

---

## [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von PostBox981 - 04.02.2019 19:51

---

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2019/F1Z/20190215.png>

Hallo Malzbierbudler,

es geht los! Am Freitag, 15. Februar 2019, um 19 Uhr treffen wir uns zu unserem ersten Zeitreise-Rennen in England.

Fahrzeug: Lotus Type 25 Climax

Strecke: Silverstone Classic GP

Datum: 15.02.2019

Uhrzeit: 19 Uhr

Freies Training: 30 min

Qualifying: 20 min

Rennlänge: 82 Runden

Details zum Rennen entnehmt ihr bitte der Exceldatei aus dem Ankündigungspost.

Zum Fahrzeug:

Zur damaligen Zeit hatten Formel 1-Konstruktionen noch eine Lebenszeit von mehreren Jahren. Sie wurden nur leicht modifiziert oder mal mit einem anderen Motor ausgestattet. In dieser Zeit hatten die Formel 1-Wagen noch bescheidene Leistungsdaten. Der in unserem Exemplar aus 1963 verbaute Climax-V8-Motor holte aus nur 1.497 ccm gerade einmal 200 PS bei rund 10.000 U/min. Andererseits war das Auto mit nur 452 kg auch sehr leicht, so dass dann doch durchaus rennwagenmäßige Fahrleistungen dabei rauskamen.

Er war das erste Formel 1-Auto, welches in Monocoque-Bauweise gefertigt wurde. Im Jahr 1963 wurde Jim Clark in diesem Auto Weltmeister.

Zum Rennen:

Jim Clark im Lotus 25 startete von der Pole, verlor aber vier Plätze, die er sich noch in den ersten vier Runden zurückholte. Während Graham Hill und John Surtees sich um den dritten Rang stritten und sich mehrfach überholten, baute Clark seinen Vorsprung auf über eine Minute aus. Hill ging in der letzten Runde das Benzin aus und er rollte als Dritter über die Linie. John Surtees wurde Zweiter. Clark gewann sein viertes Rennen in Folge. Ich bin mir sicher, dass bei uns auch ein Lotus gewinnen wird. ;)

Bei Fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

Gruß

Frank

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von jkens - 04.02.2019 20:19

---

Sehr geil,

habe schon drauf gewartet.

Ich finde es erstaunlich, dass die Motoren um '60 rum schon 10000 U/min machen konnten, die Schmierstoffe damals waren sehr viel weniger hoch entwickelt als heute, im Grunde waren das gefilterte und selektierte Schweröle - damit das Alles funktionierte, durften die Passungen nicht so gut sitzen wie heute zwischen Kolben und Zylinder, zwischen Nockenwelle und Lager etc. ... Allerdings konnten damals Passungen, wie sie heute für den Motorsport verwendet werden (+- 0,0012mm ist das Engste, was mir in Sachen Motorsport in der Messtechnik untergekommen ist, die Normen geben aber noch engere Passungen her - die Größe es nicht, ohne dass Bedarf bestünde) auch gar nicht hergestellt werden, geschweige denn wirtschaftlich gemessen, somit hat das dann halt doch gepasst.

Faszinierende Technik, das Beste, was es damals gab, auf trennscheibenähnlichen Rädern auf die Straße gebracht: coole Kombi!

Gruß

Jens

---

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von PostBox981 - 04.02.2019 21:00

---

Naja, das war ein 1,5 l-Achtzylinder. Wenn der noch - wie ich annehme - ein Kurzhuber war, dann hat sich die mittlere Kolbengeschwindigkeit bei 10.000 U/min noch in passablen Grenzen gehalten. Aber ich gebe Dir unumwunden Recht: Für damalige Verhältnisse (das ist 56 Jahre her) war das High Tech. Das technisch Machbare eben. Und ganz manchmal hätte ich ihn beim Schalten etwas patschen - oder spinne ich schon?

Das Berechnen der 56 Jahre war übrigens recht einfach, da wir uns hier in mein Geburtsjahr zurück begeben.  
:whistle:

=====

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von BadDan - 04.02.2019 22:02

---

Bin ich echt gespannt drauf. B)

=====

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von PostBox981 - 04.02.2019 22:23

---

Ich auch! :woohoo:

=====

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von Christian Dager - 05.02.2019 12:21

---

I just tested ... I find it very exciting, yet I do not prefer open wheels!

The sensations seem realistic, at least, I suppose, and the control is very pleasant.  
(if someone has already driven, he could testify :lol::lol:)

Maybe, some will get bored, 82 rounds with little power ... me, I think that's okay;)

=====

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von Christian Dager - 05.02.2019 15:07

---

I just tested ... I find it very exciting, yet I do not prefer open wheels!

The sensations seem realistic, at least, I suppose, and the control is very pleasant.  
(if someone has already driven, he could testify :lol::lol:)

Maybe, some will get bored, 82 rounds with little power ... me, I think that's okay;)

=====

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von Susi Stoddart - 05.02.2019 18:05

---

PostBox981 schrieb:

Naja, das war ein 1,5 l-Achtzylinder. Wenn der noch - wie ich annehme - ein Kurzhuber war, dann hat sich die mittlere

---

Kolbengeschwindigkeit bei 10.000 U/min noch in passablen Grenzen gehalten. Aber ich gebe Dir unumwunden Recht: Für damalige Verhältnisse (das ist 56 Jahre her) war das High Tech. Das technisch Machbare eben. Und ganz manchmal hätte ich ihn beim Schalten etwas patschen - oder spinne ich schon?

Das Berechnen der 56 Jahre war übrigens recht einfach, da wir uns hier in mein Geburtsjahr zurück begeben.  
:whistle:

10000 Touren für diese Honda u. MV 6 Zyl unterer Drehzahlbereich ;)

<https://www.youtube.com/watch?v=AJ2nmmVOKCI>

<https://www.youtube.com/watch?v=ZOFU7FPZOrY>

Guzzi V8

<https://www.youtube.com/watch?v=k6UHWcanSeM>

Gruss  
Susi

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von PostBox981 - 05.02.2019 19:11

I know 82 laps is a lot, especially as I expect most people to be at about the same speed, but I wanted to keep as close to reality as I could. 82 laps at Silverstone Classic equals the original race length from 1063.

Later, there will be more powerful cars and shorter races to come. ;)

EDIT: 1963, of course! :lol:

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von jkens - 05.02.2019 20:53

Susi Stoddart schrieb:

PostBox981 schrieb:

Naja, das war ein 1,5 l-Achtzylinder. Wenn der noch - wie ich annehme - ein Kurzhuber war, dann hat sich die mittlere Kolbengeschwindigkeit bei 10.000 U/min noch in passablen Grenzen gehalten. Aber ich gebe Dir unumwunden Recht: Für damalige Verhältnisse (das ist 56 Jahre her) war das High Tech. Das technisch Machbare eben. Und ganz manchmal hätte ich ihn beim Schalten etwas patschen - oder spinne ich schon?

Das Berechnen der 56 Jahre war übrigens recht einfach, da wir uns hier in mein Geburtsjahr zurück begeben.  
:whistle:

10000 Touren für diese Honda u. MV 6 Zyl unterer Drehzahlbereich ;)

<https://www.youtube.com/watch?v=AJ2nmmVOKCI>

<https://www.youtube.com/watch?v=ZOFU7FPZOrY>

---

Guzzi V8

<https://www.youtube.com/watch?v=k6UHWcanSeM>

Gruss  
Susi

=====  
**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von PostBox981 - 06.02.2019 06:21

Hast Du uns nichts mehr zu sagen? :dry:

=====  
**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von DFAlex - 08.02.2019 19:40

Moin,  
ihr denkt ja dran das zu streamen!!!

Dann packe ich das Tablet ein und gucke euch etwas zu...

Danke

VLG  
Alex

=====  
**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von PostBox981 - 08.02.2019 22:18

Wenn die Technik mich nicht im Stich lässt, dann streame ich jedes Meisterschaftsrennen. Kannst mir über die Schulter gucken. Aber eines sage ich Dir jetzt schon: lernen wirst Du dabei... NICHTS!!!! :P

Gruß  
Frank

=====  
**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von DFAlex - 09.02.2019 13:01

Moin,  
da du keine Angaben über InGame Startzeit gemacht hast, hoffe ich es ist ok das P12h, Q13h und Race14h eingestellt ist...

Durch die vielen Runden, bin ich beim Rennwetter in der Zwickmühle...  
Lass ich 1x 4 Slots, dauert jeder 1h, es werden also nicht alle Slots durch laufen, stelle ich auf 2x läuft jeder Slot 30min. d.h. der erste würde sich wiederholen, da nach Slot 4 wieder bei 1 angefangen wird...  
Programmiert habe ich jetzt aktuell 0x was Sync to Race sein sollte...aber aus der Erfahrung der Vergangenheit traue ich dem nicht so recht...also bitte mal testen und Feedback hier lassen...

THX

LG  
Alex

---

=====

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von PostBox981 - 09.02.2019 18:44

---

Moin Alex,

die Uhrzeiten habe ich tatsächlich vergessen, schlampige Vorbereitung! Ich hätte jetzt auch mal gesagt, dass 14 Uhr Anstoß für ein F1-Rennen immer eine gute Wahl ist - wie das anno dunnemal war, weiß ich allerdings nicht. Kannst Du gern so für alle Folgerennen übernehmen.

Da es im Rennen immer trocken und freundlich bleiben wird, ist der Wetterverlauf nicht ganz so kritisch. Wenn ich mich am Leaderboard orientiere, dann dürfte das Rennen etwa 2:10 h dauern. Aber lass mal Deine Einstellungen so, wie sie sind. Ob wir nun vier oder fünf freundliche Wetterphasen haben, ist letztendlich egal. Danke. ;)

Gruß  
Frank

---

=====

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von PostBox981 - 14.02.2019 06:29

---

Bitte denkt alle daran, dass die Party morgen bereits um 19 Uhr beginnt. Das wird womöglich das längste Rennen des Jahres. :woohoo:

Gruß  
Frank

---

=====

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von Knetbirne - 15.02.2019 21:52

---

Wenn das das längste Rennen des Jahres war, dann seh ich schwarz.....aber richtig.

:huh: :(

Gruß Roland

Edit: Kann nur besser werden. Nutzt ja nichts. Wie sagt man so schön. Mund abwischen, weiter geht's.

---

=====

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von BadDan - 15.02.2019 22:24

---

Once again congratulations to Christian. His risky nostop strategy was a full success. Although I almost made it back to him after my pitstop. But almost isn't enough.  
Great race. Too bad with the collision at the beginning.

Tja, jetzt hätte ich einmal die Gelegenheit gehabt, ein Rennen zu gewinnen, bei dem Rici mitfährt, aber dann hat mir der Glaube gefehlt, es mit einer Tankfüllung zu schaffen. Somit der wohlverdiente Rennsieg für Christian, der mit ca 1 Liter Restbenzin 10 Sekunden vor mir über die Linie kam.

@Roland, echt schade, dass dein Rennen so schnell vorbei war.

---

=====

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von Christian Dauger - 15.02.2019 22:42

---

what a pity that there was no more competitor. the car is pleasant. And me terribly slow :(  
Without accident you would be far ahead.  
I thought you would have picked me up at the end, with my penalty, there was not much left.

I really thought you let me win !! Everyone was so much faster than me...  
I think the consumptions indicated before departure were wrong, I should not have enough and also stop. Fortunately I did not remove too much fuel

---

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von BadDan - 15.02.2019 22:46

---

I had no accident, it was just the pitstop, that took me so long. Had 11 enginedamage and it took forever to repair it.

---

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von PostBox981 - 15.02.2019 23:12

---

Ich habe Rennen 1 ruiniert! :blink:

Während des Rennens hatte ich noch gehofft, dass die Wiederholung irgendwie zeigen würde dass ich geradeaus gefahren bin. Aber jetzt habe ich es mir etliche Male aus mehreren Perspektiven angesehen und es gibt nichts zu diskutieren: Roland ist schnurgerade gefahren und ich bin ganz langsam, aber sicher, in seine Linie hinein gefahren. Das tut mir endlos leid. Tagelang trainiert und dann nach 2 Runden das Rennen beendet. Da wäre es mir lieber gewesen, es hätte mich erwischt. Sorry Roland, beim nächsten Mal bin ich dran.:(

Ich hatte gerade noch gedacht, wie klasse doch das Rennen begonnen hat und ob es wohl noch 80 Runden so weitergehen würde. Dann hatte ich es ruiniert.

Congrats Christian, great victory. I was 100% sure it would be impossible to finish the race without a pit stop. You have proven me wrong, great move and very courageous. Also thanks for letting me pass during the race. Oh and by the way: in about the second half of the race you have been very competitive, only losing a few tenths per lap.

Hier nochmal der Unfall in der Wiederholung (unlisted):  
{youtube}fxd-sB0QoLs{/youtube}

---

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von PostBox981 - 15.02.2019 23:21

---

Hier noch der aktuelle Meisterschaftsstand: <http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Zwischenstand.jpg>

---

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von Dede2602 - 16.02.2019 08:44

---

Sorry (und schade), dass ich nicht mitgefahren bin.  
Bin aber noch im Wartemodus und solange bin ich zu nichts zu gebrauchen...

---

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von BadDan - 16.02.2019 11:48

---

Gibts für Platz 5 keine Punkte?

---

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von DfAlex - 16.02.2019 11:52

---

BadDan schrieb:

Gibts für Platz 5 keine Punkte?

müsste es schon...

Punktevergabe: 9-6-4-3-2-1 Punkte, wie anno dunnemal

---

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von PostBox981 - 16.02.2019 12:25

---

Mh... Hat jetzt nix mit Roland zu tun, sollte wohl klar sein. Ich hatte bei der Sportwagen-WM damit angefangen, Punkte zu vergeben, sobald jemand teilgenommen hat. Das war dann jedes Mal eine Fummelei, um mitzukriegen, in welcher Reihenfolge die Teilnehmer ausgeschieden sind. Und ich weiß auch nicht, ob ich da jedes Mal alles richtig gemacht habe.

Deshalb hatte ich mir diesmal vorgenommen, Punkte nur dann zu vergeben, wenn das Rennen auch abgeschlossen wurde, wie im wahren Leben also. Wird jemand vom Server getrennt, dann ist das nichts anderes, als früher ein technischer Defekt des Fahrzeugs. Trennt er sich selbst: dito. In der F1 gibt es eine Regel, nach der ein Fahrer noch gewertet wird, wenn er, so glaube ich, 75% der Renndistanz zurück gelegt hat; natürlich steht dann jeder andere Fahrer, der mehr Distanz geschafft hat, in der Wertung vor ihm.

Wie ist das denn bisher hier in der MBB gewesen, wenn man mal über die automatische Auswertung geht? Gibt es da Punkte auch dann, wenn man nach dem Start in die Wand fährt? Dann würde ich vorschlagen, dass ich es mit der F1Z genauso halte und würde Roland gern die Punkte nachtragen.

Grüß

Frank

---

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von DfAlex - 16.02.2019 13:31

---

Moin,

komm mal wieder runter...:P

War nicht böse gemeint...

Ähm, ja ich glaube das Tool vergibt Punkte quasi für die Teilnahme...

Ich persönlich finde es aber auch richtiger, Punkte nur für Ziel zu vergeben.

Werde mal mit Jörg reden ob er mir ein Häkchen rein basteln kann, Ziel=Punkte oder so...

Oh fällt mir gerade ein, eine Auswertung von gestern kann ich leider nicht präsentieren, der Server hat kein Log eingereicht...liegt Eventuell an dem Problem der letzten Tage, hab Uwe schon angeschrieben, mal sehen ob sich da Nachträglich was machen lässt...

Mal nur so zum über Nachdenken...

Es sind 8 Rennen, es wird immer wieder vorkommen das jemand nicht mit fahren kann...

Wie wäre es mit 1 oder 2 Streichergebnissen?

VLG  
Alex

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von Knetbirne - 16.02.2019 13:33

---

@Frank: Mach dir keinen Kopf. Ich war zwar nicht gerade begeistert, weil aber, das die Leute hier niemandem mit Absicht ins Auto fahren. Außerdem glaube ich zu wissen, wie man sich als Verursacher eines Unfalls fühlt. Hatte das Vergnügen bei der Sportwagen WM in Hockenheim, als ich unserem damaligen Neuling Christian das Rennen versaut habe, auch wenn da der eigentlich Schuldige mein Hund war.

Gruß Roland

Edit: Müchte keine Punkte geschenkt haben. Wenn, dann sollen sie erfahren werden.

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von BadDan - 16.02.2019 14:18

---

Streichergebnisse find ich doof. Wer mit fährt sammelt Punkte, wer keine Zeit hat nicht. Trifft mich ja auch öfter mal, damit muss man halt leben.

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von PostBox981 - 16.02.2019 14:53

---

@Alex: Ich hab mich gar nicht aufgeregt, also muss ich auch nicht runterkommen. :P Ich sehe das so wie Du, deswegen wollte ich das von meiner letzten zu dieser Meisterschaft ändern: Punkte bei erfolgreicher Zielankunft.

@Roland: Du liegst goldrichtig, ich würde mich tatsächlich besser fühlen, wenn es mich rausgehauen hätte. Hat es nunmal aber nicht. Macht nicht gerade gute Laune, aber ich werde mir auch nicht die Pulsadern öffnen. Abermorgen ist alles wieder gut, bei Dir hoffentlich auch. ;)

@Daniel: Ein Streichresultat bei nur 8 Rennen finde ich auch eher doof. Keine Teilnahme, keine Punkte. So ist das Leben. :side:

Gäbe es Punkte für die Teilnahme, dann hätte Rici gestern auch rechts ran fahren können, weil mit 6 Minuten Rückstand kaum noch Hoffnung bestand. Dann wären die Punkte für Platz 4 klar gewesen. So hat er aber bis zum Ende durchgehalten. Dafürbrigens vielen Dank, fand ich klasse!

Also alles so lassen? Oder hat noch jemand gute Gegenargumente? Dann her damit!

Gruß  
Frank

---

## Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone

Geschrieben von DFAlex - 17.02.2019 14:38

---

Moin,  
wie gesagt, Streichergebnis war nur ne Idee...

Grundsätzlich lassen, meine Meinung.

VLG  
Alex

---

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von BadDan - 17.02.2019 14:57

---

Jo, dann lassen wir es, wie es ist.

---

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von PostBox981 - 17.02.2019 18:11

---

Okay, deal! :lol:

---

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von PostBox981 - 17.02.2019 20:53

---

Ich hab ã¼brigens zwei Dinge - na, eigentlich drei - in diesem Rennen gelernt:

1. Ich mag ja die "Fahrzeug zurã¼cksetzen"-Funktion nicht, weil da das Auto plã¼tzlich wie von Geisterhand mitten auf die Strecke gestellt wird. Aber fã¼r so einen Fall wie neulich habe ich sie mir jetzt mal auf eine Taste gelegt. Roland hã¼tte sie zwar nicht mehr geholfen, weil beide Vorderrã¼der weg waren. Aber wenn man vielleicht mal mit einem Tourenwagen auf dem Dach landet, dann hat man so wenigstens noch eine Chance, das Rennen hinter den anderen fortzusetzen.

2. Ich hab bisher in der Rennstrategie immer die Motor- und die Getriebe-Reparatur abgeschaltet. Da ich aber dachte, dass das ruck-zuck geht, hatte ich sie diesmal eingeschaltet. Als ich in die Box ging, hatte ich so 18-20 am Motor stehen. Nur, um das klar zu stellen: Damit hat man die gleiche Leistung, man kommt nur einem Motorschaden entsprechend nã¼her. Die Reparatur hat eine gefã¼hlte Ewigkeit gedauert und mir damit endgã¼ltig die Chance genommen, nochmal an die vor mir Fahrenden heranzukommen. Wird ab sofort wieder abgeschaltet.

3. Na, und dann noch: Verlasse Dich nie darauf, was Du GLAUBST, wo der andere hin fã¼hrt. Und lieber nochmal zurã¼ckstecken und geduldig bleiben, als sich irgendwo durchquetschen zu wollen. Hoffentlich erinnere ich mich beim nã¼chsten Mal daran. ;)

Gruã¼ã¼  
Frank

---

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von Ä@iÄ@iä,,ç - 18.02.2019 17:40

---

Ja das mit dem Motor kenne ich... musste ich aber leider reparieren lassen, da meiner das Rennen sonst nicht ã¼berlebt hã¼tte. Hatte mich da leider total mit dem Kã¼hler vermacht. Habe schon versucht nicht so hoch zu drehen, hat nur leider nicht gereicht und zu dem noch viel Zeit gekostet. Dann hat mein Wheel auch noch rumgesponnen und die Verbindung verloren.... und dann nochmal in die Box wegen krummer Aufhã¼ngung.  
Ein Rennen zum vergessen.

---

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von PostBox981 - 18.02.2019 20:22

---

Ich hatte auch ein Temperatur-Problem, nur nicht ganz so heftig. Lag so bei 110-112°C.

Danke für die Erklärung mit dem Wheel und so, ich fand das alles ziemlich untypisch für Dich. :lol:

=====

**Aw: [pC2] F1-Zeitreise - Lauf 1 - Silverstone**

Geschrieben von @i@i@i - 19.02.2019 20:52

---

Ich war bei 118°C. Aber wenn's schon mal schlecht läuft, dann aber komplett :lol:

=====