
Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 14.10.2018 20:38

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Plakat_Lauf_5_500.jpg

Hallo Malzbierbudler,

das kommende Rennwochenende fÃ¼hrt uns auf die Ardennen-Achterbahn, damals noch deutlich lÃ¤nger und gerader als heute. Teilnahmebedingungen gibt's hier.

Fahrzeug/Car/Class: Vintage Prototype A (VPTA)

Strecke/Track: Spa Historic

Datum/Date: 26.10.2018 - 19:00 Uhr/UTC 18:00 Uhr

Qualifying: 30 min.

Rennen/Race: 20 Runden

In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 15:00 Uhr

Wetter/Weather: Spa-Wetter, Regen in der Mitte des Rennens (siehe Excel-Tabelle)

Reifen/Tyres: x1

Zeit/Time: x5

Assists: Real

Bei fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

GruÃ

Frank

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von BadDan - 14.10.2018 22:08

Angst und Freude halten sich die Waage.....zumindest bis ich mal ein paar Testkilometer gedreht habe. Danach wird sich wohl die Angst durchsetzen. ;)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 15.10.2018 17:27

Bonjour Ã vous,

AprÃs mon inscription chez vos voisins de GTL, je viens voir ici... :)

Je trouve Pcars dÃ©finitivement plus immersif que les autres simulations du moment.

Malheureusement je n'ai pas eu assez de temps pour explorer pcars1 et maintenant, si je veux suivre, je doit acheter le 2... :dry: car c'est votre championnat 71 qui me tente ;),

bien que je vois aussi que, comme partout, il y a des problÃmes de frÃ©quentation. ..malheureusement, trop de dispersion. ..Il y a peu de manifestations historiques avec Pcars, dommage, Gt3, Gt3, Gt3, il n'y a pas que Ã§a...:dry:

Il faut que je trouve une bonne offre pour Pcars2, ensuite que faut il rajouter pour votre championnat ?? Si vous acceptez un pilote FranÃ§ais bien sÃ»r ;)

Je ne sais pas si la traduction google sera correcte...

Ich weiÃ nicht, ob die Google-Ãbersetzung korrekt ist

Hallo zu dir.

Nach der Registrierung bei Ihren GTL Nachbarn, komme ich hier zu sehen ... :)

Ich finde Pcars definitiv eindringlicher als die anderen Simulationen des Augenblicks.

Leider hatte ich nicht genug Zeit, um Pcars1 zu erkunden und jetzt, wenn ich folgen will, muss ich die 2 kaufen ... :dry: weil es deine Meisterschaft 71 ;) ist, die mich verfrüht, obwohl ich das auch sehe. Überall gibt es Probleme der Anwesenheit. .. leider zu viel zerstreung. .. Es gibt einige historische Ereignisse mit Pcars, Schaden, Gt3, Gt3, Gt3, es gibt nicht nur das. ...dry: .

Ich muss ein gutes Angebot für Pcars2 finden,
was sollten Sie dann für Ihre Meisterschaft hinzufügen?

Wenn du einen französischen Fahrer akzeptierst ;)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 15.10.2018 18:45

Malheureusement, je dois aussi utiliser le traducteur.

Bien sûr, vous êtes également les bienvenus. Veuillez lire les termes et conditions ici. Tout ce que vous avez à faire est de me donner une voiture ici, l'équipe ou le travail de peinture et votre nom Steam.

Le jour de la course, vous devez être sur notre serveur à temps et sélectionner votre voiture susmentionnée. Le mot de passe se trouve sur cette page en haut à droite.

Peut-on s'entendre sur l'anglais à l'avenir?

salutation

Frank

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Dede2602 - 15.10.2018 18:51

Bonjour Christian,

bienvenue!

Je ne parle pas Français, mais....

Anglais would be better indeed. Communication is crucial, so ...eh...je ne sais pas.

I had French in school 35 years ago et...eh la femme de mon pere est de Paris!

I will not use Google translator, my pride is going to prevent that.

Feel free to join. If you "parle" en Français, it might be difficult.

A bientôt!

Detlef.

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 15.10.2018 18:55

:cheer:

The German translation that I have attached is not understandable?

It will take the Dlc Porsche, right?

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 15.10.2018 19:13

That dlc part was not understandable. Yes, best would be the Le Mans Pack, bringing you the classic track and some of the cars of this class. If you want to race the 917K, you also have to purchase the Porsche Pack.

Would be great if English is okay for you as that saves us from using the olÃ´ translator which is a little strange sometimes.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 15.10.2018 19:34

ok, no problem for English, automatic translations are actually more correct than for French / German and inverse.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 16.10.2018 19:53

So are we going to meet next week on Friday? :cheer:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 17.10.2018 11:05

Hallo !

I sent a mp

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von BadDan - 17.10.2018 14:11

Puh fÃ´hrt der Porsche sich schwer auf der Strecke. Da muss ich noch viele Ãebungsrunden investieren. :ohmy:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 17.10.2018 17:58

BadDan schrieb:

Puh fÃ´hrt der Porsche sich schwer auf der Strecke. Da muss ich noch viele Ãebungsrunden investieren. :ohmy:

Niemand hat gesagt, dass es leicht sein wÃ¼rde. :evil:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von DFAlex - 17.10.2018 23:40

Ich hab ganze 3 Runden ohne Einschlag hin bekommen, beste war eine 3:14....:blush:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 18.10.2018 00:22

ok, the game is downloaded :P ,
now you have to discover the game,
get used to it,
discover the cars,
discover the Spa classic circuit,
configure everything ... :dry: :ohmy: ... but it's beautiful :woohoo:

After a few laps in Ferrari, I have 20 seconds too much !! :blush: :dry:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 18.10.2018 06:20

Great! Take your time to get used to it. Have fun! :woohoo:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 18.10.2018 14:30

DFAlex schrieb:

Ich hab ganze 3 Runden ohne Einschlag hin bekommen, beste war eine 3:14....:blush:

3.23 with 512M...:huh: :dry: not famous
maybe I should prefer a 917:whistle:

512S...3.17.461 better but there is more to do to be in ;)

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von BadDan - 18.10.2018 16:10

Hey Christian, what is your Steamname? Wanna add you there.

Mine is "Bad Dan".

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 18.10.2018 18:13

Hallo
Sur Steam c'est "Ray Moulad"

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 18.10.2018 20:14

The world record in the leaderboard is a 3:05.xxx as far as I see, done with a Porsche 917 LH. Don't worry, nobody of us will outperform this. ;)

Me I haven't done a single lap yet. Maybe Saturday/Sunday.

When you choose your car keep in mind that this is the car you will drive for the rest of the championship. Me personally I'd try to find me a car that handles well as these cars really are a handful.

EDIT: I have been looking for "Ray Moulad" on Steam but can't find you. What's wrong?

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dager - 18.10.2018 20:26

PostBox981 schrieb:

The world record in the leaderboard is a 3:05.xxx as far as I see, done with a Porsche 917 LH. Don't worry, nobody of us will outperform this. ;)

Me I haven't done a single lap yet. Maybe Saturday/Sunday.

When you choose your car keep in mind that this is the car you will drive for the rest of the championship. Me personally I'd try to find me a car that handles well as these cars really are a handful.

EDIT: I have been looking for "Ray Moulad" on Steam but can't find you. What's wrong?

yes, not easy anyway, I rather 3.18 / 3.20, not easy.

Ray Moulad or Christian Dager ... BadDan sent me an invitation already.

I try to change with my real name everywhere now (but not with a nickname, as some leagues or forum require now) but on Steam I do not know if everything change

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von BadDan - 18.10.2018 20:35

Yeah, Ray Moulad worked. Maybe some mistyping?

BTW, I tried the Setup from Knetbirne for the 917K and really liked it. Fantastic work, very stable against all setups I tried so far. B)

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 18.10.2018 21:16

My bad. I was searching my friends list instead of looking for new friends. :whistle: Done now.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dager - 18.10.2018 21:19

can I find it, there are setups available?;)

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von BadDan - 18.10.2018 21:31

When you are doing timetrials, there you can add ghosts from the leaderboard to your session. From those you can pick the setups and try them.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 20.10.2018 18:07

Was habe ich uns da nur angetan??? :ohmy:

Habe vorhin zum ersten Mal trainiert. Nach einer Dreiviertelstunde hatte ich die erste gÃ¼ltige Rundenzeit, eine 3:20.irgendwas. Dann kam der Regen.

Wenn ich die Outlap mal ohne Einschlag Ã¼berstehe, dann schrotte ich das Auto in der ersten gezeiteten Runde garantiert wieder. Bin schwer gespannt auf Freitag... :S

GruÃ
Frank

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von DFAlex - 21.10.2018 22:04

Moin,
Server iÃft, bitte mal drauf achten ob das Wetter passt....beim Testlauf bin ich nach 10 Runden auf dem Dach gelandet...im Regen...oh und das ist wie Schmierseife!

VLG
Alex

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 22.10.2018 06:40

Server ist gecheckt, sieht alles gut aus, danke Alex.

Das mit dem Dach und dem darauf rumliegen ist vÃllig normal. WennÃs da kracht, dann meistens gleich richtig.:) Ich hoffe, meine Crew bringt genug Fahrwerksteile und viel Panzertape mit.

Am Ã¼belsten ist die PfÃ¼tze unten vor Eau Rouge. Ich weiÃ, Lenkung gerade halten und ohne Gas durchrollen, nur... direkt dahinter ist der Knick! Ich werde da wohl 15x auf Schneckentempo runterbremsen. Wenn ich denn Ã¼berhaupt das gesamte Rennen Ã¼berlebe... :unsure:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von opal - 22.10.2018 09:57

Mein Mainboard hat's gehimmelt, wird etwas dauern bis ich den PC wieder flott bekomme:side:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Dede2602 - 22.10.2018 11:06

Nicht nur mein Porsche ist von 1971, sondern auch mein PC !!! ;)

Nachdem ich in Rouen IE solche Performanceeinbrüche hatte (z.T. runter auf 30 Frames, bis hoch auf max. 60), habe ich es doch gewagt, meiner GTX970 einen neuen Treiber zu gÄ¶nnen.

Ja, ich weiss, das macht man eigentlich Ä¶fter, aaaaaaber beim letzten Patchen hatte ich nur noch 20 Frames und musste erst mÄ¼hsam wieder einen alten, performanten Treiber suchen.

Sodele, jetzt ist der neue Treiber drauf und scheint zu funktionieren. Wenn ich meinen Gaming Monitor auf 75hz einstelle und die GraKa auch auf 75 fps, dann schwanken die Frames zwischen 58 und 75, meist aber konstant Ä¼ber 70 (bei niedrigen Einstellungen von PC2).

Ich stelle mal alles auf 60 Frames ein, wenn ich die stabil hinbekomme, dann bin ich zufrieden.

Aber schau mal.

Wenn die Ksite nochmal so zuckt wie letztes Rennen, dann behalt ich mir vor, nicht mitzufahren (dann bitte nicht bÄ¶se sein).

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 22.10.2018 12:15

@opal: Das ist bitter, genausoÄ¼n Mist wie neulich, als mein Lenkrad nicht mehr wollte. Sieht nach Zwangspause aus. Schade.

@Dede: 60 Hz reichen doch vÄ¶llig, gÄ¶nn Deiner GraKa mal Ä¼ne Pause. ;). Oder willst Du mir erzÄ¶hlen, dass Du es da noch ruckeln siehst? Ich hatte mit meinen Nicht-Gaming-Monitoren immer die besten Ergebnisse mit V-Sync auf 60 Hz, da die Monitore nur 59 oder 60 Hz kÄ¶nnen. Alles darÄ¼ber und darunter hatte zu Rucklern gefÄ¼hrt. HeiÄ¼t das, dass wir uns am Freitag (und vielleicht auch am Mittwoch) sehen?

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von aelbler271 - 22.10.2018 14:38

Hi,

mit 60fps kann ich ein Fzg beim Schleudern noch abfangen, unter ca. 45fps nicht mÄ¶glich.

Die Zeitverschiebung zw. Bild und Fzg einfach zu groÄ¼.

Habe ich beim Einstellen vom 4K Monitor getestet.

Geht mit einer R9 280 und 4Gb Grafikspeicher.

GruÄ¼

Aelbler271

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Dede2602 - 22.10.2018 15:56

@Aelbler: ich brauche da vielleicht ein paar fps mehr, aber 60 sollen schon reichen. Die dann aber bitte stabil!

Ja, den Freitag sage ich zu. Der Mittwoch kÄ¶nnte knapp werden, was aber nichts mit meinem PC, sondern eher mit der Arbeit zu tun hat.

Es bleibt spannend.:huh:

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 22.10.2018 19:12

Dede2602 schrieb:

Ja, den Freitag sage ich zu. Der Mittwoch könnte knapp werden, was aber nichts mit meinem PC, sondern eher mit der Arbeit zu tun hat.

That's good news! Eingedenk Deiner Nachricht von letztem Freitag... ;)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 22.10.2018 19:16

@Christian: If you want to join us on Friday (which I very much hope you will) you should let me know which car and livery you are going to use so that I can register you in here. Please remember that each car can only be used once so you have to choose a livery that is not on the list yet.

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 22.10.2018 20:24

Well, I'm going to risk myself with the Ferrari 512s # 14 B)
I will not be very efficient ...:unsure:

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 22.10.2018 20:58

Thanks mate, I added it to the list.

Christian Dauger schrieb:B)

I will not be very efficient ...:unsure:

Don't worry, that's what we all think but finally one of us is going to win the race. ;)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von BadDan - 23.10.2018 19:53

Yes, its about losing on the best spot possible. ;)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 24.10.2018 12:26

Well, I'm ready !(3.14.8xx) not better :dry:
but how many turns I do not know :unsure: :lol:

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von jkens - 24.10.2018 12:36

Thrustmaster hat sich nach monatelangem Hin und her gestern endlich bereit erklärt, mir einen neuen Regelchip für meinen Shifter zuzusenden.
Wenn der rechtzeitig kommt, so dass ich den H-Shifter wieder in Betrieb nehmen kann, dann bin ich auf jeden Fall auch dabei.

Gruß
Jens

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 24.10.2018 18:46

Christian Dauger schrieb:

Well, I'm ready !!(3.14.8xx) not better :dry:
but how many turns I do not know :unsure: :lol:

From what I have seen on the leaderboards this is a fantastic lap time!

jkens schrieb:

Thrustmaster hat sich nach monatelangem Hin und her gestern endlich bereit erklärt, mir einen neuen Regelchip für meinen Shifter zuzusenden.
Wenn der rechtzeitig kommt, so dass ich den H-Shifter wieder in Betrieb nehmen kann, dann bin ich auf jeden Fall auch dabei.

Gruß
Jens

Das würde mich sehr freuen, wenn Du dabei wärst. Zur Not fahren die aber auch mit automatischer Kupplung und Shifter. Weiß ich so genau, weil ich immer so fahre, am H-Shifter bin ich verloren. Muss ich unbedingt mal abgeben...

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von jkens - 24.10.2018 19:13

PostBox981 schrieb:

Das würde mich sehr freuen, wenn Du dabei wärst. Zur Not fahren die aber auch mit automatischer Kupplung und Shifter.

Ist mir klar, ich bin auch lange ohne H-Shifter gefahren.

Der Punkt ist: nachdem ich viel Geld für einen tollen Shifter ausgegeben habe und den dann wegen ärgerlicher technischer Probleme (und unnötig langer Verzögerung beim Beheben dieser) nicht nutzen konnte, habe ich einen unwillkürlichen Widerwillen gegen das Fahren von Fahrzeugen mit H-Schaltung entwickelt.

Das war so weder geplant noch vorauszusehen, aber es hat mich jedesmal alleine der Gedanke daran, mit den Autos ohne H-Shifter zu fahren, geärgert, so dass ich jede Lust darauf verloren habe.

Gruß
Jens

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 24.10.2018 19:21

jkens schrieb:

Ist mir klar, ich bin auch lange ohne H-Shifter gefahren.

Der Punkt ist: nachdem ich viel Geld für einen tollen Shifter ausgegeben habe und den dann wegen ärgerlicher technischer Probleme (und unnötig langer Verzögerung beim Beheben dieser) nicht nutzen konnte, habe ich einen unwillkürlichen Widerwillen gegen das Fahren von Fahrzeugen mit H-Schaltung entwickelt.

Das war so weder geplant noch vorauszusehen, aber es hat mich jedesmal alleine der Gedanke daran, mit den Autos

ohne H-Shifter zu fahren, geÄrgert, so dass ich jede Lust darauf verloren habe.

GruÄ
Jens

Exceptionally, you can not drive with clutch and paddles driving?
Do not stick to reality for this type of car, but it's better than nothing ...

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von jkens - 24.10.2018 19:49

Christian Dauger schrieb:

Exceptionally, you can not drive with clutch and paddles driving?
Do not stick to reality for this type of car, but it's better than nothing ...

I can, but it feels bad to me now.

I did it a long time, but, after i had a great shifter for a short time, and then problems with it and with the customer service, there evolved an aversion against it in me, feels a little bit like a flue...

Greets
Jens

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Dede2602 - 25.10.2018 13:17

Moin,

werde heute Abend mal erstmalig in dieser Kombination fahren.

Meine Hoffnung ist, dass ihr alle (ausser Frank, der sagts nur) euer Auto schrottet und ich dann an allen vorbeiziehen...evil:

Das ist zumindest der Plan, weil schnell fahren kannste vergessen.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 26.10.2018 06:18

Dede2602 schrieb:

Meine Hoffnung ist, dass ihr alle (ausser Frank, der sagts nur) euer Auto schrottet und ich dann an allen vorbeiziehen...evil:

Ich weiÄ jetzt gar nicht, ob ichÄ's jemals erwÄhte: Durchfahren lohnt immer! ;)

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Dede2602 - 26.10.2018 08:31

Sch...

gestern nix geÄbt und heute komme ich auch erst kurz vor knapp nach Hause...

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 26.10.2018 10:55

Ach, mach Dir keine Sorgen, das geht da fast nur geradeaus... :whistle:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von jkens - 26.10.2018 11:35

Dede2602 schrieb:

Sch...

gestern nix geÃ¼bt und heute komme ich auch erst kurz vor knapp nach Hause...

Ã„Ã„hm

Wie es aussieht, bekomme ich heute meinen Chip, werde also auch mitfahren. Ich war noch nie auf dieser Strecke unterwegs, kenne den Wagen kaum und muss erst mal wieder mit der H-Schaltung zurecht kommen.

Also gehe ich davon aus, dass du vor mir unterwegs sein wirst - mit Abstand :whistle:

GruÃ¼

Jens

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von aelbler271 - 26.10.2018 12:04

Euch viel SpaÃ¼, Freitag habe ich Ã¼ber den Winter leider immer Tennis.

Langheck geht da echt gut.

GruÃ¼

Aelbler271

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von papa syber 97 - 26.10.2018 13:00

Ich bin mir auch nicht sicher, ob ich es heute schaffe. Hab noch einen Termin und hoffe, dass ich es rechtzeitig schaffe. Das Drama mÃ¼chte ich mir eigentlich nicht entgehen lassen. Sollte es nicht klappen, wÃ¼nsche ich Euch auf jeden Fall viel Spass.

Gruss

Ralf

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Knetbirne - 26.10.2018 14:25

aelbler271 schrieb:

Langheck geht da echt gut.

Na dann steht der Sieger ja schon fest, zumal es regnen wird, nicht wahr Frank?:P
Werde mein Bestes geben und hoffentlich nicht nochmal so ein Scheiß fabrizieren, wie am Mittwoch. Freu mich auf heute
Abend bei hoffentlich reger Teilnahme.

Bis nachher
Roland

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Xorak - 26.10.2018 14:35

Werde heute nicht mitfahren. Beisst sich leider mit anderen Prioritäten. Hatte viel Spass gegen die KI auf der
Strecke/Wetterkombo. Ich hoffe es werden viele mitfahren - im Gegensatz zur Wahrscheinlichkeit ... genießt es einfach
trotzdem!

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 26.10.2018 18:10

Knetbirne schrieb:

Na dann steht der Sieger ja schon fest, zumal es regnen wird, nicht wahr Frank?:P

Ich hab keinen Schimmer, wovon Du redest... :whistle:

Schade, dass es ein paar Absagen gibt, werde Euch vermissen. Hoffe trotzdem noch auf reichlich Zustrom.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Boandlgramer - 26.10.2018 19:47

Verdammt... Start 19 Uhr! Wer macht denn sowas? Vor 20 Uhr kann ich net mitfahren. Dann bleibt mir nichts anderes als
euch noch viel Spaß zu wünschen!

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 26.10.2018 20:14

What an idiot, I was sure the race was an hour later, I did not reverify you changed the schedules ?? !!

Sorry not to be here, I had practiced yet ...:dry: :(

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Dede2602 - 26.10.2018 20:55

Liebe Freunde,

heute bin ich sehr sehr sehr traurig...:(:(

Ich hatte mich sooo aufs Rennen gefreut.

Im Q zuerst Ausfall des Bremspedals (!!!), dann 2x Absturz PC2 beim Booten. Danach zu spät fürs Rennen... :(

Kleine Entschuldigun dann: habe euch ca. eine gute Stunde mit GROSSEM VERGNÜGEN zugesehen!:woohoo:
Wass für ein GEILES Rennen und was für HAMMER Unfälle!
Sorry, aber das war echt ein Erlebnis. Da hätte ich gern mitgecrasht.:dry:

Bin jetzt etwas verzweifelt wegen meines PC. Kaufe mir nicht gleich morgen einen Neuen, aber eigentlich sollte ich.
Solange mache ich mal weiter als Maskottchen.:lol:

Bin gespannt auf die Rennberichte!:)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von BadDan - 26.10.2018 21:01

Christian Dauger schrieb:

What an idiot, I was sure the race was an hour later, I did not reverify you changed the schedules ?? !!

Sorry not to be here, I had practiced yet ...:dry: :(

Too sad :(

But the schedule hasn't changed. The event was announced to start at 19:00 from the beginning. An unusual time for our fridayevents, but thats in the hands of the eventcreator.

Best check sessiontimes twice, to be sure. (I was a bit surprised myself ;))

Mein Rennen war zum Vergessen. Kurz nach dem Start in den drehenden Merlin reingerauscht (Sorry, konnte nicht mehr ausweichen) und dann bis zum Pitstop mit dem krummen Auto geschleppt. Dann gings ne Weile noch ganz gut, bis sich dann im Regen die Unfälle gehäuft haben und sich mein Porsche irgendwann in einen Käfer verwandelt hat und auf dem Dach liegen geblieben ist. An sich wars aber ein tolles Event.

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von BadDan - 26.10.2018 21:32

Replay

Re:Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von MerlinHellfire - 26.10.2018 21:39

Ja nee das ist leider immer so fürh.

Dann habe ich normalerweise gerade Feierabend.

Gibt auch immer Stunk zuhause, wenn ich gleich das Lenkrad schnappe. :whistle:

Keine Zeit mehr für Qualy gehabt, war vielleicht auch gut so. Tja, am Start gerade noch den Sitzenbleibern ausweichen kÄnnen, dem oben am Berg fast stehengebliebenen Knetbirne leider nicht. Sorry Äeberraschung, erst recht für die dan(n) ankommenden :unsure:

2 Runden mit hängender Lenkung rumgegurkt, dann den Rest getankt und repariert. Im Regen war das Auto auf den Geraden 50 km/h langsamer. So konnte ich dann den Rest durcheiern.

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von DFAlex - 26.10.2018 21:51

Moin,

Geiles Rennen mit einem für mich Sehr Äeberraschenden Ausgang.....

Quali, papasyber97 und ich +0.001 sec. Gap!

Geill!

Rennen, sorry an meinen Hintermann, beim Start hat sich der Pit Limiter Aktiviert, bis ich das geschnallt hab, hat es leider eine sec. gedauert...

Dadurch und die BefÄ¼rchtung jemand im Weg zu stehen wurde ich durch gereicht auf den Letzten Platz...was aber nicht weiter schlimm war, ich hatte mein Setup eher Richtung Regen abgestimmt, was bedeutete etwas zarter im Trocknen an zu gehen, da sonst die Reifen zum Ä¼berhitzen neigen...

Durch diverse Akrobatik Einlagen, an denen ich zum teil nur gerade so unbeschadet vorbei gekommen bin, hat es mich mit einsetzen vom Regen auf P3 vor gespÄ¼lt, dann hatten die beiden vor mir auch ihre Quersteher und / oder Dreher, was fÄ¼r mich einen Äœberraschende P1 bedeutete, im Regen konnte ich, entgegen meiner Testfahrten, wo ich keine zwei Runden ohne Einschlag geschafft hatte, mich langsam, aber deutlich absetzen, was dann auch bis ins Ziel gereicht hat. Ich hatte bis auf ein oder zwei leichte BerÄ¼hrungen mit den Leitplanken, ein nahezu Fehlerfreies Rennen....

Vielen Dank an alle Mitstreiter!

Gratulation an alle!

Schade an Dede, Markus und Chris das ihr es nicht ins Rennen geschafft habt, das NÄ¼chste mal wieder...

Auswertung gibt es noch keine, da haben sich ein paar Fehler eingeschlichen, die ich mit JÄ¼rg erst Fixen muss...

VLG
Alex

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 26.10.2018 21:59

Mhh, sorry but I decided to set all Friday races of this series to 7 pm and the few Saturday events (24h races) to 2 pm. I decided on 7 pm as there are a few "6 hrs races" (which will be 1:30 h for us + 0:30 hrs qualifying). Whatever you do, it will be wrong. It either starts too early or it lasts too long for people like me who are somewhat tired at the end of the week... Sorry mate, I know you practiced a lot. Hopefully next time. ;) How about joining some other races as well?

Race report in German now:

Erster Stop mit krummer Karre schon nach 3 Runden, das ging ja noch. Die Bodenwellen nach der schnellen Schikane hatten mich mal wieder ausgehebelt. In Runde 10 dann ein leichter Einschlag und 9% Schaden an der AufhÄ¼ngung vorne rechts. Nicht schÄ¼n im Regen, also wieder in die Box. Nach der Boxenausfahrt bin ich dann ausgerechnet auf der PfÄ¼tze, vor der ich Euch vorher noch eindringlich gewarnt hatte (unten in Eau Rouge), ausgerutscht und ab in die Mauer. Rad ab, Rennen beendet.

Hier das Rennergebnis:

EDIT: Die Homepage Ä¼rgert mich, Ergebnisse werden (irgendwie) nachgereicht.

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 26.10.2018 22:00

...und der WM-Stand: <http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/SWM71/SWM%20Spa%20WM-Standings.jpg>

EDIT: siehe oben... :S

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 26.10.2018 22:49

Nach meinem Ausfall habe ich mich mal unterÄ's normale Volk gemischt und ein wenig mit meinem Handy vom Streckenrand aus gefilmt. Wer mag, kann sich hier ein paar Minuten ansehen (to be played loud):

{youtube}KApcskd4P7o{/youtube}

EDIT: Sorry, da ist mein ganzer Desktop zu sehen, weil Geforce Experience das so aufnimmt. Mit kostenlosen Bordmitteln kriege ich das nicht zurechtgeschnitten. Soll auch keinen Oscar gewinnen.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Knetbirne - 27.10.2018 01:10

ZunÄrchst einmal herzlichen GlÄ¼ckwunsch zum Sieg an Alex. Wirklich souverÄn gefahren. Danke an alle Teilnehmer fÄ¼r dieses tolle Event.

Zu meinem Rennen:

Startplatz 3 war mehr als ich erwarten konnte. Ich wollte auf gar keinen Fall sofort am Anfang alles riskieren und habe nach dem Start und der Eau Rouge langsam machen mÄ¼ssen, da ich sonst eventuell papasyber ins Heck gerauscht wÄ¼re. Das nur zur ErklÄrung an Merlin. Konnte mich in der Folgezeit an papasyber anheften und problemlos folgen. In Runde 4 war es glaube ich, hatte papasyber einen kleinen Fehler und ich konnte vorbeikommen. Meine erste FÄ¼hrungsrunde bei einem Onlinerenen. Kurz darauf schloss Alex auf und wir lieferten uns ein Kopf an Kopf Rennen. In Runde 5 kam dann der Regen. Auch da konnte ich zunÄrchst gut mit Alex mithalten. Wir hatten zu dem Zeitpunkt schon Ä¼ber 30 sec. Vorsprung auf Pos.3. Dann in Runde 7 hat es mich erwischt.Einschlag in die Bande. War mit dem Porsche im Graben und kam nicht wieder raus. Denke dabei habe ich mindestens 30sec. verloren. Dazu dann noch mit defektem Fahrwerk mehr als die halbe Runde zur Box geschleppt. Fand mich danach auf Pos.5 wieder. Durch die AusfÄ¼lle von Frank und Daniel kam ich wieder vor auf 3. Papasyber hatte eine 50sec. Zeitstrafe kassiert, so das ich bis eine Runde vor SchluÄ¼ eigentlich sicher 2. war, aber bei der letzten Durchfahrt der Eau Rouge verlor ich in der PfÄ¼tze die Kontrolle Ä¼ber den Porsche und schlug in die Bande ein. So konnte papasyber noch den nÄ¼tigen Vorsprung herausfahren und mir den 2. Platz abnehmen. Ä¼rgerlich fÄ¼r mich, aber so ist das nunmal.

GruÄ¼ Roland

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von DFAlex - 27.10.2018 09:59

PostBox981 schrieb:

Nach meinem Ausfall habe ich mich mal unterÄ's normale Volk gemischt und ein wenig mit meinem Handy vom Streckenrand aus gefilmt. Wer mag, kann sich hier ein paar Minuten ansehen (to be played loud):

{youtube}KApcskd4P7o{/youtube}

EDIT: Sorry, da ist mein ganzer Desktop zu sehen, weil Geforce Experience das so aufnimmt. Mit kostenlosen Bordmitteln kriege ich das nicht zurechtgeschnitten. Soll auch keinen Oscar gewinnen.

Geiles Video!

Bei 3:30, das bin ich :woohoo:

Danke!

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von DFAlex - 27.10.2018 14:53

Moin,
der JÄ¼rg war mal wieder unschlagbar Schnell!
Die Auswertung ist gefixt!

>>>Auswertung

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 27.10.2018 17:26

DFAlex schrieb:
Geiles Video!

Na geht so. Qualitativ ja kein Highlight. Aber ich war selbst Ã¼berrascht, was das fÃ¼r ein cooles GefÃ¼hl ist, wenn man am Rand der Strecke steht und da donnert ein paar Meter vor einem ein ZwÃ¶lfzylinder durch den Regen! :woohoo: Der Geruch fehlt noch, sonst wÃ¼rde man wirklich glauben, man wÃ¤re da. ;)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von DFAlex - 27.10.2018 18:05

PostBox981 schrieb:

...und der WM-Stand: http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/SWM71/SWM_Spa_WM-Standings_1.jpg

EDIT: siehe oben... :S

So, ist es besser zu sehen...:)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Knetbirne - 27.10.2018 18:45

Sorry, aber in der Excel Tabelle ist ein Fehler. Es sind keine 12 Pkt. fÃ¼r Platz 4 (Merlin Hellfire)im letzten Rennen vergeben worden, sondern nur 10. Platz 5 und 6 mÃ¼ssten dann entsprechend auch mehr Punkte bekommen. Beim Gesamtstand im Eventkalender habe ich auch zwei Fehler entdeckt. Demnach hat Dede das Rennen in Silverstone gewonnen (Herzlichen GlÃ¼ckwunsch nachtrÃ¤glich :). Nach meinen Informationen wurde er dort 3. Desweiteren taucht auf Gesamtposition 13 Daniel ein zweites mal auf mit dem Rennergebnis von gestern (Platz 5, 10 Pkt). Die 10 Pkt. fehlen aber im ersten Account.

GruÃ Roland

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 27.10.2018 18:45

Danke, Alex! :cheer:

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 27.10.2018 19:02

Knetbirne schrieb:

Sorry, aber in der Excel Tabelle ist ein Fehler. Es sind keine 12 Pkt. fÃ¼r Platz 4 (Merlin Hellfire)im letzten Rennen vergeben worden, sondern nur 10. Platz 5 und 6 mÃ¼ssten dann entsprechend auch mehr Punkte bekommen.

Da hast Du leider Recht. War schon ziemlich spÃ¤t gestern... :blush:

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von DFAlex - 27.10.2018 19:09

...noch mal...:P

http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/SWM71/SWM_Spa_WM-Standings_1.jpg

Roland, ja, hab die Fehler auch schon gesehen, wird Korrigiert...

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 27.10.2018 19:24

For me, there was no mistake ... !!:lol: :lol: ;)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von PostBox981 - 27.10.2018 19:37

Christian Dauger schrieb:

For me, there was no mistake ... !!:lol: :lol: ;)

Yeah, regarding your points everything looks fine. :cheer: Sadly.

Next Sportwagen-WM event will be on Nov 9, hope you'll take part next time. Remember that event start is 7 pm. :side: Joining at 7:28 will work okay though, as we start with 30 min of qualifying so race start is at 7:30.

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von Christian Dauger - 27.10.2018 20:00

yes, I noticed this time ;)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 5 - Spa 1000 km

Geschrieben von papa syber 97 - 28.10.2018 14:57

Zuerst möchte ich Alex zu seinem souveränen Sieg gratulieren.

Nachdem ich mich noch über die unverhoffte Pole gefreut habe, lief es im Rennen nicht mehr so gut. Beim Start bergab stand ich kurz vor einem Krampf, da ich versuchte Kupplung, Bremse und Gas gleichzeitig zu betätigen. Bis ich meine Färsse wieder sortiert hatte, habe ich in Eau Rouge schon die Leitpfosten abrasiert und im Ausgang die Wiese nehmen müssen. Mit weniger Schwung ging es weiter, und da Knetbirne mir im Heck hing, habe ich mich in der ersten scharfen Links verbremst, und dadurch scheinbar einen Unfall ausgelöst. Dafür möchte ich mich natürlich entschuldigen. Nachdem ich drei Runden lang dauernd in den Rückspiegel schaute musste ich Roland nach der schnellen überhöhten Rechtskurve vorbei lassen. Nun hatte ich Alex im Nacken. Im vierten Umlauf war ich mir vor der Schikane nicht sicher, ob ich ihn vorbei lassen sollte. Dadurch habe ich meine Linie verloren und bin in den Graben geraten und habe mich überschlagen. Ohne Front und mit krummen Auto bin ich in die Box, habe meine Strategie angeklickt, der Wagen wurde zwar repariert, aber nicht betankt. Könnte daran gelegen haben, dass noch mehr Sprit im Tank war, als ich laut Voreinstellung auffüllen wollte. Irgendwie habe ich dann auch noch den Pitlimiter ausgeschaltet und mir dadurch die 50 Sekunden Strafe eingehandelt. Bis in die vierzehnte Runde habe ich dann versucht Benzin zu sparen, um eventuell durchzufahren, was nicht klappte, sodass ich nochmals zur Box musste. Bei der Einfahrt habe ich die Leitplanke erwischt und habe mir mein fast neuwertiges Auto mächtig beschädigt. Meine Crew hat eine kleine Ewigkeit gebraucht um zu tanken und zu reparieren. Eigentlich war ich mit dem dritten Platz zu frieden, als ich aber

gesehen habe, dass der Abstand zu Roland schmilzt, habe ich meine Vorsicht über Bord geworfen und habe versucht, die Strafe wieder raus zu fahren. Dies wurde mir in der letzten Runde fast zum Verhängnis und nachdem ich in Eau Rouge eingeschlagen bin, musste ich ohne Scheinwerfer zu Ende fahren.

Möchte mich bei allen Teilnehmern für das schöne Rennen bedanken, und Schade, dass Einige nicht teilnehmen konnten.
Danke auch für die Impressionen vom Streckenrand und die Auswertung.

Gruß
Ralf

=====