

Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by PostBox981 - 2019/10/04 08:50

Da der Cayman-Cup mit Einführungsrunde und fliegendem Start gefahren wird, möchte ich nachfolgend auf ein paar Besonderheiten hinweisen, die mir beim Ausprobieren im Single Player aufgefallen sind. Ohne Anspruch auf Vollständigkeit.

- Der Polesetter f hrt logischerweise die Einführungsrunde an. Dabei darf er nicht schneller als 120 km/h fahren. Kommt er über das Limit, hat er 5 sec Zeit, um das Tempo wieder unter 120 km/h zu bringen. Gelingt das nicht, drohen Zeit- und Durchfahrtstrafen.
- Die hinterher Fahrenden sollten natürlich darauf achten, den Vordermann nicht schon in der Einführungsrunde abzuräumen. Das klingt einfach, es ist aber auch zu beachten, dass der Abstand zum Vordermann nicht zu groß werden darf. Ist er zu groß, bleiben 5 sec Zeit, um den Abstand wieder entsprechend zu verringern. Das kann mitunter schwierig werden. Gelingt das nicht, drohen Zeit- und Durchfahrtstrafen.
- Die kleinste Berührung des Vordermanns gibt unmittelbar eine Durchfahrtsstrafe.
- Während der Einführungsrunde darf der Vordermann nicht überholt werden. Passiert das dennoch, hat man 5 sec Zeit, wieder auf den alten Platz zurückzukehren. Das kann knapp werden.
- Wenn sich ein Fahrzeug während der Einführungsrunde dreht, kann es sich dort, wo es ist, wieder einreihen und an der neuen Position weiterfahren. Wenn das Fahrzeug versucht, auf seine alte Position zurückzukehren, bekommt es eine Durchfahrtsstrafe. Unklar ist mir bisher, was mit den Fahrzeugen ist, die das Dreher-Fahrzeug  berholt  haben.
- Kurz vor Ende der Einführungsrunde gehen die Fahrzeuge in zwei Reihen nebeneinander, wie beim stehenden Start. Merkt Euch also bitte, auf welcher Seite und neben wem ihr startet. Kurz vor Erreichen der Start-/Ziellinie erscheint die Ampel und sobald grün erscheint, darf die Linie  berfahren werden. Ab der grünen Ampel darf auch überholt werden   auch noch vor der Start/Ziellinie.

Weitere Dinge sind mir bisher nicht aufgefallen, es gibt aber bestimmt noch viel mehr. Ich würde es für sinnvoll halten, wenn wir das mal mit möglichst vielen Teilnehmern im Multiplayer trainieren könnten, um uns vor unliebsamen Überraschungen zu bewahren.

Problem bei mir ist der Termin, da wir ab Mitte nächster Woche Besuch im Haus haben werden. Als "Verursacher" des Cayman-Cup wäre ich aber natürlich bei den Tests gern mit von der Partie. Vorschlag: entweder noch kurzfristig dieses (lange) Wochenende oder zwischen dem 14.-17.10. mal abends.

Meinungen?

Gruß
Frank

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by BadDan - 2019/10/04 14:08

Ist sinnvoll. Haben wir ja bei den Minitests schon gemerkt, dass das schwerer ist, als es klingt.

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by PostBox981 - 2019/10/05 12:53

Okay, weitere Meinungen scheinen hier ja nicht zu kommen, also haue ich mal einfach einen Vorschlag raus, über den dann alle meckern können ;) : Wie wäre es am Montag Abend, 14.10.2019, gegen 20 Uhr? Falls das bei vielen nicht passt, bitte ich um Gegenvorschläge. Alle werden wir sowieso nicht unter ein Dach bekommen.

Bis dahin haben wir noch genug Vorlauf, so dass es alle hier lesen können und es ist gerade ein paar Tage vor dem ersten Cayman-Cup. Ich denke, eine halbe Stunde bis Stunde sollte reichen. Wir sollten dabei mal alles durchtesten, was uns so widerfahren kann, wie z.B. ein Dreher in der Einführungsrunde, ein kleiner Auffahrunfall in der Einführungsrunde,  berholen vor der Start-Ziel-Linie und whatnot. Ihr könnt Euch bis dahin gern weitere Szenarien überlegen, je mehr wir klären, desto weniger unliebsame Überraschungen gibt es später.

Vorschlag für den Treffpunkt wäre der Testserver 7, sofern Alex den bis dahin nicht für andere Belange umbaut, denn der steht bereits auf "fliegender Start". Und trägt "Test" im Namen. :side:

Ich möchte alle Teilnehmer inständig bitte, in den TeamSpeak zu kommen, das erleichtert die Sache ungemein. Schließlich wollen wir hier kein Rennen fahren, sondern nur den Start üben. Also hundert Mal raus und neu joinen.

Willkommen zum Test ist natürlich jeder (JEDER!!!), auch, wer rein technisch keinen Zugang zum TeamSpeak hat, und auch, wer gar nicht am Cayman-Cup teilnehmen möchte. Da müssen wir dann mit Push-to-Talk arbeiten. Ist halt so, egal. Ich habe nur eine Bitte an alle: Wer nicht teilnimmt, der möge bitte später im CC nicht meckern, wenn was schiefgeht.

Ich schlage auch vor, dass wir unsere Erfahrungen hier niederschreiben, in Ergänzung zu meinem geistigen Erguss in Post 1.

Gruß
Frank

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by BadDan - 2019/10/05 13:03

Ok.

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by wolle - 2019/10/05 15:48

Testen o.k. Aber Sonntag + Montag bin ich am Arbeiten, an anderen Tagen jederzeit.

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by PostBox981 - 2019/10/11 06:33

Daniel, ich hab so das Gefühl, wir würden da am Montag zu zweit sitzen. Das macht wenig Sinn. Wollen wir das abblasen?

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by DFÄlex - 2019/10/11 13:59

Hey,
ich bin Flexibel, hab Urlaub...
Sagt einfach Bescheid...

LG
Alex

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by BadDan - 2019/10/11 22:31

Auch 3, erst Recht weil wir das ja eh schon getestet haben, ist eigentlich sinnlos.

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by PostBox981 - 2019/10/11 22:41

Okay, lassen wir's, ich halte es auch zu dritt für wenig ergiebig. Aber ich könnte jetzt schon wetten, dass komische Dinge passieren, Strafen vergeben werden und gemeckert wird. Ist dann eben so. :P ;)

Gruß
Frank

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by BadDan - 2019/10/11 22:45

Jo, du hast es angeboten, mehr geht nicht.

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by Dede2602 - 2019/10/11 23:05

Äh, Äh, Äh,
ich könnte auch mitfahren!
Dann wären wir zu viert.

Geht doch, oder?

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by papa syber 97 - 2019/10/12 00:11

Ich würde auch mittesten, kann aber nicht versprechen, ob ich es rechtzeitig schaffe. Ausserdem müsste ich mir noch ein Headset besorgen.

Ihr könnt ja einmal schauen und Bescheid sagen.

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by PostBox981 - 2019/10/12 10:49

Dann sind wir fünf. Wollen wir es wieder aufleben lassen? Irgendwie würde ich mich wohler fühlen, wenn wir alle Eventualitäten abgecheckt haben. Soll keiner sagen, wir hätten es nicht versucht.

@Ralf: Headset wäre toll. Natürlich kann ich niemanden dazu verdonnern, irgendwelche Hardware anzuschaffen. Aber das würde hier ja kein "normales" Ereignis, sondern ein ständiges Geteste. Bei dem wir eigentlich nach dem Start abrechnen und von vorne anfangen könnten. Da wären Absprachen per Stimme schon deutlich einfacher als per Getexte. ;)

Okay, was auch immer passieren wird, ich werde am Montag um 20 Uhr an der Kiste sitzen. :cheer:

Gruß
Frank

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by Knetbirne - 2019/10/12 11:24

Wenn ich es zeitlich auf die Kette kriege, komm ich auch dazu.

Gruß Roland

=====

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by PostBox981 - 2019/10/12 18:43

Okay. Es findet statt! :lol:

=====

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by jkens - 2019/10/12 20:12

Hmm, wenn es nicht zu lange geht, wäre ich auch dabei.

Habe am Dienstag volles Programm (Achsschenkellager an der Vorderachse wechseln, dann Spur einstellen lassen, am Abend zum letzten Slalom in Ehingen dieses Jahr - ich mach mal Fotos für euch), deswegen sollte es nicht zu spät werden.

Gruß
Jens

=====

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by PostBox981 - 2019/10/12 21:00

Wird nicht spät. Wir wollen nur ein paar Starts abgeben und vielleicht ein paar Szenarien durchprobieren, um gewappnet zu sein. Ausstieg jederzeit möglich.

Fein, nun werden wir doch immer mehr. :cheer:

Gruß
Frank

=====

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by BadDan - 2019/10/13 22:00

papa syber 97 schrieb:

Ich würde auch mitreden, kann aber nicht versprechen, ob ich es rechtzeitig schaffe. Ausserdem müsste ich mir noch ein Headset besorgen.

Ihr könnt ja einmal schauen und Bescheid sagen.

Ein Headset ist ja nicht mal zwingend notwendig. Es reicht schon, wenn du im Teamspeak zuhören kannst und mitbekommst, wenn wir neu starten usw. Du musst nicht zwingend mitreden (auch wenn das natürlich die Kommunikation in beide Richtungen vereinfacht).

=====

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by papa syber 97 - 2019/10/13 22:11

Wie Du schon sagst, es würde die Kommunikation schon erleichtern. Wir werden sehen, ob ich das headset morgen

installiert bekomme.:)

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by DfAlex - 2019/10/13 23:01

Hai,
der Server ist jetzt an...

PW ist Standard Server PW...

LG
Alex

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by PostBox981 - 2019/10/14 06:41

Prima, danke. :dance:

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by jkens - 2019/10/14 17:32

Hallo Leutz,

das klappt heute nicht, sorry.

Gruß
Jens

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by PostBox981 - 2019/10/14 18:14

Schade. :(Naja, ich will neue Erkenntnisse, so es zu welchen kommt, zur Not hier posten.

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by Dede2602 - 2019/10/14 18:43

Hallo? Hier ich, wer noch? P Lan?

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by PostBox981 - 2019/10/14 19:04

Ich hier.

Plan: Einführungsrunde fahren, kurz vor Ende in Formationsflug gehen und starten.
Dann wieder raus und "Dinge" probieren. Was passiert, wenn ich den Vordermann in der Einführungsrunde überholen (im SP sofort Strafe)? Was passiert, wenn ich mich drehe? Was passiert bei den anderen die dann an mir vorbei fahren?

Mal sehen, welcher Blödsinn uns noch so einfällt.

EDIT: Testserver 7, Standard-Passwort.

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by PostBox981 - 2019/10/14 21:19

So, was bleibt übrig, das noch nicht in Post 1 steht?

Wenn man sich rausdreht und irgendwo wieder einreihet, dann ist das der neue Startplatz. Rückkehren auf den eigentlichen Startplatz gibt eine Strafe. Das "Überholen" eines Fahrzeugs, welches sich rausgedreht hat, bleibt ohne Folgen.

Sich während der Einführungsrunde rücksichtslos an die Spitze zu setzen, bringt zwar im ersten Moment nur ein paar Strafsekunden, endet aber beim Überqueren der Start-Ziel-Linie mit einem DQ. --> keine gute Idee, nicht machen.

Führt man in der Einführungsrunde (auch nur ganz leicht) dem Vordermann ins Heck, gibt das umgehen Strafsekunden.

Überholen ist erlaubt, sobald die Ampel auf grün springt. Es ist nicht erforderlich, dazu die S/F-Linie zu überqueren.

Was hab ich noch vergessen?

Gruß
Frank

Danke an alle Teilnehmer! :cheer:

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by DFAlex - 2019/10/14 22:07

Hey,
sorry konnte nicht, wurde wieder von meinen Kids verplant...

LG
Alex

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by DFAlex - 2019/10/14 22:09

PostBox981 schrieb:

So, was bleibt übrig, das noch nicht in Post 1 steht?

Wenn man sich rausdreht und irgendwo wieder einreihet, dann ist das der neue Startplatz. Rückkehren auf den eigentlichen Startplatz gibt eine Strafe. Das "Überholen" eines Fahrzeugs, welches sich rausgedreht hat, bleibt ohne Folgen.

Sich während der Einführungsrunde rücksichtslos an die Spitze zu setzen, bringt zwar im ersten Moment nur ein paar Strafsekunden, endet aber beim Überqueren der Start-Ziel-Linie mit einem DQ. --> keine gute Idee, nicht machen.

Führt man in der Einführungsrunde (auch nur ganz leicht) dem Vordermann ins Heck, gibt das umgehen Strafsekunden.

Überholen ist erlaubt, sobald die Ampel auf grün springt. Es ist nicht erforderlich, dazu die S/F-Linie zu überqueren.

Was hab ich noch vergessen?

Gruß
Frank

Danke an alle Teilnehmer! :cheer:
Während die Startampel "runter" zählt, gilt auch immer noch das Speedlimit von 120km/h!

=====

Aw: Fliegender Start - Vorbereitung Cayman-Cup

Posted by PostBox981 - 2019/11/16 20:36

Kleiner Tipp für wer-auch-immer-die-Pole-holen-wird: In der Einführungsrunde sind für den Polesetter max. 120 km/h erlaubt. Der Cayman ist so übersetzt, dass er im 2. Gang im Begrenzer 116 km/h fährt. Und ich bin mir ziemlich sicher, dass in der Einführungsrunde noch kein Verschleiß verzeichnet wird. Wer also im 2. Gang bleibt, der kann recht sicher sein, dass er die zulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet. :geedee:

Gruß
Frank

=====