
Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/01/26 21:46

Mit Schaltung unseres GT3 Publicserver ist der erste Schritt für die GT3 Offensive getan.

In naher Zukunft werde ich die ersten Termine für eine GT3 Meisterschaft einplanen. Es geht dabei in mehreren Staffeln über alle möglichen Rennstrecken der Welt, die sich für GT3 eignen. Jede Season endet mit einem Langstreckenrennen.

Ladies and Gentlemen, freut euch auf die:

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/gt3atw.png>

Season 1

22.03.19 Azure Circuit
26.04.19 Silverstone GP
24.05.19 Daytona Road Course
14.06.19 Zhuhai
05.07.19 Monza GP
26.07.19 Road America
16.08.19 Brands Hatch GP
06.09.19 Nürburgring GP
27.09.19 Spa GP (Langstreckenevent)

Season 2

30 Hockenheimring GP
26 Oulton Park International
28 Indianapolis Road Course
32 Barcelona GP
32 Long Beach
26 Sugo
26 Laguna Seca
32 Mugello GP
32 LeMans 24h (Langstreckenevent)

Season 3

32 Zolder
32 Algarve
32 Willow Springs Int
32 COTAS GP
28 Ruapuna Park GP
32 Sakitto GP
32 Red Bull Ring GP
32 Sonoma Raceway GP
32 Bathurst (Langstreckenevent)

Season 4

28 Oschersleben A
32 Texas Road Course
32 Dubai Autodrome GP
32 Imola
32 Watkins Glen GP
32 Fuji GP
32 Donington Park GP
26 Brno GP
30 Nordschleife Combined (Langstreckenevent)

Bald auf einem Server in Ihrer Nähe. ;)

Die Zahlen vor den Strecken zeigen die mögliche Teilnehmerzahl/Boxenplätze.

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by jkens - 2019/01/27 10:16

Cool!
:cheer:

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Knetbirne - 2019/01/27 10:22

Gleich vier Saisons! Klasse. Bin mal gespannt, wie das angenommen wird. Wenn wir damit durch sind, ist PC3 raus. 8+1 Rennen finde ich auch eine vernünftige Anzahl von Läufen pro Saison.

Gruß Roland

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/01/27 10:55

Als ich hier in die Bude einstieg, hatte ich mir vorgenommen, zwei Meisterschaften rauszupicken, an denen ich teilnehme. So würde ich etwa alle zwei Wochen ein Rennen fahren, das erschien mir Ehe-verträglich. B)

Mittlerweile gibt es hier so viele coole Rennserien, dass ich andauernd vor der Kiste sitze. Sind ja nicht nur die Rennen, auch die Vorbereitung braucht bei mir eine Menge Zeit. :whistle:

Wenn das so weitergeht, dann kann ich bald jeden Abend vor der Kiste sitzen, denn dann ist niemand mehr da, der meckern könnte. Aber... obwohl ich ja nicht so der große GT3-Fan bin... es reizt mich ja schon, wenn ich diese Liste hier so sehe. Also werde ich sooft es geht dabei sein.

Ist eine Anmeldung geplant oder wenn voll, dann voll? Ich bin echt gespannt auf den Andrang und drücke Daniel für die neue Serie fest die Daumen!

Gruß
Frank

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Dede2602 - 2019/01/27 18:45

Hammergeile Idee, Daniel!

Mir hat es heute viiiieeeel Spass gemacht!

Ich liebe die ad hoc-Teilnahme ohne vorher 10 Ingenieure (oder 10h) Aufwand in Setup etc. reingesteckt zu haben. Ich verstehe auch das, aber "echtes Racing" ist in meinem Verständnis eher spontan!

Hoffentlich finden wir damit guten Anklang; denke, dass die heutige Erfahrung auch nicht schlecht war. 1-2 Idioten gibt es immer, aber >90% waren doch in Ordnung, oder?

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Knetbirne - 2019/01/27 22:45

In der Liste steht auch eine Strecke namens Sugo. Die kannte ich bis eben noch gar nicht. Hab sie dann mal unter die

Räder genommen. Die macht ja richtig Spaß.

LG

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/01/28 16:09

Das läuft alles ohne Anmeldung, wer mitfahren will, f hrt mit.

Man muss auch nicht Marken- oder Teamtreu fahren. Punkte werden einfach für den Fahrer gewertet, egal womit er führt (oder sie natürlich).

Sugo ist wirklich eine tolle Strecke, die viel zu selten benutzt wird.

Danke für das positive Feedback bisher. :)

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/02/18 21:23

Bin ja jetzt in der "heißen" Phase der Planung. Wer es noch nicht gesehen hat, im Rennkalender ist Rennen 1 für den 22.3. schon gesetzt.

Jetzt war mein ursprünglicher Plan ja, so etwa monatlich Events zu fahren. Das macht bei diesen 36 geplanten Rennen 3 Jahre. Ich halte es für optimistisch, eine Serie auf eine so lange Zeit zu planen. Was haltet ihr von 3 bis maximal 4 Wochen zwischen den Rennen? Bereits gesetzte Termine werden natürlich nicht beeinflusst, da kann am Anfang also auch mal etwas mehr Zeit zwischen den Rennen sein.

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/02/18 21:34

Wir hatten uns gerade im Teamspeak ein wenig drüber unterhalten, ob die normalen Rennen Freitags sind und die Langstreckenl ufe dann am Wochenende. Ich habe mich nun dagegen entschieden. Ich weiß, am Freitag nach einem Arbeitstag ist das eine echte Herausforderung (geht mir ja nicht anders), aber den Freitag hat man sich dann eh schon fürs Event vorgemerkt, wenn jetzt plötzlich noch ein anderer Tag dazu kommt, dann wirts unter Umständen kritisch mit der privaten Planung bei den Teilnehmern.

Daher finden alle Rennen am Freitagabend zur gewohnten Zeit statt. Ob die Langstreckenevents früher starten, können wir gerne noch besprechen.

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Knetbirne - 2019/02/19 09:08

Schade. Bin zum Auftakt am 22.03. nicht dabei, da das der Geburtstag meiner Tochter ist.

Wenn die Streckenreihenfolge aber wie oben im ersten Post ist, ist das jedoch nicht ganz so schlimm, da Monaco eh der schrecklichste aller Tracks ist.

Gru  Roland

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/02/19 12:07

Ich finde, Du solltest Dich von Deiner Familie trennen. Der Geburtstag Deiner Frau hat Dich neulich auch schon ein Rennen gekostet. So wird das nie was mit der Schale. :P

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Knetbirne - 2019/02/19 12:39

:lol:

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/02/19 18:52

Die Termine für Season 1 sind im Rennkalender geplant und im Startposting eingefügt.

Über eine Sache sollten wir uns noch Gedanken machen:

Passwort, Public, oder Public mit Mindestalter E (oder D)?

Eigentlich sollten die Events ja passwortgeschützt laufen, aber ich frage mich, ob wir dann so volle Rennen bekommen, wie wir es gerne hätten.

Da bin ich auf jeden Fall auf eine Mehrheitsentscheidung angewiesen. :evil:

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/02/19 19:01

Hier kommt Meinung Nummer 1: Ich bin auf jeden Fall für ein Passwort.

1. Wer an der Meisterschaft teilnehmen will, der soll sich auch hier registrieren. Schließlich geht es uns doch (auch) darum, regelmäßig Fahrer anzuwerben und nicht bei einer Meisterschaft mit dem Kernteam und immer wieder anderen Fahrern im Grid zu stehen.

2. Ohne Passwort könnte ich mir vorstellen, dass der Server schneller voll ist, als uns lieb ist und manche, die gern eine ernste Meisterschaft fahren wollen, bei jedem dritten Rennen draußen bleiben müssen.

3. Ich glaube, dass es automatisch für ein umsichtigeres Fahren sorgt, wenn man als Mitglied in der Meisterschaft mitfährt, anstatt einfach mal so einen GT3-Server auszuwählen und eben schnell reinzufahren (genau das kann man tun, wenn der Server passwortfrei gelistet wird).

Aber das ist nur meine Meinung. Bin gespannt auf die anderen. :)

Gruß

Frank

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Christian Dager - 2019/02/19 20:03

Frank, if I can give my opinion, I think you're right ...

I don't know if I would participate, not, partly or all (I'm not a fan of modern and it does not succeed me usually!):dry:

Just a suggestion, I talked about it on the other post, but the translation ...:angry: , it would be nice to have the times achieved by everyone on the circuits.

This allows to see who frequents the server / circuit and especially to see its performance ... ;)

Something that:

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Capture_d_____cran__1_.png

Frank, wenn ich meine Meinung sagen kann, ich glaube du hast recht ...
Ich weiß nicht, ob ich mitmachen würde, nicht ganz oder teilweise (ich bin kein Fan der Moderne und es gelingt mir normalerweise nicht!): Trocken:

Nur ein Vorschlag, ich habe darüber in dem anderen Beitrag gesprochen, aber die Übersetzung ...: während: es wäre schön, wenn die Zeiten von jedem auf den Rennstrecken erreicht würden.
Dies ermöglicht es zu sehen, wer den Server / die Schaltung besucht, und insbesondere seine Leistung zu sehen ...;)

Etwas, das: http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Capture_d_____cran__1_.png

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/02/19 20:36

Christian, of course you may give your opinion, the more opinions the better. By the way, it was Daniel asking for it as it is his baby. :)

Are you asking for something like >>>this

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/02/19 20:39

Ich selber tendiere ja eigentlich schon auch zu Passwortschutz. Möchte aber halt auch die Meinung der anderen Mitstreiter hören.
Wäre natürlich echt schön, wenn wir durch den Publicserver bis dahin ein wenig Interesse an der Bude generiert hätten und sich so noch ein paar (neu) angemeldete Mitfahrer mehr finden.

@Christian: It will be possible, to have the Data tracked, in the near future. In a basic version it is already running, but not ready for display at the moment. As you can see here: Bestzeiten (left side in the Reporterbox)
we already have something very equal for pC1. And soon we will have this feature ready for pC2.

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Christian Dager - 2019/02/19 20:55

PostBox981 schrieb:

Are you asking for something like >>>this

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Knetbirne - 2019/02/19 23:20

Ich bin eindeutig für das Passwort. Eine Budenmeisterschaft sollte auch von Budenmitgliedern bestritten werden. Mich würde mal interessieren, wer von den Mitgliedern regelmäßig teilnehmen möchte.

Gruß Roland

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Dede2602 - 2019/02/20 11:01

machen.

Mein erklärtes Ziel mit den GT3 Rennen ist es, Grids mit 10 Leuten oder mehr zu bekommen.

Da finde ich Detlefs Vorschlag mit Rating D ziemlich gut. Jetzt wäre nur noch wichtig, von den Stammfahrern zu wissen, wer da vielleicht noch drunter ist, dann könnte man da ja gezielt auf ein besseres Rating hinarbeiten. D und auch C gehen ja relativ schnell.

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/02/20 18:24

Christian Dauger schrieb:

Knetbirne schrieb:

Die Leute wissen dann ja nicht einmal, das sie in einer Meisterschaft mitfahren. Vielleicht müsste man dann den Server in "MBB Open Liga" oder Ähnlichem umbenennen.

Gruß Roland

+1,

when looking at the list of servers, none are explicit about the content and activity of the league...:huh:

One of the many limitations of pC and its Serverbrowser. It is really annoying, that it is missing so many features, which are common standard since many years in other racing titles. :(

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Dede2602 - 2019/02/20 19:05

BadDan schrieb:

Ganz ehrlich, mir doch egal, ob Gaststarter wissen, dass sie in einer Eventreihe mitfahren (Liga ist für meinen Geschmack zu hoch gegriffen). Wer dabei ist, bekommt Punkte, ob er das jemals erfährt oder nicht ist mir Wurscht.

Da finde ich Detlefs Vorschlag mit Rating D ziemlich gut. Jetzt wäre nur noch wichtig, von den Stammfahrern zu wissen, wer da vielleicht noch drunter ist, dann könnte man da ja gezielt auf ein besseres Rating hinarbeiten. D und auch C gehen ja relativ schnell.

Würde gerne an dieser Stelle nochmal ergänzen:

lasst es uns doch mal in der GT3-Rennserie PROBIEREN...

Alles andere darf ruhig reinrassig MBB bleiben (und ganzlich inestus...).

Wir haben hier einige Rennserien am Laufen ..."MBB only"! Und das ist GUT SO.

Meine (und Daniels...DANKE!P) Idee: lasst die D 1400 Hottentotten rein!. Scheissegal, wo die landen! Hindernisse auf der Piste geben Windschatten!

Zu meiner Schuld muss ich eingestehen, dass ich Rheinländer bin! Der Rheinländer liebt Menschen und Racer! Nicht umsonst sind wir das bevölkerungsreichste Bundesland!

Give war a chance!

Will gar nicht mehr dazu sagen.

Denkt mal darüber nach! Hab Euch lieb.

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/02/20 19:28

Ich bin unter anderem in der MBB gelandet (und geblieben), weil ich keine Lust habe, regelmäßig in Kurve 1 über den Haufen gefahren zu werden.

Aber die D 1400-Idee wäre ein brauchbarer Kompromiss, sofern von den Stammfahrern dadurch niemand ausgeschlossen wird. Wer D 1400 hat, der dürfte Turn 1 hinkriegen.

Trotzdem befürworte ich das Passwort.

An alle "schweigenden Mitleser": Das hier ist DIE Chance, bei der Bude mit einer beliebten Fahrzeugklasse in eine Meisterschaft einzusteigen! Also keine falsche Bescheidenheit, postet Eure Gedanken jetzt und hier und legt los! Wir freuen uns über JEDE Meinung, auch DEINE!

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Christian Dager - 2019/02/20 19:32

In any case, whether I participate or not, I wish you every success. :)
I will come, as long as I find pleasure :)

I was a part of a league some time ago (Gtl) and we have been faced for a long time with the lack of participant, and malgres the good agreement, it ran to its failure without finding how to reverse the trend.:(

it is displayed more than 600 visits a day here !!
It will be good to have 20 to come in GT3 !! :huh: :)

you can consider some publicity?!!
Facebook can help? :)

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by DFAlex - 2019/02/20 19:34

Moin,
also Grundsätzlich ist es mir egal ob mit oder ohne PW, wenn ohne werde ich mir aber überlegen ob ich mit fahre, siehe Gruppe A @ Bathurst, darauf hab ich kein Bock.
Vorstellbar ist für mich noch ohne PW, dann aber auch ohne Rating und Schaden, nur das wollen viele nicht, Persönlich finde ich es auch nicht so toll, aber es würde wenigstens verhindern nach T1 mit Schrott die Runde zu Ende zu eiern und als Belohnung noch Rating/Punkte zu lassen...

Ranking, leider ist es im mom noch so, das es Budenfahrer gibt die noch nicht in C oder D geratet sind und von daher sollten wir keinen Ausschluss...eine Option 2. Server bestücken mit niedrigem Rating ist Unsinn, wir bekommen ja nicht mal einen Voll, scheidet also aus.

Server Name, ich werde den/die Server nicht nach den Events umbenennen.

Zur Namensgebung müssen wir Intern noch mal die Käpfe zusammen strecken, ich hab da noch ein, zwei Ideen, aber dazu mehr wenn das Ei gelegt ist. :)

Ich weiß ich bin mit meinen Ansichten nicht immer "everybodys darling", aber so bin ich halt...

LG
Alex

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by DFAlex - 2019/02/20 19:37

Christian Dager schrieb:

...

you can consider some publicity?!!
Facebook can help? ...

Not really, it was already done with more or less interest...
but i can see if we get a MBB Group like the Altbierbude...will see...

regards

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Dede2602 - 2019/02/20 19:47

DFAlex schrieb:
Moin,

Ranking, leider ist es im mom noch so, das es Budenfahrer gibt die noch nicht in C oder D geratet sind und von daher sollten wir keinen Ausschluss...eine Option 2.
Alex

Alex, wer denn? Trex? Kann ich mir vorstellen wir gerne dran anpassen, oder? Sorry, aber das stimmt es nicht. Die paar regelmässigen Mitfahrer sind alle "high tier". Fakt.

Es fahren doch hier immer die selben 5-6 Semi-Pros...
Habe ich jemanden vergessen?

Ich fahre gerne mit Euch, wenn ich kann. Aber mehr ist...mehr.

Nochmal..meine Meinung.
Tolle Diskussion!

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/02/20 19:52

Jepp, wärsste gerade auch nicht, wer unserer Stammfahrer denn nicht D oder besser ist?

Aber ist ja nun noch genug Zeit, das zu ändern.

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/02/20 20:42

Mit Passwort wäre die Lizenz-Diskussion überflüssig. :P

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by DFAlex - 2019/02/20 22:30

PostBox981 schrieb:
Mit Passwort wäre die Lizenz-Diskussion überflüssig. :P
Ja, gleichzeitig aber auch das Thema Neue Fahrer zu begeistern...

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/02/21 06:27

Register for free and be happy...

Ohne PW sehe ich den Unterschied zum GT3-Server nicht, außer dass die Rennen etwas länger wären. Ansonsten alles gleich: Irgendwelche Leute finden es zufällig in der Lobby, springen rein, fahren mit und sind anschließend wieder weg. Mayhem in Kurve 1 und Disconnect, wenn die Siegchancen sinken.

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Knetbirne - 2019/02/21 07:21

Habe mir eben erstmal den Rennkalender angeschaut und einen Schrecken bekommen. Bin demnach bei den Rennen Nr.1(Monaco), Nr.2(Silverstone), Nr.3(Daytona) und Nr.5(Road America) nicht dabei. Dumm gelaufen für mich.
:(

Gruß Roland

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/02/21 12:12

Haben Deine anderen Kinder und der Hund Geburtstag? :P

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/02/21 12:29

PostBox981 schrieb:
Register for free and be happy...

Ohne PW sehe ich den Unterschied zum GT3-Server nicht, außer dass die Rennen etwas länger wären. Ansonsten alles gleich: Irgendwelche Leute finden es zufällig in der Lobby, springen rein, fahren mit und sind anschließend wieder weg. Mayhem in Kurve 1 und Disconnect, wenn die Siegchancen sinken.

Der Hauptunterschied wäre, dass wir mit mehr als 4 - 6 Leuten unterwegs wären.

Folgender Vorschlag:

Wir nehmen Lauf 1 als Testballon mit Passwort, um zu sehen, ob das GT3 Plakat schon genügend (auch auf anderen Buden) registrierte Fahrer bringt.

Wenn wir dann immer noch unter 10 Leute sind, nehmen wir bei Lauf 2 mal das D-Rating und schauen, was dann geht. Erst als letzte Notlösung würde ich sowohl auf Passwort, als auch auf Rating verzichten.

ACHTUNG: Textwall mit 100% subjektiver Meinungsäußerung folgt:

Aber jetzt auch mal noch was ganz grundsätzliches:

Je mehr Teilnehmer, umso höher das Unfallrisiko. Ganz gleich ob Random oder Stammfahrer.
Wir sind hier alle auch keine Rennfahrer, die jede Runde wie auf Schienen fahren.

Ich hab Alex' Rennen in Zuhai ruiniert.

Alex hat mein Rennen in Daytona ruiniert.

Roland hat Christians Rennen in Hockenheim ruiniert.

Frank hat Rolands Rennen in Silverstone ruiniert.

und und und, es gibt unzählige Beispiele, bei denen wir selber alle genau das gemacht haben, weswegen jetzt keine neuen Fahrer mitmachen sollen.

Ich finde es zu einfach und auch ungerecht, wenn man Kollisionen einfach nur auf unerfahrene oder übermotivierte

Gaststart-Gegner schiebt.

In den ganzen Wochen seit Start des Publicservers, sind mir nur 2 wirkliche Idioten untergekommen, die vorsätzlich gerammt haben.

Klar Ärgert man sich, wenn ein Anderer den eigenen Ausfall verschuldet, oder zumindest einen Rutsch ans Feldende. Aber es gehören auch immer 2 zu einer Kollision.

Manchmal steckt man einfach auch besser mal zurÄ¼ck, wenn man einen Gegner (noch) nicht einschÄtzen kann. Meist hat sich ein ungestÄ¼mer Gegner im Heck, den man dann einfach passieren lÄsst, 2 Kurven weiter ins Kiesbett geschossen.

Und jetzt noch der (aus meiner Sicht) wichtigste Punkt:

Der Unterschied zwischen einem Randomfahrer und einem registrierten Fahrer sind 2 Minuten Anmeldeformular ausfüllen. Dadurch zeigt der angemeldete Benutzer zwar ein gewisses Interesse an der Seite/den Events, aber zu einem besseren Fahrer macht es ihn auch nicht.

Die GT3 Serie war als Lockmittel gedacht, um neue Fahrer auch für unsere anderen Events zu begeistern (die ja nach wie vor mit Passwort laufen und auch weiterhin mit Passwort laufen sollen). Wenn wir die TÄ¼r schließen, kommt auch keiner rein.

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Dede2602 - 2019/02/21 13:03

Hi Daniel, wow!

Ich kann es kurz machen: einverstanden!

Bin zu 100% deiner Meinung (und freue mich schon darauf, jemandem von Euch das Rennen zu versauen).:lol:

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Knetbirne - 2019/02/21 13:12

PostBox981 schrieb:

Haben Deine anderen Kinder und der Hund Geburtstag? :P

WuÄ¼te ich es doch, das die Frage kommt.

Geburtstag ist nur beim ersten Termin, wenn du es genau wissen willst. Bei den anderen habe ich jeweils Urlaub und bin mit dem Wohnwagen unterwegs.

GruÄ¼ Roland

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Christian Dauger - 2019/02/21 13:43

Knetbirne schrieb:

WuÄ¼te ich es doch, das die Frage kommt.

Geburtstag ist nur beim ersten Termin, wenn du es genau wissen willst. Bei den anderen habe ich jeweils Urlaub und bin mit dem Wohnwagen unterwegs.

GruÄ¼ Roland

The pc does not fit in the caravan? :whistle:

Der pc passt nicht in den wohnwagen ? :whistle:

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/02/21 19:11

BadDan schrieb:

Folgender Vorschlag:

Wir nehmen Lauf 1 als Testballon mit Passwort, um zu sehen, ob das GT3 Plakat schon genÃ¼gend (auch auf anderen Buden) registrierte Fahrer bringt.

Wenn wir dann immer noch unter 10 Leute sind, nehmen wir bei Lauf 2 mal das D-Rating und schauen, was dann geht. Erst als letzte NotlÃ¶sung wÃ¼rde ich sowohl auf Passwort, als auch auf Rating verzichten.

Den Vorschlag finde ich richtig gut. Sonst werden wir hier nie fertig. :) Zumal ja hier mal wieder nur Meinungen von den Stammfahrern kommen.

Aber zur Wall of Text muss ich auch noch ein WÃ¼rtchen sagen. :evil:

Ich bin auch kein Heiliger, das ist richtig. Allein Roland's Rennen habe ich (sehr zu meinem Bedauern) schon 2x beendet. Was da meist so passiert (nicht nur bei mir), das sind dann aber wirklich meist RennunfÃ¤lle. WÃ¤re komisch, wenn nie je irgendwas passieren wÃ¼rde. Und darum geht's mir auch gar nicht.

Auf dem GT3-Server bin ich bisher zweimal mitgefahren, einmal drei oder vier Rennen und einmal zwei Rennen. Ich habe nicht mitgezÃ¶hlt, bin aber mindestens bei der HÃlfte der Rennen in T1 abgerÃ¶umt worden und mit einem waidwunden Auto hinterher gegurkt. Bei meinem letzten Versuch hat mich in beiden Rennen der gleiche Typ in Runde 1 mit Kraft in die Wand gedrÃ¼ckt. Vermutlich konnte der nur die FahrzeuglÃ¤nge nicht einschÃtzen. Oder er wollte mit aller Gewalt vorbei. Die anderen Rennen waren meist nicht viel besser.

Des weiteren erinnere ich mich noch an irgendein NÃ¼rburgring- oder Nordschleife-Rennen, bei dem wir versehentlich ohne PW gefahren sind. Beim Anbremsen von T1 haben sich fast alle Gastfahrer gedreht, alle Stammfahrer sind durch gekommen. Ich bleibe dabei, es ist ein Unterschied, ob die Leute einen Server in der Liste sehen und eben mal schnell reinhÃ¶pfen oder bewusst eine MBB-Meisterschaft mitfahren.

Ich war glaube ich einer der ersten hier, die sich Ã¼ber mangelnde Teilnahme beklagt haben. Und ich trÃ¶ume noch immer von meinem 26er Grid. Aber ich fahre lieber ein Rennen mit nur 6 vernÃ¼nftigen Teilnehmern als mit 6 vernÃ¼nftigen Teilnehmern plus 20 ZufallsgÃ¤sten.

Wenn neue Mitglieder anfangs Fehler machen und sich entschuldigen - sei's drum. Aber auf ein ganzes Rudel von Leuten, die das Rennen in der ersten Kurve gewinnen wollen, hab ich keine Lust mehr. Deswegen bin ich doch eigentlich hier. :)

Cooler Diskussion hier, tolle Argumente auf beiden Seiten. Wenn sich noch mehr Leute einschalten wÃ¼rden, kÃ¶nnten wir noch eine Weile so weitermachen. B)

GruÃ
Frank

EDIT: Ich vergaÃ: Roland, Du bist mir keine Rechenschaft schuldig. Ich konnte einfach nicht anders. :lol: ;)

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Knetbirne - 2019/02/21 19:57

WeiÃ ich doch

;)

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Susi Stoddart - 2019/02/21 22:56

Entweder man möchte private Clubrennen unter Freunden und Bekannten oder stürzt sich ins Vergnügen öffentlicher Rennen.

Public Server machen durchaus Laune wenn man sich bischen das Fahrverhalten der Mitfahrer anschaut und die Sache verhalten und mit Bedacht angeht.

Ich habe schon viele tolle Rennen dabei fahren können.

Wie sonst soll man das miteinander Fahren denn lernen.

Meist bin ich nach kurzer Zeit wenn ich hinten starte im Feld angekommen wo es Spass macht.

Z.B. AC Rennen im ersten Lauf von hinten auf 2 gefahren.

Im 2. Lauf dann wieder den Regel entsprechend hinten starten dürfen und trotz notwendigen 360er wieder vorgefahren :)

<https://www.youtube.com/watch?v=p8oBabmQfml>

Immer ruhig bleiben!

Gruss
Susi

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Ted Thrash - 2019/02/25 18:17

Hallo zusammen,

Ich persönlich bin auch eher für ein Passwort.

Ich fahre lieber mit 4/5 Fahrern die ich kenne und schätze. Ausserdem sehe ich das so wie Frank, was ist denn wenn der Server schnell voll ist ohne Passwort und ein Budenfahrer nicht mehr rein kommt?

Da bereite ich mich ein/zwei Wochen vor und komme nicht auf den Server?

Ich würde auf jeden Fall die Public Races verstärken, aber die Budenmeisterschaft möchte ich mit den Budenfahrer bestreiten.

Das ist meine bescheidene Meinung

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by DFAlex - 2019/02/25 20:26

Moin,
ich kann beide Vorschläge verstehen, persönlich bevorzuge ich PW, aber Grundsätzlich wäre das mit dem Rating auch ein Guter Plan, von daher würde ich dem Vorschlag von Daniel zustimmen.

LG
Alex

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/03/03 17:01

Folgender Vorschlag:

Wir nehmen Lauf 1 als Testballon mit Passwort, um zu sehen, ob das GT3 Plakat schon genügend (auch auf anderen Buden) registrierte Fahrer bringt.

Wenn wir dann immer noch unter 10 Leute sind, nehmen wir bei Lauf 2 mal das D-Rating und schauen, was dann geht. Erst als letzte Notlösung würde ich sowohl auf Passwort, als auch auf Rating verzichten.

Bleibt es dann dabei? Oder haben sich die Bedenken jetzt nach ein paar Tagen mit D-Rating auf dem GT3 Server zerstreut?

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/03/03 17:07

Ich halte das für eine gute Idee.

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Dede2602 - 2019/03/03 17:08

BadDan schrieb:

Folgender Vorschlag:

Wir nehmen Lauf 1 als Testballon mit Passwort, um zu sehen, ob das GT3 Plakat schon genügend (auch auf anderen Buden) registrierte Fahrer bringt.

Wenn wir dann immer noch unter 10 Leute sind, nehmen wir bei Lauf 2 mal das D-Rating und schauen, was dann geht. Erst als letzte Notlösung würde ich sowohl auf Passwort, als auch auf Rating verzichten.

Bleibt es dann dabei? Oder haben sich die Bedenken jetzt nach ein paar Tagen mit D-Rating auf dem GT3 Server zerstreut?

Dachte, das sei jetzt so ausgemacht...

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/03/03 17:32

Wollte das nur nochmal ansprechen, damit sich keiner beschweren kann. ;)

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by DFAlex - 2019/03/04 15:05

Hai,
noch mal unmißverständlich...

Rennen 1 mit PW.

Rennen 2 mit Rating.

PLS Confirm...

VLG
Alex

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/03/04 16:41

Nee, Rennen 1 mit PW und dann sehen, ob es angenommen wird. Nur wenn nicht, dann Rennen 2 mit D-Rating. Wird es gut angenommen, dann kann das PW bleiben.

FÃ¼r den Moment steht also nur fÃ¼r Rennen 1 was in Stein gemeiÃelt, der Rest ist noch offen.

GruÃ
Frank

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by DFAlex - 2019/03/04 17:01

PostBox981 schrieb:

Nee, Rennen 1 mit PW und dann sehen, ob es angenommen wird. Nur wenn nicht, dann Rennen 2 mit D-Rating. Wird es gut angenommen, dann kann das PW bleiben.

FÃ¼r den Moment steht also nur fÃ¼r Rennen 1 was in Stein gemeiÃelt, der Rest ist noch offen.

GruÃ
Frank

ok, jetzt hab auch ich es verstanden :geedee:

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/03/04 17:29

So siehts aus. Meine realistische EinschÃtzung sagt: Rennen 2 wird mit D Rating laufen. Und ich nehme an, dabei kÃ¶nnen wir es dann belassen.

Aber schauen wir, was die Zukunft bringt.

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Gornild - 2019/03/06 16:30

Moin zusammen

gerne wÃ¼rde ich wieder regelmÃig bei den Freitagsrennen teilnehmen.
Meine Krankheit habe ich Ã¼berstanden und kann somit auch wieder vorausplanen.
Von daher wÃ¼rde ich mich gerne bei diesem Lauf hier anmelden.
Habt ihr noch feste Auto Vergabe hat sich da was verÃndert?
Viele grÃÃe euer gornild

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/03/06 18:18

Moin Gornild,

das klingt nach etwas, das man nicht haben mÃ¶chte. Willkommen zurÃ¼ck, schÃn dass Du wieder gesund und dabei bist! :cheer:

Die Regeln zur GT3-Serie hat Daniel gemacht. Und ich glaube, zur Fahrzeugwahl ist noch gar nichts besprochen worden. Das kann Daniel sicher aufklären. :)

Gruß
Frank

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by papa syber 97 - 2019/03/06 18:23

BadDan schrieb:

Das läuft alles ohne Anmeldung, wer mitfahren will, fährt mit.

Man muss auch nicht Marken- oder Teamtreu fahren. Punkte werden einfach für den Fahrer gewertet, egal womit er fährt (oder sie natürlich).

:)

So wie es aussieht, braucht sich niemand an ein Fahrzeug zu binden.

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/03/06 21:00

Genau, freie Wahl bei jedem Rennen. Heißt aber natürlich auch, dass du jedes Rennen im gleichen Fahrzeug bestreiten darfst.

Schön, dass du wieder dabei bist. B)

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Knetbirne - 2019/03/06 22:10

Gornild schrieb:

Moin zusammen

gerne würde ich wieder regelmässig bei den Freitagsrennen teilnehmen.

Meine Krankheit habe ich überstanden und kann somit auch wieder vorausplanen.

Von daher würde ich mich gerne bei diesem Lauf hier anmelden.

Habt ihr noch feste Auto Vergabe hat sich da was verändert?

Viele Grüße euer gornild

Hi Gornild!

Freut mich das es dir besser geht. Welcome back.

Gruß Roland

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/03/07 06:55

papa syber 97 schrieb:

BadDan schrieb:

Das läuft alles ohne Anmeldung, wer mitfahren will, fährt mit.

Man muss auch nicht Marken- oder Teamtreu fahren. Punkte werden einfach für den Fahrer gewertet, egal womit er fährt (oder sie natürlich).

:)

So wie es aussieht, braucht sich niemand an ein Fahrzeug zu binden.

Hatte ich schon wieder vergessen... :blush:

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/08/01 22:00

Da ja Ende September schon das Finale von Season 1 stattfindet, wollte ich mal vorsichtig ausloten, wie viel Pause ich zwischen Season 1 und Season 2 lassen soll?
Einfach im gleichen Abstand weiter machen, oder ein paar Wochen GT3-Pause?

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Knetbirne - 2019/08/01 22:17

Meiner Meinung nach, kann es direkt weitergehen.

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by DfAlex - 2019/08/01 22:27

Jaa, bitte gleich weiter machen! :dance:

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Dede2602 - 2019/08/02 11:17

Bin f¼r Pause!

Gibt so viele sch¶ne Autos, warum nicht mehr open wheeler fahren? Oder Exoten?
Dann GT3 Revival im Herbst/Winter.

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by PostBox981 - 2019/08/02 16:39

Dede2602 schrieb:
Bin f¼r Pause!

Gibt so viele sch¶ne Autos, warum nicht mehr open wheeler fahren?
Ich finde es doof, dass die anscheinend alle nur drei R¶der haben. :blush:

Da GT3ATW als Lockangebot gedacht war: Von mir aus direkt weiterlaufen lassen.

Wobei ich Detlef mit den Open Wheelers und den Exoten Recht geben muss. Aber ein Durchschnittsmonat hat in Deutschland nun mal nur vier oder h¶chstens mal f¼nf Freitage.

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Ted Thrash - 2019/08/04 15:09

Wäre auch dafür es gleich weiter laufen zu lassen :dance:

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by Luke - 2019/08/10 11:14

Hallo GT3-Fahrer

Ist es möglich während der Season einzusteigen ?

Würde gerne zu Trainingszwecken die verbleibenden Rennen der Season 1 mitfahren.

BG Luke

=====

Aw: Coming soon: GT3 Around The World

Posted by BadDan - 2019/08/10 11:54

Selbstverständlich darfst du das:

Das läuft alles ohne Anmeldung, wer mitfahren will, fährt mit.

Man muss auch nicht Marken- oder Teamtreu fahren. Punkte werden einfach für den Fahrer gewertet, egal womit er fährt (oder sie natürlich).

=====