
F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von PostBox981 - 28.04.2019 18:45

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Lauf_4_680.jpg

Hallo Malzbierbudler,

für das vierte Zeitreise-Rennen müssen wir etwas improvisieren, da die pCARS2-Nordschleife keine Boxen hat. Also sehen wir uns am Freitag, 10. Mai 2019, um 19 Uhr auf Nürburgring Combined.

Fahrzeug: Lotus 72D Cosworth

Strecke: Nürburgring Combined

Datum: 10.05.2019

Uhrzeit: 19 Uhr

Freies Training: entfällt wegen der Streckenlänge

Qualifying: 45 min

Rennlänge: 13 Runden

Ingame-Startzeit: 14 Uhr

Details zum Rennen entnehmen Sie bitte der Exceldatei aus dem Ankündigungspost.

Zum Fahrzeug:

Der Lotus 72 wurde sehr lange eingesetzt, war von seiner Premiere im Jahr 1970 bis 1975 im Einsatz. Die Reifen wuchsen weiter in die Breite, die Aerodynamik entwickelte sich langsam weiter. Der Heckflügel wurde anfänglich vom 49C übernommen. Eine konstruktive Besonderheit und gleichzeitig ein größerer Schwachpunkt waren die im Chassis angeordneten Bremsscheiben, die über Wellen mit den Rädern verbunden waren. Die Verbindung zwischen Welle und Bremse brach mehrere Male, wodurch der österreichische Formel 1-Weltmeister Jochen Rindt im Lotus 72 den Tod fand. Mit 474 PS und 575 kg waren die Fahrleistungswerte nicht viel besser als beim 49C, Handling und Kurvengeschwindigkeiten dürften aber spürbar besser ausfallen.

Zum Rennen:

Dies war kein guter Tag für Team Lotus. Emerson Fittipaldi schied mit Getriebeschaden aus, Dave Walker wegen Überverlust und auch Dave Charlton musste aufgeben. Jacky Ickx fuhr mit seinem Ferrari von der Pole aus einem ungefährdeten Start-Ziel-Sieg entgegen, dem letzten Sieg seiner Karriere. Ich bin mir jedoch sicher, dass bei uns ein Lotus siegen wird, in welcher Farbe auch immer.

Bei Fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

Gruß

Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von aelbler271 - 30.04.2019 16:51

Hi,

Nürburgring Combined hat doch Boxen?!

Gruß

Aelbler271

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von DFAlex - 30.04.2019 18:28

aelbler271 schrieb:

Hi,

Nürburgring Combined hat doch Boxen?!

Gruß
Aelbler271
Hai,
Natürlich, daher fahren wir ja auch die Variante.....:P

Was Frank meint, ist das im Original auf der "Normalen" Nordschleife gefahren wurde, die wir wegen dem Boxen Problem nicht nehmen können...

VLG
Alex

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von PostBox981 - 30.04.2019 19:09

daumenhoch

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von BadDan - 30.04.2019 21:08

Freu mich schon drauf. B)

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von Knetbirne - 01.05.2019 08:22

Diese Serie hat mir bis jetzt kein Glück gebracht. Mal sehen ob es auf der Nordschleife besser wird.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von Susi Stoddart - 01.05.2019 14:12

Sehr schöne Combi !

Sehe zu dabei zu sein.

Aber keine 13 Runden :ohmy: :redcard:

Den 79er heute vorm Wandern mit geliehenem Setup
zwei Runden angetestet.

https://www.youtube.com/watch?v=_vAg10xB3b8

Gruss
Susi

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von PostBox981 - 01.05.2019 16:47

Hast aber gelesen, dass wir jetzt erst den 72er fahren, oder?

SchÄ¶n, wenn Du dabei bist. Die Rundenzahl entspricht in etwa der originalen RennlÄ¶nge.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - NÄ¼rburggring Combined

Geschrieben von Susi Stoddart - 01.05.2019 19:59

PostBox981 schrieb:

Hast aber gelesen, dass wir jetzt erst den 72er fahren, oder?

Ist schon klar war nur der 79er in der Garage.

Das eine PS mehr bei gleichem Gewicht sollte nicht so viel Unterschied machen.

Wollte nach der Zeitreise in die Zukunft endlich wieder was fÄ¼rs GehÄ¶r haben :)

Psssssssssst Waschmaschine im Schleudergang :lol:

<https://www.youtube.com/watch?v=KSGdE45a5fM>

<https://www.youtube.com/watch?v=G7C4itSxGVU>

Gruss

Susi

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - NÄ¼rburggring Combined

Geschrieben von BadDan - 01.05.2019 21:06

Susi Stoddart schrieb:

PostBox981 schrieb:

Hast aber gelesen, dass wir jetzt erst den 72er fahren, oder?

Ist schon klar war nur der 79er in der Garage.

Das eine PS mehr bei gleichem Gewicht sollte nicht so viel Unterschied machen.

Wollte nach der Zeitreise in die Zukunft endlich wieder was fÄ¼rs GehÄ¶r haben :)

Gruss

Susi

Dann fahr ihn doch einfach auch in der zur Seite passenden Sim ;)

Macht als Vorbereitung auch viel mehr Sinn. :lol:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - NÄ¼rburggring Combined

Geschrieben von Susi Stoddart - 06.05.2019 09:13

BadDan schrieb:

Ja mach ich, macht aber leider noch nicht so viel Spass.

Strecke, Fahrverhalten, Setup und besonders die träge Leistungsabgabe ist sehr gewöhnungsbedürftig fährt wie mit TC ;)

Der Motor läuft wohl nicht auf allen Tritten ? :unsure:

Dabei sein ist alles :)

Geschichte

{youtube}iPs_603dUe0{/youtube}

{youtube}UZer9Q1t-Pw{/youtube}

:)

{youtube}_UuxZviRjus{/youtube}

Abgefahren:

Der Motor hat auch Power !

<https://www.youtube.com/watch?v=0E8rPT6Mapw>

Gruss

Susi

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von PostBox981 - 06.05.2019 20:02

Ich glaube mittlerweile auch, dass PC2 ein Vmax-Problem hat. Der Lotus läuft in meinem Renntrimm um die 250 km/h, den Lambo neulich habe ich (trotz einer Angabe von 355 km/h) nur auf 300 gekriegt, knapp darüber auf dem Bergabstück hinter Antoniusbuche.

Ich weiß ja nicht, wie die Höchstgeschwindigkeit eines Rennwagens in PC2 definiert wird. Vielleicht mit allen Klappen geschlossen, idealer Hüheneinstellung v/h, viel Luftdruck, Spur und Sturz optimiert, 20°C Außentemperatur und null Gegenwind... keine Ahnung. Wahrscheinlich auch dann nicht.

Aber die gute Nachricht für nächsten Freitag ist ja: Wir fahren alle die gleiche Karre! ;)

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von DfAlex - 07.05.2019 00:43

Also ich bekomme ihn im Renntrimm auf 256-8...da ist aber auch wie immer der Bauch voll...:P
Setup ist aber auch noch nicht Final...

Ähm, ihr wisst schon das der 72'er ein Sauger ist?

Damit fehlt logischerweise der Kick vom Turbo...nur mal so...:whistle:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von DfAlex - 07.05.2019 00:45

Susi Stoddart schrieb:
PostBox981 schrieb:
Hast aber gelesen, dass wir jetzt erst den 72er fahren, oder?

Ist schon klar war nur der 79er in der Garage.

Das eine PS mehr bei gleichem Gewicht sollte nicht so viel Unterschied machen.

Wollte nach der Zeitreise in die Zukunft endlich wieder was fürs Gehör haben :)

Pssssssssssst Waschmaschine im Schleudergang :lol:

<https://www.youtube.com/watch?v=KSGdE45a5fM>

<https://www.youtube.com/watch?v=G7C4itSxGVU>

Gruss
Susi
Gefällt dir die Waschmaschine?
Ich hab ihn nur mal kurz angetestet und wieder weg gesteckt...nicht mein Ding...

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von Christian Dauger - 07.05.2019 10:13

it's relaxing for the ears ... and seems so much easierB) ;)

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von aelbler271 - 07.05.2019 17:00

PostBox981 schrieb:
Ich glaube mittlerweile auch, dass PC2 ein Vmax-Problem hat. Der Lotus läuft in meinem Renntrimm um die 250 km/h, den Lambo neulich habe ich (trotz einer Angabe von 355 km/h) nur auf 300 gekriegt, knapp darüber auf dem Bergabstück hinter Antoniusbuche.

Ich weiß ja nicht, wie die Höchstgeschwindigkeit eines Rennwagens in PC2 definiert wird. Vielleicht mit allen Kanälen geschlossen, idealer Hüheneinstellung v/h, viel Luftdruck, Spur und Sturz optimiert, 20°C Außentemperatur und null Gegenwind... keine Ahnung. Wahrscheinlich auch dann nicht.

Aber die gute Nachricht für nächsten Freitag ist ja: Wir fahren alle die gleiche Karre! ;)

Hat komischerweise auch nur 695 PS. Die 355km/h gehen einfach nicht. Sind Spiele Programmierer, hat mit Sim in dieser Hinsicht leider nichts zu tun. Wobei AC da auch nicht besser ist, einfache physikalische Gegebenheiten sind falsch umgesetzt.
Einfach damit leben und trotzdem Spaß haben.

Gruß Aelbler271

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von PostBox981 - 07.05.2019 18:27

aelbler271 schrieb:

Einfach damit leben und trotzdem Spaß haben.

Sehe ich 100% genauso. Und klappt auch ziemlich gut bei mir. :lol:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von Christian Dager - 07.05.2019 18:33

yes, offer a multitude of cars (that almost nobody has driven of course!) Is not always enough, it lacks realism, in the conduct and in the characteristics ... Very few sims succeed.:(

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von PostBox981 - 07.05.2019 19:04

As we have not been driving most of those cars in real life it is really hard to say which sim is correct and which fails.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von Susi Stoddart - 07.05.2019 23:28

PostBox981 schrieb:

aelbler271 schrieb:

Einfach damit leben und trotzdem Spaß haben.

Sehe ich 100% genauso. Und klappt auch ziemlich gut bei mir. :lol:

No way, bei mir muss sich das Fahren so anfühlen

<https://www.youtube.com/watch?v=DT2jO4JLEJE>

:)

Susi

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von PostBox981 - 10.05.2019 12:30

Nur nochmal zur Erinnerung:

Die heutige Veranstaltung beginnt mit dem Qualifying

um 19 Uhr!!!

Ich freue mich auf euch. Und auf den Ring. Wieder mal. :woohoo:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von BadDan - 10.05.2019 17:52

Komme wohl etwas später, ich hoffe noch rechtzeitig.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von Dede2602 - 10.05.2019 18:42

Mein bester Kumpel wird heute 50; hat sich kurzfristig entschlossen, heute schon (für morgen) vorzuglänzen. Alles eventuell.

Ich komme erst noch ins Q, sollte der Weckruf dann kommen, werde ich Euch allein weiterrassen lassen. Bin auf dieser Strecke eh nur im Weg und Freibier vs. 2h Schwitzen....:huh:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von aelbler271 - 10.05.2019 20:17

Hi,

war leider nur ein kurzes Renne für mich.

Postbox hoffe das Du wenigstens weiterfahren kannst.

Ich war rechts von Dir, hast Du anscheinend nicht gesehen.

Fahrzeug war dann bei mir in der Luft, konnte nicht mehr ins Spiel zurück.

Gruß

Aelbler271

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von Knetbirne - 10.05.2019 20:32

Das war nicht Postbox, sondern ich. Hab nix gesehen. Bekam auf einmal einen Schlag und ab in die Mauer. Wollte dann noch eine ganze Runde mit dem stark überladenen Auto zur Box, verlor aber nochmal das Auto durch die Beschädigung und ein Rad dabei. Auf der Döttinger ging mir dann der Motor hoch.

Schade. Hatte echt Spaß an der Serie, aber jedesmal ein neues Dilemma.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von PostBox981 - 10.05.2019 21:33

Roland, ich weiß jetzt auch, wie sich das anfühlt, wenn man aus dem Internet fliegt. :angry:

Es begab sich glaube ich in Runde 11 von 13, Bergwerk, als ich mit über einer Minute Vorsprung komfortabel vor den beiden anderen verbliebenen Fahrern lag. Ich wurde sang- und klanglos von der Sitzung getrennt.

Alles, was im Protokoll meiner FritzBox steht, ist wieder mal "Der PowerLine Adapter xyz wurde getrennt. Prima, da kann man mit arbeiten. Ist mein Set dem Update auf 7.10 jetzt mehrfach passiert, vorher eigentlich nie.

Schade, wäre wohl ein sicherer Sieg geworden. Andererseits: Wenn nur noch drei Mann fahren, braucht man sich auch auf einen Sieg nicht viel einzubilden. Schade, tolle Wagen-Strecken-Kombi, ich hatte eigentlich viel Spaß. :huh:

Gruß

Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von Knetbirne - 10.05.2019 21:52

Wollte einfach nur Spaß haben. Es wäre mir egal gewesen welchen Platz ich letztendlich belegt hätte. Der Spaß ist mir erstmal grÃ¼ndlich vergangen. MuÃ mich erstmal wieder fangen. Die EnttÃ¤uschung sitzt tief.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - NÃ¼rburgring Combined

Geschrieben von BadDan - 10.05.2019 21:53

Tja, was soll ich sagen. Ein Sieg der nicht schmeckt. :dry:
Detlef und ich haben das Ding halt noch zu Ende gefahren, aber hatte halt fÃ¼r uns beide nur noch Trainingscharakter.
Sehr Schade.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - NÃ¼rburgring Combined

Geschrieben von PostBox981 - 10.05.2019 21:57

Tja, die 72er Autos waren nicht sonderlich zuverlÃ¤ssig. Ausfall durch technischen Defekt. Sehr realistisch. :dry:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - NÃ¼rburgring Combined

Geschrieben von PostBox981 - 10.05.2019 22:08

Hier der aktuelle Meisterschaftsstand: <http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Zwischenstand-1a283f61c52b6f0733e437576287896c.jpg>

EDIT: NÃ¼chtern betrachtet war es noch eines der am besten besuchten Rennen in dieser Serie.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - NÃ¼rburgring Combined

Geschrieben von Dede2602 - 10.05.2019 22:12

Hi,
mein after action report:
ich versuche dem Ganzen trotzdem mal was abzugewinnen.
Erstmal: es tut mir sehr leid fÃ¼r alle, die - wie und warum auch immer - rausgefliegen sind!

FÃ¼r mich gibt es heute folgende Erkenntnis: vom Speed her keine Chance; ich muss und werde das letzte Drittel der NOS bis zum Kotzen Ã¼ben. Hier habe ich am meisten verloren. Das wusste ich aber und das werde ich auch als Vorbereitung fÃ¼r das GT3 Rennen auf der NOS auch tun!!!

Was noch? Ganz klar:
Das direct drive wheel ist ein TRAUM. Das hier war mein 2. Rennen mit dem Ding. Den Lambo bin ich gressteils ohne TC und ABS gefahren...(also vergessen wir das mal).
Viel wichtiger: ICH BIN NICHT EINMAL EINGESCHLAGEN! Kein Dreher, kein bÃ¶ser Klopper, N U L L Schaden! Und das liegt nicht daran, dass ich rumgezuckelt wÃ¤re. Bis auf vielleicht 2 Runden vor Schluss habe ich immer Gas gegeben. Habe 5 Runden vor Schluss 3x hintereinander 08:25min gefahren (Quali 08:28; schnellste Runde ever hier 08:22)!

Das DD mach den Dede stabiler.:evil: Glaube, darauf kann ich aufbauen.
Was will ich damit sagen? WÃ¤re ich damit 6. geworden, mit den gleichen Zeiten, mit dem gleichen Schaden (Null), wÃ¤re ich immer noch zufrieden.

Es gibt Strecken, da bin ich vorne mit dabei. Wenn ich es schaffe, stabiler dabei zu werden, dann freu ich mich.

Ich fÃ¼hle mich wie Olivier Panis im legendÃ¤ren Regenrennen von Monaco (ok, Daniel hats mir versaut:S).

Wollte eigentlich gar nicht mitfahren. Gut, dass ich es DOCH gemacht habe.

@Frank: mein Rechner ist von 2011; meine Software gro  tenteils von 2017 (gilt auch für die Fritzbox). Never change a running team.

P.S. geile Strecke, geiles Auto. Schade, dass von Anfang an nur 6 dabei waren. Hoffe, dass dieser "black Friday" nichts an der künftigen Beteiligung ändert.
Keep fighting!

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von PostBox981 - 10.05.2019 22:35

Na wenigstens einer, der strahlt. ;) Null Schaden in fast 2 Stunden NoS würde ich auch als Erfolg werten. Kann mich da auch einreihen. Ach nee, waren keine 2 Stunden. :P

Mein "Running System" ist jetzt ca. 2 Jahre unverändert, abgesehen von einer Win10-Neuinstallation. Ich vermute, es ist eine Veränderung am PowerLine schuld. Habe es rückgängig gemacht und jetzt werden wir mal sehen.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von DFAlex - 11.05.2019 21:23

Moin,

>>>Auswertung

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von BadDan - 11.05.2019 22:04

B) Geht es jetzt wieder ganz normal mit der Auswertung?

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - Nürburgring Combined

Geschrieben von Susi Stoddart - 12.05.2019 00:12

Glückwunsch allen die ins Ziel gekommen sind ! :woohoo:

Ist mir leider nicht gelungen, habe mich aber gewundert das ich mit meinem verwegenen Setup und nur wenigen absolvierten Testrunden mit den Experten eingema  en mitfahren konnte.

Dede2602 schrieb:

Das DD macht den Dede stabiler.:evil: Glaube, darauf kann ich aufbauen.
Was will ich damit sagen? Wäre ich damit 6. geworden, mit den gleichen Zeiten, mit dem gleichen Schaden (Null), wäre ich immer noch zufrieden.

Ja, das DD-Wheel macht es auch möglich den Lotus mit fast nur mechanischem Grip relativ stabil zu fahren. Hatte nur FI  gel 3 vorne und 1 hinten.

Hyper lose Setup, damit aber besonders aufregend flat um die Mutkurve und 270+ an der A-Buche ;)

Leider in der 5.Runde wie sonst gewohnt fast flat über den Hügel und dabei zu viel Auftrieb vorne bekommen.

Steige sonst nicht so schnell aus, hatte aber keine Lust bei der überschaubaren Teilnahme auf 3 Rädern bis zur Box zu

eiern um dann alleine die restlichen Runden zu drehen.

Mag beim Racen schon lieber wenn`s richtig gesellig zugeht.

Zudem habe ich meine Pedale fÃ¼r den PC2 Einsatz nicht angepasst weil die perfekt fÃ¼r iR kalibriert sind.

Was mir hier im Spiel gerade auf der Nos beim Anbremsen in den Kurven mit dem Formel Boliden auffÃ¤llt ist das das Kurveninnere Rad nicht blockiert, wenn dann beide.

Macht mir sonst viel Spass die RÃ¶der vorn an die Blockiergrenze zu bringen.

4K

<https://www.youtube.com/watch?v=OTCcAFNPmPA>

<https://www.youtube.com/watch?v=KOZqgIkORXQ>

Freue mich die GT3`s zu testen

Gruss
Susi

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 4 - NÃ¼rburgring Combined

Geschrieben von DfAlex - 12.05.2019 02:11

BadDan schrieb:

B) Geht es jetzt wieder ganz normal mit der Auswertung?
Wenn soweit alles passt, ja.

=====