
Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by PostBox981 - 2020/12/28 18:37

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2021/VGTA/20210108.png>

Hallo Malzbierbudler,

bitte denkt alle daran, dass jedes Auto in dieser Meisterschaft nur in maximal zwei Rennen verwendet werden darf. Bei einer dritten Benutzung gibt es einen DQ. Eine Ãœbersicht Ã¼ber die bisher von euch verwendeten Autos findet ihr hier:
http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/MBB/Serien/Serie_VGTA.html

Please keep in mind that for this championship each car is only allowed to be used twice. If you use a car for the third time it will be a DQ. An overview with all cars you have already used is to be found here:
http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/MBB/Serien/Serie_VGTA.html

Datum/Date: 08.01.2021 - 20:00 Uhr/UTC 19:00 Uhr

Strecke/track: Silverstone Classic

Free Practice: 30 min

Qualifying: 20 min.

Rennen/Race: 37 Runden/laps

In-Game-Datum/In-game-date: 24. Juni/June 1974

In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 10:00 Uhr / 10 am

Wetter/Weather: leichter Regen-diesig-heiter-klar / light rain-hazy-light cloud-clear

Reifen/Tyres: x1

Zeitbeschleunigung/Time acceleration: x10

Assists: realistisch/real.

Punkte/points: Punktevergabe: 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1

stehender Start/standing start

Bei Fragen.....melden.

In case of any questions, feel free to ask.

...have more Fun!

GruÃ

Frank

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by Main Streamer - 2020/12/29 08:30

Schlaft ihr noch, oder wacht ihr schon?

Moin :)

Jedes Auto nur 2x benutzen... Beginnt das mit jedem neuen Jahr von vorn?

GruÃ

Main

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by PostBox981 - 2020/12/29 17:05

NÃ¶. Gilt einmal durchgehend fÃ¼r diese Meisterschaft.

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by Main Streamer - 2020/12/29 17:09

PostBox981 schrieb:
NÄ¶. Gilt einmal durchgehend fÄ¼r diese Meisterschaft.

,,, und endet wann?

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by PostBox981 - 2020/12/29 17:55

Mit dem letzten Rennen. Guckst Du Rennkalender oder aber das besagte Excel-File zu dem ich in jedem AnkÄ¼ndigungspost einen Link stehen habe. Siehe oben. ;)

EDIT: Okay, stimmt gar nicht. :blush: Hier der
Link:http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2020/VGTA/neu_oeffentlicher%20Rennplan.ods

GruÄ
Frank

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by Main Streamer - 2020/12/29 18:05

PostBox981 schrieb:
Mit dem letzten Rennen. Guckst Du Rennkalender oder aber das besagte Excel-File zu dem ich in jedem AnkÄ¼ndigungspost einen Link stehen habe. Siehe oben. ;)

EDIT: Okay, stimmt gar nicht. :blush: Hier der
Link:http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2020/VGTA/neu_oeffentlicher%20Rennplan.ods

GruÄ
Frank

Wunnebar, und DankeschÄ¶n :)

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by Main Streamer - 2021/01/02 12:23

Schaun mer mal ob ich es rechtzeitig zum Event nach Hause schaffe... Werde wohl mit nur wenig Training ins Race gehen, aber fÄ¼r den Fall, dass ich die Karre wieder auf's Dach lege, weiÄ ich ja jetzt, dass es den wieder-auf-die RÄ¼der-setz-Knopf gibt :dance:

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by PostBox981 - 2021/01/02 12:31

In der Ruhe liegt die Kraft. ;) Es steht ja um 20 Uhr auch erst noch eine halbe Stunde freies Training an. Und auch wÄ¼hrend des Qualifyings kannst Du immer noch joinen bis etwa 2 min vor Ende. Wird schon klappen, wenn Du magst.

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by DfAlex - 2021/01/02 17:34

Moin,
Server 2 ist bereit für Training...

120min. T, mit Wetter aus Rennen und 10x Zeit...

LG
Alex

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by PostBox981 - 2021/01/02 18:47

Top, danke! :cheer:

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by DfAlex - 2021/01/04 19:42

PostBox981 schrieb:
Top, danke! :cheer:

Jetzt auch mit den gewünschten Änderungen...

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by PostBox981 - 2021/01/04 20:25

:) Danke.

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by PostBox981 - 2021/01/07 19:53

Nur zur Info vorab, damit es kein Mimimi gibt: Falls sich morgen etwas größere Pfützen bilden sollten (wer weiß, Live Track 3.0 lässt grüssen), so sollte das kein Problem sein. Die Pfützen im Bereich kurz vor Start/Ziel kann man ganz gut umfahren und die Pfützenstreifen, die ggf. von einer Seite bis zur anderen gehen, kann man gut durchfahren, wenn man für den Moment mal kurz das Gas lupft.

Bei meinen Testfahrten war der Straßenzustand zu Ende des Regens überhaupt kein Problem, aber wer weiß das schon so genau. :woohoo:

Man sieht sich. ;)

Gruß
Frank

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by Main Streamer - 2021/01/07 20:04

Tipps sind immer gut :)

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by BadDan - 2021/01/07 20:58

Jepp, bin bei den Tests auch ¼berraschend gut durch die kleinen BachlÄufe gekommen.

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by BadDan - 2021/01/08 22:02

Tolles Rennen, Ralf. Schade, dass ich mir in Runde 3 an unsichtbarem Schrott auf der Zielgeraden mein Auto verbogen hab und ich daher ne Runde zur¼ck lag. Sonst wÄr das ein super Fight um die Position gewesen. Aber ich hatte trotzdem einen mords Spaÿ. B) B) B)

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by PostBox981 - 2021/01/08 22:18

Ich hatte bereits bef¼rchtet, dass die 100l des Camaro nicht ganz f¼r 37 Runden reichen w¼rden, hoffte aber, dass ich durch den anf¼nglichen Regen ein paar Liter sparen kÄnnte. Ab RennhÄlfte ging dann die Rechnerei los, nicht gerade eine groÿe Hilfe, wenn man sich auf's Renne konzentrieren muss.

Kurz vor Ende war dann klar, dass ich noch tanken m¼sste. Hatte in Erwägung gezogen, mich von Alex ¼berrunden zu lassen, um eine Runde zu sparen, das hÄtte mich dann nur einen anstatt voraussichtlich zwei PlÄtze gekostet. HÄtte aber auch noch nicht gereicht. Also rein zum SplashÄnÄDash. Bin zu meinem groÿen Erstaunen als 2. wieder rausgekommen und am Ende der Runde war das Rennen dann auch gelaufen. :woohoo:

Also superhappy mit meiner Platzierung! Gl¼ckwunsch an Alex, der uns alle in Grund und Boden gefahren hat, das war grandios! :cheer:

Und noch sorry an einen Ferrari-Fahrer, der sich rausgedreht hat, als ich auf die Bremse stieg. Ich hab da immer gebremst mit meinem Ami-Schlitten, war also keine bÄßse Absicht. ;)

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by BadDan - 2021/01/08 22:21

Tja, im Replay ist das unsichtbare Hindernis dann plÄtzlich ganz gut zu sehen:

{youtube}Qcyv2tb41Y0{/youtube}

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by DFAlex - 2021/01/08 22:25

Oh mann das ist Ärgerlich!

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by BadDan - 2021/01/08 22:27

Kein Wunder, dass die Karre da total krumm war. :dry:

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by DFAlex - 2021/01/08 22:31

Hai,

war ein schönes Rennen!

Danke an Frank für die schöne Stimmung, ich hätte nie erwartet das morgens um 05:00 Uhr in England die Sonne scheint!

Im Rennen war ich überrascht wie überlegen der Jag dann doch war, ich hätte da auch erwartet das ihn mehr fahren....na ja, so bin ich im Regen gut durch gekommen und hatte schon ein gutes Polster als es abtrocknete, was ich dann auch noch ausbauen konnte...

Danke an alle!

Grats an alle Ankommer! Habt ihr euch verdient!

Auswertung Aktualisiert.

LG
Alex

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by DFAlex - 2021/01/08 22:32

BadDan schrieb:

Kein Wunder, dass die Karre da total krumm war. :dry:

Stimmt...:(

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by PostBox981 - 2021/01/08 22:51

BadDan schrieb:

Kein Wunder, dass die Karre da total krumm war. :dry:

Hab im Replay gesehen, dass ich da auch mal durchgefahren bin - folgenlos...

Schade! :(

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by Main Streamer - 2021/01/09 08:12

Moin :)

Ja, war ein schönes Event, vor lauter Betrachtung der Landschaft und dem Wetterwechsel bin ich kaum vorwärts gekommen :whistle:

Bin mit dem Camaro gefahren, mit dem kann man so schön um die engen Kehren driften... Aber bei Regen ist aus mit

driften, da wird es zum Kreisel :unsure:

Die letzte Schikane vor der Start-/Zielgeraden war für mich das schlimmste (Wasser-)Hindernis. Ich fuhr an dieser Stelle immer langsamer, weil jedes Mal mir die Karre ausbrach, so dass ich glaubte, die Karre durch die Pfütze zu schieben wäre sicherer :whistle:

Mir ist es echt ein Rätsel, wie einige Fahrer die Strecke abfahren, als hätte es nie geregnet :S

Wir waren zeitweise bis zu 14 Spieler auf der Strecke, doch bei vor eigentlichem Startbeginn verschwanden wieder einige, Schade! So schwand meine Hoffnung dahin, doch nicht immer der Letzte auf dem Feld zu sein ;)

Grats an den Sieger, und auch an allen Anhängern, mich eingeschlossen :P

Freue mich schon auf das nächste NOS-Event :) Ähm, welches Auto? :dry:

Wünsche angenehmes WE

Gruß
Main

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by Main Streamer - 2021/01/09 13:57

@PostBox

Bin mit dir im Replay mitgefahren; sauber, hast dich vor dem nassen Element überhaupt nicht beeindrucken lassen, dafür "daumenhoch"

Gruß
Main

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by PostBox981 - 2021/01/09 17:51

Ich hab beim Überbunden gesehen, dass Du weiterhin Ideallinie gefahren bist. Da kommst Du stellenweise, z.B. in dem letzten Geschlingel vor Start/Ziel genau mitten durch die Pfützen.

Deswegen hatte ich empfohlen, die schlimmsten Pfützen zu umfahren. Das ist manchmal der etwas längere Weg, aber man kommt sicher durch und ist womöglich auch noch schneller. Dort, wo es gar nicht anders geht (z.B. auf der vorletzten Geraden), hilft es, während des Durchfahrens mal kurz das Gas zu lupfen, dann rollt das Auto ganz brauchbar durch.

Grundsätzlich lohnt es sich im Regen, mal andere Linien auszuprobieren. B)

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by Main Streamer - 2021/01/09 18:15

PostBox981 schrieb:

Ich hab beim Überbunden gesehen, dass Du weiterhin Ideallinie gefahren bist. Da kommst Du stellenweise, z.B. in dem letzten Geschlingel vor Start/Ziel genau mitten durch die Pfützen.

Deswegen hatte ich empfohlen, die schlimmsten Pfützen zu umfahren. Das ist manchmal der etwas längere Weg, aber man kommt sicher durch und ist womöglich auch noch schneller. Dort, wo es gar nicht anders geht (z.B. auf der vorletzten Geraden), hilft es, während des Durchfahrens mal kurz das Gas zu lupfen, dann rollt das Auto ganz brauchbar durch.

Grundsätzlich lohnt es sich im Regen, mal andere Linien auszuprobieren. B)

Habe ich bei dir gesehen... Nur wenn ich zu weit umfahre, bekomme ich immer gleich eine Watschn von der Rennleitung wegen Verletzung des Rennstandards oder so, von daher deshalb die Idealline weiterhin zu nutze... Werde deinen Rat beim nächsten Male trotzdem beherzigen, muss halt noch üben :)

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by PostBox981 - 2021/01/09 20:42

Auf der Strecke bleiben solltest Du schon noch. :lol:

Obwohl... a Watschn gibt's im Regen eigentlich fast nie, da muss man sich schon echt anstrengen. :)

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by DFAlex - 2021/01/09 21:39

Main Streamer schrieb:

...Freue mich schon auf das nächste NOS-Event :) Ähm, welches Auto? :dry: ...

Das da -> klick

=====

Aw: Vintage GTA - Lauf 5 - Silverstone Classic

Posted by papa syber 97 - 2021/01/10 12:08

Auch wenn ich kein konkurrenzfähiges Auto hatte, hat es mir richtig Spaß gemacht. Ich habe mir fast das Lenkrad von der Platte gefahren vor lauter driften und gegenlenken.

Daniel, da du dein Auto an dem Geisterwagen beschädigt hast war sehr unglücklich. War ein spannendes Duell auf Augenhöhe mit nahezu identischen Rundenzeiten. Danke.

Mit den Bedingungen bin ich auch gut zurecht gekommen und hatte nur zwei grössere Fehler. Auf der ersten langen Geraden wollte ich schauen, wann die nächsten Überholungen anstehen, habe nicht an die feuchte Stelle rechts gedacht und mich ins Gras verabschiedet. Beim zweiten Fehler klebte Daniel mir an der Stoßstange und ich dachte probiere in der Rechts-Links mal die Ideallinie, vielleicht bist du dort schneller, aber ich bin von der einen Pfütze in die nächste gerutscht und habe mich quer über die Strecke gedreht. Zum Glück konnte Daniel noch reagieren und ich habe ihn nicht abgeschossen. Der Rest lief eigentlich problemlos und ich hatte große Freude an der Veranstaltung.

Danke für den schönen Abend und Gratulation an alle die durchgefahren sind, besonders ans Podium.

Ralf

=====