
WTCR Cup - Lauf #7

Posted by DFAlex - 2019/10/19 11:18

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2019/WTCR/20191025.png>

Fahrzeug/Car/Class: Touring Car Class

Strecke/Track: Zolder GP

Datum/Date: 25.10.2019

Event Start: ab 20:00 Uhr

Quali: 3x 15min.

Runden/Laps: 3x 11 Runden

Tires: X2

Wetter/Weather: >>>klick

Aw: WTCR Cup - Lauf #7

Posted by Dede2602 - 2019/10/19 11:46

Guten Tach allerseits,

ich fahre - wie immer - meinen Renault Megane RS mit der #42.

Aw: WTCR Cup - Lauf #7

Posted by BadDan - 2019/10/19 17:27

Bad Dan\Megane RS\Monster Energy #86

Aw: WTCR Cup - Lauf #7

Posted by DFAlex - 2019/10/19 18:04

Einschreibung:

Dede / Renault Megane RS mit der #42

Bad Dan\Megane RS\Monster Energy #86

papa syber 97/ Opel Astra TCR - Team Griventec #36

Christian / BMW 320 TC (E90) - Mist Engineering n Â° 72

Aw: WTCR Cup - Lauf #7

Posted by papa syber 97 - 2019/10/20 18:26

papa syber 97/ Opel Astra TCR - Team Griventec #36

Aw: WTCR Cup - Lauf #7

Posted by Christian Dauger - 2019/10/21 18:57

BMW 320 TC (E90) - Mist Engineering n Â° 72

und hier auf YouTube:
https://www.youtube.com/watch?v=yd7AWs-_4fE&feature=youtu.be

Aw: WTCR Cup - Lauf #7

Posted by papa syber 97 - 2019/10/25 22:45

Leider habe ich mir durch kleine Fehler und zu vielen slow-down-Strafen das Leben selbst schwer gemacht.

Im zweiten Rennen hatte ich dennoch einen super engen Zweikampf mit Dede. Allerdings wollte der Astra in den letzten beiden Runden nicht mehr in die Schickane nach der Gegengeraden einlenken, sodass ich jeweils eine Strafe bekam und das Duell leider verloren habe. Sorry Detlef, dass ich dir nicht geantwortet habe, aber lesen und schreiben und fahren bekomme ich nicht hin.:blush:

Ansonsten waren es spassige und fordernde Rennen. Die Vorderachse war nicht stabil und das Heck zu nervÄ¶s, aber es hat so was von Laune gemacht.

Bis zum nÄ¶chsten Lauf.

Ralf

Aw: WTCR Cup - Lauf #7

Posted by jkens - 2019/10/26 00:27

papa syber 97 schrieb:

LAnsonsten waren es spassige und fordernde Rennen. Die Vorderachse war nicht stabil und das Heck zu nervÄ¶s, aber es hat so was von Laune gemacht.

Bis zum nÄ¶chsten Lauf.

Ralf

Hey Ralf,

der Opel muss(!) auf dem Heck instabil sein, um fix um die Kurven zu kommen, und er muss auf der Vorderachse sofort reagieren, um eine eventuell ausbrechende Hinterachse abzufangen (muss bei stabiler Hinterachse aber auch stabil bleiben).

Das Ding ist eine Herausforderung, und ich finde es ziemlich geil und spassig, mich mit der Karre auseinanderzusetzen. Bin schon am Ä¼berlegen, ob ich eine FortÄ¼hrung der Setup-Serie damit starte - Fronttriebler hatten wir noch nicht, und der Astra ist das PC2-Ä¼quivalent DES bockigen, schwierigen, falsch eingestellt auch langsamen Fronttriebler-Tourenwagens...

GruÄ¶
Jens