
Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 22.09.2018 12:01

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Plakat_Lauf_4___500_breit.jpg

Hallo Malzbierbudler,

zum nächsten Lauf der Sportwagen-WM treffen wir uns in Italien. Da ist für gewöhnlich auch das Wetter besser als in Großbritannien. Teilnahmebedingungen gibt's hier.

Fahrzeug/Car/Class: Vintage Prototype A (VPTA)

Strecke/Track: Monza GP Historic (ohne Oval)

Datum/Date: 05.10.2018 - 19:00 Uhr/UTC 18:00 Uhr

Qualifying: 30 min.

Rennen/Race: 45 Runden

In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 14:00 Uhr

Wetter/Weather: trocken (siehe Excel-Tabelle)

Reifen/Tyres: x1

Zeit/Time: x5

Assists: Real

Bei fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

Gruß

Frank

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von BadDan - 22.09.2018 15:46

Mist, hab schon kräftig dafür getestet und jetzt fällt mir erst auf, dass es am 5.10. ist, da bin ich auf nem Konzert. Dann wünsche ich euch mal viel Spaß.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 22.09.2018 15:56

Schade!

Bei mir ist es genau umgekehrt, ich hab noch keinen Meter getestet, aber ich hab Zeit... :S

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von BadDan - 23.09.2018 20:05

Vielleicht hab ich ja Glück und das Event verschiebt sich wieder aus technischen oder sonstigen Gründen. :whistle:

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 26.09.2018 21:39

Dieses zweifelhafte Glück hatte ich jetzt schon dreimal. Aber Alex' Server läuft ziemlich stabil, ich habe wenig Hoffnung für Dich...

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 05.10.2018 19:39

Wir starten nochmal neu. Rennbeginn ca. 20:10 Uhr.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von Dede2602 - 05.10.2018 21:57

Moin zusammen,

danke nochmals an alle Teilnehmer und Veranstalter und Gratulation an den/die Gewinner.

Ich bin nicht - primär mit mir - zufrieden. Ich weiss aber aktuell auch nicht was ich anders machen soll. Auf jeden Fall macht es aktuell für mich wenig Sinn, immer unseren Cracks hinterherzufahren. Innerhalb 1 Sekunde, okay. Aber 2-3 Sekunden? Macht weder Sinn noch Spass...

WENN unsere Events wenigstens so gestrickt wären, dass - sagen wir - mindestens 10, besser aber 20 Fahrer dabei wären, dann könnte ich wenigstens in meinem Bereich mitfighten. So fahre ich aber nur hinterher. Das macht keinen Spass...kann das jemand verstehen?

Warum sind wir nur so wenige? Ich versteh das nicht.
Aktuell vergrault mich das etwas.

Sorry, bin mit mir selber unzufrieden und schicke den Loser morgen auf die Joggingstrecke und nachher in den Krautraum.

Aber, Leutz, soooooo ziehe ich mich lieber etwas zurück bis dass besser Tage kommen möglich.

EDIT: 17 Leute haben sich angemeldet für die Serie; leider waren nur 4 Fahrer beim 4. Event on. Ein Drittel aller Anmelder haben aktuell nur 1 Rennen mitgemacht, ein weiteres Drittel ist sporadisch da und das letzte Drittel ist fleissig..und gewinnt die Rennen. Irgendwie unbefriedigend, oder sehe nur ich das so?

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 05.10.2018 22:02

So, nach Neustart haben wir es dann zu Ende gefahren. Leider nur zu viert. Sorry an Merlin, wir mussten Dich kicken, damit wir wieder auf den Server kamen. Da Du nicht im TS warst, sahen wir keine andere Möglichkeit.

Für die anfänglichen Rempeler möchte ich mich auch entschuldigen. Ich war zunächst mal überrascht, dass jemand rechts von mir war, denn links war so viel Platz, dass ich dachte, ich wäre rechts gestartet. Ich muss mir das nochmal ansehen, denn mir war auch so, als wäre ich von 1 gestartet, obwohl ich eine Strafe hatte.

Nachfolgend das Rennergebnis gemäß meinem Screenshot. Ist das richtig? Ich dachte, Roland wäre auf 2 eingelaufen. Falls was falsch ist, bitte ich um Wortmeldung. <http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Rennergebnis.jpg>

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Und hier noch der aktuelle WM-Stand, sofern die obige Zielankunft stimmt.
http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Zwischenstand_Rennen_4.jpg

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von Knetbirne - 05.10.2018 22:19

Ergebnis ist so korrekt. Xorak hat mich 3 oder 4 Runden vor Schluss noch eingeholt. Hatte leichten Schaden und konnte die Toppspeed nicht mehr erreichen. Pech. Habe mich zuvor auch verzockt mit dem Boxenstopp. Nachdem Xorak mich überholt hatte wäre ich ihm fast noch ins Heck gefahren, da er offensichtlich vor der Linkskurve der Gegengerade (da wo aktuell die Variante Ascari ist) immer kurz abgebremst hat. Ich bin dort immer ohne bremsen durch. Konnte die Kollision gerade noch vermeiden und wäre fast noch selber in die Mauer gerauscht. Naja sei's drum. Hat trotzdem Spaß gemacht. Nur mehr Leute wären schön gewesen. Wo wart ihr denn alle? Hoffe mal das beim nächsten mal wieder mehr Fahrer dabei sind.

Gruß Roland

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 05.10.2018 22:28

Ich hab da auch bremsen müssen, gleiches Auto wie Xorak (512S, ein Langheck). Bin in der Kurve auch mehrmals ins Trudeln geraten, fiese Ecke das ist.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von Knetbirne - 05.10.2018 22:40

Ach ja. Herzlichen Glückwunsch noch an die Ferrari Fraktion zum Doppelsieg. Und das vor heimischer Kulisse.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 05.10.2018 22:44

@Detlef:

1. Ich verstehe das sehr wohl. Ich bin in meiner Anfangszeit bei der MBB mal Siebter von sieben geworden. Und das nicht wegen Abflug oder so, sondern weil es einfach nicht schneller ging. Ich bekam trotz viel Trainings kein besseres Setup hin und konnte einfach nicht schneller fahren. Da hab ich mich tagelang gefragt, ob ich es nicht besser einfach lassen sollte. Im Laufe der Zeit bin ich dann aber doch etwas besser geworden. Würdest Du mich heute fragen, ich könnte Dir noch nicht mal sagen, was ich heute anders mache, aber ich bin definitiv etwas schneller.

2. Warum sind wir nur so wenige? Darüber rätsele ich jetzt sein einem Jahr und länger. Andere Leagues sind im Gegensatz zu uns international, alles Englisch-sprachig. Das erweitert den Einzugsraum. Trotzdem: nirgendwo ist es so einfach, mitzufahren, wie hier. Keine umständliche Anmeldung, keine hundert Regeln, kein Fahrer-Briefing, keine leistungsbezogene Auslese. Oder ist es gerade das? Jedenfalls ist ein Rennen zu viert etwas mager, wenn man sich mal ansieht, wie viele PC2-Spieler es wohl im Deutsch-sprachigen Raum geben mag. Falls Dir da eine Erleuchtung kommen sollte, immer her damit.

Gruß
Frank

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 05.10.2018 22:45

Knetbirne schrieb:

Ach ja. Herzlichen Glückwunsch noch an die Ferrari Fraktion zum Doppelsieg. Und das vor heimischer Kulisse.

Coole Anmerkung! Ist mir gar nicht aufgefallen. :lol:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von aelbler271 - 06.10.2018 09:34

PostBox981 schrieb:

@Detlef:

Jedenfalls ist ein Rennen zu viert etwas mager, wenn man sich mal ansieht, wie viele PC2-Spieler es wohl im Deutschsprachigen Raum geben mag. Falls Dir da eine Erleuchtung kommen sollte, immer her damit.

Gruß

Frank

Nix los, für mich sowas von klar.

Keine PC2 Server, somit null Werbung.

Gruß

Aelbler271

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 06.10.2018 10:57

aelbler271 schrieb:

Nix los, für mich sowas von klar.

Keine PC2 Server, somit null Werbung.

Gruß

Aelbler271

In Sachen Server-Anzahl will ich Dir nicht widersprechen. Allerdings bin ich hier ein paar Monate nach PC1-Release quereingestiegen, da gab es 6 Server, aber die Meisterschaftsrennen sind wir dann auch nur zu siebt oder so gefahren. Es muss noch weitere Gründe geben.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von Dede2602 - 06.10.2018 11:05

Stimme Aelbler auch zu...

Sorry fürs Piesacken, aber ich will an der Situation was ändern; manchmal geht das nur mit Piesackerei.

Wie gesagt, 17 eingetragene Teilnehmer und 4 fahren mit!

Ausserdem abe ich gesehen, dass der eine oder andere eingetragenen Teilnehmer parallel in Steam was anderes gemacht hat (auch Rennspiel). Das finde ich nicht gut.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von Knetbirne - 06.10.2018 11:50

Da gebe ich dir recht Detlef. Wenn den gemeldeten Teilnehmern irgendwas nicht passen sollte, so haben sie doch die Möglichkeit sich im Forum darüber auszulassen. So kann man daran arbeiten sich zu verbessern. Kritik ist so denke ich immer willkommen, am besten konstruktiv.

Gruß Roland

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 06.10.2018 12:26

Drei der eingetragenen Teilnehmer sind nur das erste Rennen mitgefahren, weitere zwei Teilnehmer haben sich angemeldet und sind noch nie dabei gewesen. Das kann mal seinen Grund im Real Life haben, aber bestimmt nicht bei allen.

Da frage ich mich wirklich, was andere Veranstalter attraktiver macht. Straffere Organisation, ist es das, was das Volk will? Oder muss es einfach GT3 sein?

Es wäre wirklich toll, wenn gerade die vorhin erwähnten Teilnehmer mal hier posten würden, was dazu geführt hat, dass sie nicht teilnehmen. Das meine ich ernst, ich grüße schon lange aber die Gründe nach und komme zu keinem Ergebnis. Da würde die eine oder andere Meinung durchaus helfen.

Gruß
Frank

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 06.10.2018 13:05

Und um den Finger noch ein paar cm tiefer in die Wunde zu legen:

Mir fallen auf Anhieb vier (gute, schnelle) Simracer ein,, die zu PC1-Zeiten regelmäßig dabei waren und die Siege mehr oder weniger unter sich aufgeteilt haben. Namen spielen hier keine Rolle, nennen wir sie mal Alpha, Beta, Gamma und Delta.

Als PC2 raus kam, aber hier noch nichts stattfand, war Alpha auf Nimmerwiedersehen verschwunden. Delta habe ich vor ein paar Wochen hier mal wiedergesehen, seitdem ist er aber wieder abgetaucht. Beta und Gamma haben den schleppenden Umstieg noch mitgetragen und sind das eine oder andere Mal mitgefahren. Ich war damals in deren Freundeslisten vertreten und konnte sehen, dass die beiden (meist gleichzeitig) PC2 gespielt haben. Aber nie wieder auf der Bude.

Also scheint hier was nicht zu stimmen. Vielleicht ist es aber auch das fahrerische Niveau, auf dem wir uns hier bewegen? Glaub ich eigentlich aber auch nicht, denn die meisten "One-Offs" hier auf der Bude fahren uns ja auch nicht gleich in Grund und Boden.

:unsure:

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von aelbler271 - 06.10.2018 16:35

Hi,

aus meiner Sicht muss folgendes laufen, damit wieder mehr Schwung in die PC2 Sache auf dieser Bude kommt:

- 1) PC2 Server die auf der MBB Homepage angezeigt werden
- 2) ohne in Steam zu gehen, wird erkannt wer, Fzg-Klasse, wo und wieviele Leute auf welchem Server online sind
- 3) MBB Mitglieder sehen das und gehen online, je mehr Aktive desto mehr kommen dazu
- 4) einen MBB Server ohne Passwort, "Fremde" fahren mit und wenn diese Spaß haben auch regelmässig, so bin ich zur WBB gekommen

Wenn ich PC2 online fahre, ist der eine MBB Server immer leer. Also fahre ich mit, wo ein paar Leute aktiv sind.

Gruß
Aelbler271

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von Xorak - 06.10.2018 18:30

Klingt für mich so, als wäre PCars ein ungeliebtes Kind in der Bude. Und das obwohl Freitag Abend eine recht gute Zeit ist. Vielleicht sollte die Werbetrommel ordentlich (ausserhalb der Bude) geschlagen werden - Foren etc ...

Was die "GT3" Frage betrifft, so sehe ich die Dinger nicht gerade als die Stärke von PCars an. Obendrein sind diese Boliden ein ständiger Dauergast in anderen Sims und damit ist eine weitere GT3 Serie - zumindest für mich - wenig Attraktiv.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von BadDan - 06.10.2018 18:46

@ Xorak Leider sehen das gefällt 95% der Leute anders und wenn man rumschaut, sind es immer GT3s die irgendwo gut laufen.

Anscheinend ist Abwechslung nur bei einer Minderheit beliebt.

Was die Diskrepanz zwischen gemeldeten Usern und echten Teilnehmern ausmacht, da bin ich auch total ratlos. Warum melde ich mich für eine Rennserie und fahre dann überhaupt nicht mit?

Und ganz allgemein gesprochen, wo sind denn die rund 70 Mitglieder der MBB-Steamgruppe?
Möchten wir unsere Events vielleicht dort ebenfalls ausrufen (Vorankündigung und Eventstart)?

Kann man auf dem Server einen Begrüßungstext ala "Willkommen auf unserem Server, bitte besuche uns auch auf www.malzbierbude.de" oder sowas in der Art einblenden?

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 06.10.2018 19:03

BadDan schrieb:

@ Xorak Leider sehen das gefällt 95% der Leute anders und wenn man rumschaut, sind es immer GT3s die irgendwo gut laufen.

Anscheinend ist Abwechslung nur bei einer Minderheit beliebt.

Nur deshalb versuche ich wohl immer, andere Fahrzeugklassen ins Spiel zu bringen. Ich bin noch gar nicht so viel GT3 gefahren, und ich weiß auch, dass die Dinger Spaß machen, aber irgendwas sträubt sich in mir. Warum sind nur die GT3-Server voll, wenn es so viele andere tolle Klassen gibt?

BadDan schrieb:

Und ganz allgemein gesprochen, wo sind denn die rund 70 Mitglieder der MBB-Steamgruppe?
MÃ¼ssen wir unsere Events vielleicht dort ebenfalls ausrufen (VorankÃ¼ndigung und Eventstart)?

Ganz ehrlich: Ich bin da mal beigetreten, aber da gucke ich nie rein. Das wÃ¤re bestimmt Zeitverschwendung. Ich lasse mich aber gern vom Gegenteil Ã¼berzeugen.

Ich vertrete nach wie vor die Meinung, dass wir eine wÃ¼hentliche GT3-Meisterschaft anbieten sollten, um mehr Leute auf die Bude zu ziehen. Mit Dedi und Auswertung und allem drum und dran. Vielleicht erwÃ¤rmt sich dann der eine oder andere Teilnehmer auch fÃ¼r andere Fahrzeugklassen.

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 06.10.2018 19:18

Vielleicht sind es auch unsere Wetterkapriolen, die die Leute abhalten? Dieses Spiel bietet Jahreszeiten, Wetter und Tag-und-Nacht-Wechsel. Und das finde ich auch gut so, denn da drauÃen, wo die GroÃen rennen fahren, da regnet es auch manchmal im unpassendsten Moment. Und all das kÃ¶nnen wir mit pC2 auch virtuell haben. FÃ¼r mich (und Dede :whistle:) das Salz in der Suppe, fÃ¼r andere vielleicht ein k.o.-Kriterium?

Vielleicht sollte ich mich aber auch einfach wieder abregen. und vielleicht sollten wir die Debatte lieber in den Admin-Bereich verschieben. Danke Detlef, ich hab auf Deinen kleinen AbstoÃ voll angeschnappt. ;)

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von Dede2602 - 07.10.2018 10:38

Hi Frank,

ja, das hast du und das ist auch gut so. Wetter bleibt und damit basta. Sonst fahre ich lieber offline!

Die Diskussion zeigt, dass hier noch Leben ist. Aber ich fÃ¼rchte, wir diskutieren intern :(.

Ich liebe es in einer kleinen, familiÃ¤ren Gruppe zu sein. Das ist hier der Fall (and I like it:) .

Aber: renntechnisch geht das natÃ¼rlich gar nicht und fÃ¼hrt irgendwann zum Aussterben, was sehr schade wÃ¤re!

Schaut euch doch mal die technischen VorschlÃ¤ge vom Aelbler an, die finde ich eigentlich durchgehend treffend.

Wir brauchen Frischfleisch und wir brauchen mehr Kommunikation. Sollten wir einen Abend mal fÃ¼r 30 Minuten fix einen Stammtisch einrichten? Sollten Solo-Rennfahrer nicht immer in TS kommen?

Treff ihr Admins euch regelmÃ¤ssig?

Wir mÃ¼ssen was T U N!

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 07.10.2018 16:25

Dede2602 schrieb:

Wir brauchen Frischfleisch und wir brauchen mehr Kommunikation. Sollten wir einen Abend mal fÃ¼r 30 Minuten fix einen Stammtisch einrichten? Sollten Solo-Rennfahrer nicht immer in TS kommen?

Treff ihr Admins euch regelmÃ¤ssig?

Wir mÃ¼ssen was T U N!

- Frischfleisch, da bin ich 100% bei Dir, daran wird im Hintergrund gearbeitet.

- Die Stammtisch-Idee finde ich nicht schlecht, nur... nachdem ich nun so ca. wÃ¼hentlich ein Rennen fahre, kÃ¶nnte es sein, dass es zu hÃ¤uslicher Gewalt kommt, wenn ich zukÃ¼nftig noch mehr Zeit meinem Hobby widme.

- Ich war anfangs kein Freund von TS, weil ich mich ohne besser konzentrieren kann. Mittlerweile sehe ich aber die Vorteile des TS, z.B. wenn man den Server nochmal neu starten will. Wir können TS natürlich zur Pflicht machen. Aber ich sehe nicht, wie das mehr Fahrer bringen könnte.
- Falls Du mit "ihr Admins" auch Leute wie Jens und mich* meinst, dann ist die Antwort "nein". Es gibt aber im Forum eine Admin-Ecke, die nicht von jedem "normalen" User eingesehen werden kann.

Gruß
Frank

*) Jens, Ted und ich wurden vor ein paar Monaten feierlich zum Admin geschlagen, damit wir es leichter haben, unsere Meisterschaften vorzustellen/Plakate einzustellen/Kalendereintr ge vorzunehmen usw. Ich bin von dieser Ehre völlig überrascht worden und fühle mich nach wie vor wie ein "normaler" User, der einfach hier ist, um in netter Atmosphäre pCARS2 spielen zu können.
Dummes Zeug gepostet hab ich auch vorher schon so viel, das hat mit dem Admin nichts zu tun. :whistle:

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von xeno - 07.10.2018 18:46

GT3 is auf Public-Servern so beliebt weil man mit den Karren mit dem geringsten Können am schnellsten Fahren kann (TC, ABS).

Und natürlich weil sie aktuelle bekannte Straßenfahrzeuge repräsentieren mit welchem sich viele identifizieren können. Ich kann mir gut vorstellen, dass ab einem gewissen Niveau GT3 ziemlich langweilig wird, (aber so weit bin ich noch nicht :cheer:)

Dennoch bin ich der Meinung, was letztendlich hier gefahren wird sollen diejenigen entscheiden welche hier auch am aktivsten sind.

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von BadDan - 07.10.2018 20:46

Ganz ehrlich, die GT3 ist meine Lieblingsklasse. Trotzdem macht es mir absolut gar nix, dass hier meist was anderes gefahren wird.

Ich mag z.B. eigentlich überhaupt keine Roadcars fahren, trotzdem hab ich die Road B eingeleitet, weil sich das gewünscht wurde. Da stell ich dann auch gerne mal meine persönlichen Präferenzen hinten an.

Irgendwie wird zur Zeit so ziemlich jedes Topic Offtopic, wegen der geringen Beteiligung. Ich hoffe, dass wir das bald mal etwas besser hinbekommen, damit man wieder gezielt über die eigentlichen Themen diskutieren kann. :)

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von Dede2602 - 07.10.2018 22:23

BadDan schrieb:

Ganz ehrlich, die GT3 ist meine Lieblingsklasse.

Achtung Outing! Ich mag AUCH die GT3 Klasse. Wer immer die Blancpains aufm Nürburgring gesehen hat, der kann das vielleicht nachvollziehen!

Kommentar Ende

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von papa syber 97 - 07.10.2018 22:33

Da fühle ich mich angesprochen und möchte mich erstmal entschuldigen, dass ich mich für den 4.Lauf nicht abgemeldet habe.:blush:

Zur Erklärung, ich hatte am Freitag Hochzeitstag, aber mein Zahnarzt meinte, aufgrund akuter Zahnschmerzen, mir einen Zahn ziehen zu müssen. Das Ende vom Lied war, dass sowohl Hochzeitstag als auch Rennen ins Wasser gefallen sind. Dabei hatte ich sogar trainiert, man weiß ja nie, ob sich der Hochzeitstag nicht verschieben lässt.;)

Bei dem grundsätzlichem Problem kann ich natürlich nur für mich sprechen.

Ich habe mich in die Sportwagen WM eingeschrieben, da ich die Idee und Umsetzung (Fahrzeuge,Jahreszeiten,Wetter u.s.w.) Klasse fand, obwohl ich eigentlich fahren möchte, wenn ich Lust habe und nicht wenn es zur Pflicht wird. Es ist die erste Rennserie in der ich mitfahren möchte und habe mich über jedes verpasste Rennen geärgert. Eure Events finde ich so gut, dass ich grundsätzlich Strecke und Fahrzeuge übernehme wenn ich mal fahren möchte.Aber meistens verhindern Beruf,Familie und Freunde eine Teilnahme am Veranstaltungstag.

Zur Beliebtheit von Pcars2 gegenüber anderen "Rennspielen" kann ich nicht viel sagen, aber ich denke, dass auch viele von den vorhandenen Fehlern, wie nicht vern  ftig funktionierende Onlinemeisterschaft, Disconnects und abhanden gekommene setups, abgeschreckt werden. Ich habe auch erst, durch die Suchfunktion hier, herausgefunden, dass man bei steam den Ping einstellen kann, damit man den Malzbierbudenserver findet.

Meines Erachtens sind die Teilnehmerzahlen der Veranstaltungen auf allen Buden rückläufig, und warum hier so wenig los ist weiß ich auch nicht. Aber aus meiner Sicht liegt es nicht an der Qualität eurer Events und ich fahre immer wieder gerne mit, wenn es meine Zeit erlaubt.

Sorry für Offtopic, aber ich hoffe ihr verliert nicht die Lust und macht weiter.

Gruß
Ralf

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von Dede2602 - 08.10.2018 10:18

Hallo Ralf,

vielen Dank für deinen Kommentar. Real Life geht immer vor. M  gen uns die Ehefrauen und Freundinnen öfter mal daddeln lassen!

VG,
Detlef.

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von PostBox981 - 08.10.2018 19:11

Hallo Leute,

zunächst mal nachträglich alles Gute an Ralf zum Hochzeitstag. :)

Vielen Dank für Eure Rückmeldungen. Natürlich soll hier jeder mitfahren können, wie er Lust und Laune hat, das soll ja nicht in Stress ausarten. Also nur dann, wenn Lust und Zeit zusammen fallen. Und natürlich muss sich niemand rechtfertigen, wenn er mal nicht mitführt. Ich selbst hab mich auch schon für eine Serie angemeldet, obwohl ich wusste, dass ich nur einen Teil der Rennen mitfahren (können) würde.

Die Sportwagen-WM ist eigentlich anfangs gut angenommen worden. Aber da wir am Donnerstag bei der Formel Renault nur fünf waren und am Freitag zunächst sechs und beim Neustart nur noch vier, ist hier wohl etwas der Frust hochgekommen und hat sich aufgeschaukelt.

Also wenn ich eins und eins zusammen zähle, dann komme ich zu dem Ergebnis, dass wir dringender denn je einen Extra-Server brauchen, auf dem nix Anderes als unentwegt GT3 läuft, sehe ich das in etwa richtig? Auch ich hasse die GT3 nicht, ich probiere nur sehr gern die kleinen Sch  tze aus, die vor unseren Füßen liegen, die aber von niemandem

wahrgenommen werden.

Ich hoffe, dass das mit dem Server bald möglich sein wird, damit es hier endlich wieder voller wird. Eure Rückmeldungen haben mich in meiner Meinung, dass wir auch GT3 anbieten sollten, bekräftigt.

Und wenn's da regelmäßig voll ist, dann würde ich - sofern ich niemandem einen Platz wegnehme - vielleicht auch mal das eine oder andere Rennen mitfahren. Mein bisher vollstes Rennen waren 13 Mann, verteilt auf die Nordschleife. Ich träume noch immer von 30 Mann auf Spa. ;)

Gruß
Frank

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von DFAlex - 10.10.2018 20:58

aelbler271 schrieb:
Hi,

aus meiner Sicht muss folgendes laufen, damit wieder mehr Schwung in die PC2 Sache auf dieser Bude kommt:

- 1) PC2 Server die auf der MBB Homepage angezeigt werden
- 2) ohne in Steam zu gehen, wird erkannt wer, Fzg-Klasse, wo und wieviele Leute auf welchem Server online sind
- 3) MBB Mitglieder sehen das und gehen online, je mehr Aktive desto mehr kommen dazu
- 4) einen MBB Server ohne Passwort, "Fremde" fahren mit und wenn diese Spaß haben auch regelmäßig, so bin ich zur WBB gekommen

Wenn ich PC2 online fahre, ist der eine MBB Server immer leer. Also fahre ich mit, wo ein paar Leute aktiv sind.

Gruß
Aelbler271
Moin,
ich kann dir in keinem Punkt wieder sprechen.

Ich kann dir aber zusichern, wir sind dran.
Wir sind teilweise auf Hilfe angewiesen (Uwe) und haben kaum Einfluss auf seinen Zeitplan, ist auch klar, auch er macht das in seiner Freizeit.
Aber was wir selber bewerkstelligen können, machen wir schon!
Ich habe z.bsp. alle Strecken Bilder in pC2 neu geknipst, der Markus muss sie jetzt noch schön zurecht schneiden und in die Datenbank packen, nur mal so am Rande, das sind mit allen Layouts 185!

Danach macht der Markus von allen Autos, incl. allen Skins, neue Bilder, die dann auch wieder in die DB müssen, das gibt einige Hundert, wenn nicht sogar Tausend!

Der Jörg hat das Auswertungstool schon umgestrickt, so das wir Auswertungen von pC1 und pC2 (pC2 auf der Test DB) machen können.

Wir haben auf der Testseite auch schon einiges an Runden aufgezeichnet!

Also, wenn die DB funktioniert ist und alles funktioniert, kann sie auf die Liveseite kopiert werden, das wird aber aus o.g. Gründen noch dauern.

Danach muss der Uwe die Reporter umschreiben und wenn sie schön Daten bringen kann man es auf die Liveseite übertragen, dazu müssen wir nur noch zurecht Knobeln, wie wir den Reportern und der Seite erklären von welchem Server die Daten kommen (pC1 oder pC2) und was sie damit machen sollen...

Die Finale Konfiguration ist zur Zeit so geplant:

3x Server für pC1
davon
1x Public ohne PW und Frei konfigurierbar
1x mit PW, auch Frei konfigurierbar

1x fÃ¼r Events, mit PW und wenn keine Events laufen eine Rotation, gerne mit GT3 und dann auch ohne PW.

Das gleiche noch einmal fÃ¼r pC2.

Ich kann mir bei pC2 auch vorstellen den PW Server mit Freier Konfiguration in einen Dauer Rotationsserver zu wandeln, dann auch ohne PW....das Ã¼berlass ich Euch.

Es ist also schon einiges geschafft, gibt aber noch viel zu Tun...Geduld....

VLG

Alex

=====

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 4 - Trofeo Filippo Carac

Geschrieben von aelbler271 - 11.10.2018 18:05

Hallo Alex,

schon mal vielen Dank, dass ist ein Haufen Arbeit.

Ich bin mir sicher, dass die MBB dann deutlich mehr Zulauf bekommen wird.

GrÃ¼Ã¶ von der Alb

Aelbler271

=====