F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Geschrieben von PostBox981 - 23.06.2019 17:08

---

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Lauf_6_Imola.jpg

Hallo Malzbierbudler,

herzlich willkommen im ersten Turbo-Zeitalter! Beim GroÃŸen Preis von San Marino kÃ¶nnt ihr am Montag, 01. Juli 2019, ab 19 Uhr beweisen, dass ihr FeingefÃ¼hl im GasfuÃŸ habt.

Fahrzeug: Lotus Type 98T Renault Turbo
Strecke: Imola
Datum: Montag, 01.07.2019
Uhrzeit: 19 Uhr
Freies Training: 30 min
Qualifying: 20 min
RennlÃ¤nge: 61 Runden
Details zum Rennen entnehmt ihr bitte der Exceldatei aus dem AnkÃ¼ndigungspost.

Wir fahren auf malzbierbude3_PE
Online Reputation D1000

Zum Fahrzeug:
Renault waren 1977 die ersten, die mit einem Turbo-Motor antraten, einem 1,5 l-V6-Motor, der sich vor allem dadurch auszeichnete, das er in jenem Jahr keine einzige Zielankunft zu verzeichnen hatte. Der Motor durfte zwar nur halb so viel Hubraum wie die Saugmotoren haben, Renault versprach sich aber von der Aufladung langfristig einen Leistungsvorteil. Dieser stellte sich auch ein und wurde im Laufe der Jahre immer grÃ¶ÃŸer, so dass nach und nach alle Hersteller Turbomotoren entwickelten. Die Leistung lieÃŸ sich Ã¼ber den Ladedruck nahezu beliebig einstellen, die Triebwerke erreichten im Qualifying problemlos weit Ã¼ber 1.000 PS. Die Autos waren durch den verzÃ¶gert, dann aber sehr plÃ¶tzlich einsetzenden Schub nahezu unbeherrschbar. Unser Lotus 98T ist Baujahr 1986, leistet bis zu 1.300 PS und gibt uns einen kleinen Eindruck von der Superpower vergangener Tage. Ab 1989 waren die Turbomotoren dann verboten und wurden durch 3,5 l-Saugtriebwerke ersetzt.

Zum Rennen:
Das Rennergebnis wurde hauptsÃ¤chlich durch den Kraftstoffverbrauch bestimmt. Nelson Piquet musste Benzin sparen, Keke Rosberg und Riccardo Patrese blieben kurz vor Schluss ohne Kraftstoff stehen. Ein gewisser Ayrton Senna fiel im Lotus 98T in Runde 12 mit einem defekten Radlager aus, genau wie auch sein Teamkollege Johnny Dumfries in Runde 9. So gewann letztendlich Alain Prost (McLaren) vor Piquet (Williams) und Berger (Benetton). Da die StreckenfÃ¼hrung in Imola damals noch geringfÃ¼gig anders war (vor allem fehlten zwei Schikanen im Bereich der Tamburello-Kurve), fahren wir ein paar Runden mehr.

Bei Fragen....melden.
If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Geschrieben von PostBox981 - 23.06.2019 17:28

Noch ein kleiner Nachtrag zum Auto:

Der eine oder andere wird es bereits bemerkt haben, dass unter dem virtuellen Tacho ein grÃ¼ner Balken zu sehen ist. Dieser Balken legt die Vermutung nahe, dass das Fahrzeug KERS hat. Hat es aber natÃ¼rlich wegen seines Alters nicht!

Ich musste mich selbst schlaulesen, was das sein soll: Wenn man den KERS-Knopf drÃ¼ckt, dann bekommt man bei diesem Auto kurzzeitig den vollen Ladedruck! Also kurz mal Power ohne Ende. Aber bitte bedenken: der stÃ¤ndige Abruf von Extra-Power wirkt sich auch auf den VerschleiÃŸ des Motors aus, bietet sich also an fÃ¼rÂ´s Qualifying (vielleicht, denn das wird nass) oder mal zum Ãœberholen.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola
Geschrieben von PostBox981 - 30.06.2019 14:42

NochÂ´n Tipp: Ich habe gerade festgestellt dass, wenn man mit Vollgas an der roten Ampel steht, der MotorverschleiÃŸ schneller hochgezÃ¤hlt wird, als man "Mettwurst" sagen kann. Wenn ihr also nicht mit den ersten 20% MotorverschleiÃŸ ins Rennen starten wollt, lasst Euch lieber eine andere Startprozedur einfallen. ;)

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola
Geschrieben von Dede2602 - 30.06.2019 15:45

Ein MettbrÃ¶tchen, bitte.

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola
Geschrieben von Christian Dauger - 30.06.2019 15:48

Hallo

you can not adjust the turbo pressure while driving? :huh:

(except what you said about the kers ... but it's just to have the max once ...)

Really a shame to miss out on real things like that ...

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola
Geschrieben von PostBox981 - 30.06.2019 18:55

I donÂ´t see how to adjust it apart from the pressure setting in the setup file. To me that doesnÂ´t matter much as you will hardly make it to the end without a blown engine.

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola
Geschrieben von PostBox981 - 30.06.2019 19:30

Nicht veressen / please remember:

Event start Monday 7 pm / 19:00 Uhr CET

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola
Geschrieben von Dede2602 - 01.07.2019 09:13

Da der Norden der Republik (Norden aus meiner Sicht: nÃ¶rdlich des Main) ab heute mindestens 10-15 Grad Celsius WENIGER zu ertragen hat als die heissblÃ¼tigen/weichgekochten SÃ¼dlÃ¤nder beschliesse ich wegen Chancengleichheit, dass alle Nordlichter permanent mit Turbo-Ladedruck 100% fahren mÃ¼ssen.

Die Rennleitung.

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Geschrieben von PostBox981 - 01.07.2019 12:06

Soso, die Rennleitung... :P

Wahrscheinlich wÃ¼rde ich dann kein Drittel der Renndistanz schaffen, bevor mir die Maschine um die Ohren fliegt. Das lassen wir mal besser. :blink:

Vielleicht beruhigt es Dich aber, dass unter meinem Dach tagsÃ¼ber kein Fenster auf ist und die Sonne den Laden dann auch gen 30Â°C treibt. :unsure:

Aber wir haben ja zumindest im Training eine kleine AbkÃ¼hlung durch virtuellen Regen. Ich frag mal meine Frau, ob die mich mit dem ZerstÃ¤uber ansprÃ¼hen kann, fÃ¼r die Immersion. :lol:

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Geschrieben von BadDan - 01.07.2019 20:22

Freitag Verbindungsabbruch, heute ein Freeze. Irgendwie lÃ¤ufts bei mir grad nicht. :(
WÃ¤re so gerne zu Ende gefahren.

Hoffentlich ist nÃ¤chsten Freitag wieder alles Rund.

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Geschrieben von Dede2602 - 01.07.2019 21:50

Hatte wenig Zeit und Lust (weil heiss) Ã¼berhaupt mitzufahren. Habe mich dann aber doch durchgerungen, um vielleicht noch ein paar Meisterschaftspunkte mitzunehmen.

Hat geklappt! :P

Turbosau, adieu!

P.S. Schade, dass die Gastfahrer nicht lÃ¤nger durchgehalten haben. Der eine Kollege war sehr schnell, aaaaber ich glaube, dass bei ihm der Tuebo irgendwann hochgegangen ist. Das war Ã¼brigens auch mein Problem. Aber eile mit Weile...:whistle:

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola

Geschrieben von PostBox981 - 01.07.2019 22:08

Ist fÃ¼r mich gut gelaufen. Hatte mir vor dem Rennen angesehen, wie sich der MotorverschleiÃŸ verhÃ¤lt und bin entsprechend gefahren. Am Ende 81%. Hab die ganze Zeit alles gegeben, obwohl das wegen des eigenartigen Rennverlaufs nicht nÃ¶tig gewesen wÃ¤re. Leider nichts zum drauf-stolz-sein.

Danke an Dede und Alex, dass ihr mich nicht allein gelassen habt. Und verdammt schade, dass Daniel schon wieder rausgeflogen ist. Und verdammt schade, dass wir schon wieder nur so wenige waren, abgesehen von ein paar verirrten Gastfahrern, die sich nach ein paar Runden verabschiedet haben.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola
Geschrieben von PostBox981 - 01.07.2019 22:16

Aktueller Meisterschaftsstand: http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Zwischenstand-a9bdd65d02a8de230160f7db3457ff80.jpg

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola
Geschrieben von Dede2602 - 01.07.2019 22:26

Wo sind meine Manieren?

Herzlichen GlÃ¼ckwunsch an den hochverdienten Sieger. Unter keinen UmstÃ¤nden, mit oder oder Motorschaden hÃ¤tte ich das so mitgehen kÃ¶nnen! Chapeaux!

Aber ich musste ja auch nicht;)

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola
Geschrieben von PostBox981 - 01.07.2019 22:52

Also wirklich! :lol:

Mir ging es aber auch ohne GlÃ¼ckwÃ¼nsche gut. War ja keine tolle Leistung, nie unter Druck und meilenweit voraus. Trotzdem danke. ;)

==========

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 6 - Imola
Geschrieben von PostBox981 - 02.07.2019 19:40

Jetzt mit Gaststartern: http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Zwischenstand-e42f1f88a54a890a55774371023f8e1c.jpg

==========