
Hallo DU

Geschrieben von BadDan - 15.01.2019 19:42

Ja Du, der hier zwar mitliest, aber nie was schreibt. Sich zwar anschaut, was hier so geboten wird, aber nie mitfährst. Woran liegt das?

Was müssen wir ändern, um das Forum und die Events für Dich interessanter zu gestalten und zur aktiven Teilnahme zu bewegen?

Was stört Dich? Was findest Du gut?

Solche Informationen sind enorm wichtig für uns, damit wir Dir bieten können, was Du vermisst.

Das gesamte Team würde sich sehr über Vorschläge freuen, wie wir den Betrieb hier attraktiver machen können, also bitte, melde Dich zu Wort.

Auf eine aktivere Zukunft mit volleren Events. :woohoo:

=====

Aw: Hallo DU

Geschrieben von jkens - 16.01.2019 20:26

Du,

anders herum gefragt: Wir haben eine Setup-Serie, die eine Einführung in die Setup-Basterei bietet (und das manchmal auch ernsthaft...), wir haben eine Road B Serie, die für jeden Fahrer die gleichen Voraussetzungen bietet, wir haben einen NoS Club, der mit wechselnden, manchmal verrückten Fahrzeugen riesigen Spass bietet - und es sind weitere Serien in der Mache, die gut werden, so etwa eine seriöse GT3-Serie...

Aber noch gibt es Manpower, noch (bis wir selber weitere Serien schaffen), welche würde dich interessieren? Auf welche Serie hast du Lust? Welches Event, welches Rennen würdest du gerne fahren?

Gib uns Bescheid, wir haben Lust auf tolle Events... sonst machen wir die einfach weiterhin, ohne das von dir gewünschte :P

Gruß

Jens

=====

Aw: Hallo DU

Geschrieben von aelbler271 - 20.01.2019 12:16

Hi,

ich fahre gerade oft online auf [touristenfahrten#2](#), Nos combined.

Gut gemacht, sehr große Fzg Auswahl, Zeiten werden mitgeschrieben und angezeigt wie gut diese sind.

regelmäßig viel Los, so könnten wir Mitglieder gewinnen.

Gruß

Aelbler271

=====

Aw: Hallo DU

Geschrieben von Luke - 26.07.2019 22:18

Hallo Zusammen !

Ich bin erst kürzlich mit Sim-Racing in Kontakt gekommen. Hatte vorher nie irgendwas mit Motorsport zu tun. Durch einen Kollegen wurde ich sozusagen infiziert. PCars 2 gekauft, Lenkrad gekauft und los gings. Mittlerweile wurde ich aber leider schon so oft auf den öffentlichen Servern abgeschossen das ich manchmal fast ins Lenkrad beißen möchte.

Gibt es hier auch noch Anfänger die regelmäßig miteinander fahren und einen Rookie wie mich gebrauchen könnten ?

Fahre derzeit fast nur GT3, bin 39 Jahre und komme aus Österreich

Bg Luke

Aw: Hallo DU

Geschrieben von PostBox981 - 26.07.2019 22:30

Hi Luke,

einen reinen Anfängerkurs gibt es im Moment hier nicht. Aber wir bemühen uns alle, sauber zu fahren und den anderen nicht zu berühren. Klappt halt nicht immer. :whistle: Fahr doch einfach mal ein Event mit und entscheide dann, ob es Dir gef llt. Meist fahren wir freitags siehe Rennkalender (Link ist links unter Veranstaltungen). GT3 sind wir übrigens gerade heute gefahren. :)

Gruß
Frank

Aw: Hallo DU

Geschrieben von Luke - 26.07.2019 22:37

Oh. Danke für die schnelle Antwort.

Trefft ihr euch auch so Abends zum Training bzw. um einfach spaßeshalber ein paar Runden zu drehen ?

Und wie kann/muss man sich für ein Event anmelden ?

Bg

Luke

Aw: Hallo DU

Geschrieben von PostBox981 - 26.07.2019 22:52

Die Events findest Du, indem Du auf der Startseite unter einem Poster auf Info & Feedback klickst. Dort siehst Du dann u.a., ob Du das Passwort (oben rechts) brauchst, oder ob Deine Online-Reputation ausreicht (D1000 wird üblicherweise gefordert).

Ein paar von uns trainieren auch wochentags. Wenn Du die Serverliste sortierst, findest Du unter M sieben Malzbierbuden-Server. Der siebte ist nur für Testzwecke, den anderen sechs kannst Du beitreten. Da wird dann entweder für das nächste Event trainiert oder ein Trackday gefahren oder oder oder. Guck mal rein.

Es gibt hin und wieder auch eine Meisterschaft, für die eine Anmeldung erforderlich ist, das steht dann für gewöhnlich im Ank ndigungspost. Z.B. musst Du Dich für WTCR für jedes einzelne Rennen mit einem Fahrzeug registrieren. GT3 ist aber frei.

Gruß
Frank

Aw: Hallo DU

Geschrieben von BadDan - 27.07.2019 09:18

Hallo Luke,
herzlich willkommen. Das Meiste hat Frank schon erklärt. Als GT3 Fan wird dich besonders freuen, dass wir einen reinen

GT3 Server rund um die Uhr laufen haben. Dieser läuft ebenfalls mit Rating D1000. Um billige Rempeler drauhen zu halten.

Falls dein Rating noch nicht hoch genug sein sollte (steht z.B. oben rechts im Hauptmenü) dann melde dich einfach und wir helfen dir, das recht schnell (für gewöhnlich in deutlich unter einer Stunde) auf D oder besser zu bekommen.
http://www.malzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,12768/catid,89/lang,de/

Für spontane Sessions kannst du gerne das Forum verwenden:

http://www.malzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,12860/catid,89/lang,de/

Außerdem gibt es eine Telegram-Gruppe, in der man über Smartphone und PC ebenfalls gut spontane Sessions verabreden kann:

http://www.malzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,112/id,12966/lang,de/#12966

Was für Events bereits geplant sind, kannst du links unter Veranstaltungen im Rennkalender sehen:

http://www.malzbierbude.de/component/option,com_easycalendar/Itemid,973/lang,de/

Ich hoffe, jetzt weißt du alles Wichtige für den Start und wünsche dir viel Spaß hier. :woohoo:

=====

Aw: Hallo DU

Geschrieben von Luke - 27.07.2019 11:21

Hallo BadDan & PostBox981 !

Danke für die Unterstützung.

Ich lese mich jetzt mal bei euch etwas ein und besorg mir ein Headset.

Das Rating hab ich mir aber schon auf den öffentlichen Servern erkämpft.

Gibt's bei euch auch andere Anfänger wie mich oder nur alten Hasen ? Wirkt sehr gediegen und erfahren hier alles. Hoffentlich pass ich da dazu und falle nicht zu unangenehm auf :D

Achja und ist übern Sommer überhaupt was los außerhalb der Events im Rennkalender ?

BG Luke

=====

Aw: Hallo DU

Geschrieben von Dede2602 - 27.07.2019 12:00

Hallo Luke,

ich bin dein VATER!:woohoo:

Sorry, das musste einmal raus.
Herzlich willkommen!

=====

Aw: Hallo DU

Geschrieben von Luke - 27.07.2019 12:13

Wen du meinen alten Herren kennen würdest würdest du das nicht sagen :whistle:

Hab mich jetzt etwas eingelesen. Was mich aber noch brennend interessieren wÃ¼rde ist wie ihr die Streckengrenzungen definiert.

Real sollten ja je nach Rennserie usw. mind. immer 2 Reifen INNERHALB der weiÃen Linie sein.

Das Spiel regelt das ja unterschiedlich streng (Zeitfahren oder normales Rennen), aber auch beim Zeitfahren kann man teilweise komplett auÃerhalb sein und die Zeit wird dennoch gewertet.

BG Luke

=====

Aw: Hallo DU

Geschrieben von DFAlex - 27.07.2019 12:57

Luke schrieb:

Wen du meinen alten Herren kennen wÃ¼rdest wÃ¼rdest du das nicht sagen :whistle:

Hab mich jetzt etwas eingelesen. Was mich aber noch brennend interessieren wÃ¼rde ist wie ihr die Streckengrenzungen definiert.

Real sollten ja je nach Rennserie usw. mind. immer 2 Reifen INNERHALB der weiÃen Linie sein.

Das Spiel regelt das ja unterschiedlich streng (Zeitfahren oder normales Rennen), aber auch beim Zeitfahren kann man teilweise komplett auÃerhalb sein und die Zeit wird dennoch gewertet.

BG Luke

Moin,
auch von mir ein Herzliches Willkommen!

Das Game ist da leider, zum einen sehr genau, 1mm zu weit aufÃ¼ber der Linie und du bekommst eine Strafe androht...

Die Umsetzung des Strafsys ist meiner Meinung nach mehr als unglÃ¼cklich, eher schlecht, aber es gibt keine Alternative um Cut Zeiten aus unserem Ranking raus zu bekommen....

Ja, teilweise ist es ok wenn man ganz off track ist und teilweise, wie gesagt, der berÃ¼hmte Millimeter...

Ob es ein Unterschied zum TT gibt, kann ich jetzt nicht sagen, fahre selten TT...aber bei den Rennen geht es mir persÃ¶nlich idR mehr als auf den Zeiger...

Ich denke einfach mal testen, dann lernt man die Grenzen recht schnell...

VLG

Alex

=====

Aw: Hallo DU

Geschrieben von PostBox981 - 27.07.2019 17:41

Ja genau, wir verlassen uns einfach auf die Cut-Track-Detection, nach deren Definition es auch okay ist, wenn man mit weniger als der halben Wagenbreite Ã¼ber die Kerbs hinaus geht. Was aber auch nicht immer hinhaut. :)

Wenn Du off track gehst und dabei Zeit gegen eine imaginÃ¤re Vergleichszeit verlierst, dann bekommst Du keine Strafe. So funktioniert das System. Und weil wir hier zum SpaÃ sind, verlassen wir uns darauf, anstatt nach dem Rennen jeden einzelnen Fahrer zu Ã¼berprÃ¼fen.

Was bei mir ganz gut (bei Alex gar nicht) funktioniert, ist Gas wegnehmen, sobald ich merke, dass ich off track gehe. Dann komme ich meist ungeschoren davon.

=====

Aw: Hallo DU

Geschrieben von PostBox981 - 27.07.2019 17:50

Dede2602 schrieb:
ich bin dein VATER!:woohoo:

Op platt:

{youtube}GwPzwbuLOUc{/youtube}

=====