe ALLES gegeben heute, habe keine grossen Fehler gemacht und hatte mich dann in Runde 8 eigentlich schon mit einem grandiosen 2. Platz abgefunden. Dass es dann anders kam, tut mir persönlich leid, wirklich. Auf der Strecke warst du der King. Was toll dabei ist, mit dir Rennen zu fahren ist, dass man NIE NIE NIE "Angst" haben muss, abgeschossen zu werden. Du machst das mit Fahrtechnik oder halt nicht. Dafür nochmal gratulieren Respekt, nicht umsonst hast du ein "S" wie SUPER!:woohoo:

Für mich ist heute - kein Scherz - ein grosser Traum real geworden: ein Sieg auf der Nordschleife in einem äusserst starken Feld: schaut euch mal die Top-Zeiten an, da spielt sich alles in +/- 5 Sekunden ab!

Ich kann jetzt den Löffel abgeben, meinen Sack abwerfen oder weiss ich nicht noch was: ich bin glücklich! :lol:

P.S. werde mir wohl bald privat einen Renault RS anschaffen...

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by jkens - 2019/06/21 22:50

Leutz,

geiles Rennen (wobei, das erste Mal nach langer Zeit ist eigentlich immer geil... :P). Zwar bin ich in der ersten Runde in Schwedenkreuz (nicht Flugplatz, sondern danach) abgeflogen - hatte den Speedüberschuss durch den Windschatten nicht erwartet - und hab mir die Karre deftig zerbeult, habe mich aber gegen einen Boxenbesuch entschieden. In den Kurven konnte ich wegen nur leichten Aufhängungsschäden ganz gut mithalten, nur im Topspeed fehlten mir 20 km/h, was ein echtes Aufholen schwierig gemacht hat. So habe ich aus eigener Kraft nur einen Mitstreiter überholen können, trotzdem hat es am Ende zu Platz acht (von 11? Ankommenden) gereicht, nach dem Abflug war es immerhin Platz 14 und damit Letzter. Ein sehr ähnliches Ende (auch wenn Roland am Ende wohl ein ernsthaftes Problem hatte, so dass ich sicherlich unverdient vor ihm gelandet bin).

Gratulation nach vorne, Detlef und Daniel haben sich offensichtlich ein tolles Duell geliefert. Das verspricht viel für die nächsten Läufe der Serie, man darf gespannt sein!

Gruß
Jens

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Ted Thrash - 2019/06/21 23:23

Gratulation ans Podium. Ehre wem Ehre gebührt.
Sorry an Frank in der Anfangsphase, das war zwei mal ich. Beim ersten mal hab ich dich einfach nicht gesehen. Dachte schon ganz schön frech vom Postboten, musste aber nun in der Replay feststellen, dass du ganz klar auf gleicher Höhe warst und ich seit meinem Wechsel von der Hauben- zur Innenansicht einfach noch etwas Übung benötigte. Beim zweiten mal hab ich mich dann frech innen rein gequetscht....grenzwertig aber nicht irregulär denke ich. Gott sei dank konntest du weiter fahren. Tja und dann hatte ich einen Lauf. In zwei Runden von 14 auf 4. Anfangs profitiert von Fehlern der Gegner und dann aber auch zwei/drei ganz tolle Überholmannöver. Man hat das Spass gemacht. 3 Runden lang konstant 9.01/9.02 gefahren....tja und dann bin ich an die Box, weil....ich wohl nicht frühig zum lesen bin. Dachte das es wieder den obligatorischen Pflichtboxenstop gibt...Pustekuchen :whistle:
Na ja selber Schuld, wer lesen kann ist halt klar im Vorteil...aber dafür kann ich Taxi fahren...ist ja auch was B)

Nun verrät ich noch ein Geheimnis. Das war nun erst das zweite Rennen was ich mit manueller Schaltung gefahren bin. Ich bin also endlich vom Haubenfahrenden Automater zum echten Rennfahrer aufgestiegen in meinem nun zweiten/dritten Jahr am Lenkrad :woohoo:

Also alles in allem einmal ein herzliches Danke an ALLE die mitgefahren sind. Das war ganz tolles Racing. Ich bin glücklich die drittschnellste Runde im Rennen gefahren zu sein und die viertbeste auf der Bude in der Klasse. Das ist für mich ganz hervorragend und das ist dann auch der Wehrmutstropfen, wenn man tatsächlich einmal die Pace hätte fürs Podium auf der NOS und es einfach verkackt weil man nicht lesen kann. Tja...so formt ein das Leben. Mund abwischen und weiter machen. Hoffe ich kann die Serie zu Ende fahren. Es grüsst das Taxi eures Vertrauen

:dance:

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Ted Thrash - 2019/06/21 23:31

Huch, war sogar die zweitbeste Rundenzeit im Rennen :woohoo: :dance:

<http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/TC.JPG>

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by DFAlex - 2019/06/22 00:48

Moin,
also das war GEIL!

Viele Tolle Fahrer, Sauschnell und jede menge Spannung bis in die Letzte Runde!

Zum Rennen aus meiner Sicht...

Quali mit persönlicher Bestzeit, die hat aber leider nur für P8 gereicht, ihr wart da vorne sowas von Gedopt....lol:

Rennstart verpeilt, hab voll durch getreten, aber ging kaum vorwärts...jede menge Plätze verloren, aber Egal, Ziel war ins Ziel kommen.

In der ersten Runde war alles Extrem eng aufeinander, daher war die ein oder Andere Kaltverformung absehbar...zum Glück konnte ich mich aus allem heraus halten....

Auf P11 klemmte ich dann eine ganze weile hinter einem Opel eines unserer Gastfahrer, konnte deutlich schneller und hab auch mächtig Druck gemacht da Ted mir nach seinem Dreher im Nacken hing....

Nach einem Verbremser von dem Opel bin ich dann vorbei gekommen und konnte Stück für Stück auf Frank aufschließen...da klemmte ich wieder fest...ein paar mal mußte ich gewaltig rudern um die Kiste nicht zu verlieren da er teilweise deutlich unterschiedliche Bremspunkte und Kurvengeschwindigkeiten hatte als ich....und Ted immer noch im Nacken...

Letztendlich konnte ich auf der D ttinger vorbei gehen, Ted an Frank auch aber er kam mir nicht mehr

Näher...puh...aber net Lange...

T1-2 leichter Verbremser und leicht Quer und Ted war wieder Press dran...

Dann hatte ich auf P8 liegend meinen Wutanfall über dieses Beschissene Strafsystem und war die Plätze wieder los... :redcard:

Ok aufs neue...Frank einfangen und vorbei kommen sind zwei verschiedene Paar Schuhe...;)

Letztendlich hatte er ein Ausrutscher (vor dem großen Sprung...) mit leichtem Lacktausch (sorry dafür) und es ging weiter nach Vorne...

Wolle hat es mir dann leicht gemacht in dem er mal schnell in die Box abgebogen ist...

Ok, P7...Ted auf und davon...

Auf der D ttinger bin ich dann auf einen der Gastfahrer (clem) aufgelaufen und konnte ihn Ordentlich unter Druck setzen bis er auf dem GP Kurs in dem Schnellen "S" die Kiste verloren hat....P6...und Ted in weiter Ferne...

Als Nächsten hatte ich zu meiner Überraschung den Nächsten Gastfahrer, Maitai, vor mir, wie ich aber schnell gemerkt hatte, war er schon ordentlich "Deformiert" und nach ein paar Kurven bin ich am Bergwerk deutlich besser heraus gekommen und da er auch Fair Platz gelassen hat (Danke dafür!), war ich Richtung Mut kurve vorbei...P5...und Ted immer noch in weiter Ferne...

Die ~11sec. konnte ich fast nicht reduzieren, war aber dann doch überrascht als er mit Runde6 in die Box ist....WoW...P4...und vor mir Rici.....B)

Die ~16sec. Abstand konnte ich nahezu nicht reduzieren, im Gegenteil, Teilweise waren es bis zu 18sec....aber zum Ende der R6, beginn der R7 muß was passiert sein und ich bin gerade auf den Schnellen Abschnitten zügig bis auf 9sec. ran gekommen...

Ende R7 auf der D ttinger H he war ich dann dran...nicht vorbei, nur dran.. ;)

Auf der SZ zu Runde8 konnte ich dann tatsächlich vorbei ziehen...aber selbst ein Waidwunder Rici im Nacken hat mich noch in ein, zwei, drei kleinere Fehler getrieben, so das er nach der Alten Box auf dem Ring fast noch an mir vorbei gezogen w hre...zum Glück, oder viel mehr da er Gnade mit mir hatte, konnte ich bis nach Flugplatz weg ziehen...uff...P3! :dance: :alcoholic:

Leider hatte dann Daniel seinen einzigen Fehler im Rennen der mir P2 geschenkt hat. :(

Jo und das wars... ;)

Danke an alle Teilnehmer und Respekt allen Ankommern!

@Roland was war los?

>>> Auswertung

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Ä@iÄ©iä,,¢ - 2019/06/22 11:58

GrÄ¼Äÿe!

War nicht mein Tag Gestern... Schon im Quali nur eine gute Runde hingekriegt. Konnte im Rennen dann gut mitfahren und an Dede dranbleiben bis zu meinem ersten Ausrutscher. Musste mich mit Dan dann wieder ran kÄmpfen an P1 und war dann wieder im Dreck. Hatte dann konstant 5-6sec Abstand auf den FÄ¼hrenden, aber ran kam ich nicht wirklich nÄher. Hab mich dann schon mit P3 abgefunden, als ich in Runde 7 nochmal heftig in die Wand bin und das Auto total krumm war. So kam dann auch noch Alex mit Riesen Schritten nÄher und ging vorbei. Auf den Graden ging gar nichts mehr. Konnte fast noch P3 holen wÄre da nicht die Strafen gewesen.

Schade fÄ¼r Dan der im Rennen wohl der schnellste war, aber absolut verdient fÄ¼r Dede der konstant und ohne Fehler unterwegs war!! GRATS!

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by wolle - 2019/06/22 12:57

was bin ich doch fÄ¼r ein Depp. Diesmal hat Pcars perfekt gearbeitet, dafÄ¼r leiste ich mir allerdÄmlichste, total unnÄtztige Rutscher. Als das taxi hinter mir war, dachte ich er wartet bis nach der Kurve zum Ä¼berholen. War aber nix. Als er dann neben mir aufgetaucht ist (vollkommen sauber natÄ¼rlich) hab ich vor lauter Schreck gleich mal die Curbs gepackt, bÄiser Dreher, von Platz 4 oder 5 bis Platz 12 durchgereicht. Dann die Frage, Pit oder nicht. Im Gegensatz zu jkens hab ich mich fÄ¼r einen Boxenstop entschieden. Bin dann 20 Sekunden hinter ihm rausgekommen, hab langsam aber sicher wieder aufgeholt. Runde 5 glaube ich war ich dabei jkens zu Ä¼berholen und hab im Eifer vergessen am Ende der DÄttlinger HÄhe abzubremsen. Rumms, der zweite idiotische Fehler. Den Rest dann mit Aeroschaden durchgefahren. In der letzten Runde wieder auf der DÄttlinger HÄhe bin ich diesmal sauber an jkens vorbei. Hab aber 3 Sekunden Strafe angesammelt da war er am Ende doch wieder vorn. Das Rennen war ja ziemlich lang, aber es war nie langweilig. Immer war jemand in der NÄhe, um sich ranzukÄmpfen. Dass es am Ende nur fÄ¼r einen hinteren Platz gereicht, na ja selber Schuld. Hat einfach Spass gemacht

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Dede2602 - 2019/06/22 15:31

Ä@iÄ©iä,,¢ schrieb:
GrÄ¼Äÿe!

Schade fÄ¼r Dan der im Rennen wohl der schnellste war, aber absolut verdient fÄ¼r Dede der konstant und ohne Fehler unterwegs war!! GRATS!

Danke Rici, muss dir Recht geben, Daniel war der "man of the race". Aber dein Lob bedeutet mir viel; was mir Angst macht ist, dein schlechter Tag gemixt mit meinem super Tag und im Ergebnis bleibe ich knapp vor dir...

Last not least: mein PODIUM ist an der ganzen Geschichte auch nicht ganz unschuldig.

Hat Spass gemacht!:cheer:

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by BadDan - 2019/06/22 21:09

Der Name ist halt Programm, Podium. :lol:

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by PostBox981 - 2019/06/23 10:42

@Ted: Kein Grund, sich zu entschuldigen. Ich hab mir mal die erste Runde auf der GP-Strecke im Replay angesehen: Als ich mich vorher in der ersten Links nach der Mercedes-Arena (wie auch immer die heißt) an Dir vorbei gequetscht habe, da habe ich auch nicht gerade die Rennfahrer-Etikette beachtet. Eins zu eins würde ich sagen und Haken hinter. :whistle:

Ansonsten war die erste Runde auf der GP-Strecke wirklich ereignisreich für mich. Das einzig saubere Überholmanöver überhaupt kam von Roland. Beweis gibt's hier. Erst auf der Nordschleife hat sich für mich alles sortiert und ging in einem "normalen" Rennmodus weiter.

Gru
Frank

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by wolle - 2019/06/23 11:42

Sorry Postbox, dass ich dich auch gerempelt hab, war mir gar nicht aufgefallen. Hab nur die anderen gespürt, die mich angestupst haben.

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by PostBox981 - 2019/06/23 12:24

Alles gut, die erste Runde war ziemlich wild. Ich schaffe es selbst auch nicht (mehr), vorne, hinten, rechts und links jederzeit alles im Blick zu haben, während ich selbst noch versuche, im richtigen Moment zu bremsen und einzulenken. Ist nicht einfach und geht auch mal schief. ;)

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Susi Stoddart - 2019/06/23 14:57

PostBox981 schrieb:

Alles gut, die erste Runde war ziemlich wild. Ich schaffe es selbst auch nicht (mehr), vorne, hinten, rechts und links jederzeit alles im Blick zu haben, während ich selbst noch versuche, im richtigen Moment zu bremsen und einzulenken. Ist nicht einfach und geht auch mal schief. ;)

Gut das ich noch nicht das Level der erfahrenen PC2 Racer habe :)

Aber erst mal Glückwunsch an alle auf dem Treppchen und Ankommen !

Hat schon jemand Erfahrung mit Crew Chief bei PC2

Gruss

Susi

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Dede2602 - 2019/06/23 17:26

Hallo Susi,

ja, ich nutze auch crew chief in PC2; finde den echt genial.

Kurze, ganz persönliche Manöverkritik von meiner Seite zu deinem post(s):

warum postest du so oft R3E und/oder iRacing? Ich finde es - persönlich - besser, wenn du hier auf der Malzbierbude ausschliesslich Project Cars 2 bezogene posts machen würdest.

PC2 kämpft schon - als meines Erachtens immer noch beste "home user" Simulation - um jeden user, deshalb finde ich es nur angemessen und fair, wenn du dich als "poster" auch entsprechend verhalten würdest.

Vielleicht hätte es bei entsprechendem Fokus auch mit den D1000 zum Rennen gereicht.

Du darfst mich jetzt gerne hassen, aber das musste mal gesagt werden. Dies ist nur meine persönliche Meinung.

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by BadDan - 2019/06/23 19:58

Lag mir auch schon lange auf der Zunge. Dachte nur, wenns sonst keinen stört, dann sag ich nix dazu.

Aber ja, das hier ist die Project Cars Bude. "Fremde" Videos kannst du ja gerne im allgemeinen Audio und Videoforum posten: http://www.malzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,showcat/catid,15/lang,de/
Aber in den Eventpostings kommts mir immer irgendwie wie ein Abwerben vor.

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by PostBox981 - 2019/06/23 20:03

Den Crew Chief habe ich natürlich schon einige Male in diversen Youtube-Videos gesehen. Grundsätzlich eine gute Sache. Mir geht aber das permanente Gesabbel auf den Zeiger. Da ich in VR fahre und meinen Kopf hindrehen kann, wo ich will (Seitenscheiben und alle Spiegel), muss es auch ohne gehen (hallo Immersion!). Im wahren Leben sitzt auch keiner auf dem Beifahrersitz und berichtet ständig vom Drumherum.

Wenn ich dann einen Fehler mache, dann hätte ich den wahrscheinlich im wahren Leben auch gemacht. Da muss ich (und manchmal der im toten Winkel :whistle:) dann mit leben. Ich halte den Chief trotzdem für eine ausgezeichnete Ergänzung bei Monitorbetrieb, weil man da nur einen kleinen Ausschnitt nach vorn sehen kann. Aber ich persönlich verzichte.

Gruß
Frank

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by BadDan - 2019/06/23 20:06

Also ich hab den ganz gerne wegen der Ansagen zum Auto, also die ganzen Telemetriesachen, Temperaturen, Treibstoff usw.

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by PostBox981 - 2019/06/23 20:57

BadDan schrieb:

Also ich hab den ganz gerne

Kannst Du ja auch. :side:

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Susi Stoddart - 2019/06/23 23:09

BadDan schrieb:

Aber in den Eventpostings kommts mir immer irgendwie wie ein Abwerben vor.

Abwerben ?

Wozu?

Habe eine Frage zum Crew Chief gestellt.

Weil der bei mir auf PC2 nicht viel erzählen will
und als Beispiel ... gepostet wo CC klasse funktioniert.

Das TC Vid sollte als Werbung für den WTCR Cup verstanden werden, das man ohne Hektik mit den TC's flott um die Schleife kommt.

Danke für die Information

Gruss

Susi

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by BadDan - 2019/06/23 23:46

Naja, irgendwie kommen mir deine Postings oft so in der Richtung "Schaut doch, wie geil alles in iRacing ist" vor. Vielleicht meinst du das ja auch gar nicht so, aber deine meisten Postings bestehen daraus, Elemente aus pC2 mit anderen Sims zu vergleichen, die dieses oder jenes besser machen. Keine Sim ist perfekt. Viele machen einiges besser, aber wir hier haben uns für Project Cars entschieden. Aber vermutlich interpretier ich da nur zu viel rein.

Noch zur eigentlichen Frage:

Den Umfang der Meldungen vom CrewChief kann man ja in den Properties einstellen. Was aber noch ganz wichtig zu beachten ist, welche Abfrage man unter "Game" einstellt. Da werden (oder zumindest war das früher so) unterschiedlich viele Infos durchgeleitet, je nachdem ob man pCars 2 oder pCars network eingestellt hat.

Da könntest du mal ein wenig rumprobieren.

Und natürlich muss man die Datenübertragung im Spiel noch aktivieren. Da weiß ich leider gerade nicht auswendig, wo der Menüpunkt versteckt war.

=====

Re:WTCR Cup - Lauf #1

Posted by MerlinHellfire - 2019/06/26 21:26

Realistic mode = on -> Crew Chief macht den Spotter nur bei den Oval-Rennserien, wo es auch einen gibt.

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by Knetbirne - 2019/06/27 16:28

Knetbirne schrieb:

Das war es für mich in Sachen offener Server. Bin raus.

:redcard:

Zeit heilt alle Wunden. Diese dumme,   berhastete Aussage nehme ich natürlich zurück.

Gru   Roland

=====

Aw: WTCR Cup - Lauf #1

Posted by PostBox981 - 2019/06/27 18:11

Knetbirne schrieb:

Knetbirne schrieb:

Das war es für mich in Sachen offener Server. Bin raus.

:redcard:

Zeit heilt alle Wunden. Diese dumme,   berhastete Aussage nehme ich natürlich zurück.

Gru   Roland

DAS lese ich gern! :cheer: Ist tatsächlich so. Kann mal drei oder vier Tage dauern. ;)

=====