MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von Luke - 11.08.2019 10:29

Hallo !

Nach ein paar Testrunden mit dem Ferrari auf Sugo war ich gestern schon etwas Ã¼berfordert.

Ich fahre zwar GT3 auch ohne Traktionskontrolle und ABS nur niedriger Einstellung und versuche auch immer Ã¶fter (:whistle:) mit GefÃ¼hl an die Pedale zu gehen, aber was die GT1 Autos an FeingefÃ¼hl erfordern ist schon eine andere Kategorie.

Dieser Thread soll nun dazu dienen euch eure Geheimnisse zu entlocken wie man mit den Boliden klarkommen kann. ;)

Eine saubere Fahrweise mit GefÃ¼hl an Gas und Bremse sowie sehr exakte Einlenkpunkte ist in Sugo bzw. Ã¼berhaupt in GT1 wohl eine absolute SelbstverstÃ¤ndlichkeit. Soweit so schlecht. :lol:
Das kann man wohl nur mit viel Ã¼ben verbessern.

Was aber kann man dagegen tun das diese Autos meine Reifen sozusagen zum FrÃ¼hstÃ¼ck verspeisen bzw. diese stÃ¤ndig Ã¼berhitzen ?

Wie hoch stellt ihr euren Bremsdruck ? Ich brauch das Pedal nur schief anzuschauen rauchtÂ´s hinten schon raus. Hab Bremsdruck jetzt schon auf 84 runter.

BG Luke

==========

Aw: MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von aelbler271 - 11.08.2019 11:08

Salute,

als ich noch das G27 hatte, habe ich es so wie Du gemacht, Bremsdruck reduzieren bis es nicht mehr blockiert.
Einfacher und viel besser zu dosieren geht es mit Pedalen, die ein Drucksensor haben.

FÃ¼hlt sich dann nahezu an wie beim realen Auto.

GruÃŸ
Aelbler271

==========

Aw: MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von PostBox981 - 11.08.2019 11:22

Die Reifen Ã¼berhitzen bei mir sehr start jahreszeitabhÃ¤ngig, bzw. eigentlich ja wetterabhÃ¤ngig. Ich versuche es dann zunÃ¤chst, indem ich auf harte Reifen gehe. Im Sommer Ã¼berhitzen sie gern, im Winter kriege ich sie nicht auf Betriebstemperatur.

Wenn sie zu heiÃŸ werden, insbesondere hinten, dann kann das natÃ¼rlich auch an der Fahrweise liegen. Da kann die Traktionskontrolle sogar hilfreich sein.

Und wenn die Bremsen hinten rauchen, dann solltest Du mal die Balance etwas nach vorne verschieben. Bremse hinten kann in MaÃŸen beim Einlenken unterstÃ¼tzen, Bremse vorn ist aber stabiler. Auch das kÃ¶nnte Ã¼brigens die HinterrÃ¤der Ã¼berhitzen.

Die Bremskraft drehe ich auch meist etwas runter. Das muss jeder fÃ¼r sich rausfinden und hat wohl auch mit der Bremskalibrierung zu tun und wie fest man rein tritt. Ich habe es ganz gern, wenn ich richtig zutreten muss. Es ist mir lieber, die Bremskraft Ã¼ber den Druck zu regeln anstatt Ã¼ber den Pedalweg. Ich versuche dann die Balance so einzustellen, dass ich bei hohem Druck die RÃ¤der noch blockieren kann. Kann aber auch sein, dass das total unprofessionell ist, es gefÃ¤llt mir halt so.

Ansonsten meine ich mich noch blass zu erinnern, dass mir auf Sugo ein wenig mehr FlÃ¼gel am Porsche geholfen hat.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von PostBox981 - 11.08.2019 11:25

Ach ja: Die Reifentemperatur wird (Ã¼ber die Felgen) auch von der Bremstemperatur beeinflusst. Etwas kÃ¼hlere Bremsen kÃ¶nnten also auch ein wenig helfen.

Fahrwerkstechnisch kann man sicherlich auch Einfluss nehmen (z.B. weniger Vorspur oder sowas), aber da fragst Du besser den Jens, da bin ich nicht der richtige Ansprechpartner. ;)

==========

Aw: MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von BadDan - 11.08.2019 12:14

Also grundsÃ¤tzlich wÃ¼rde ich das Auto eh nur fÃ¼r maximal 5-6 Runden einstellen. Hab zwischendurch immer mal eine ruhige Runde fÃ¼r die ReifenkÃ¼hlung eingelegt.
Es geht ja bei der Jagd nach der schnellen Runde nicht um Haltbarkeit. Da ist die Herangehensweise ganz anders, als beim Setup fÃ¼r ein Rennen.

==========

Aw: MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von Luke - 11.08.2019 12:37

Hm. Da ich zu doof war mitzukriegen das der Trackday schon gestern war ist das basteln am Setup jetzt auch hinfÃ¤llig geworden. Trotzdem Danke fÃ¼r die Tipps.

==========

Aw: MBB Trackdays 2019 - Sugo - GT1

Geschrieben von PostBox981 - 11.08.2019 13:20

Die Tipps funktionieren ja auch morgen noch... ;)

==========