
A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von PostBox981 - 14.01.2019 19:28

Ich hab neulich mal irgendwo behauptet, Jimmy Broadbent wÃ¼rde PC2 nicht so besonders mÃ¶gen. Keine Ahnung mehr, ob das hier war oder im Offiziellen. Auf jeden Fall habe ich falsch gelegen und mÃ¶chte das an dieser Stelle richtig stellen. Sorry Jimmy!

@Jens: Man beachte die FuÃarbeit. :whistle:

{youtube}KbzJ9IVw0IY{/youtube}

=====

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von Dede2602 - 14.01.2019 20:44

Jimmy is a real pedal dancer!

Aber ich bestaune noch mehr sein "mouth work".

Jimmy, keep on going!

=====

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von Knetbirne - 14.01.2019 21:40

PostBox981 schrieb:

@Jens: Man beachte die FuÃarbeit. :whistle:

Wieso? Ganz normal. Ich hab mir das mehrmals angesehen. Mir ist nichts aussergewÃ¶hnliches aufgefallen.

:P

GruÃ Roland

=====

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von Susi Stoddart - 15.01.2019 08:39

Knetbirne schrieb:

PostBox981 schrieb:

@Jens: Man beachte die FuÃarbeit. :whistle:

Wieso? Ganz normal. Ich hab mir das mehrmals angesehen. Mir ist nichts aussergewÃ¶hnliches aufgefallen.

:P

GruÃ Roland

Genau

<https://www.youtube.com/watch?v=JUVkVB3SUf4>

:)

Gruss
Susi

=====

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von PostBox981 - 15.01.2019 08:45

Susi Stoddart schrieb:

Genau

<https://www.youtube.com/watch?v=JUVkVB3SUf4>

:)

Gruss
Susi

Den kannte ich schon. Die Fußarbeit hat mich nicht sonderlich beeindruckt (siehe Beitrag von Roland). Was ich aber sensationell an diesem Video fand: die Kombination der weißen Socken mit den glänzenden Slippers. :lol:

=====

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von Susi Stoddart - 15.01.2019 10:00

PostBox981 schrieb:
Susi Stoddart schrieb:

Genau

<https://www.youtube.com/watch?v=JUVkVB3SUf4>

:)

Gruss
Susi

Den kannte ich schon. Die Fußarbeit hat mich nicht sonderlich beeindruckt (siehe Beitrag von Roland). Was ich aber sensationell an diesem Video fand: die Kombination der weißen Socken mit den glänzenden Slippers. :lol:

Mit der Kombi weiße Socken und schwarze Mokassins ist aber jemand groß rausgekommen :)

Ok, die Addiletten sehn besser aus

<https://www.youtube.com/watch?v=wqREtbLe4sY>

;)

=====

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von jkens - 16.01.2019 19:59

PostBox981 schrieb:

@Jens: Man beachte die Fußarbeit. :whistle:

Well, ist interessant - habe mir Videos diverser Rallyfahrer angeschaut, welche die Fußarbeit bei H-Schaltung zeigen, die sind teilweise so schnell, dass man nur in Zeitlupe folgen kann, trotzdem: scheint ein Fortgeschrittener zu sein ;)

Ich bin bei Hacke-Spitze erst seit gut einem Jahr (im Spiel und in RL), bin aber schon ganz gut, meistens habe ich die Richtige Drehzahl beim Einkuppeln.

Was mir noch fehlt, ist der schnelle Wechsel von Rechts zu Links Bremsen - ich bin Links Bremsen zwar im Spiel gewohnt, aber es bedeutet für mich bisher immer ein "Umschalten" von H-Schaltung auf Sequentielles Getriebe mit Zwischengas, also von "Links bremsen" auf "Rechts bremsen", bzw. anders herum: ich kann schlecht von "Rechts bremsen" auf "Links bremsen" umschalten, anders herum geht gut, wohl wegen dem täglichen Rumpfahen im eigenen Auto.

Hier muss ich mich bewusst hin Arbeiten, es ist nicht leicht (für mich), einfach zu wechseln. Das muss ich auch RL üben, dazu muss ich aber auf die Rennstrecke, oder zumindest (für den Anfang) auf ein paar sehr verlässliche Landstraßen. Und im Spiel damit anfangen, damit ich das vorher ein wenig verinnerliche (es ist erstaunlich übrigens, wie sich eine Bremse, mit links betätigt, RL anfühlt, da ist die schlechteste Bremse überraschend gut - probiert das in einer sicheren Situation mal aus... bitte wirklich nur in einer sicheren Situation, heisst, wenn keiner vor euch oder hinter euch ist(!))

Gruß
Jens

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von PostBox981 - 16.01.2019 21:11

Vor allem hinter euch. ;)

Das ist bei mir wirklich sensationell: In RL kann ich nur mit rechts vernünftig bremsen, im Spiel nur mit links. Wenn ich in RL mit links bremsen, gehe ich durch die Scheibe. Wenn ich im Spiel mit rechts bremsen, mache ich da irgendwas, aber ich habe null Gefühl für das, was ich da tue.

Wie man nahe vor dem Blockieren bremsen und gleichzeitig noch mit der Hacke einen Gasstoß abgeben kann, ist mir ziemlich schleierhaft. Klar, alles Übungssache, aber trotzdem nicht ganz einfach. Vielleicht geht auch meine Fanatec-Bremse etwas zu leicht, es wäre einfacher, wenn ich richtig kräftigen Druck auf das Pedal ausüben könnte. Ich vermute, dass meine Load Cell einen Schuss hat.

Beim Le Mans-Rennen habe ich ja aus der Not heraus versucht, mit Kupplung zu fahren. Hat eine Weile ganz brauchbar funktioniert, aber nach einer Stunde war ich überfordert.

Fazit: Ja, ich kann auch mit H-Shifter und Kupplung fahren. Aber wie man dabei genau bremsen soll, um gute Rundenzeiten hinzukriegen, will sich mir bis auf Weiteres nicht erschließen... :blush: Jimmy's Fuß-Cam fasziniert mich. :woohoo:

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von jkens - 16.01.2019 21:54

Well, das habe ich vergessen, dazu zu schreiben (waren auch genug Klammern, wie hier ;)): mir fällt es RL schwer, mit Links zu bremsen, das muss ich üben.

Im Spiel kann ich sehr gut mit links bremsen, wenn ich mit sequentieller Schaltung fahre, es fällt mir nur da sehr schwer, bei H-Schaltung schnell von rechts auf links zu wechseln - in RL dann natürlich erst recht, da habe ich "Links bremsen" höchstens mal angetestet (und es gleich wieder bleiben lassen, weil Landstrasse, schnell unterwegs und so...)... um schnell zu sein, ist sicherlich beides wichtig: Spitze-hacke-Technik, Links- und Rechtsbremsen, womöglich auch kombiniert, also Kupplung und Bremse und Gas gleichzeitig... Wobei die Kupplung das recht bald mit Aufgabe quittiert, es kommt aber auch selten vor, dass man das braucht.

Gruß
Jens

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von PostBox981 - 16.01.2019 22:02

Ich hab auch was vergessen: In RL stehen mir nur Doppelkuppler zur Verfügung, da hat sich was mit Hacke-Spitze. :lol:

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von Susi Stoddart - 16.01.2019 22:32

PostBox981 schrieb:

Fazit: Ja, ich kann auch mit H-Shifter und Kupplung fahren. Aber wie man dabei genau bremsen soll, um gute Rundenzeiten hinzukriegen, will sich mir bis auf Weiteres nicht erschließen... :blush: Jimmy's Fu-Cam fasziniert mich. :woohoo:

Profis sind meist gut zu Fu

<https://www.youtube.com/watch?v=88j6eNMpw-A>

Obwohl die guten RICMOTECH Pedale nicht stabil am Fanatec Rig befestigt sind :whistle:

Gruss
Susi

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von Susi Stoddart - 19.01.2019 09:48

Wir fahren seit 97 Subis und auf Schnee und Schotter kann man das Einlenken in Kurven durch Linksbremsen erheblich verbessern.

Mit bisschen Übung ist das schnell drin.

Ich fand die erste Fahrt mit Burns Rally so genial weil der Wagen sich ohne Linksbremsen auf losem Untergrund auch sehr unwillig einlenken lies. Klasse umgesetzt !

Im Winter und bei Regen benutze ich Linksbremsen zudem um die Bremscheiben zu entrostern und vorm Abstellen auf Temperatur zu bringen ;)

Nicht nur auf der Schleife hat man bei Turbomotor mit Linksbremsen in die Kurve den Vorteil das man gleichzeitig auf dem "Gas" bleiben kann und so mit mehr Ladedruck und Power am Kurvenausgang raus beschleunigt.

Bei vielen Fahrzeugen mit Fahr-Assistenten wie zB. unser Cupra ist Linksbremsen Stress in der Motor / Bremssteuerung aus und die Motorleistung wird drastisch runter geregelt :redcard:

Wie das Pedalieren auch mit Winterschuhen Freude macht.

[PdnLOX7_WcM](#)

[CwqVTikzOp4](#)

Let it snow

Susi

=====

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von PostBox981 - 19.01.2019 12:25

Mit DEN Schuhen wÄ¼rde ichÂ´s noch nicht mal bis zum BÄ¼cker schaffen! :blink:

=====

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von Dede2602 - 19.01.2019 19:31

Wer kennt das noch...?

"head and shoulder, knees and toes, knees and toes..."
:P

P.S. mÄ¼chte bitte NICHT respektlos erscheinen, aber das ist schon hohe Kunst, Susi!

=====

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von Susi Stoddart - 22.01.2019 08:15

Dede2602 schrieb:
Wer kennt das noch...?

"head and shoulder, knees and toes, knees and toes..."
:P

P.S. mÄ¼chte bitte NICHT respektlos erscheinen, aber das ist schon hohe Kunst, Susi!

Stimmt schon, lÄ¼cherlich drei Pedale, hohe Kunst sieht so aus :geedee:

<https://www.youtube.com/watch?v=hHZvMAJUN5g>

<https://www.youtube.com/watch?v=Qk40cJLgRTY>

Gruss
Susi

=====

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von Dede2602 - 22.01.2019 16:24

Und ich komme mit simplen Kinderliedern....:blush:

Trotzdem, was der RÄ¼hlende Walter da alles so mit Pedalen, Schaltknäuf und Lenkrad angestellt hat, ist ja auch nicht ohne.

Die Organisten haben zudem nicht mit G-KrÄ¼ften (Todesangst) etc. zu tun. Habe noch nicht mal einen Butt kicker

gesehen!:whistle:
J.S. Bach hat mir gut gefallen:)

=====

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von Susi Stoddart - 22.01.2019 18:23

Dede2602 schrieb:
Und ich komme mit simplen Kinderliedern....:blush:

Trotzdem, was der RÄ¶hlende Walter da alles so mit Pedalen, Schaltknauf und Lenkrad angestellt hat, ist ja auch nicht ohne.

Die Organisten haben zudem nicht mit G-KrÄ¶ften (Todesangst) etc. zu tun. Habe noch nicht mal einen Buttkicker gesehen!:whistle:
J.S. Bach hat mir gut gefallen:)

Jo, der Walter ist schon ok ;)

Leider gibt es keine Pedal Cam im Frontkratzer von Jean !

Bester Asphalt Surfer ever !!!

Lass es wie Heckantrieb... aussesehn :)

{youtube}asKuYgAcyIk{/youtube}

Gruss
Susi

=====

Aw: A Big SORRY to Jimmy Broadbent

Geschrieben von PostBox981 - 22.01.2019 19:55

Die Organisten waren nicht beeindruckend. Ich hab nicht einmal gesehen, dass sie mit der Hacke einen zweiten Ton angeschlagen hÄ¶tten. :dance:

=====