
Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von PostBox981 - 02.01.2019 19:21

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2019/SWM71/20190111.png>

Hallo Malzbierbudler,

unser Final-Lauf fÃ¼hrt uns in die USA. Hier kÃ¶nnen wir ein letztes Mal unsere PS-Monster ausfÃ¼hren.
Teilnahmebedingungen gibt's immer noch hier.

Fahrzeug/Car/Class: Vintage Prototype A (VPTA)

Strecke/Track: Watkins Glen International GP

Datum/Date: 11.01.2019 - 19:00 Uhr/UTC 20:00 Uhr

Qualifying: 30 min.

Rennen/Race: 1:30 Stunden/hours

In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 11:00 Uhr

Wetter/Weather: Rennen trocken (siehe Excel-Tabelle)

Reifen/Tyres: x1

Zeit/Time: x5

Assists: Real

Bei fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

GruÃ

Frank

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Dede2602 - 08.01.2019 17:23

Hallo zusammen,

leider leider leider kann ich nicht am Finale teilnehmen (zumindest nicht am kommenden WE). Mein lÃ¤diertes
Handgelenk macht nicht mit. Absolutes Bewegungsverbot, habe jetzt vom Dok einen GIPS verpasst bekommen; wird
hoffentlich in Wochenfrist besser, sonst wirts operiert, was 4 Wochen Gips bedeutet...

WHY ME ??? :pinch:

Mein Herz blutet, denn unabhÃ¤ngig aller Ergebnisse habe ich den Porsche 917k (Nr.2 mit der Flammenlackierung) lieb
gewonnen. WÃ¼nschte, ich kÃ¶nnte die WM auf Null setzen...

Was soll ich sagen? Ich kÃ¶nnte heulen!

:((x1000)

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von PostBox981 - 08.01.2019 19:48

Das ist echt schade, Dede, aber da geht die Gesundheit wohl vor. Ich werde es streamen, dann kannst du wenigstens
vom Ferrari-Cockpit aus zusehen, wenn du magst.

Nach anfÃ¤nglichen echten Handling- und Setup-Problemen habe ich die alten Autos mit den fetten 12-Zylindern und den
Eierfahrwerken auch lieben gelernt. Es ist so belohnend, wenn man mit so einer bockigen, nahezu unberechenbaren
Karre ein brauchbares Ergebnis einfÃ¼hrt.

Aber nach neun Rennen (incl. all der Vorbereitung) freue ich mich jetzt auch wieder auf etwas Abwechslung. Also

wäre ich vorschlagen, dass Du Dich jetzt ordentlich auskurierst und bei der nächsten Rennserie wieder voll angreift. Und wenn Du Alex mal ganz lieb bittest, dann könnte ich mir vorstellen, dass er mal Just-for-Fun ein Vintage Prototype A-Rennen für Dich einlegt.

Gute Besserung. ;)

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von jkens - 09.01.2019 19:45

Hallo Detlef,

wünsche dir in jedem Fall gute Besserung!

Manchmal ist es besser, ne Pause zu machen, damit es hinterher besser geht, das gilt für körperliche Sachen wie Gelenksverletzungen ebenso wie für Psychisches, etwa wenn man einige Stunden am Stück geschafft hat und mal 5 Minuten für sich braucht, um sich weiter konzentrieren zu können.

Lass das ausheilen, danach hast du auf Dauer sicher mehr Spass, als wenn du es nicht ausheilen lässt und gleich wieder loslegst.

Gruß an dein Handgelenk, es soll dir die Scheißer, die du mitm angebaut hast, nicht zu viel nehmen, letztlich seid ihr schließlich aufeinander angewiesen...

Jens

;)

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Dede2602 - 10.01.2019 09:28

Hallo Jens, hallo Leute,
vielen Dank.

Hatte schon gedacht, ich frage nach einer Vertagung des Rennens, weil ich immer noch um die bronzene Ananas mitfahre...aber ich weiss nicht, ob es in 1 Woche besser ist.

Schlimm nur, dass ich hier ein tolles Rig stehe habe und es nur Staub fängt.
A bientot!

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von BadDan - 10.01.2019 15:59

Ich drücke dir auf jeden Fall weiterhin die Daumen, dass du das schnell und vollständig auskurierst bekommst.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Dede2602 - 10.01.2019 17:19

Bitte nicht drücken, tut weh!:unsure:

Hmmm...was tun?

"Rennstallbesitzer" (mit eigenem Rig) sucht talentierten Gastfahrer zwecks die-Konkurrenz-in-Grund-und-Boden-fahren; Fahrer von der Schwäbischen Aelb, eh Alb, werden bei gleicher Eignung bevorzugt!:whistle:

Euch viel Spass, vielleicht schaue ich zu.:woohoo:

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von jkens - 10.01.2019 17:31

Dede2602 schrieb:

"Rennstallbesitzer" (mit eigenem Rig) sucht talentierten Gastfahrer zwecks die-Konkurrenz-in-Grund-und-Boden-fahren; Fahrer von der Schwäbischen Aelb, eh Alb, werden bei gleicher Eignung bevorzugt!:whistle:

:lol:

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von PostBox981 - 10.01.2019 19:10

Dede2602 schrieb:

"Rennstallbesitzer" (mit eigenem Rig) sucht talentierten Gastfahrer zwecks die-Konkurrenz-in-Grund-und-Boden-fahren;

Wie wärrÄ's denn mit Robert? ;)

Detlef, das ist nichts PersÄ¶nliches, aber ich hÄ¶tte mich geweigert zu verschieben. Zumindest meine Serien werden nur noch dann verschoben, wenn da nur drei oder vier Mann mitfahren und ich von jedem Einzelnen das Okay einholen kann. Ansonsten: Was im Rennkalender steht, das gilt. Und wenn ich selbst nicht kann, warum auch immer: Pech gehabt. B)

Trotzdem schade, dass Du fehlst. Weiterhin gute Besserung. ;)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Dede2602 - 11.01.2019 13:33

Moi, je suis tres tres desolÄ©Ä©s!

Mais, um wieder ins Deutsche zu wechseln..., und um das mit den wenigen Teilnehmern zu kommentieren, das ist echt merde (pardon)! @ Frank: alles ok, verstanden und akzeptiert!!!

Ich verstehe nicht, warum die Buden-Admins nicht in der Lage sind, die gefahrenen km und Bestzeiten darzustellen (siehe auch den post vom Aelbler und unsere Diskussion dazu).

Keine Lust, keine Zeit, andere Prios etc.???

Also haben wir hier eine Community von 5-8 duften Kumpels, die den Erfolg unter sich aufteilen?

Mes amis, ich weiss, dass das so ist und ich liebe euch alle, aber...das hat leider so keine Zukunft!

Wie bekannt, werde ich heute trauern, und euch mit viel Interesse zusehen, aber fÄ¼r die Zukunft...je ne sais pas!

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Boandlgramer - 11.01.2019 18:25

Dede2602 schrieb:

Ich verstehe nicht, warum die Buden-Admins nicht in der Lage sind, die gefahrenen km und Bestzeiten darzustellen (siehe auch den post vom Aelbler und unsere Diskussion dazu).

Keine Lust, keine Zeit, andere Prios etc.???

Das liegt nicht an uns Admins. Die Datenbank mÄ¼sste geupdatet werden. So tief kÄ¶nnen wir nicht auf die Datenbank

zugreifen. Das liegt leider nicht in unseren Händen. Wir sind immer dran am Ball aber leider sind uns die Hände gebunden.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von BadDan - 11.01.2019 18:28

Zum Einen wird im Hintergrund ständig dran gearbeitet, es klappt halt einfach noch nicht.
Zum Anderen finde ich persönlich das einen schwache "Entschuldigung" fürs nicht teilnehmen. Also nicht bei dir, sondern dass es nicht mehr neue Mitfahrer gibt. Was ändern denn bitteschön erfasste Kilometer und Bestzeiten daran, ob ich Spaß am Rennfahren hab?
Als Zusatzanreiz ok, aber doch nicht als alleiniges Motivationsmerkmal.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von PostBox981 - 11.01.2019 20:08

Sorry, Leute, ich hab's nicht mehr rechtzeitig hingekriegt, hätte nur noch zusehen können. Sorry, Detlef, da gab's dann auch nicht viel zu streamen.

Ich hatte das gleiche Problem wie letzte Woche: Meine Audiogeräte wurden alle Nase lang neu geladen --> Tonaussetzer --> PC2 nur noch auf dem Monitor, in der Oculus alles schwarz.

Ich hatte schon immer zwei Lautsprechersymbole in der Taskleiste, eines von Windows und eines aus dem MSI-Treiberpaket. Hat jahrelang funktioniert. Nun seit ein paar Wochen plötzlich nicht mehr. Bin dann irgendwann auf die glorreiche Idee gekommen, den MSI-(bzw. eigentlich Realtek-)Treiber runterzuwerfen, ab da war alles okay.

Leider zu spät zum Mitfahren. Damit bin ich jetzt zwei Rennen der Sportwagen-WM nicht mitgefahren und habe ein weiteres wegen technischer Probleme abgebrochen. Schade, ich hatte echt Spaß, wenn es denn mal lief. Na, ich hoffe, dass wenigstens ihr ein schönes Rennen hattet und freue mich auf Eure Berichte. ;)

Gruß
Frank

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Boandlgramer - 11.01.2019 21:20

Was soll ich sagen. Schwieriges Rennen.

Martin, ich war in der Mitte des Tracks und Du bist mir in die Karre gefahren, nicht anders rum. Schau es Dir mal im Replay an wenn Du magst.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Knetbirne - 11.01.2019 22:53

Ich hatte ein durchaus interessantes Rennen. Im Qualifying gleich als erster raus. Schnell ne Zeit hingelegt, die ich dann auch nicht mehr verbessern konnte, da die Strecke zunehmend nasser wurde. Hat für P2 hinter rici gereicht. Der Start verlief soweit ohne Probleme. Ich konnte P2 halten. Hatte dann rundenlang Papasyber hinter mir, der offensichtlich schneller unterwegs war als ich. Ich weiß nicht mehr in welcher Runde (12-15?) hat er dann einen Fehler meinerseits ausnutzen können und zog bei Start/Ziel an mir vorbei. Schnell fuhr er einen Vorsprung von ca. 6sec heraus. Ich hatte mich eigentlich schon mit P3 abgefunden. Dann legte Papasyber seinen Boxenstopp ein. 3 oder 4 Runden später kam dann auch mein Stopp. Habe dann 80l nachgetankt und neue Gummis bekommen. Schöden hatte ich bis dahin keine. Als ich wieder auf die Piste fuhr, hatte ich einen Vorsprung von etwa 18sec bei 50min Restzeit. Runde um Runde verkürzte er den Rückstand und war 6-7min vor dem Ende dran. Zum Überholen hat es Gott sei Dank nicht mehr

gereicht und ich konnte mit einem hauchdünnen Vorsprung von sage und schreibe 0,1sec den zweiten Platz einfahren. War schweißgebadet. Danke an Papasyber für dieses Duell. Viel länger hätte das Rennen nicht dauern dürfen, dann hätte ich vermutlich die Nerven verloren. Glückwunsch natürlich auch an den Sieger rici und alle die durchgekommen sind.

Gruß Roland

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von BadDan - 11.01.2019 23:26

Spannend wars für mich nur bis etwa zur Hälfte des Rennens. Ich hatte versucht, ohne Boxenstop durchzufahren, aber zur Halbzeit war dann eben klar, dass ich nicht so viel Sprit sparen konnte um dann auch noch meinen Platz zu halten. Daher bin ich dann halt doch an die Box und war bis auf gelegentliche Überberrundungen alleine auf der Strecke. War das langweiligste Rennen, das ich seit Jahren gefahren bin.

30 Minuten vor Ende hab ich nur noch den Ablauf des Countdowns herbeigesehnt und 10 Minuten vor Schluss war ich sogar tatsächlich am Überlegen, ob ich einfach in die Box fahre und abstell. Hab mich aber dann doch bis zum Ende durchgequält. Für mich ein echt enttäuschendes Finale für eine tolle Serie. Doof war auch, dass ich nichts mehr gewinnen oder verlieren konnte.

Trotzdem natürlich Glückwunsch ans Podium. Glückwunsch an Frank zum Titel. Und vor allem vielen Dank für die Planung dieser abwechslungsreichen Meisterschaft. B)

=====

Re: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von MerlinHellfire - 12.01.2019 09:41

BOA, ich heiße zwar nicht Martin, aber weiter links gab es nix mehr, während Du rechts allen Platz der Welt hattest. Haste schon die erste Kurve verbockt und Dir in den Hintern gebissen, hmm... :side:

Schade dass das Boxenmenü so umständlich ist, so konnte ich die Strategie nicht mehr ändern. :dry:
War dann zwar fahrerisch schön, aber im Endeffekt auch egal, da mal alle vor mir bis zum Ende durchgefahren sind.
:cheer:

Im Übrigen, danke für die geile Serie und Glückwunsch an Alle, die auch ihren Spaß dran hatten. :woohoo:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von PostBox981 - 12.01.2019 12:55

Könnte bitte jemand so nett sein, das Replay raufzuladen, damit ich die Endabrechnung fertig machen kann? Vielen Dank.

Hat aber keine Eile, die Auswertung wird heute nix mehr (schon wieder Kohlfahrt). Morgen vielleicht, je nach Spätfolgen.
:whistle:

Gruß
Frank

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Ä@iÄ©iä,¢ - 12.01.2019 14:43

Dede2602 schrieb:

Ich verstehe nicht, warum die Buden-Admins nicht in der Lage sind, die gefahrenen km und Bestzeiten darzustellen

(siehe auch den post vom Aelbler und unsere Diskussion dazu).

Keine Lust, keine Zeit, andere Prios etc.???

Also haben wir hier eine Community von 5-8 duften Kumpels, die den Erfolg unter sich aufteilen?

Mes amis, ich weiss, dass das so ist und ich liebe euch alle, aber...das hat leider so keine Zukunft!

Wie bekannt, werde ich heute trauern, und euch mit viel Interesse zusehen, aber für die Zukunft...je ne sais pas!

Hi Leute, erst mal danke für die Glückwünsche und die Teilnahme!!!

Ich glaub auch nicht das die Teilnehmerzahl was mit unsere Datenbank zu tun hat. Ich persönlich finde das auch überhaupt nicht wichtig. Trainiere eh meist offline oder über das ingame Zeitfahren, wo man gleich sieht wo man die Zeit liegen lässt.

Ne sinnvolle und geile Sache ist aber ist die Auswertung hier und die klappt ja TOP!!!

Es ist wahrscheinlich auch schwierig diese ganzen inaktiven User mal wieder zu motivieren.

Man müsste vielleicht mal ein bisschen Werbung machen mit ein paar Public Races zwischendurch (ohne Wertung).

Keine Ahnung wie das in anderen Communities aussieht(insofern es die gibt) Kann auch die ganze PC2 Hater gar nicht verstehen.. Ich bin früher immer auf der SBB Ac gefahren und find das Fahrverhalten einfach furchtbar und keine alternative zu PC. Es ist heutzutage nun mal so das man zum Release nur ne Beta bekommt, das ist aber überall so. Klar gibt für und wieder, Habe aber null Probleme bei unseren Rennen. Meist sitzt das Problem ja vorm Rechner.

Gr   e Rici

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Dede2602 - 12.01.2019 14:53

  i  i  ,   schrieb:

Ne sinnvolle und geile Sache ist aber ist die Auswertung hier und die klappt ja TOP!!!

Gr   e Rici

Ok, ok, mais (ich wollte das nicht mehr tun...): wo ist denn die Auswertung HIER?

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von BadDan - 12.01.2019 15:03

Ich hoffe, das ist ein Scherz Detlef.

Frank hat doch geschrieben, dass er nicht gleich dazu kommt. Ich hatte auch noch keine Gelegenheit, das Replay hochzuladen und werde auch heute nicht mehr dazu kommen. Wir haben alle ein Leben außerhalb des Internets und bestreiten den ganzen Aufwand hier nebenher.

Deinen Frust, dass du derzeit nicht mitfahren kannst lass bitte nicht an uns aus.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Dede2602 - 12.01.2019 15:09

Sorry, Daniel, das meine ich nicht!

Ich meine die Auswertung mit Graphen, Rundenzeiten, Rennverlauf, etc...
Du weisst, was ich meine!

Das ist nicht das, was Frank posten wird, sondern etwas, was es bei PC1 gab und wir (ihr, ALEX) kurzfristig vor einigen Wochen bei PC2 re-aktiviert hatten...

Warum sieht man das nicht mehr?

Lass gut sein, bitte auch mir nix unterstellen, ok?

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Ä@iÄ©iä,,¢ - 12.01.2019 16:13

Genau diese gab es doch nach jedem Rennen, oder bin ich da jetzt falsch?!

Kann man doch links bei den Events einsehen...

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Dede2602 - 12.01.2019 20:32

Ä@iÄ©iä,,¢ schrieb:

Genau diese gab es doch nach jedem Rennen, oder bin ich da jetzt falsch?!

Kann man doch links bei den Events einsehen...

:blink: :blink: :blink:

Hab ich das Ä¼bersehen? Scheint wohl so. Dann nehme ich das zurÄ¼ck und entschuldige mich. Dort hatte ich nicht gesucht...

Ich hab 2 Sylvester Sadistik stukkadiert, deshalb stehe ich da wohl drauf, ist wohl einer meiner vielen Gendefekte.

Dann weiss ich auch nicht weiter.....:side:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von papa syber 97 - 12.01.2019 22:47

Auch fÄ¼r mich war es ein kurzweiliges Finale der Meisterschaft. Ich konnte den dritten Startplatz herausfahren und bin mit vollem Tank losgefahren, da ich keine Taktik hatte. Wir sind alle gut gestartet und so habe ich die dritte Position gehalten. Knetbirne, ich und BadDan sind dann dann mehrere UmlÄufe eng zusammen hinter Rici her, der sich vorne schon leicht absetzen konnte. In Runde fÄ¼nf fiel Dan zurÄ¼ck und ich konnte mich voll auf die Verfolgung von Roland konzentrieren. Im ersten Teil der Strecke hatte ich meine liebe MÄ¼he ihm zu folgen, aber ab der Schikane hatte ich Vorteile und konnte immer wieder aufschliessen. Ich hatte das GefÄ¼hl ich wÄ¼re schneller, daher habe ich in Runde Sieben bei der Anfahrt zur Kurzanbindung einen Angriff gewagt und die Rechtskurve weiter innen angefahren, aber mein Wagen rutschte nach aussen und ich traf Ketbirnes Porsche. Sorry dafÄ¼r, ich war heilfroh, dass Du ohne grÄ¼ssere Probleme weiterfahren konntest. Die Verfolgungsjagd ging weiter und in Runde ZwÄ¼lf konnte ich auf Start und Ziel kurz an ihm vorbeiziehen, musste aber zurÄ¼ckstecken, um die erste Kurve zu bekommen. Daraufhin machte er einen Fehler in der schnellen Bergauf und ich konnte ihn kurz vor der Schikane Ä¼berholen. Der Abstand wurde schnell grÄ¼sser, aber in der neunzehnten Runde habe ich in der Spitzkehre zu frÄ¼h beschleunigt und mich in die Leitplanke gedreht, was einen erheblichen Fahrwerksschaden zur Folge hatte und mich an die Box zwang. Die Crew tankte meinen Ferrari wieder voll und reparierte den Schaden. Auf dem vierten Platz nahm ich das Rennen wieder auf. Im Anschluss fuhr ich zwar auch viele Runden mehr oder weniger alleine, hatte aber immer das Ziel Roland vielleicht doch noch einzuholen. Der Abstand verringerte sich auch kontinuierlich, aber mit zwei selbstverschuldeten Drehern habe ich mir das Leben selbst schwer gemacht. Nachdem BadDan mich bei seiner Boxenausfahrt fair vorbeigelassen hat konnte ich irgendwann wieder auf Knetbirne aufschliessen. Ich hing im Getriebe und habe versucht ihn nervÄ¼s zu machen, aber es gab keine Chance mehr ihn zu Ä¼berholen, da er sich auch sehr geschickt verteidigt hat. Es hÄ¼tte nur mit der Brechstange funktioniert. In den letzten beiden Runden konnte ich auf der Zielgeraden jeweils daneben ziehen, aber es fehlte immer ein Wimpernschlag, sodass es am Ende ganz knapp nicht gereicht hat. Danke Roland fÄ¼r dieses spannende Duell.

Gratulation an Rici fÄ¼r den souverÄ¼nen Sieg und alle die angekommen sind. Schade auch, dass einige nicht teilnehmen konnten, aber es war mir eine Ehre in dieser Meisterschaft mit Euch teilnehmen zu dÄ¼rfen und freue mich schon auf die

nächsten Rennen mit Euch.

Gruß
Ralf

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von BadDan - 13.01.2019 10:20

Dann zunächst mal sorry Detlef, hab ich falsch verstanden.
Aber auch die von dir gemeinte Auswertung muss manuell von Alex gemacht werden, weil pCars2 einfach anders tickt als Teil 1 und da meist noch irgendwelche Fehler in den ausgelesenen Daten stecken.
Komplett automatisch wurde die aber auch bei Teil 1 nicht angezeigt. Da musste Alex immer die richtigen Daten zuweisen. Da der Server ja alle Daten verarbeitet, auch die außerhalb der Events.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von BadDan - 13.01.2019 10:31

Replay Upload läuft.

So war der Zieleinlauf:

1. Rici
 2. Knetbirne
 3. papasyber97
 4. Bad Dan
 5. DFAlex
 6. Boandlgramer
 7. Merlin Hellfire
 8. Marius
- =====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von BadDan - 13.01.2019 10:35

ÄiÄiÄ, schrieb:

Man müsste vielleicht mal ein bisschen Werbung machen mit ein paar Public Races zwischendurch (ohne Wertung).

Grüße Rici

Dafür hab ich schon seit Monaten was in der Pipeline. Es mangelt nur noch an der serverseitigen Umsetzung.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von DFAlex - 13.01.2019 19:05

BadDan schrieb:

ÄiÄiÄ, schrieb:

Man müsste vielleicht mal ein bisschen Werbung machen mit ein paar Public Races zwischendurch (ohne Wertung).

Grüße Rici

Dafür hab ich schon seit Monaten was in der Pipeline. Es mangelt nur noch an der serverseitigen Umsetzung.
Dazu hätte ich auch ein Vorschlag:

Gruppe A auf Bathurst...60min.

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von PostBox981 - 14.01.2019 06:32

BadDan schrieb:
Replay Upload läuft.

So war der Zieleinlauf:

1. Rici
2. Knetbirne
3. papasyber97
4. Bad Dan
5. DFAlex
6. Boandlgramer
7. Merlin Hellfire
8. Marius

Danke, Daniel. Ich lebe wieder und werde mich heute Abend mal an die Schlussabrechnung machen. ;)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von PostBox981 - 14.01.2019 18:52

So, Leute, hier kommt der Endstand. Glückwunsch an BadDan und Papasyber97 für die Treppchenpositionen, Glückwunsch an alle sonstigen Punktesammler. :cheer:

An dieser Stelle einmal meinen Dank an alle Teilnehmer, die dieses Event zu dem gemacht haben, was es war. Ich finde, es ist alles sehr zivilisiert abgelaufen. Alle haben sich an ihre Autowahl gehalten, jeder war bemüht, dem anderen nicht in die Karre zu fahren (was mit diesen Fahrzeugen kein einfacher Task ist). Außerdem fand ich, dass die Serie für unsere Verhältnisse insgesamt ganz gut besucht war. Großartig, ich hatte jede Menge Spaß! :woohoo:

Und eines noch: This was our first series with a driver from a non-German country. Thanks for joining us, hope to see you soon in another series. :cheer:

Gruß
Frank
http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/WM_Endstand.jpg

EDIT: Noch was. Danke an Alex für Deine permanente Unterstützung und an Daniel für die Preisverleihung. ;)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 9 - Watkins Glen 6 Hour

Geschrieben von Dede2602 - 14.01.2019 18:58

Tolles Ding, hat echt Spass gemacht!

Gratulation an alle und ganz besonders an das Podium!
