
MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von DFAlex - 18.07.2021 20:49

http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2021/ETCC_2/20210723.png

Datum/Date: 23.07.2021

Event Start: 20:00 Uhr

In-Game-Datum/In-game-date: 18.04.2021

In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 13:00 Uhr

Training: 30min.

Quali: 15min.

Rennen: 90min.

Reifen: X3

Wetter/Weather:

P: 7 Uhr leichter Nebel

Q: 10 Uhr diesig

R: 13 Uhr sonnig

(nach Daniel)

Wir fahren auf malzbierbude1_P/E, F1000

Bei fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

VLG/regards

Alex

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von DFAlex - 18.07.2021 20:52

Moin,

sorry, hatte total verpeilt die Server einzurichten...

Ist jetzt erl.

LG

Alex

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von Dede2602 - 23.07.2021 15:47

Hai,

ich schnuppere nachher mal wieder rein. Aber 90 min Rennen mit meiner Schulter ist leider unmöglich.

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von BadDan - 23.07.2021 22:28

Das war ein ziemlich geiles Rennen. Ich konnte erstaunlich gut und lange mit den "Weicheiern" mithalten. Aber letzten Endes waren die harten Reifen halt doch zu langsam, um genügend Zeit auf den zweiten Stopp der weichen Reifen aufzuholen. Zumal ich mich auch noch um 20 Liter vertankt habe. Hätte vielleicht doch auch auf 2 Stopp mit weichen Reifen gehen sollen.

Egal, Hauptsache ein schönes Rennen gehabt.

Aber Glückwunsch an Madmajor, der eine uneinholbare Pace vorgelegt hat, vor allem in der zweiten Rennhälfte. Und natürlich auch an Frank, für den hart erkämpften zweiten Platz.

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von PostBox981 - 23.07.2021 22:39

Aalter! What-a-race! Madmajor und ich waren fast das ganze Rennen innerhalb einer Sekunde! Ich bin zwei Runden eher zum Boxenstopp rein und als er dann wieder raus kam, sind wir nebeneinander die Gerade runtergefahren. Am Ende hat er sich dort durchgesetzt, vielleicht die rennentscheidende Szene. Aber in den letzten 20 Minuten hat er sich um ca. 4 sec absetzen können, also hätte ich wohl eh nichts machen können. ;) Coole Sache, wir waren aber weite Strecken gleich schnell und ich hatte ein Dauergrinsen im Gesicht. Glückwunsch an Madmajor, ich hoffe, wir sehen uns demnächst wieder. :cheer:

Hatte fest auf zwei Stopps (mit weich) kalkuliert und dann im Rennen festgestellt, dass (wohl wegen der recht niedrigen Temperaturen) die Reifen etwas besser als im Training hielten. Umgestellt auf Ein-Stopp-Strategie und so gerade eben aber die Runden gekommen.

Glückwunsch allen Mitfahrern, das war echt ein launiger Abend. :cheer:

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von Stone - 23.07.2021 23:00

Hallo

Man glaubt es ja kaum ... deswegen habe ich mir auch mal die Wiederholung gespeichert:

a) keine Verwarnung durch einen peniblen Renndirektor bzw. -kommissar, der mich ständig verwarnt und

b) war ich doch tatsächlich rundenlang in Zweikämpfe verwickelt :-)

Leider war der GT der Meinung, er müsste gut 1/2 Liter pro Runde mehr verbrauchen, als in allen meinen Tests :-(
Letztlich waren es keine 5 Liter, die gefehlt haben :-(

Ach so ... bei den Reifen habe ich mal ganz was anderes probiert und hätte mir zumindest einen Stop sparen können - hatte ich aber vorher nicht so berechnet :-/ Der Verschleiss der Reifen war jedenfalls antiproportional zum Verbrauch.

Gruß, Stone

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von Blaubär - 23.07.2021 23:21

Hallo,

ich bin echt genervt von diesem viel zu komplizierten Boxenstrategie Mist, das ich letzter werde weil ich schon vor dem Rennen, aber diese Boxenschei.. nimmt mir den Spaß. Werde das noch 2-3 Rennen weiter testen, sonst bin ich weg. Wo ist denn bei Reifenwechsel empfohlen die Grenze? Die Box sagt komm zum Reifenwechsel vorn, hinten ist aber auch nix drauf und werden nicht mitgewechselt, warum? Dann kommt die Aufforderung f1/4r hinten und nochmal getankt, was ist das f1/4rn Quatsch. Wenn ich voll starte und 40L einstelle, dann doch nicht jeden Stop 40L. Wer den Mist sich ausgedacht hat, der hat doch nicht alle Kolben im Schrank. Bei GTR2 und GTL am Besten, man kann immer sich entscheiden was man machen lassen will.

Gruß
Klaus

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von PostBox981 - 24.07.2021 08:22

Hi Klaus,

ich verstehe Deinen Frust. Bei PC2 ist die Boxenstrategie etwas tricky. Und die AUTOMATISCHE Strategie ist absolute Sch...e. Gestern sollte ich ernsthaft zwei Runden vor Schluss nochmal zum Reifenwechsel reinkommen. Einfach nur, weil die Reifen runter waren, weiter "denkt" PC2 nicht.

Ich stelle mir vor dem Rennen immer mehrere Rennstrategien zusammen, aus denen ich dann unterwegs nur noch per ICM die passende auswählen muss. Damit bin ich während der Fahrt schon genug beschäftigt. Kleine Rennstrategiekunde:

- Unter "Kraftstoff und Reifen" die gewünschte Spritmenge und die Reifen einstellen. Wichtig: Immer auf ALLE wechseln gehen, sonst passiert das von gestern, dass das Game entscheidet, welche Reifen ersetzt werden müssen. Und welche nicht.
- Unter "Reparaturoptionen" oder wie das heißt, Motor und Getriebe ausschalten. Die reparieren sonst den Verschleiß weg und das dauert meist ewig. Nur dann ausnahmsweise eingeschaltet lassen, wenn eine Motorreparatur nötig ist, weil vor Rennende die 100% Verschleiß erreicht wären. Hatten wir bisher ein Mal.
- Dann noch unter einem knackigen Namen, z.B. "Aston 40l wet" abspeichern und glücklich sein.

Ich hoffe, Du lässst Dich nicht entmutigen. ;)

Gruß
Frank

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von Dede2602 - 24.07.2021 11:38

Hi,

ich höre von vielen Leuten, dass sie Probleme mit Boxenstopps haben.

Ich hatte noch NIE Probleme damit. Man muss, genau wie von Frank beschrieben, alles MANUELL einstellen. Keine "empfohlenen Reifenwechsel", keine "Automatisch nach Wetter" etc. Das hat bei mir immer funktioniert.

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von Stone - 24.07.2021 11:38

Hallo

Ich kann den Frust nachvollziehen, weil ich gerade jetzt bei der Nutzung von PC2 feststelle, auf wieviele Sachen zu

achten sind und das die Bedienung aus meiner Sicht nicht intuitiv ist.

Gerade bei Nutzung einer VR Brille finde ich z.B. die Positionierung der Chatbox problematisch - lt. Doku kann man die aber nicht Ändern. Genauso stelle ich mir die Frage, ob es wirklich keine Möglichkeit gibt (wie bei rF) sich Buttons mit "chat messages" zu belegen.

Also habe ich jetzt auch den Crew Chief installiert, der aber gestern z.B. für meinen Ausstieg aus dem Training gesorgt hat (ich hatte einen Crash Report).

Im Spiel bzw. im MP Modus ist es schon so, dass ich gestern auch wieder gezittert habe, ob ich nun alles richtig gemacht habe und "die KI" meine Boxenstoppeinstellungen anwendet.

Letztlich habe ich mich dann ziemlich geärgert, dass der Spritverbrauch deutlich höher war, als getestet (zu dem Zweck habe ich mir z.B. einen DS eingerichtet, um auch 3fachen Reifenverschleiss simulieren zu können).

Wenn man dann noch "für sich allein" seine Runden zieht wird es doppelt nervig - wie mir ja auch im ersten Rennen passiert: lange Zeit keiner vor oder hinter mir, Boxenstopps falsch gelaufen etc.

Auch das ICM zu nutzen empfinde ich erstmal als eine Härde, die dann neben dem "ich fahre ja eh im hinteren Drittel und damit allein mit" schon an der Motivation sägt.

Sicher - allen kann man es nicht recht machen und ich kann mich z.B. bei Blaubär nur bedanken, denn schon lange bevor ich (zweimal) auf ihn auflief konnte man deutlich sehen, wie er in den Rückspiegel schaut. :daumenhoch:

Und wenn gestern die Zweikämpfe nicht dazu gekommen wären, dann hätte sich auch eine gewisse Eintönigkeit eingestellt - so lange man "neu" ist, ist es ja noch der Gedanke "wenigstens bin ich nicht ganz allein nur gegen die KI" ...

Bei einem größeren Starterfeld hätte man mit Sicherheit auch mehr Konkurrenz und Wettbewerb - aber das ist nunmal nicht. :huh:

Die Frage ist halt, ob man nun die Renndauer verkürzt, sodass man in der Theorie zumindest ohne Tanken durchkommt.

Oder aber - aus meiner Sicht besser - sich mal im Training mitten in der Woche "hinsetzt" und genau solche Sachen miteinander "abt" (wie bediene ich, wie kann ich, welche Auswirkung hat es), denn quasi nur von Event zu Event dazulernen kann genauso frustrierend sein ...

Ich weiß - in einem anderen Forum wurde schonmal gesagt, keine Fragen stellen, sondern das Forum lesen (sinngemäß).

Und ... ich vertraue so Crew Chiefs nicht ... die lassen sich bestimmt von der Konkurrenz bestehen (soviel zu Reifenwechselwünschen in der vorletzten Runde) ;-)

Gruß, Stone

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von DfAlex - 24.07.2021 11:57

Moin,

Auswertung fertig. -> klick

Auch wenn es knapp war, haben die Zeitstrafen der ersten 4 Pos. keine Veränderung in der Reihenfolge bewirkt.

Gesamtauswertung folgt.

LG
Alex

Edit meint die Gesamtwertung wurde Aktualisiert.

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von madmajor - 24.07.2021 16:30

Leute, was ein Rennen!

Es war mir eine Ehre. Ich war pitschnass nach der Fahrt und was ein geiler konstanter Fight mit der Vette! Hut ab!

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von BadDan - 24.07.2021 17:27

Also die wichtigsten Punkte nochmal kurz zusammen gefasst:

1. NIE auf automatische Einstellungen verlassen. Alles manuell regeln und erzwingen. (Spritvorschau, Nachtankmenge, Reifenverschleiß und -wechsel)
2. Auf der Strecke testen testen testen. Vor allem das ICM, wie man schnell die passenden Punkte dort anwählt, und vor allem den Wechsel zwischen Boxenstrategien.
3. Sehr wohl hier fragen stellen, denn das Forum ist viel zu unübersichtlich, und die Suchfunktion vollkommen wertlos. Nur eben nicht alles totdiskutieren, sondern halt auch auf der Strecke versuchen.

Zu kürzeren Rennen, ganz klar NEIN, denn genau darum geht es bei den GTEs. Es steht für Endurance, also Langstreckenrennen.

Kurze 15 Minuten Rennen findet man überall, das gibts hier nur bei Triple Event Reihen. "Echte" Events hier haben auch eine vernünftige Renndauer. Zwar nicht immer mit notwendigem Boxenstopp, aber durchaus mit der Option darauf.

Das Chatfenster kann man glaube ich im HUD Designer ingame verschieben, oder?

Quickchat gebe ich per Sprachbefehl über VoiceAttack. Funktioniert meistens ganz gut.

Die meisten Leute haben unter der Woche keine Zeit oder Lust, für die Events zu gehen. Aber sowas lässt sich ja auch einfach absprechen. Einfach hier im Forum oder in der Telegram Gruppe mal anfragen. Ich bin da z.B. gerne dabei, wenns zeitlich passt. Ich würde auch gerne öfter unter der Woche mal mit ein paar Leuten auf dem Rotationsserver ein paar Rennen machen (das sind dann auch nur kurze Rennen). Aber dazu hat leider auch nie einer Lust.

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von PostBox981 - 24.07.2021 19:26

madmajor schrieb:

Leute, was ein Rennen!

Es war mir eine Ehre. Ich war pitschnass nach der Fahrt und was ein geiler konstanter Fight mit der Vette! Hut ab!

Kompliment zurück. Ich hab auch ausgesehen, als ob es geregnet hätte. :whistle: Der Oberhammer war Deine Boxenausfahrt. Nach der Hälfte des Rennens nebeneinander zu fahren... nett. :cheer:

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von Stone - 24.07.2021 22:10

PostBox981 schrieb:

madmajor schrieb:

Leute, was ein Rennen!

Es war mir eine Ehre. Ich war pitschnass nach der Fahrt und was ein geiler konstanter Fight mit der Vette! Hut ab!

Kompliment zur ¼ck. Ich hab auch ausgesehen, als ob es geregnet hätte. :whistle: Der Oberhammer war Deine Boxenausfahrt. Nach der Hälfte des Rennens nebeneinander zu fahren... nett. :cheer:

... ich seh' schon - ich muss meinen Rennooverall auch wieder rausholen ;-)

Dann fahre ich aber auch mit Schuhen, Handschuhen, Sturmhaube und Helm und heize die Bude noch auf 60° auf :D

Gruß, Stone

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von PostBox981 - 25.07.2021 10:29

Nur zu! :lol:

=====

Aw: MBB ETCC 2.0 Rennen #7

Geschrieben von Stone - 25.07.2021 11:43

PostBox981 schrieb:

Nur zu! :lol:

... mir ist ja auch aufgefallen, dass ihr alle mit Licht fahrt - da hätte ich auf die Rennooveralls kommen können :D

Gruß, Stone

=====