

---

## GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von BadDan - 22.05.2020 22:16

---

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2020/GT3ATW/20200529.png>

Freitag, 29.05.2020

20:00 Uhr CET/Quali 50 Min.

20:50 Uhr CET/Rennen 144 Min. 10fache Zeitbeschleunigung

Le Mans 24h

Wetter: Quali: Regen Rennen: Regen, Nebel, Diesig, Sonne

Settings Real

Ingame 14 Uhr

Pflichtboxenstop/Mandatory Pitstop

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/mbbrankingf1000.png>

Das Finale im zeitbeschleunigten 24 Stunden Rennen von LeMans steht an. Die GT3 geht im Anschluss in eine kleine Pause. Viel Spaß beim vorerst letzten Rennen.

Wir fahren auf Server1: malzbierbude1\_P/E

Viel Spaß / Have fun B)

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von Dede2602 - 24.05.2020 09:58

---

Da fahre ich als "Gastfahrer" mit!

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von PostBox981 - 24.05.2020 12:34

---

Geil! 144 Minuten und abtrocknende Strecke! \*\*\*freu\*\*\*

Hast Du schon mal getestet? Ich kann mich blass an ewig stehende Pfützen in Mulsanne erinnern. :P

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von BadDan - 24.05.2020 15:13

---

Nä, aber da es tagsüber regnet und dann in die Nacht rein Nebel geben wird, wird das wohl nicht so schnell abtrocknen. ;)

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von PostBox981 - 24.05.2020 19:35

---

Korrekt. Hab vorhin mal ein Ständchen rumprobiert. Mulsanne ist heikel, aber man kann sich dran gewöhnen. Jedenfalls nicht unfahrbar, sondern machbar.

=====

---

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von DfAlex - 25.05.2020 14:49

---

PostBox981 schrieb:

Korrekt. Hab vorhin mal ein StÃ¼ndchen rumprobiert. Mulsanne ist heikel, aber man kann sich dran gewÃ¶hnen. Jedenfalls nicht unfahrbar, sondern machbar.

Na, also fÃ¼r mich schon grenzwertig...aber dann muss man sein Fahrstiel und das Setup eben anpassen...

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von BadDan - 25.05.2020 15:05

---

Also falls mehr Leute das problematisch finden, kÃ¶nnen wir von mir aus auch auf leichten Regen runter gehen. Aber ich hab den Regen schon extra an den Anfang gesetzt, wenn man noch frisch ist.

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von DfAlex - 25.05.2020 15:12

---

BadDan schrieb:

Also falls mehr Leute das problematisch finden, kÃ¶nnen wir von mir aus auch auf leichten Regen runter gehen. Aber ich hab den Regen schon extra an den Anfang gesetzt, wenn man noch frisch ist.

nÃ¶Ã¶, das soll schon jetzt so bleiben...

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von BadDan - 25.05.2020 16:05

---

Gut. :)

Hatte zwar auch ein paar Rutscher, aber das gehÃ¶rt im Regen halt dazu. Muss man lernen und dann passt das.

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von PostBox981 - 25.05.2020 17:03

---

Junge, das wird ein dickes Brett. Hab mal das Rennen simuliert (aber nicht zu Ende gefahren). Alle paar Runden reiÃt es mich irgendwo nieder, wo in den Runden vorher kein Problem war. Da kann ich so vorsichtig fahren, wie ich will. B)

Aber ich bin da ganz bei Alex: Das soll jetzt mal so bleiben. Denn... Ã¶hm... ich weiÃ gar nicht, ob ichÃ´s schon mal sagte... es ist ja fÃ¼r alle gleich, nicht wahr? :evil:

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von Dede2602 - 25.05.2020 21:08

---

Weiss noch nicht, ob mir das mit den PfÃ¼tzen gefÃ¶llt...:dry: (und ich bin damals Formel in Zolder gefahren).

Wir alle wissen, dass in PC2 die Auswirkungen der tiefen PfÃ¼tzen unrealistisch sind. Also wird vermutlich DAS das Rennen entscheiden (wem gelingt es, dadurch keinen Unfall mit Schaden zu erleiden?).

Das wird derjenige gewinnen, der entweder GlÃ¼ck hat oder bis zum Erbrechen trainieren wird. Beides gilt fÃ¼r mich nicht.

---

Dachte, wir fahren bei leichtem Regen und die Strecke trocknet schnell ab, aber das wird wohl nicht passieren.

Ich teste das mal die Tage, aber wenn ich das nicht hinkriege, werde ich es wohl doch sein lassen.  
6 Stunden mittlerer Regen, dann die Nacht UND Karussellpfützen?:huh:

EDITH:

Sorry für Mimimi, aber PC2 Pfützen gehen gar nicht! Warum machen wir das? Mag ja sonst Regen, auch das Abtrocknen ist geil; aber auf Fleißenaufgaben nach der Arbeit habe ich wenig Lust.

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von Dede2602 - 25.05.2020 21:21

BadDan schrieb:

Also falls mehr Leute das problematisch finden, können wir von mir aus auch auf leichten Regen runter gehen.

ICH finde es problematisch...:(

Aber egal, bin hier nur Gastfahrer. Ehrlich.

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von PostBox981 - 25.05.2020 22:00

Die mit Abstand meisten Pfützen kann man mit einem leichten Ruck in der Lenkung sicher durchfahren. Die in der Mulsanne gehen auch noch einigermaßen, solange man Regenreifen drauf hat. Ein paar andere kann man umfahren.

Und dass man in manchen Pfützen auch mal aufschwimmen kann, finde ich gar nicht sooo unrealistisch. Wir meinen immer, wir wären so langsam, aber mit 100 oder 120 km/h und Rennreifen durch eine Pfütze... das kann schon mal blass enden. :P

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von Dede2602 - 25.05.2020 22:32

Frank, du bist ein klarer Fall von Kategorie 2!

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von Knetbirne - 26.05.2020 00:40

Ich werde eine Teilnahme am Freitag spontan entscheiden, da ich erst am gleichen Tag aus dem Campingurlaub zurückkehre. Fahre in dem Fall aber ohne einen einzigen Trainingskilometer mit. Reizen würde es mich schon. Mal sehen.

Gruß Roland

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von PostBox981 - 26.05.2020 09:46

Knetbirne schrieb:

Fahre in dem Fall aber ohne einen einzigen Trainingskilometer mit.

Das ist bei den Wetterbedingungen allerdings Punk! :woohoo:

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von Dede2602 - 27.05.2020 16:32

---

Roland,

wir fahren dann beide dem Frank hinterher:whistle:

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von PostBox981 - 27.05.2020 18:19

---

...bis mich die erste Pfütze zerlegt. :dry:

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von DFAlex - 27.05.2020 20:19

---

...dann wissen wir ja wo wir nicht lang fahren sollen....;) :P :dance:

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von PostBox981 - 28.05.2020 08:48

---

Ja klar. Wer schlau ist, der fährt hinter mit her. Und wählt eine andere Linie.

Muss dann aber auch hinter mir bleiben, sonst hilft's ja dann nichts mehr. :P

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von Knetbirne - 28.05.2020 16:18

---

PostBox981 schrieb:

...bis mich die erste Pfütze zerlegt. :dry:

.....oder mich der berühmte Blackscreen ereilt.:S

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von PostBox981 - 28.05.2020 17:54

---

Knetbirne schrieb:

.....oder mich der berühmte Blackscreen ereilt.:S

Ach ja. Bei DER Renndauer wäre ich auch noch ein Disco-Kandidat. Hoffentlich geht der Kelch an mir vorüber, ich hatte in dieser Serie schon einen. :unsure:

Hab gerade nochmal ein Rennen (gegen die AI) simuliert, nicht ganz zu Ende gefahren. Falls ihr doch keine Lust haben solltet, hinter mir herzufahren, sondern lieber vor mir am Horizont verschwindet: am besten fährt sich's teilweise wirklich neben der Straße. :)

---

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von Dede2602 - 28.05.2020 18:43

---

Wie siehts denn aus mit den PfÄtzen, wann sind die wieder durchfahrbar?  
Kleine Tipps fÄr die arbeitende BevÄlkerung?

---

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von Klaus - 28.05.2020 20:26

---

Hallo, hab mich grad bei euch angemeldet. MÄchte gerne dieses verrÄckte Rennen mitmachen.  
Ist der Server auch am Renntag fÄr alle offen, oder gibt' s da spezielle Bedingungen?  
Bin noch nicht allzulange beim Simracen. Ein Nachbar hat aufgerÄstet und ich hab sein altes Sytem Äbernommen.  
Bisher funktioniert das ganz gut.  
Hoffe halt dass es bei solch einem extrem langen Rennen auch noch funzt.  
bin 52, hab noch wenig Erfahrung und werde mich eher nach hinten orientieren.  
Und Spass hab ich am meisten, wenn es richtig zur Sache geht: mit Regen, Gewitter und natÄrlich am allerliebsten,  
wenn die Rennen richtig lang laufen.  
Auf den Public Servern von Pcars gibt' da ja fast nix.  
Deswegen hab ich mich mal bei euch gemeldet, vielleicht klappt es ja und ihr stimmt zu.

---

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von DFAlex - 28.05.2020 21:04

---

Klaus schrieb:  
Hallo, hab mich grad bei euch angemeldet. MÄchte gerne dieses verrÄckte Rennen mitmachen.  
Ist der Server auch am Renntag fÄr alle offen, oder gibt' s da spezielle Bedingungen?  
Bin noch nicht allzulange beim Simracen. Ein Nachbar hat aufgerÄstet und ich hab sein altes Sytem Äbernommen.  
Bisher funktioniert das ganz gut.  
Hoffe halt dass es bei solch einem extrem langen Rennen auch noch funzt.  
bin 52, hab noch wenig Erfahrung und werde mich eher nach hinten orientieren.  
Und Spass hab ich am meisten, wenn es richtig zur Sache geht: mit Regen, Gewitter und natÄrlich am allerliebsten,  
wenn die Rennen richtig lang laufen.  
Auf den Public Servern von Pcars gibt' da ja fast nix.  
Deswegen hab ich mich mal bei euch gemeldet, vielleicht klappt es ja und ihr stimmt zu.  
Hallo Klaus,  
willkommen auf der MBB!

Der Server hat eine Feste Konfiguration und ist auch jetzt schon zum testen verfÄgbar.

Name: malzbierbude1\_P/E

Das einzige was du brauchst um mit zu fahren ist eine Online Reputation von F1000.

Kannst du im main MenÄ von pC2 rechts oben neben deinem Usernamen sehen.

Wenn du noch darunter, also z.bsp U 1xxx bist, melde dich und wir fahren ein paar kurze Rennen auf Server 2 (GT3)  
und im Handumdrehen bist du auf F.

TS3 ist bei uns gern gesehen, aber keine Pflicht, auf der Startseite links ist der Server zu finden...

Wenn du Fragen hast, nur raus damit...

LG  
Alex

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von DfAlex - 28.05.2020 21:07

---

Grad gesehen, bist ja schon ein paar Runden gefahren, also das funktioniert schon mal...;)

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von BadDan - 28.05.2020 21:19

---

Hallo Klaus,  
Längere, anspruchsvolle Rennen findest du bei uns relativ oft. Die meisten Rennen gehen 60 Minuten und mehr.  
Zu glich Training und Quali.  
Viel Spaß. B)

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von Klaus - 29.05.2020 22:29

---

Sorry, aber  
irgendwas hab ich da wohl falsch verstanden:  
Angesagt waren 4 Wetterzonen, also hätte der Regen nach ca. 35-45 Minuten auf Nebel wechseln müssen. Nach der  
Hälfte des Rennens (114 Min) aber war immer noch Starkregen angesagt  
Boxenstrategie aber war auf Trocken eingestellt, da ging nat rlich gar nix mehr.  
Schade, wollte auf jeden Fall zu Ende fahren. Auch wenn ich weit hinter euch meine Kreise gedreht hab.

Hat mir Spass gemacht, wenigstens zu Beginn mit euch mitzuhalten. Der Abstand war ja nicht allzu groß.  
Aber dann gleich nach 2 Minuten schon der erste Crash,  
schuldlos. Und eine Runde später dann ein selbst verschuldeter Crash und schon waren die ersten 30 % Schaden fällig  
und ein zusätzlicher Stop schon zu Beginn.  
Na ja.  
Vielleicht ergibt sich ja mal ein Wiedersehen  
P.S. Was ist TS3?

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von Knetbirne - 29.05.2020 23:08

---

Und wieder hat s mich erwischt. Diesmal kenn ich sogar die Ursache. Stromausfall durch einen Kurzschluss unseres  
Trockners. Mal was anderes. :unsure:

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von PostBox981 - 29.05.2020 23:35

---

Was für ein Sch  rennen! Aber zunächst mal:

@Klaus: TS = TeamSpeak - Alex hat bei den Wettereinstellungen was falsch gemacht. Ist sonst gar nicht seine Art, ist  
noch nie passiert. Ansonsten wäre das Wetter so gewesen, wie Du geschrieben hast. Dass Du zu Ende fahren wolltest,  
finde ich toll. Den Ehrgeiz haben leider nur wenige. Versuch s einfach wieder. ;)

@Roland: L uft Euer Trockner öfter? Ist ja echt unfassbar, Dein Pech! :(

---

Und zu meinem Rennen: Erster selbstverschuldeter Abflug in Runde 3 oder 4, dadurch ein Boxenstopp fällig und die ganze Strategie im Eimer. Musste sie noch ein paar Mal anpassen, hat aber alles nichts genutzt. Durch den Dauerregen wurden die Pf  tzen tiefer, als sie beim Trainieren jemals gewesen sind, das hat mich ein paar Mal völlig überraschend rausgehauen und meist auch Schaden verursacht. Ist aber keine Ausrede, die anderen sind ja auch durchgekommen.

Zwischendurch noch zweimal Steam-Probleme. Einmal durfte ich den Steam-Hintergrund für ein paar Sekunden betrachten, fand mich dann in den Leitplanken wieder. Und einmal blieb das Bild für ein paar Sekunden zitternd hängen. Sinnlos.

Glückwunsch an Alex und Daniel f  r anscheinend ziemlich saubere Fahrten. Und ein fettes DANKE an Daniel, Season 2.x war klasse!

Gruß  
Frank

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von BadDan - 29.05.2020 23:58

Zunächst nochmal Sorry Klaus, hatte noch versucht, meinen Dreher von der Straße runter zu steuern. Aber leider waren unsere beiden Motorhauben wohl magnetisch. :(  
An der Stelle hatte ich im ganzen Training und Quali keinen einzigen Dreher. Im Rennen hatte ich das jetzt echt oft Probleme. :dry:

Das Rennen selber war trotz Wetterpanne eigentlich ganz gut. Aber ich hab doch ganz schön gemerkt, dass ich schon länger keine so langen Rennen mehr gefahren bin. Die letzte 1/4 bis 1/2 Stunde war nur noch eine einzige Tortur. Wir brauchen mehr Langstreckenrennen. :D :D :D

Ich verteil gleich mal noch die Pokale.

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von DFAlex - 30.05.2020 00:36

Moin,  
als erstes ein Dickes Fettes SORRY  
an alle, ja ich hab das Wetter verpfuscht....:(

Nach dem Rennen war ich Direkt im Server gucken und es hat sich bewahrheitet was ich schon befürchtet hatte....ich hab schön in alle 4 Slots das Wetter, wie von Daniel geplant, eingetragen aber verkackt dem Server zu sagen das er auch alle 4 verwenden soll....:(

Somit sind wir das Ganze Rennen im Dauerregen gefahren...kann auch nicht jeder...

Zum Rennen...

Überraschend Pole geholt, nach meinen Testläufen im Regen, hatte ich am Setup noch einiges geschraubt um die Regenreifen nicht immer nach ein paar Runden zu verbrennen...hat funktioniert...

Setup hatte ich defensiv eingestellt, da ich auf jeden Fall Sicher durch den Regen kommen wollte, dafür hab ich auch in kauf genommen im Trockenen langsamer zu sein...

Taktik war auf 2 Stopp...

Nach dem Regen auf weiche und Tank voll...dann am Ende noch mal drauf tanken und wenn nötig noch mal Reifen...

Nach dem Dauerregen war das aber alles Makulatur...

Also, so lange bis der Tank leer war gefahren und durch ein paar kleinere Fehler entstandenen Schaden reparieren, neue Reifen und bis zum Ende hoffen und durchhalten....

Letzte Runde bin ich dann im Schneckentempo gefahren, da der Sprit für eine weitere nicht mehr gereicht hätte....

---

Großes Danke an Daniel für diese wirklich grandiose Season 2!

Und Gratulation für einen ungeführten Sieg!

Auch wenn mein Bange machen vor dem Rennen nicht gefruchtet hat, Gratulation an Frank für den Silber Pott!

Danke an alle Teilnehmer!

@Roland, es ist so schade, das wäre am Ende sicher noch Interessant geworden!

@Klaus, sorry und schade...btw. man kann das Setup im Rennen auch noch verändern mit dem ICM, dort wäre es möglich gewesen, wie ich es auch machen musste, die Sliks gegen Regenreifen zu tauschen...

Auswertung Aktualisiert.

LG  
Alex

=====

## Aw: GT3 ATW Season 2 Lauf 9 Finale

Geschrieben von PostBox981 - 30.05.2020 08:44

---

Ich habe einen Verdacht, warum ich gestern den Brummkreisel gegeben habe. Hab mein Setup aus einem alten Setup entwickelt, welches mit minimaler Bodenfreiheit vorn (und vielleicht 3 mm Spielraum hinten) eingestellt war. Das hat beim Trainieren ganz gut funktioniert, aber gestern im Dauerregen dann nicht mehr. Dann wird wohl mein Auto in den Pfützen immer wieder aufgeschwommen sein und tschüss.

Ist nur eine Theorie, aber passt ganz gut. Nach etwa der Hälfte des Rennens hatte ich das Gefühl, dass die Reifen nachlassen, als ich merkte, wie sehr mir die Pfützen auf den Geraden in die Lenkung schlugen. Laut Verschleißanzeige war zwar nur ein Viertel weg, aber die Reifen hatten wohl bei meinem frühen Dreher etwas gelitten. Also bin ich (wieder mal) in die Boxen gefahren, um neues Gummi zu holen. Dummerweise war es mit neuen Reifen aber kaum besser.

Ich hab mich die ganze Zeit gewundert, warum es mich immer wieder gerissen hat und die anderen schön konstant ihre Runden gezogen haben. Jetzt glaube ich zu wissen, warum. Wieder was gelernt. :dry:

=====