

[pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von DFAlex - 16.08.2018 22:14

http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/NoS_Club/20180824_1.png

Fahrzeug/Car/Class: Bentley Continental GT3 (2016 24h)

Strecke/Track: NoS 24h

Datum/Date: 24.08.2018

Event Start: 20:00 Uhr

Quali: 1h

Runden/Laps: ca.1h

Wetter/Weather: clear...

Wir fahren auf dem MBB pCars2 Server!

Name: pC2.malzbierbude.de

Bei fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

VLG/regards

Alex

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Boandlgramer - 17.08.2018 08:26

HÃ¶rt sich super an, wenn es terminlich passt bin ich dabei!

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von PostBox981 - 17.08.2018 08:31

Echt verlockend, aber da werde ich Jens am Vortag den Vorzug geben... ;)

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Dede2602 - 17.08.2018 11:49

NOS Club? Bentley Continental GT3? :woohoo:

Seid ihr bekloppt?

Bin dabei:evil:(und sei es als Hindernis...)

P.S. da ich Mo-Do beruflich unterwegs bin, passt mir Fr abends ganz gut rein.

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von BadDan - 17.08.2018 12:37

Hab zwar mit dem falschen Bentley reingeschnuppert, aber egal. Bin dabei, wenn nix dazwischen kommt.

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von jkens - 18.08.2018 07:46

Da meine Frau mir ihr ok für zwei Rennen hintereinander gegeben hat (plus das Wochenende am Bergrennen in Oberhallau/Schweiz), werde ich höchstwahrscheinlich dabei sein. Wird eine Rennsportwoche, geil.
Freue mich drauf!

Gruß
Jens

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Dede2602 - 19.08.2018 15:35

Hall  le,

freue mich echt auf das erste Rennen, aber...
muss mal eben kurz ausholen.

Mein aktuelles Equipment ist nicht das Beste; noch schlimmer, dass ich nur am WE wenige Stunden rumprobieren kann.

Bin mal im STABIL Setup den Bentley gefahren, Fokus auf SAUBERES Fahren, schön Schwung nehmen etc etc...
ICH war zufrieden!

Die Zeit 8:27mn --> ca. 11 sec langsamer als Jens und ca. 9 sec langsamer als Daniel.:(
Es wird wahrscheinlich gute Gründe geben, warum ihr soviel schneller seid, aber für mich ist das deprimierend.
:ohmy:
Ich kann nicht immer drauf bauen, dass ihr crasht und ich nicht...

TROTZDEM: ich bin dabei und werde alles geben und ich freue mich.

Gruss,
Dede.

P.S. hat jemand ein Setup für mich?
Würde wirklich mal supi-gerne wissen, wieviel langsamer ich in einem gleichwertigen Auto bin.

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von PostBox981 - 19.08.2018 18:10

Im Leaderboard sehr ihr alle gar nicht so schlecht aus. ;)

Gruß
Frank

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von jkens - 20.08.2018 05:30

Hallo Dede,

wir können uns gerne heute Abend auf dem Malzbierbude-Server treffen zwecks Setuptausch.
Wäre auch toll, wenn Daniel mit drauf kommt, mich würde ein Setupvergleich interessieren - vier Sekunden habe ich alleine durch mehr Abtrieb gutgemacht, weiß aber, das auf NOS in der Regel mit minimalem Abtrieb gefahren wird, da ist

also bei im mechanischem Grip noch irgendwo der Wurm drin.
Wie wäre 19.00 Uhr?
Natürlich kann auch sonst jeder drauf kommen.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von jkens - 20.08.2018 17:18

Statt heute Abend treffen wir uns nach dem Formel-Renault Rennen am Donnerstag um ca. 21.15 Uhr.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von DFAlex - 20.08.2018 20:13

PostBox981 schrieb:

Im Leaderboard sehr ihr alle gar nicht so schlecht aus. ;)

Gruß
Frank
hmmm...ich bin net drin...:(
Was muß man machen um da rein zu kommen?
Gefahren bin ich schon einige Runden...

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von PostBox981 - 20.08.2018 20:33

Du mußt eine gältige Runde im Time Trial ("Zeitfahren" oder so?) fahren. Bei Verlassen wird sie automatisch gespeichert.

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Dede2602 - 21.08.2018 09:17

jkens schrieb:

Statt heute Abend treffen wir uns nach dem Formel-Renault Rennen am Donnerstag um ca. 21.15 Uhr.

Gruß
Jens
+

Moin Jens,

werde anwesend sein. Freu mich!
Gruss,
Dede

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von DFAlex - 21.08.2018 17:04

PostBox981 schrieb:

Du musst eine gÃ¼ltige Runde im Time Trial ("Zeitfahren" oder so?) fahren. Bei Verlassen wird sie automatisch gespeichert.

Moin,

ach so, Danke, hatte mich schon gefragt wo sie die Daten von unserem Dedi her holen....lol:

VLG

Alex

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von PostBox981 - 21.08.2018 18:41

Keine Sorge, die Dedis werden nicht gehackt... :lol:

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von jkens - 22.08.2018 20:35

PostBox981 schrieb:

Im Leaderboard sehr ihr alle gar nicht so schlecht aus. ;)

GruÃ

Frank

Hier, im Rennen und im Quali, ist mit Setup viel zu holen.

Dede, du meinstest, dass du im STABIL Setup gefahren bist, das ist viel zu niedrig fÃ¼r die Nordschleife, und auch zu hart in den Federn. Was auf der GP-Strecke funktioniert, ist auf der NoS oft kontraproduktiv.

Auf NoS ist genug Bodenfreiheit wichtig, weil die harten Bodenwellen sonst durchschlagen - erst recht, weil wegen der harten Bodenwellen die Federung recht weich gestellt werden muss, damit das Auto auf denselben nicht abhebt, also hÃ¼pft, es muss genug Federung bereitgestellt werden, damit das Rad auch in den TÃ¶lern zwischen den Wellen am Boden bleibt und damit Grip bietet.

In der (dieser) Theorie ist das sicher bekannt, ich betone es trotzdem: auf welligen Strecken mit harten SchÃ¶ngen braucht man ein relativ weiches Setup mit genug Federweg.

Vergesst âhÃ¶rter ist besserâ bei Fahrzeugsetup (im Bett stimmtâs wohl), es gilt â so hart wie mÃ¶glich, so weich wie tastet man sich besser von âzu weichâ ran.

Entsprechend die Stabis, erst mal mit einer weicheren Einstellung anfangen (das VerhÃ¶ltnis des Standartsetups Vorne/Hinten kann man fÃ¼r den Anfang in etwa Ã¼bernehmen).

Leutz, macht euch Gedanken Ã¼ber die Strecke, wenn ihr Setups einstellt: viel oder wenig Abtrieb, also viel oder wenig schnelle Kurven kontra wenige oder viele lange Geraden; stabiles Heck, oder Untersteuern absolut vermeiden, weicher Stabi hinten oder vorne, Gewicht hinten oder vorne, beim Bremsen, beim Beschleunigen (Gewichtsverteilung, FahrzeughÃ¶he v/h variabel) also viele Kehren oder eher schnelle bzw flÃ¼ssige Kurven...

etc. pp

Ich werde im Setup-Guide, welches ich grade aufbaue, nÃ¤her darauf eingehen, das Rhema ist eigentlich im Grundsatz recht einfach, wird aber kompliziert, weil sich kaum eine Strecke an die Optimums hÃ¶lt - jede Strecke also Kompromisse im Setup fordert.

NoS erst recht.

GruÃ

Jens

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Dede2602 - 22.08.2018 21:14

Hallo Jens,
wenn du das sagst, hört sich alles so einfach und logisch an...
Da steckt bestimmt ein Motorsport oder spezifischer KfZ-Mechanik - Hintergrund dahinter.

Ich sehe mich nicht als vollkommener Technikidiot, aber nahe dran...;)

Für mich ist die Frage: was zuerst optimieren? Was ist wo wichtiger? Und warum? Ein Guide sollte dies uns näherbringen.

Was ist wichtiger? Tief und hart ist immer gut, was aber bei der welligen NOS? Wie bringe ich das unter einen Hut? Und ab wann kommt dann der Popometer ins Spiel?

Jens, ich freue mich auf unser Setup-Sessions und auf die Anwendung auf der Piste.
Bin echt angefixxt.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Susi Stoddart - 23.08.2018 17:57

Dede2602 schrieb:

Was ist wichtiger? Tief und hart ist immer gut, was aber bei der welligen NOS? Wie bringe ich das unter einen Hut? Und ab wann kommt dann der Popometer ins Spiel?

:) nix nur tief und hart, wichtig ist viel "Sack"
bzw. negativ Federweg und das alles gut gedämpft :)

Hier mal bisschen Geschichtsunterricht über die NOS !

Mama Schmitz gibt ua. Auskunft über die Boxenanlagen :)

{youtube}y_2ECxN7G4M{/youtube}

Gruss
Susi

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Dede2602 - 24.08.2018 17:49

Danke für den Link zum Video, Susi.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von da.andY - 24.08.2018 18:23

Longt time ago since i was here, but i'm back in the house

Ja absolut richtig heut Abend werde ich mit machen und bin wieder voll mit dabei, wenngleich ich dann 10 Sekunden hinter euch her fahre und euere gummifetzen aufsammel. Aber dabei sein ist alles, freu mich auf gleich :):lol:

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von DFAlex - 24.08.2018 21:23

Ich Kotze sowas von ab! :angry:

Bei der Einfahrt zur Box DQ... :redcard:

Und ich bin 100% Sicher das ich den Limiter gedrückt hab....

Kragenweite 68...

:angry: :angry: :angry: :angry:

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Dede2602 - 24.08.2018 21:29

Da hilft alles Getune nix, wenn die PC Hardware zickt.

Mein Renn-Review:

Start erst verpennt, dann irgendwie innen in der Spitzkehre durchgemogelt, ohne Anschubsen!

Habe dann von hinten einen Schubs bekommen und war plötzlich 2. ! (?)

Dann fühlte sich mein Auto komisch an; am Kurvenausgang ein "Nachschwenken" Richtung Übersteuern, das hatte ich vorher auch beim Testen mit vollem Tank nicht.

Danach wurde fühlte mich die Straße hellgrau und sah aus, wie an einigen Stellen zusammengeklebt, kombiniert mit heftigsten Rucklern.

Ende vom Lied: Einfrieren des Bildes - Ton ging noch. Kurz vor dem Einfrieren habe ich noch eine Systemnachricht (glaube Steam, glaube von DFAlex gesehen), danach wieder Bildfreeze und AUS...

So hatte ich mir das nicht vorgestellt.

Sollte ich in Kurve 1 jemanden behindert haben, so bitte ich um Entschuldigung.

Hoffe, ihr hattet Spaß!

P.S. Einkaufsliste:

- PODIUM Wheel

- neuer PC

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von BadDan - 24.08.2018 22:12

B) Was für ein geiles Rennen. Über fast die gesamte Distanz geniale Fights gehabt. So etwa ab Mitte dann im Speziellen mit Markus und Andre. Wir waren oft zu dritt innerhalb einer Sekunde. Und immer alles super sauber. So macht das Spaß.

Hab dann zwar in der vorletzten Runde noch mein Auto verbogen, aber das konnte mir den Spaß nicht vermiesen.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von ewi_1 - 24.08.2018 22:22

:S tja wie war mein Rennen?

sehr langweilig !!!!!!!

am start ein knaller bekommen in die boxenmauer eingeschlagen.

Karre vorne krumm Lenkrad stand schief. kein Speed mehr gehabt. DÄttinger HÄhe ne 230 hingekrochen. Toll

Nach der ersten Runde in die Box alles reparieren lassen und dann nur hinterher gefahren.
Das holt man natürlich nicht mehr auf.

So das war das Rennen aus meiner Sicht

kurz um langweilig für mich

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von ewi_1 - 24.08.2018 22:24

wieso ist eigentlich der Schaden angeschaltet?

wenn er aus wÄhre wÄhren für viele die Rennen bestimmt spannender

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von BadDan - 24.08.2018 22:38

Naja, nennt sich Realismus. Also mit Schaden auf Leistungsauswirkung könnte ich ja noch leben, aber Schaden aus ist aus meiner Sicht langweilig. Es muss schon auch Konsequenzen haben, wenn man einschlägt.
Das ist zumindest meine Sicht zum Thema Schadensmodell.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Dede2602 - 24.08.2018 22:38

ewi_1 schrieb:

wieso ist eigentlich der Schaden angeschaltet?

wenn er aus wÄhre wÄhren für viele die Rennen bestimmt spannender

Hi Ewi,

meine Meinung dazu: Schaden ist das Salz in der Suppe. Ohne Schaden kann man community Rennen fahren, aber das ist dann nix ernsthaftes.

Ich finde, Fehler und Risiko sollten Konsequenzen haben.

Oberste Direktive ist für mich: sauber fahren und wenns dann irgendwie oder -wo schief geht, dann die Konsequenzen fahren.

Ich - für mich - gehe sogar so weit: wÄre hier Schaden aus, würde ich nicht mitfahren.

Dies ist meine Meinung.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von PostBox981 - 24.08.2018 22:57

Wow, geniales Rennen! Aus meiner Sicht. MÄßiger Start, aber ohne Kaltverformung durchgemogelt. Dann allmählich auf den führenden Andre aufgeholt und ihn zwei Runden lang um den Ring gescheucht. Das hat er super ausgehalten, meine Hochachtung. Ich hätte auch eigentlich kaum schneller gekonnt. :whistle:

Dann auf der DÄttinger HÄhe aus dem Windschatten heraus gaaaaanz laaangsaamaa überholt, lange beide auf gleicher HÄhe. Leider bin ich dann in Kurve 1 etwas zu weit rausgekommen und Andre hat nach rechts gezuckt, als ich zurück kam, und sich dabei gedreht. Keine Berührung und wie ich das in der Wiederholung gesehen habe auch niemandes Schuld, trotzdem schade. So konnte ich den Sieg trotz eines folgenden Drehers (ohne Einschlag) nach

Hause tragen.

Tolles Rennen, faire Fights, ich hatte mal wieder Spaß ohne Ende. :woohoo: Danke allen Teilnehmern. Schade, dass es wieder ein paar technische Probleme gab.

Gruß
Frank

@Alex: hält sich jetzt vielleicht klugschwätzerig an, aber Du musst nicht nur den Knopf drücken, sondern bis zu dem 60-Schild auch auf 60 km/h runtergebremsst haben. Hattest Du?

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von PostBox981 - 24.08.2018 23:01

Dede2602 schrieb:

Ich - fahr mich - gehe sogar so weit: wäre hier Schaden aus, würde ich nicht mitfahren.
Dies ist meine Meinung.

Meine auch.

Wenn hier jeder jedem nach Herzenslust ohne Konsequenzen in die Karre fahren kann, dann bin ich weg.

Klar kann das ärgerlich sein, wenn man unverschuldet die Karre verformt bekommt, aber hey... das gehört dazu.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von ewi_1 - 24.08.2018 23:13

in die karre fahren das macht hier doch keiner.
glaub schon das die paar mann die hier fahren fair sind.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von PostBox981 - 24.08.2018 23:27

Ich wollte auch niemandem der öffentlichen Teilnehmer was unterstellen. Aber wie meine Vorredner schon sagten: Wenn man einen Bock baut, dann muss der auch Konsequenzen haben.

Extrembeispiel Monaco: Der kleinste Fehler kann das Auto kosten, das will keiner. Das ist das Besondere an Monaco. Aber mal ehrlich: wenn man getrost mal an der Leitplanke entlang schraddeln kann, ohne dass was kaputt geht, dann ist der Realismus dahin. Und fahr mich damit auch der Fun.

Ich riskiere es lieber, abgeschossen zu werden. ;)

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Knetbirne - 25.08.2018 06:16

Klasse Rennen. Hat echt Lust auf mehr gemacht. Habe lange überlegt, ob ich überhaupt mitfahren soll, da ja Tags zuvor das F-Renault Rennen war und keine Zeit mehr fürs einfahren und Setup bauen blieb. Dank des Setups von Jens konnte ich mich schnell mit dem ungewohnten Rechtslenker anfreunden. Quali P4 war mehr als ich mir je vorstellen konnte. Hatte dann in der ersten Runde zwei Dreher, da ich mit dem Mehrgewicht bei vollem Tank noch nicht zurechtgekommen bin. Dann habe ich die Fahrweise entsprechend umgestellt und mich auf die Verfolgung gemacht. Eineinhalb Runden vor Schluss hatte ich dann zur Dreiergruppe (André, Daniel und Markus) aufgeschlossen. Dann hat sich zuerst Daniel mit einem Fahrfehler und dann Markus in der vorletzten Kurve verabschiedet, so das ich P3 geerbt

habe. Hoffe in den folgenden Rennen auf Ähnlich rege Teilnahme und gute Rennaction.

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Dede2602 - 25.08.2018 10:00

Sch... Rennen!

Hatte mich gefreut. War aber auch schlecht. Das sind so Tage, an denen man hinschmeissen möchte.
Mal schauen, ob ich in Landshut wieder Lust finde.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Knetbirne - 25.08.2018 11:22

@ da.andY:

Hoffe dir hat das Rennen gestern nicht wieder die Lust genommen und wir sehen dich wieder öfter auf der virtuellen Piste. Was war denn los, das du das Spiel verlassen hast?

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von Andregee - 25.08.2018 12:28

Das Rennen war ja ziemlich spaßig. Ständig war jemand in direkter Nähe und das auf der Nos, das ist schon selten. Start hat super funktioniert. Nur leider hat mich die Technik massiv geärgert. Seit Monaten habe ich in der Rift so ätzenden Doppelkonturen, weil irgendwie der Nvidia Treiber seit Ewigkeiten einen Bug mit sich rumführt und Oculus irgendwas an der Software geändert hat. Normalerweise kann ich das durch aktivieren und deaktivieren von ASW mehrfach im WEchsel beheben aber gestern ging garnichts und ich musste mit diesem nervig zittrigem Bild fahren und war echt froh, das nicht noch eine Runde folgte. Gerade in so neuralgischen Punkten wie dem Karussell oder in engen Kehren, glich das ganze eher einem Blindflug. Äußerdem war das mein erstes längeres Cars 2 Rennen. Fahre immer nur mal gelegentlich ein paar Meter offline oder im offiziellen Bereich, aber ich denke ich werde mal wieder öfters mitstarten, wenn ich es nicht wie sonst vergessen sollte.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von PostBox981 - 25.08.2018 12:51

@Andre: war ein toller Kampf gestern, hat riesig Spaß gemacht. Däutinger Hölle nebeneinander, und mit der Oculus kann man schön mal rüber schauen. Hab nur darauf gewartet, dass Du mir zuwinkst. :cheer: Ich hoffe, wir sehen uns öfter. :)

Das Zittern in der Oculus habe ich auch hin und wieder, und das schon sehr lange. Es kommt mir vor, als würde das immer nur im Multiplayer auftreten, muss aber nicht stimmen.

Ich versuche es dann auch mit STRG(rechts) + 1 oder STRG(rechts) + 3, mal klappt's, mal nicht. Bld ist, dass man beim Drücken der Tastenkombination keinerlei Einblendung bekommt, ob der Rechner das nun gefressen hat oder nicht.

Gruß
Frank

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von BadDan - 25.08.2018 12:59

Also ich hab den 390.77 drauf und keine Doppelbilder in der Rift.
Oculus hab ich auf Betateilnahme.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von PostBox981 - 25.08.2018 13:55

Ich hab (fast) immer den neuesten nVidia-Treiber und die Oculus nicht auf Beta. Als "Doppelbilder" wÄ¼rde ich das nicht beschreiben, es ist mehr so, als hÄ¼tte ich 7 fps, wenn ich den Kopf seitlich bewege. Geht manchmal von allein wieder weg.

=====

Re:[pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von MerlinHellfire - 25.08.2018 20:39

Qualy Banane, nur Setup gebastelt.

Start ok, schadlos durch die ersten Kurven gekommen.

Mitten auf der 2. Geraden links abgebogen. Keine Ahnung wieso, dachte um mich herum wÄ¼re frei gewesen. Reifen gekÄ¼sst. AufhÄ¼ngung krumm. Auf die Nordschleife, Anschluss wiederhergestellt. Alles etwas unhandlich aber ging.

Dann auf der DÄ¼ttlinger HÄ¼he festgestellt, dass die Geschwindigkeit mal gar nicht mehr stimmt und Boxenstop angefordert. Beim Einfahren in die Boxengasse DQ und weg. Hallo Alex. War aber ziemlich sicher noch ein StÄ¼ck vor dem Schild. Vielleicht stimmt die Position ja nicht.

Sind alles so komische Ä¼berraschungen online.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von BadDan - 26.08.2018 00:15

Also ich weiÄ¼ nicht, wie zuverlÄ¼ssig die Daten im Replay sind (vor allem bei allen anderen auÄ¼ßer dem eigenen Fahrzeug), aber laut meinem Replay wart ihr beide zu schnell am Tempolimitschild.

Aber DQ finde ich einfach eine zu harte Strafe dafÄ¼r. Eine Drivethrough wÄ¼re vollkommen ausreichend, oder von mir aus eine +30Sekunden.

Ich versteh den Ä¼rger darÄ¼ber sehr gut, mich hats ja auch schon mal erwischt.

=====

Aw: [pC2] MBB NoS Club Lauf #1

Geschrieben von PostBox981 - 26.08.2018 14:41

BadDan schrieb:

Aber DQ finde ich einfach eine zu harte Strafe dafÄ¼r. Eine Drivethrough wÄ¼re vollkommen ausreichend, oder von mir aus eine +30Sekunden.

Wurde auch im Offiziellen schon reichlich kritisiert. Ich hoffe instÄ¼ndig, dass es mit dem nÄ¼chsten Patch (vorauss. in den nÄ¼chsten 2-3 Wochen) eine Ä¼nderung gibt, weil das immer wieder passiert. DQ ist nicht richtig, gibt es doch in keiner Rennserie.

=====