

[pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 19:00

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/20181103.png>

Hallo Leutz,

hiermit präsentiere ich euch die Setup-Serie: Wie stelle ich wo mein Fahrzeug ein, und wie passt es am besten zu meinem Fahrstil.

Denn es ist nicht nur wichtig, ein zur Strecke passendes Auto zu haben, man muss sich damit auch wohl fühlen (wie ich in der aktuellen "Sport Auto" gelesen habe, wurde an der Revision "Lamborghini Huracan GT3 Evo" deswegen die Fahrbarkeit verbessert; Amateure sollen mit dem Fahrzeug besser zurecht kommen, denn sie können ihren Fahrstil nicht so gut auf ein ungewohntes Rennfahrzeug adaptieren wie Profis).

Damit wir in der Leistungsdichte enger zusammenrücken und so noch spannendere Rennen haben, und damit auch unerfahrene Setupbastler sich im Jungle der Einstellmöglichkeiten zurechtfinden, stelle ich diese Serie auf.

Zu den Eckdaten:

Wir sind alle im Team Speak, "Events" links in der Leiste ist der Link zum richtigen Server.

Wir alle machen jeden Schritt im Setup mit, es sei denn, man hat etwas Besseres herausgefunden, dann heraus damit - kein :unsure: :blush: -gemosel, heraus damit.

Wir fahren alle dieselben Fahrzeuge, um vorgeschlagene Änderungen an Setups bzw. deren Auswirkungen nachvollziehen zu können.

Wir starten mit leistungsschwachen Fahrzeugen, und arbeiten uns zu stärkeren vor.

Wir fahren mit jedem Fahrzeug auf zwei Strecken, deren Charakteristiken sich unterscheiden, so dass stark unterschiedliche Setups auf den jeweiligen Strecken zum Einsatz kommen. Mit jedem Fahrzeug wird ein Abschlussevent gefahren.

Wir starten mit Fahrzeugen ohne Abtrieb und arbeiten uns zu High-Downforce-Fahrzeugen vor.

Zum letzten Punkt, warum so? Weil mit dem Abtrieb ein Element hinzukommt, welches die Fahrphysik entscheidend beeinflusst, teils so stark, dass die Regeln des mechanischen Grip (scheinbar) nicht mehr gelten (Ich empfehle mehr Stabi hinten wegen Übersteuerns in schnellen Kurven beim Beschleunigen? Mit High-Downforce-Fahrzeugen kann das Sinn machen...). Ich halte es für wichtig, zunächst den mechanischen Grip zu erklären und an Beispielen zu zeigen, wie das (warum) funktioniert, bevor wir uns auf das teils diffizile Feld des Abtriebs begeben. Anders ausgedrückt: Ich erkläre erst mal, wie eine leichte Sportmaschine funktioniert, bevor wir uns in eine MIG setzen...

Da wir aktuell nur einen Server für PC2 zur Verfügung haben, habe ich mich entschieden, die Online-Championship Funktion für die Serie zu missbrauchen. Das bedeutet, dass jeder Teilnehmer mit mir auf Steam befreundet sein muss, um teilnehmen zu können: Ich bin mit demselben Namen und demselben Avatar auf Steam zu finden.

Zu guter Letzt und wichtig: Fahrzeug- und Streckenauswahl sind diskutierbar (ausgenommen erstes Fahrzeug), teilt also eure Wünsche mit, aber bitte mit Blick auf die oben genannten Punkte: ich werde die Serie aus genannten Gründen nicht - nach dem ersten Fahrzeug - mit Formel X fortführen ;-)

Datum und Uhrzeit der Events machen wir gemeinsam hier im Thread aus.

Anbei noch die zip, in der sich die Excel-Liste mit den geplanten Events (ohne Datumsangabe) befindet, garantiert virenfrei.

Ich freue mich auf eure Teilnahme

Gruß

Jens http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/files/MBB_SetupSerie-8d96495c973d70a8b1e623fa197bb6da.zip:blush:

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 03.11.2018 19:06

Supersache Jens!

Da werde ich auf alle Fälle mit dabei sein, da ich bisher immer nur geklaute Setups aus der TT Funktion von PC2 verwendet habe. Ich habe nämlich keinen blassen Schimmer von der Materie. So kommt dann endlich mal Licht ins

Dunkel.

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 19:17

Cool, freut mich, Roland.

Mach bitte noch einen Vorschlag zum Zeitpunkt der ersten Session, damit wir darauf reagieren bzw eventuell zusagen können.

Ich für meinen Teil bevorzuge Wochenende, passe mich aber auch an.

Gruß

Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 03.11.2018 19:53

Da habe ich schon sehnsüchtig drauf gewartet, Jens. Ich kenne so ein paar Grundregeln beim Setup, aber bei manchen Autos klappt's und bei manchen gerade eben nicht. Manche Autos werden mit jeder meiner Änderungen irgendwie anders, aber nicht besser.

Bitte schreib mich ein, ich werde versuchen, so oft wie möglich dabei zu sein. Wochenende passt mir gut (nachmittags?), da habe ich sozusagen eine "Generalfreigabe", weil ich da immer trainiere.

Kann übrigens das File nicht runterladen, bekomme eine 404.

Gruß

Frank

EDIT: 404

Not Found

The requested URL /images/fbfiles/files/MBB_SetupSerie-e3ac3333c7fe0ef569a68b6dba0377a1.zip was not found on this server.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 20:36

Keine Ahnung, warum das nicht geht. Hier als Bild, hoffe, das ist lesbar:

<http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/EventsGeplantxx.jpg>

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 03.11.2018 20:39

Nä, broken Link.

Und zum Thema, da bin ich dabei. Mach das meist wie Roland und suche in Timetrial so lange rum, bis mir ein Setup grob zusagt und passe das dann noch leicht an.

Schadet sicher nix, wenn ich auch mal weiß, woran ich drehe. :D

Jetzt ist das Bild auf einmal da. Also alles Gut.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 20:50

Jetzt sollte der Link funktionieren, auch der im Main.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 20:58

Na dann, habe oben vergessen, das explizit zu schreiben:

Macht bitte Vorschläge dazu, wann ihr Zeit und Lust auf die erste/nächste Session habt, die Serie läuft nicht nach strengen Prinzipien, sondern ist abhängig von dem, was gebraucht wird.
Wochenende klingt schonmal gut, Frank.

Ich schlage jetzt mal vor: nächsten Samstag 14.00 Uhr.
Bitte um Rückmeldungen, ob das passt oder nicht.

Achso, ganz wichtig: :woohoo: im TS online sein...
Vielleicht sollte ich den Mainpost nochmal anpassen...

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Xorak - 03.11.2018 21:43

hmm. Ich finde NOS für Setups nicht so spannend. Lange Strecke, Zeitunterschiede im Setup brauchen entsprechend länger um sich heraus zu kristallisieren. Also lieber die kurzen Stecken mit schwierigen Curbs etc.

Stabil braucht es auch nicht - wer an einem Setup arbeiten kann, will ein schnelles haben. Auch hier zeigt sich der Vorteil einer kurzen Strecke - die kann man am ehesten konstant fahren und schnell lernen ... erst dann sieht man ja ob es sich auch in Rundenzeiten bemerkbar macht ...

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 22:02

Xorak schrieb:

hmm. Ich finde NOS für Setups nicht so spannend. Lange Strecke, Zeitunterschiede im Setup brauchen entsprechend länger um sich heraus zu kristallisieren. Also lieber die kurzen Stecken mit schwierigen Curbs etc.

Du willst auf die Events hinaus?

Ich habe NoS gewählt, weil da fast alles an Können in Sachen Setup gefragt wird, auf einmal.
Ich versuche, mit den Sessions, in denen wir das Fahrzeug auf sehr unterschiedlichen Strecken abstimmen, verschiedene Charakteristiken von Strecken abzubilden, und habe die so ausgewählt, dass sich hier die Schwierigkeiten herauskristalisieren. Diese kurzen Strecken sollen die Vorbereitung sein.
Aber vielleicht hast du recht, eine kürzere Strecke, vor allem mit Ginetta, würde viell. besser passen.

Xorak schrieb:

P.S.: Stabil braucht es auch nicht
daran wollen wir ja gerade arbeiten, exakt deswegen gibt es die Serie - es wird Ã¼bers Fahren gesprochen hierin, da ist
der Fahrstil entscheidend.
Es wÃ¤hre natÃ¼rlich toll, hier ein Fahrstil-Tutorial aufzumachen, aber das wird nicht funktionieren, das klappt schon in
RealitÃ¤t nicht, wie soll ich die Leutz hinter mir im Spiel im Blick behalten?
Schaut aus, als mÃ¼sste ich mich aufÃ´s Setup beschrÃ¤nken. Dein Link im anderen Thread war ja gut, gerne mehr solche
Videos, da kann man was lernen.

GruÃ
Jens

P.S.: ich habe es mir herausgenommen, deinen Link zu kopieren, Xorak, weil das Video wirklich Gold wert ist.
Leutz, guckt euch das bitte an, wenn ihr halbwegs englisch versteht. <https://www.youtube.com/watch?v=6-sGV2XXUeU&frags=pl%2Cwn>

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 04.11.2018 09:01

NÃ¤chsten Samstag wird wahrscheinlich klappen, aber es kÃ¶nnte mir noch kurzfristig was dazwischen kommen. Du
kannst nicht auf jeden Einzelnen RÃ¼cksicht nehmen, sonst wird die Serie nie fertig. Mach einfach! ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 04.11.2018 12:26

Samstags nachmittags passt mir ebenfalls gut, da der Rest der Familie anderweitig beschÃ¤ftigt ist.

GruÃ Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.11.2018 12:34

Cool, dann planen wir mal Samstag, 10.11.2018 um 14.00 Uhr.

Noch kurz ne Info: Die Setupangaben auf der Liste ("Stabiles Setup", "Lockerer Setup") sind die Ausgangssetups, mit
denen wir starten.

GruÃ
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 04.11.2018 18:01

MÃ¼sste gehen, werde vermutlich dabei sein. :)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 04.11.2018 18:56

Sorry, bin spÃ¤t dran mit der Antwort.

NATÜRLICH bin ich dabei. Freu mich!

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.11.2018 19:11

Xorak schrieb:

hmm. Ich finde NOS für Setups nicht so spannend. Lange Strecke, Zeitunterschiede im Setup brauchen entsprechend länger um sich heraus zu kristallisieren. Also lieber die kurzen Stecken mit schwierigen Curbs etc.

Stabil braucht es auch nicht - wer an einem

Setup arbeiten kann, will ein schnelles haben. Auch hier zeigt sich der Vorteil einer kurzen Strecke - die kann man am ehesten konstant fahren und schnell lernen ... erst dann sieht man ja ob es sich auch in Rundenzeiten bemerkbar macht

...

Ich will nochmal darauf eingehen, weil ich im letzten Post diesbezüglich glaub falsch reagiert habe (sorry dafür, normalerweise kann ich mit konstruktiver Kritik besser umgehen).

Stimmt, NoS ist für Setupeinstellungen die denkbar schlechteste Strecke, es sei denn, man möchte einen Gesamtüberblick darüber bekommen, wie sich die Einstellungen in unterschiedlichsten Fahrmanövern auswirken. Das ist selten der Fall, weil Strecken unterschiedliche Charakteristiken haben.

Deswegen fahren wir die Sessions auf kürzeren Strecken, je zwei mit bewusst unterschiedlichen Charakteristiken, z.B.: Sakitto International und Cadwell Park Woodland.

Sakitto Int. ist einerseits ein Highspeedkurs, hier ist neutrales Fahrverhalten und viel Grip bei Highspeed wichtig, um schnell um die ersten zwei Kurven zu kommen, und ein stabiles Heck für die folgende Kuppe, andererseits folgt dann ein ruppiger enger Teil, wo das Fahrwerk auch harte Schläge und Wellen abkriegen muss (weil man hier soviel schneidet wie möglich).

Cadwell Park Woodland ist im Grunde das Gegenteil, auch wenn es zunächst nicht so scheint: Hier ist alles ruppig. Aber im Gegensatz zu Sakitto Int. ist hier ein Setup wichtig, welches flüssige Lastwechsel in der Längsachse (links/rechts) erlaubt, auf Sakitto kann man darauf verzichten, sein Fahrwerk dahingehend einzustellen.

Zwar sind die beiden letzten Kurven auf Start/Ziel ähnlich über eine Kuppe, aber in Woodland holt man auf der Gerade viel weniger Zeit heraus als auf Sakitto Int.

Was die Schlussevents angeht: juo, dreimal Nordschleife ist viell. nicht sehr geil, das lässt sich aber (wie die gesamte Serie bzw. deren Verlauf) diskutieren.

Vorschläge sind willkommen.

"Stabiles Setup" bezieht sich auf die Ausgangssetups, mit denen wir starten, wir arbeiten dann daran, das schnell zu machen - und, ich hoffe, ein wenig auf den Fahrstil eingehen zu können.

Das Video, das du gepostet hast, hat sogar meinem Bruder gefallen, der ist regelmäßig mit seinem (umgebauten) 1er auf Rennstrecken unterwegs.

Wenn es dich interessiert: zum Thema Fahrstil sind noch die Bücher "Driving on the Edge" von Michael Krumm (nur in Englisch) und "Fahrdynamik in Perfektion" von Wolfgang Weber interessant.

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 05.11.2018 19:20

Okay, Sakitto und Cadwell Park sind damit bereits abgehandelt. :P Natürlich nicht, ich wüsste jetzt immer noch nicht, wo ich drehen muss. :lol:

Grund meiner Wortmeldung ist aber ein anderer: RL hat mich soeben eingeholt, ich werde am Samstag (ausnahmsweise!) nicht dabei sein können. Tut mir leid, ist unabänderlich. Lass Dich davon aber auf keinen Fall aufhalten. Ansonsten ist der Samstag sehr gut, das sollte meist passen.

Streamst Du die Veranstaltung vielleicht? Dann könnte ich das nacharbeiten.

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.11.2018 19:27

Jup, ich streame (wenn es allen Recht ist, werde dazu vor der Veranstaltung nochmal explizit in die Runde fragen).

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 05.11.2018 20:14

Okay, ein Zuschauer ist Dir damit sicher. ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Boandlgramer - 08.11.2018 10:43

Ich würde auch gerne mitmachen aber ich hab zum ersten Rennen schon keine Zeit.
Na ja, hoffentlich verpasse ich nicht allzuviel, bin nämlich eine Setup Niete und würde das gerne ändern.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 08.11.2018 11:16

Moin Jens,

ich schlage vor, dass alle Beteiligten Dir mal eine Streaming-Dauerlizenz erteilen. Meine hast Du hiermit. Streaming ist ja heutzutage nichts Besonderes mehr, und ich glaube auch nicht, dass die "professionellen Youtuber", wie Jardier, der Dookie von Abgefahren! oder Jimmy Broadbent, jedes Mal die Erlaubnis aller Fahrer einholen, bevor sie ein Rennen in die Welt hinaus streamen.

Vielleicht wäre es auch eine Möglichkeit, dass Alex irgendwo auf Seite 1 einen Hinweis darauf hinterlegt, dass jede MBB-Veranstaltung gestreamt werden könnte? Wer das nicht will, der muss eben mal proaktiv nachfragen, bevor er beitrifft.

Wie sind allgemein die Meinungen dazu?

Gruß
Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 08.11.2018 14:15

Stimme Frank zu und:

Dauererlaubnis zum Streamen hiermit erteilt!:blush:

P.S. in jedem Fall kann man von mir lernen, wie man es NICHT macht.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 10.11.2018 20:33

Da hier tote Hose ist, haben wohl alle anderen auch verpennt, dass das heute gewesen wÄre, oder?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 10.11.2018 21:05

Nee. Ich hatte mich abgemeldet und Roland und Detlef sind rechtzeitig wach geworden. Guckst Du hier:

<https://www.twitch.tv/videos/334027993##>

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 10.11.2018 21:29

Gut, dann kann ich ja Telekolleg machen. :D :D :D

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 10.11.2018 22:41

Detlef, du musst unbedingt dein Mikro weniger empfindlich einstellen, oder auf Push To Talk umstellen. Man hÄrt nonstop dein Lenkrad und sogar deinen Crewchief. Ist mir beim selber mitfahren noch nie so krass aufgefallen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 11.11.2018 08:27

:lol: Wer kennt denn das noch? Ich hab auch gestern Abend mit Telekolleg begonnen, klappt ganz gut.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 11.11.2018 17:11

BadDan schrieb:

Detlef, du musst unbedingt dein Mikro weniger empfindlich einstellen, oder auf Push To Talk umstellen. Man hÄrt nonstop dein Lenkrad und sogar deinen Crewchief. Ist mir beim selber mitfahren noch nie so krass aufgefallen.

Hallo Daniel!

Ja, mache ich.

Es sei dir trotzdem gesagt, dass wir das vor Aufnahme abgesprochen haben...

Witzig ist allerdings, dass du den CC hÄrst. Ich hatte KopfhÄrer auf! Naja, 10 Jahre Kampftruppe haben wohl doch Spuren bei mir hinterlassen.:P

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 13.11.2018 20:27

Hallo Leutz,

hat Spass gemacht zuletzt, war eine interessante Session - aber es gibt noch Vieles anzusprechen: Dämpfer und Differential haben wir noch gar nicht angesprochen, Stabi nur in Bezug auf die Strecke, Spur wird immer wieder ein Thema sein, genau so wie Sturz und (ganz wichtig in real, hier ein kleineres, dennoch wichtiges Thema) Reifen und Reifendruck.

Diff und Dämpfer+Stabi werden auf der nächsten Strecke relevant, weil dort viele Lastwechsel und eine holperige Strecke warten, in Kombi mit einer Geraden, die über eine Welle und, im Gegensatz zum Rest der Strecke, langgezogene und recht ebene Kurve gut erwischt werden will.

Wer Lust hat: ich habe diese Woche Samstag Zeit (ab 14.00 Uhr?), ansonsten bitte Vorschläge, wann ihr Lust und Zeit habt - am liebsten am Wochenende, unter der Woche nur dann, wenn es Allen dann am Besten passt (weil unter der Woche bin ich Abends meistens nicht mehr sehr fit, das wäre ich gerne, um zu erklären... beuge mich da aber der Mehrheit).

Gru 
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 13.11.2018 21:26

Wenn ich keine bescheuerten Aufgaben mehr auf s Auge gedrückt kriege, dann würde das passen. Habe nicht endlos Zeit, aber bis vier oder so sollte es schon gehen.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 13.11.2018 22:05

Am kommenden Samstag passt es leider nicht, da meine Frau an dem Tag Geburtstag hat. Käme glaube ich nicht so gut bei ihr an, wenn ich mich dann hinter's Lenkrad setzen würde :blush:
Ich kann ja dann nachsitzen und mir den Stream ansehen.

Gru  Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 14.11.2018 06:19

Knetbirne schrieb:

Am kommenden Samstag passt es leider nicht, da meine Frau an dem Tag Geburtstag hat.

Guck an! Wie alt wird sie denn? Ist nämlich auch mein Geburtstag, deswegen nicht ewig Zeit. Schöne Gr  e, alles Gute! :cheer:

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 14.11.2018 09:19

Hi Jens,

ja, war wirklich toll letzte Woche. Auf jeden Fall lasse ich mir keine Session entgehen.

Wäre natürlich schön, wenn mehr Leute Zeit fänden.

Geht es am Samstag auch etwas später, evtl. so ab 16:00 Uhr? Alternativ vielleicht am Sonntag?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 14.11.2018 12:26

Am Sonntag (14:00 Uhr) ginge bei mir. Aber es soll sich niemand nach mir richten. Wenn die Mehrheit lieber am Samstag zum Unterricht kommen möchte, werde ich halt nachsitzen :P

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 14.11.2018 12:50

Sonntag vierzehnhundert würde bei mir vermutlich auch klappen. Samstag sechzehnhundert bin ich raus, da muss ich mich schminken für mein Geburtstagsessen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 14.11.2018 16:31

PostBox981 schrieb:

Guck an! Wie alt wird sie denn? Ist nämlich auch mein Geburtstag, deswegen nicht ewig Zeit. Schöne Grüße, alles Gute! :cheer:

Um in der Racersprache zu bleiben:

Tag der Erstzulassung 17.11.1969

1.Hand

geringe Laufleistung

alles noch Originalteile

;)

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 14.11.2018 16:56

Knetbirne schrieb:

PostBox981 schrieb:

Um in der Racersprache zu bleiben:

Tag der Erstzulassung 17.11.1969

1.Hand

geringe Laufleistung

alles noch Originalteile

;)

Gruß Roland

Ich wäre bei sowas vorsichtig, vor allem bezüglich der Originalteile!
Häufig sind diese Modelle gespachtelt oder zumindest überlackiert. Das würde ich auf jeden Fall mal checken.
Ich habe ein ähnliches Modell daheim und muss sagen, dass diese Jahrgänge noch echt robust und zuverlässig sind!
Wenngleich mitunter auch störrisch....;)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von aelbler271 - 14.11.2018 17:09

Is ja cool, das ist ja mein 68 Baujahr noch im zulässigen Bereich.

Gruß
Aelbler271

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 14.11.2018 18:58

Knetbirne schrieb:

Um in der Racersprache zu bleiben:

Tag der Erstzulassung 17.11.1969
1.Hand
geringe Laufleistung
alles noch Originalteile
;)

Gruß Roland

Ich könnte jetzt was über Hagelschaden, Dachschaden und blinde Scheinwerfer schreiben, aber die Etikette verbietet es mir. Jedenfalls sind alte Autos noch nicht so breit und schwer wie heute... ;)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 14.11.2018 19:23

Wenn der Roland wüsste, was er mit seine Assoziation angerichtet hat....:whistle:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 14.11.2018 20:04

:lol:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 15.11.2018 06:05

Hallo Leutz,

Sonntag 14.00 Uhr wäre mir auch recht. Später wäre schlecht, weil ca 17.00 Uhr muss ich mitm Hund raus.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 15.11.2018 09:06

Also Sonntag 14:00 Uhr!

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 15.11.2018 16:11

Müsste ich schauen. Könnte klappen, erst recht, wenn ichs nicht wieder verpenne... ;)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 17.11.2018 07:19

Cool, dann bis Sonntag.

Ich habe mich leider bei einer Arbeitskollegin angesteckt, die mit ihrer Grippe (oder Erkältung) unbedingt zur Arbeit kommen musste. Muss mich also schonmal im Vorraus entschuldigen, da wird viell. der eine oder ander Nieser oder Schniefer zu hören sein.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 17.11.2018 13:55

Solange nichts aus den Kopfhörern tropft, ist aus meiner Sicht alles i.O. Gute Besserung!

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 18.11.2018 13:21

Hallo Leutz,

bin vorhin im deutschen PC2-Forum auf was gestoßen, was (nach groben Durchlesen) für mich wuch interessant sein könnte - zumindest grob wird hier ganz gut erklärt, was bei welcher Einstellung passiert (in echt und auch im Spiel können Effekte pbz. Gründe auftreten, in denen das dort erklärte nicht ganz passt, bzw Situationen, in denen man weiter denken muss, trotzdem ganz hilfreich.

<https://www.pcars-forum.de/download/datei/162-project-cars-2-guide-bibel/>

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 18.11.2018 13:25

Sehr cool. B)

Ich bin jetzt gerade mit dem Telekolleg durch und werd dann nachher auch dabei sein (sofern nicht unvorhergesehenes dazwischen kommt).

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 18.11.2018 19:03

Die Setup-Serie hat zwar gerade erst begonnen, aber ich muss mich hier mal ausdrückklich bedanken.

Zum einen bei Jens, für seine Zeit und Mühe, alles sehr gut vorbereitet und logisch aufeinander aufgebaut. Ich werde zwar nicht jedes Detail behalten, aber ich hoffe, dass ich von Deiner Denke was mitnehmen und zukünftig umsetzen kann. Für mich ist es schon eine Herausforderung, überhaupt treffsicher zu erkennen, wo das Problem liegt. Dann zu wissen, an welchen Werten ich in welche Richtung drehen muss, ist nicht immer leicht.

Und zum anderen bei SMS. Ist schon sagenhaft, wie Jens eine kleine Veränderung durch leichtes Verstellen eines einzelnen Werts voraussagt und genau das dann sofort in den nächsten Runden spärbar ist.

Macht Spaß! :woohoo:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 18.11.2018 19:24

War ja heute für mich Premiere und ich bin echt begeistert, wie Jens das aufzieht. Auch mich hat überrascht, wieviel man wirklich mit dem Setup rausholen kann. Und vor allem, mit wie wenigen Klicks. Schon nach den ersten groben Einstellungen in der ersten Setuprunde hab ich fast 4 Sekunden rausgeholt. Danach gings dann "nur noch" im Zehntelbereich weiter, aber der erste Schritt war wirklich gewaltig. Ist mir vorher nie so recht bewusst gewesen.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 24.11.2018 09:01

Heute 14:00 nächste Lektion? Oder wann geht es weiter?

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 24.11.2018 10:21

Hallo Roland,
heute geht es bei mir leider nicht.
Ich schreibe hier im Laufe des Tages noch etwas zum nächsten Termin, bin gerade auf dem Sprung zum Einkaufen.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 24.11.2018 19:59

Servus zusammen,

erst mal: danke für das Lob hier, das motiviert mich zusätzlich, weiter an den Abstimmungen zu arbeiten. Da wir hier ein/e massenkompatibles Rennspiel/Rennsimulation haben, müssen wir leider Abstriche in den tatsächlichen Efekten der Fahrwerksabstimmung machen, sprich: das, was man beim einem "Click" am D mpfersetup eines Fahrzeugs in real erwarten müsste, wird im Spiel nicht so umgesetzt, so etwa das direktere Ansprechen auf Lenkbewegungen beim Einstellen einer härteren Druckstufe (langsamer Dämpfer) vorne... Deswegen probiere ich immer vor den Sessions aus, was denn ankommt, was nicht, weniger mit Blick auf Rundenzeiten als mit Blick darauf, ob das passiert, was man denn erwarten würde in real.

Wir haben uns bei der letzten Session entschieden, statt des Porsche den 190er DTM zu nehmen - nachdem ich den ausprobiert habe, habe ich für mich entschieden, im TT die Bestzeit zu holen, das wird mein Langzeitprojekt für die nächsten Monate.

Der Wagen ist in den Grundeinstellungen sehr undifferenziert, reagiert aber gut auf Einstellungen, insofern ist das ein guter Kandidat sowohl für unsere Setup-Serie wie auch für einen Rekodversuch.

Zm Thema: ich bin die nächsten drei Wochenenden ausgebucht, nächstes WE bin ich bei der Essen Motorshow, übernächstes feiere ich mit meiner Frau in meinen Geburtstag rein (geplant ist ein Besuch in einem Club einschließlich wilder Knutscherei, wünscht mir Glück ;)), das WE danach bin ich bei einem alten Freund zu Besuch, den ich lange nicht mehr gesehen habe...

Heißt, wir müssen die Setup-Serie in diesen Wochen auf Wochentage verlegen.

Macht bitte Vorschläge, wann es euch am besten passt. Ich bevorzuge Dienstag und Donnerstag, bin aber für alles offen.

Gru 

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 24.11.2018 21:04

Die Setup-Serie ist mir egal, ich will mit in den Club kommen!!!!!! :P :kiss: :kiss: :kiss: :kiss:

Okay, und jetzt ernsthaft: ausgerechnet dienstags und donnerstags gehen meine Frau und ich nach der Arbeit zum Sport, aber das lässt sich zur Nor auch mal verschieben. In der GT1-Serie hat mir der Montag ganz gut gefallen, da ist man noch nicht so geschafft und kann sich besser konzentrieren. Bin aber anpassungsfähig, in den nächsten Wochen liegt nicht allzu viel an.

Gru 

Frank

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 24.11.2018 21:42

Bin im Prinzip terminlich auch für so ziemlich alles zu haben. B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 01.12.2018 17:07

Unter der Woche ist für den Berater GIFT :(.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.12.2018 07:20

Moin Leutz,

ich war die letzten Tage schwer beschÄftigt, deswegen melde ich mich erst heute.

Mein Vorschlag wÄre, die nÄchste Runde am Montag, 10.12. um ca. 19.00 Uhr zu fahren.

Sorry Dede, wie ich oben geschrieben habe, sind die nÄchsten zwei Wochenenden (so wie letztes WE auch) verplant, ich muss also auf einen Wochentag ausweichen.

GruÄ
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 04.12.2018 08:27

Sollte passen, ich sag mal zu. :)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 04.12.2018 10:44

:(...

Frage dazu: was wird denn gefahren? Der alte DTM-Benz?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.12.2018 11:31

Dede2602 schrieb:

:(...

Frage dazu: was wird denn gefahren? Der alte DTM-Benz?

Jup, Mercedes 190E 2.5-16 DTM auf Sonoma Raceway National.

Ich hoffe, meine Vorbereitungen machen Sinn, weil: ich fahre den mit H-Schaltung, das kÄnnnte vor Allem beim Runterschalten ein anderes DÄmpfersetup nÄtig machen, als wenn man mit sequentiellm Getriebe fÄhrt (bzw dieses simuliert).

Bin gespannt.

GruÄ
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 04.12.2018 19:33

KÄnnnte klappen. Ich sage mal mit vorbehalt zu. :D

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 07.12.2018 15:31

Hallo Leutz,

Frage: wie sieht es bei euch diesen Sonntag, 18.00 Uhr aus?
Meine WE-Pläne haben sich geändert, deswegen würde mir das gut passen.
Montag geht aber zur Not auch.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 07.12.2018 15:51

Weiß nicht ob ich dann schon wieder zuhause bin und dann wirds auch knapp mit der NFL. ;)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 08.12.2018 15:47

Ok, fahren wir Setup-Serie am Montag, ist für fast alle Beteiligten wohl die bessere Lösung.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 09.12.2018 15:29

Alla gut, sofern ich dann schon daheim bin, fahre ich mit.
Das Auto ist einfach zu geil...

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 10.12.2018 09:24

Bischen Theorie zum Thema Setup

Leider setzen viele Simulationen die Änderungen an den Fahrwerk Komponenten nicht real um.

Aber um den rechten Weg zu finden für eine zielführende individuelle Abstimmung des Wagen finde die LFS Anleitung richtig gut.

https://de.lfsmanual.net/wiki/Grundlegende_Setup_Anleitung

Wer es detailliert mag wird hier gut bedient

<https://www.racecarsuspension.ch/fahrwerks-theorie-inhalt/>

Zum Thema Reifen / Druck zB. Le Mans

https://www.youtube.com/watch?time_continue=89&v=2fcRVu1R32Q

Gruss
Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 10.12.2018 11:18

Hallo Susi,

Danke für die Links.

Ich halte mich inhaltlich grob an das hervorragende Buch "Fahrdynamik in Perfektion" von Wolfgang Weber.
Die Links guck ich mir baldmöglichst an.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 10.12.2018 12:26

..und ich halte mich gerne an Jens!

Ich habe noch ein Anliegen...

entweder können wir noch Daniel überreden, dass wir das nächste NOS Event auch mit dem Benz fahren dürfen,
oder ich brauche noch ein paar grundlegende Tipps, wie man die Turbo-(Drecks)Sau auf der Strasse hält.
Unmöglich das Ding, weiss genau warum ich damals den BMW genommen habe.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 10.12.2018 12:41

NOS Events sind nicht meine Baustelle, aber überredet bin ich schon. B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 10.12.2018 20:42

Dede2602 schrieb:

..und ich halte mich gerne an Jens!

Ich habe noch ein Anliegen...

entweder können wir noch Daniel überreden, dass wir das nächste NOS Event auch mit dem Benz fahren dürfen,
oder ich brauche noch ein paar grundlegende Tipps, wie man die Turbo-(Drecks)Sau auf der Strasse hält.
Unmöglich das Ding, weiss genau warum ich damals den BMW genommen habe.
...welchen denn?

Ich liebe gerade mit dem Gruppe6 Alpine oder dem RS200...der Skyline ist auch noch nicht aus dem Rennen...

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 10.12.2018 21:40

Setup-Event:

Wir waren nur zu dritt, haben das Thema 190DTM deswegen verschoben, mal sehen, wann wir fahren.

Statt dessen sind wir mit dem Sierra Cosworth DTM auf NoS rumgeheizt, in der Hoffnung, dass die Drecksau ein wenig zu zähmen.

Ging so lala... manche stehen drauf, manche nicht, so ist es halt mit den Wilden.

Zur Anmerkung: ich bin mit der Karre seit min einem Jahr nicht mehr unterwegs gewesen, und NoS ist nun wirklich eine der schlechtesten Strecken, um herauszufinden, welche Einstellung wie wirkt - das nur zu meiner Entschuldigung, dass ich auf die Schnelle nicht wirklich weiter helfen konnte, bzw nur ein kleines Stück weit.

Wir sollten den auf Brands Hatch fahren, die Strecke ist recht kurz, und erfahrungsgemäß lassen sich Setups von dort recht gut mit wenigen Änderungen auf NoS umsetzen.

Also Special Event!?

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 10.12.2018 23:43

Turbo Decksau :lol:

Da fällt sofort dieser BMW E21 ein.

War mit diesem Wagen nach diesem Ritt P1 in der RRRE Hotlap WM.

{youtube}CrnJW7cZYIs{/youtube}

Pedal Dance im 190er

{youtube}L2HpZHqqqEk{/youtube}

Gruss

Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 11.12.2018 19:21

DFAlex schrieb:

Dede2602 schrieb:

..und ich halte mich gerne an Jens!

Ich habe noch ein Anliegen...

entweder können wir noch Daniel überreden, dass wir das nächste NOS Event auch mit dem Benz fahren dürfen, oder ich brauche noch ein paar grundlegende Tipps, wie man die Turbo-(Drecks)Sau auf der Strasse hält.

Unmöglich das Ding, weiss genau warum ich damals den BMW genommen habe.

...welchen denn?

Ich liebe gerade mit dem Gruppe6 Alpine oder dem RS200...der Skyline ist auch noch nicht aus dem Rennen...

Detlef meint den Sierra Cosworth.

Ich für meinen Teil finde, dass der rockt, man muss halt mit dem Turbo-Punch umgehen können - ist nicht jedermanns Sache.

Wie oben geschrieben, mit ein wenig Setup-Einstellungen kann man den wahrscheinlich schon so hinbekommen, dass er halbwegs brav macht, was man will - mit anderen so, dass man schnell ist :woohoo: :P (zur Erklärung: ja, fahrbar

muss der sein, aber man muss den Punch ins Setup und in den Fahrstil mit einbeziehen, wenn man das übersteuern ganz raus nimmt, dann bekommt man wahrscheinlich keine Kurve mehr, weil das Ding dann gnadenlos untersteuert).

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 11.12.2018 19:35

Noch eine ANmerkung zu den Links von Susi:

Wer sich ein wenig eingehender mit Fahrphysik beschäftigen will, viell. um nachzuvollziehen, was für ein Zeug ich da über "Vorspannung der Reifen bei Vorspur" und so rede, der sollte sich den zweiten Link von ihr anschauen. Tatsächlich würde es auch mir den Job erleichtern (ich weiß, ich hab den Job genommen, jetzt muss ich da durch...), wenn ihr euch ein wenig einlest in das Thema.

Ist eigentlich einfache Mechanik, kompliziert ist es beim Auto nur, weil so viele Faktoren, so viele Hebel, so viele Einflüsse zusammenkommen. Wenn man sich die diversen Teile des Fahrzeugs und deren Aufgaben einzeln anschaut, wird Vieles klarer, dazu muss man kein Mechaniker oder Ingenieur sein, ein wenig Grundlagenwissen (Schulkenntnisse) in Sachen Mechanik und Physik reicht völlig.

Wer will, bitte lesen, ist interessant.
Danke für den Link nochmal, Susi, ist echt gut.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 12.12.2018 19:09

Wer nicht so gerne liest kann hier schauen und zuhören.

Hier sind die beiden Links vom Lehrgangmitschnitt. Ich bitte darum, dass der Inhalt NUR hier für iRacer in der VR verwendet wird und nicht weitergereicht wird.

Erster Teil ist theoretisch aber ab Teil 2 sehr interessant mit Beispielen für die Setup Erstellung.

<https://forum.virtualracing.org/showthread.php/89555-Setuplehrstunde>

Pssst nicht weitersagen !

Gruss
Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 12.12.2018 20:50

jkens schrieb:

Wer will, bitte lesen, ist interessant.
Danke für den Link nochmal, Susi, ist echt gut.

Ich hab mir gestern mal die ersten paar Seiten gegeben. Kann sein, dass es an mangelnder Konzentrationsfähigkeit lag (irgendwo hier lief ein Fernseher), aber wenn Jens mir das im TS erklärt und ich das anschließend selbst "erfahren" kann, dann ist das 10x besser. Tja, Jens, aus der Nummer kommst Du jetzt echt nicht mehr raus. ;)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 13.12.2018 08:27

Eine Sim hat zum Abstimmen des Setups eine Kreisbahn mit verschiedenen Radien und Zeitnahme.

Darauf lässt sich das "Wesen" des Fahrzeugs sehr gut abstimmen.

Und bisschen Spass haben :redcard: :)

1440p/2160p einstellen !

{youtube}IfH6i27m4JQ{/youtube}

Auf der Strecke hat man dann auch seinen Freude an dem eingestellten Fahrverhalten

{youtube}eEGjBOSnAJM{/youtube}

Gruss

Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 14.12.2018 15:26

Haha,
lustiges Video.

So eine Kreisbahn würde ich mir auch in PC2 wünschen, zumindest Sturz und Stabis kann man da sicher gut abstimmen.

Gruß

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 14.12.2018 15:59

Wann kreiseln (und tunen) wir denn mal wieder?

Heute Abend gibt es bei mir erst mal den praktizierten Setup-Guide zum: wie stelle ich mein Lenkrad (und PC2) denn auf die neue wheel base ein...

Fand das gestern ja schon recht plastisch:)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 14.12.2018 18:25

Ich dachte, wir hätten das in einem der Mojave-Layouts, aber ich habe gerade mal nachgesehen: sieht nicht so aus. :(

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 15.12.2018 08:08

PostBox981 schrieb:

Ich dachte, wir hätten das in einem der Mojave-Layouts, aber ich habe gerade mal nachgesehen: sieht nicht so aus. :(

Jup, dachte ich auch, hatte vor drei Wochen mal nachgeschaut, leider habe ich nichts gefunden.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 15.12.2018 08:51

Was ist mit Porsche Leipzig?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 15.12.2018 09:30

leider finde ich in Leipzig bei der einzigen Strecke, die Boxen hat, keinen Weg auf die Kreisbahn.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 15.12.2018 17:28

Hier noch offiziell: wir fahren morgen 14.00 Uhr mit dem Sierra Cosworth DTM auf Brands Hatch.

Gruß

Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 15.12.2018 17:57

War Blödsinn - gelöscht. Sorry.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 15.12.2018 17:59

jkens schrieb:

leider finde ich in Leipzig bei der einzigen Strecke, die Boxen hat, keinen Weg auf die Kreisbahn.

Stimmt, ich auch nicht. :huh:

jkens schrieb:

Hier noch offiziell: wir fahren morgen 14.00 Uhr mit dem Sierra Cosworth DTM auf Brands Hatch.

Gruß

Jens

Hab ich vorhin mal probiert. Fahrste quer, siehste mehr. :P

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 28.12.2018 11:17

Hallo Leutz,

die nächste Setup Veranstaltung findet am Samstag, 05.01. um 14.00 Uhr mit dem 190E-DTM auf Sonoma National statt.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 03.01.2019 19:42

Trotz interessanter Kombination werde ich diesmal wohl nicht dabei sein; ich erhalte interessanten Besuch.... :dance:

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 04.01.2019 22:25

Julia Roberts?

EDIT: Ich hatte ja schon im Vorfeld gesagt, dass ich nicht kann (Kohltour). Tut mir leid, ich bin raus.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 04.01.2019 22:27

Also im Moment siehts bei mir noch gut aus. Es könnte bei mir allerdings auch spontan Besuch eintreffen, der kommt aber normal nicht so früh.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 05.01.2019 13:11

Werde es wohl nicht rechtzeitig zum Unterricht schaffen. Bin noch bis 16:00 beschäftigt.:(

Gruß Roland

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.01.2019 13:39

Hallo Leutz,

in dem Fall wären Daniel und ich alleine, das macht wenig Sinn.
Wie schauts denn morgen aus?

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.01.2019 14:42

OK, wie im WA abgesprochen, setze ich den Termin auf morgen, 14.00 Uhr.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 06.01.2019 17:37

Jens, das war mal wieder klasse, vielen Dank dafür. Ich staune immer wieder, wenn Du etwas genau in die andere Richtung verstellst, als ich das machen würde, und das dann am Ende auch noch funktioniert. ;) Ich hoffe, dass ich im Laufe der Zeit etwas von Deiner Denkweise übernehmen und anwenden kann. Wie immer war das wieder super erklärt und klasse nachvollziehbar.

Was mich wundert ist, dass nicht viel mehr Leute dazu kommen. Das muss doch vor allem für "Fahranfänger" total interessant sein. Im TS kann man über alles reden, niemand beißt, man bekommt alles wunderbar erklärt und ganz nebenbei gibt es noch Fahrspaß gratis dazu, alles ganz entspannt. Also Aufruf an alle: nutzt diese Chance und macht mit! :)

Gruß
Frank

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 06.01.2019 21:37

Einen Dank auch noch mal von mir an Jens, der das wirklich super macht.
Wenn Schule früher so interessant gewesen wäre, hätte ich bestimmt einen besseren Abschluß erzielt:)
Frage: Was waren nochmal die Buchtips von dir zum Thema Setup und Fahrtechnik?

Gruß Roland

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 07.01.2019 05:00

Vielen Dank für das Lob von euch.
Ich bemühe mich, nicht nur zu "schulmeistermäßig", was wann eingestellt werden soll, sondern vor Allem, ein bisschen technisches Wissen mitzuliefern, um nachvollziehbar zu machen, warum ich eine Einstellung mache. Trotzdem ist das vielleicht nicht immer ausreichend, auch weil ich stundenlange Monologe über Fahrwerkskinetik und Physik eher vermeiden möchte - soll ja Spaß machen.

Hier können die angesprochenen Bücher helfen. Die sind keineswegs trocken geschrieben, liefern aber trotzdem eine Menge an technischen Informationen, welche helfen, selber zu entscheiden, was im Zweifelsfall nicht passt.

Fahrtechnik:

Michael Krumm "Drivin On The Edge" (top, leider nur englisch)

Frank Leverenz "Sportlich und sicher fahren mit Walter Rühl"

Setup:

Wolfgang Weber "Fahrdynamik in Perfektion"

Die Bücher liefern alle tolle Informationen sowohl in Fahrtechnik wie auch in Setupbau, haben aber unterschiedliche Schwerpunkte. Weber bezeichnet sein Buch als inoffiziellen Nachfolger von Leverenz's Buch, wobei Leverenz auf Fahrtechnik und -Stil setzt, Weber auf Setup.

Gewinnen wird, wer Beides kann.

Gruß
Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 14.01.2019 17:41

Hallo Leutz,

wie wÄre es, wenn wir als nÄchstes ein Beast fahren: Alpine Gruppe 6...

Hintergrund: Ich habe mit Alex gesprochen. Mein Plan war ja ursprÄnglich, fÄr die verschiedenen Fahrzeuge Abschlussevents zu veranstalten, fÄr die schwÄcheren auf NoS.

Nun hat Alex mit seinem "LÄckenfÄller", der NoS-Serie, aber bereits genug Events dort am Start.

Meine Idee war, das zu verbinden.

So wird das nÄchste NoS-Event mit dem 190 DTM stattfinden (sorry Alex, Spoiler...), und wir lernen, den Alpine einzustellen, den Alex eigentlich als NÄchstes geplant hatte (noch ein Spoiler, hoffentlich killt mich Alex nicht...), um damit halbwegs Äber NoS zu kommen (schwer genug), und fahren den dann auch im Rahmen von AlexÄ Serie.

Was haltet ihr davon?

GruÄ
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 14.01.2019 19:14

B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 14.01.2019 21:33

jkens schrieb:

Hallo Leutz,

wie wÄre es, wenn wir als nÄchstes ein Beast fahren: Alpine Gruppe 6...

Hintergrund: Ich habe mit Alex gesprochen. Mein Plan war ja ursprÄnglich, fÄr die verschiedenen Fahrzeuge Abschlussevents zu veranstalten, fÄr die schwÄcheren auf NoS.

Nun hat Alex mit seinem "LÄckenfÄller", der NoS-Serie, aber bereits genug Events dort am Start.

Meine Idee war, das zu verbinden.

So wird das nÄchste NoS-Event mit dem 190 DTM stattfinden (sorry Alex, Spoiler...), und wir lernen, den Alpine einzustellen, den Alex eigentlich als NÄchstes geplant hatte (noch ein Spoiler, hoffentlich killt mich Alex nicht...), um damit halbwegs Äber NoS zu kommen (schwer genug), und fahren den dann auch im Rahmen von AlexÄ Serie.

Was haltet ihr davon?

GruÄ
Jens

Hai Jens,

ich finde die Idee Prima!

Du brauchst dich nicht fÄrs Spoilern entschuldigen, der NoS Club braucht keine Sicherheitsfreigabe :P

Die beiden Anderen Klassen nehmen wir auch mit!

VLG
Alex

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 14.01.2019 21:47

Jens, kÄ¶nnen/sollen wir den 190'er am 22.02.2019 fahren, oder ist das zu spÄ¶t?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 17.01.2019 07:28

Sorry Alex, habe vergessen, zu Antworten: Jup, 22.02. passt.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 17.01.2019 20:30

jkens schrieb:

Sorry Alex, habe vergessen, zu Antworten: Jup, 22.02. passt.

...kein Ding, dann machen wir das so.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 25.01.2019 20:45

Hallo Leutz,

wie in WA angekÄ¶ndigt, die nÄ¶chste Session findet am Montag, 28.01.2019 um 18.00 Uhr statt (Jeder ist eingeladen, bitte hier melden)...

Der Renault Alpine, den wir fahren, ist sehr speziell, ich schlage vor, dass ihr den auf Strecken mal antestet.

Wir Werden das Ding auf Laguna Seca (und, vielleicht, wenn ihr das wollt, auf NoS) probieren.

GruÄ¶

Jens

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 26.01.2019 21:49

B)

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 28.01.2019 08:48

OK, hier noch offiziell:

Da wir den Alpine in frÄ¶hestens vier Wochen fahren, Ä¶ndern wir Fahrzeug und Strecke fÄ¶r heute Abend:

Wir fahren, in Vorbereitung auf das Event am Freitag, den BMW M3 DTM auf Bathurst.

AuÄ¶erdem starten wir, Dede und Roland zuliebe (und mir istÄ¶s auch recht) erst um 19.00 Uhr.

Das Ganze dann um 19.00 Uhr auf pC2.malzbierbude#1.

Teilnehmen kann jedes Malzbierbude-Mitglied.

Freue mich auf eure Teilnahme.

GruÄ¶

Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 28.01.2019 10:45

Mir auch. So kann ich mir vorher noch den Wanst vollschlagen. :dance:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 28.01.2019 11:23

:kiss: :kiss: :kiss:

P.S. voller Wanst macht langsam...

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 28.01.2019 11:58

Ich bin fÃ¼r jede Ausrede dankbar. :whistle:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 28.01.2019 18:41

Muss leider doch eine OCC erstellen, da Training und Quali auf nur 20 min gestellt sind.
Da hÃ¤tte ich frÃ¼her dran denken sollen.

Sorry

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 28.01.2019 21:04

Danke an den Setup-Papst!

...und danke fÃ¼r das nette Montags-Event.

Das lÃ¤sst bange fÃ¼r Freitag!

:P

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 28.01.2019 22:12

Well, nach der Setup-Serie heute ist mir klar geworden, dass:

1. diese Strecke ziemlich geil ist - wenn sie von manchen als "Mutter aller Strecken" gepriesen wurde, habe ich meistens nur gelÃ¤chelt und gedacht "naja, NoS kennt der/die halt nicht so gut", habe mich aber getÃ¼uscht: ich kenne Bathurst nicht so gut...

Mutter aller Strecken wÃ¼rde ich Bathurst immer noch nicht nennen, da steht NoS noch vor, aber Bathurst hat heute doch so einigen Strecken den Rang abgelaufen, werde mich mit der Strecke in Zukunft sicher nÃ¤her beschÃ¤ftigen.

2. auch gute Setups ihre Schwachstellen haben; wenn sie im Bergauf gut sind, sind sie im Bergab nicht so gut, und anders herum; und wenn sie im Flachen gut sind, sind sie im Bergauf und Bergab nicht so gut... das war mir, rein technisch betrachtet, schon vorher klar, aber mir wurde bewusst, dass eine Strecke wie Bathurst besondere Kompromisse im Setup verlangt, weshalb das heute in der Setup-Serie erfahrene Setup (welches auf einem Brands-

Hatch-Setup basiert, eigentlich wohl nicht die schlechteste Grundlage) sicher noch ausbaufähig ist - nur nicht heute Abend, da war bei den Meisten die Luft irgendwann raus, bei mir auf jeden Fall (bin aber auch um 03.30 Uhr von meiner Frau aus dem Bett geschmissen worden, die einen Schaden am Auto beim Zeitung austragen feststellen musste).

Well, werde noch gucken, was ich Setupseitig rausholen kann und die Teilnehmer hier entsprechend informieren (und jeden, den es sonst interessiert, auch, einfach hier melden), ansonsten:
Am Freitag wird es spaßig, bis dann!

Gruß
Jens

P.S.: Danke Dede, aber ich sehe mich nicht als Stellvertreter, sondern als Original (nein, nicht Gott, sondern original mich Selbst)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von opal - 02.02.2019 18:29

mache auch mit

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.02.2019 11:17

opal schrieb:
mache auch mit

Servus Opal,

gerne! Allerdings musst du mir auf Steam eine Freundschaftsanfrage schicken (Ich habe dort den gleichen Namen und den gleichen Avatar wie hier, sollte leicht zu finden sein - am Leichtesten über die Steam-Malzbierbude-Gruppe: <https://steamcommunity.com/groups/Malzbierbude>), weil ich die Events über Online-Championships erstelle, da kann ich dich nur hinzufügen, wenn wir über Steam befreundet sind.

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von opal - 03.02.2019 20:37

Steamname von mir ist trex :geedee: nicht wundern

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.02.2019 20:02

Würde gerne am Samstag, 14.00 Uhr nochmal Setup-Serie starten.

Diesmal mit BMW Z4GT3 - den Alpine fahren wir dann nächste Woche, zur Vorbereitung auf das NoS Event, gerne auch noch die Woche drauf.

Den Z4 würde ich gerne auf Spa fahren, weil das eine sehr anspruchsvolle Strecke für das Fahrwerkssetup ist, in Kombi mit Abtrieb:

Die Strecke ist zwar relativ eben, hat aber schnelle Lastwechsel drin, sowohl in der Längs-, wie auch in der Querachse, und weil der Abtrieb aufgrund der langen Geraden nicht hoch sein darf, ist trotz der Ebenen Strecke viel mechanischer Grip gefragt, um über die Curbs schnell auf die Geraden raus zu kommen - gleichzeitig gibt es aber Au Rouge, eine heftige Kompression, dann über ne Kuppe, da ist eigentlich ein weiches Fahrwerk mit viel Positiv- und Negativfederweg

gefragt... ..oder viel Abtrieb, aber das wollen wir ja nicht hier...
Also müssen Kompromisse her, ein wichtiges Thema beim Setupbau.
Starten würde ich gerne wieder um 14.00 Uhr, wie bisher.

Bitte gebt Bescheid, ob, und wenn nicht, wie ihr kÄ¶nnt, damit wir einen passenden Termin finden.

GruÄ¶
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.02.2019 20:04

opal schrieb:
Steamname von mir ist trex :geedee: nicht wundern

Passt.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 04.02.2019 21:57

Sollte passen. B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 04.02.2019 22:23

MÄ¶sste funktionieren.

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 20.03.2019 18:22

Hallo Leutz,

sorry, dass ich euch so lange habe hÄ¶ngen lassen.

Zwar ist bei mir noch nicht Alles geregelt - immer noch sind meine Frau und ich auf Wohnungssuche wegen meinem neuen Job - aber da ich heute meinen letzten Arbeitstag hatte, kehrt jetzt fÄ¶r 1 1/2 Wochen ein wenig Ruhe ein. Deswegen wÄ¶rde ich gerne am Samstag (wie gehabt um 14.00 Uhr?) eine Runde Setup-Serie veranstalten. Leider habe ich durch den ganzen Trubel den Alpine nicht mehr mit euch einstellen kÄ¶nnen, sorry dafÄ¶r. DafÄ¶r wÄ¶rde ich jetzt gerne endlich das Thema GT3 angehen. Ich habe mir Ä¶berlegt, dass es wohl Sinn macht, hier mindestens zwei Fahrzeuge durchzunehmen, einen mit Frontmotor, einen mit Mittelmotor. Am Samstag wÄ¶rde ich gerne mit dem BMW Z4 GT3 anfangen - der ist zwar in echt kaum noch im Einsatz, und auch im Spiel kann er nicht ganz mit den neueren Modellen mithalten, er ist aber ein hervorragendes Beispiel dafÄ¶r, was man mit einem guten Setup herausholen kann - auf NoS betrÄ¶gt der Unterschied meiner besten Runde mit "Stabil"-Setup zu Advanced-Setup gute 20 Sekunden...

Wer Lust hat, kann einsteigen, wir kapern Server 5 dafÄ¶r B)

GruÄ¶
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 20.03.2019 18:49

Bin am Samstag vermutlich auf ner BBQ-Messe.

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 20.03.2019 19:06

Hey Jens, schÄ¶n Dich mal wieder hier zu sehen. :) Den alten Job beendet, das ist schon mal ein guter Schritt vorwÄ¶rts.

Samstag vierzehnhundert mÄ¶sste bei mir gehen, ich merke es mir mal vor.

GruÄ¶
Frank

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Dede2602 - 20.03.2019 19:40

Hi Jens, wenn du den Schrauber machst, bin ich in jedem Fall auch dabei!

Kann das Thema Jobwechsel (so ganz ohne Wohnortwechsel) seeeeeehr gut nachvollziehen :cheer:

Du wÄ¶rdest es nicht machen, wenn es nicht besser wÄ¶rde. Dennoch...relax. Mach dir keinen Stress, sondern regle erst euer Umfeld, danach kann man immer noch racen.

Wenn das kein Problem ist, dann bin ich am SA gerne dabei.

@Daniel: wo ist denn die BBQ Messe :woohoo: :evil: :whistle:

Party on!

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 20.03.2019 21:50

Am Bodensee, aber da bin ich wohl doch erst am Sonntag. Ganz vergessen dass mein Opa am Samstag Geburtstag feiert. :whistle:

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von trex - 22.03.2019 15:07

Bin am Samstag beim Setup dabei, habe zwar 11:30 Reifenwechseltermin, aber sollte hinhauen. Welche Strecke wird gefahren?

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 22.03.2019 18:23

Hallo Trex,

bist natürlich herzlich willkommen.

Wir fahren erst mal Spa Francorchamps, vielleicht wechseln wir noch auf eine im Setup gegenteilige Strecke wie Oulton Park, wenn es zeitlich hinhaut.

Wie oben geschrieben sind wir auf Server 5, nicht wie bisher in einem Online Championship, eine Tatsache, die ich persönlich ganz besonders geil finde (endlich keine Basterei im Vorfeld mehr nötig, und jeder, der Bock hat, kann einsteigen...).

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 22.03.2019 18:31

Hätte ich fast vergessen:

schade Daniel, dass es bei dir nicht klappt... leider ist mein Terminplan wegen des anstehenden Umzugs recht voll, weshalb ich keinen Ausweichtermin anbieten kann (auch wenn wir noch keine Wohnung haben, müssen wir die arbeitsfreie Zeit zum Ausmisten und Packen nutzen). Ich hoffe, dass du wenigstens nächstes Mal dabei sein kannst, dann werden wir wahrscheinlich den Accura fahren (Detlef meinte zwar, da würde er am Grundsetup nichts ändern wollen, weil sich das schon gut fährt - was auch stimmt - aber man kann es durchaus ein wenig wärzen und dem eigenen Geschmack anpassen, so kann man noch die eine oder andere Zehntel, wenn nicht sogar Sekunde herausholen).

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 22.03.2019 19:35

Mach dir bloß keinen Kopf deswegen. Ich will auch nie mehr für Terminchaos verantwortlich sein, weil man nen Termin nochmal geändert hat. ;) :whistle:

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.04.2019 20:53

Hier noch offiziell:

Da ich aktuell einen neuen Job angenommen habe, der recht weit von meinem Wohnort entfernt ist, meine Frau und ich aber noch keine Wohnung hier gefunden haben, bin ich unter der Woche in einer Pension, wohin ich mein Sim-Racing-Equipment nicht mit hinnehmen (und dann jedes Mal zurück schleppen) kann.

Das heißt leider, dass ich nur Samstag und Sonntag mal zum Sim-Racing komme, das reicht nicht, um mich auf die Setup-Serie vorzubereiten.

Deswegen muss ich die Serie leider für mindestens April aussetzen, nämlich so lange, bis wir eine Wohnung gefunden haben und umgezogen sind - mit viel Pech heißt das, dass ich auch den Mai aussetzen muss, ich gebe hier Bescheid, sollte das so sein.

Sorry deswegen, aber RL geht hier vor.

Sobald das mit der Wohnung geklappt hat, bin ich in neuer Frische und mit allem, was ich kann, wieder da (und erkläre dann auch die langsame Zugstufe :P)

Gruß
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 13.04.2019 08:13

Immer diese Setup-Bastelei B)

Warum haben fast alle Sim`s so hohen Luftdruck beim Standartset in den Reifen ???

Hat Nick hier auch rausgefunden

<https://www.youtube.com/watch?v=kfYcF3nHVFA>

Gruss
Susi

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 13.04.2019 08:16

Wenn die Setups immer gleich 100% passen wÃ¼rden, dann brÃ¼uchten wir gleich gar nix mehr zu Ã¤ndern. Das wÃ¼re doch langweilig. Mal abgesehen davon, dass ein Setup nie fÃ¼r jeden passt. B)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 13.04.2019 08:49

Well,

von den individuellen Vorlieben mal abgesehen: Ein einzelnes Setup passt niemals zu allen Streckencharakteristika, so kann ich mit einem Nordschleifensetup zwar mÃ¶glicherweise auf Brands Hatch oder Bathurst schnell sein, auf Hockenheim oder Silverstone fahre ich damit aber weit hinterher...

ZusÃ¤tzlich hat auch der Einsatzzweck Einfluss: ein Sprintrennen kann man u.U. auch mit einem aggressiven, reifenfressenden Setup gewinnen, bei einem Langstreckerennen wird das nicht funktionieren.

Meine persÃ¶nliche Motivation zur Setupbastelei ist dann noch eine Andere: mir macht es schlicht SpaÃ, mir den Kopf Ã¼ber die Auswirkungen von Sturz, Spur, Nachlauf, FederhÃ¤rte und Gewichtverteilung zu machen, darÃ¼ber, warum ein hÃ¤rteres Diff manchmal zu mehr Ã¼bersteuern, als, wie erwartet, zu einer Tendenz Richtung untersteuern fÃ¼hrt, das ist spannend und fordernd, quasi eine Art Spiel im Spiel ;)

GruÃ
Jens

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 14.04.2019 13:32

Dem kann ich nur beipflichten, auch wennÃ¢s bei mir mit dem Setup-Basteln nicht so gut klappt wie bei Jens. FÃ¼r ein langes Rennen muss man zur Vorbereitung an jedem mÃ¶glichen SchrÃ¼bchen drehen, wenn man Erfolg haben will. Das ist bei uns genauso wie im wahren Leben. Und das ist auch gut so. :)

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 14.04.2019 14:28

jkens schrieb:

Meine persönliche Motivation zur Setupbasterei ist dann noch eine Andere: mir macht es schlicht Spaß, mir den Kopf über die Auswirkungen von Sturz, Spur, Nachlauf, Federhärte und Gewichtsverteilung zu machen, darüber, warum ein härteres Diff manchmal zu mehr Übersteuern, als, wie erwartet, zu einer Tendenz Richtung untersteuern führt, das ist spannend und fordernd, quasi eine Art Spiel im Spiel ;)

Gruß
Jens

Ich nutze die Zeit lieber zum Fahren.

Lade mir gerne Setups und passe diese den Anforderungen an.

Wie z.B. Setups von diesem begnadeten Bastler :)

https://www.youtube.com/channel/UCa_4rYgW9OP1fgh4GMN3zlg

Ich hätte nie den M8 mit diesem Luftdruck und den soften Fahrwerk Einstellungen auf die Strecke gestellt !

Führt sich für Qualli grandios :woohoo:

<https://www.youtube.com/watch?v=VpieXxTpPSg>

Gruss

Susi http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/lracing_setup_M8_Carlos_3.JPG

=====

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 14.04.2019 19:27

Bringt uns nur absolut nix für Project Cars 2. :whistle:

=====