# F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic

Geschrieben von PostBox981 - 31.03.2019 11:47

---

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Lauf_3_Hockenheim.jpg

Hallo Malzbierbudler,

das dritte Zeitreise-Rennen steht an. Am Freitag, 12. April 2019, um 19 Uhr treffen wir uns auf der historischen Rennstrecke in den Hockenheimer WÃ¤ldern.

Fahrzeug: Lotus Type 49C Cosworth
Strecke: Hockenheim Classic
Datum: 12.04.2019
Uhrzeit: 19 Uhr
Freies Training: 30 min
Qualifying: 20 min
RennlÃ¤nge: 50 Runden
Ingame-Startzeit: 14 Uhr
Details zum Rennen entnehmt ihr bitte der Exceldatei aus dem AnkÃ¼ndigungspost.

Zum Fahrzeug:
Unserem bekannten Lotus 49 sind erste zaghafte FlÃ¼gelchen gewachsen. In Kombination mit den nunmehr erlaubten breiteren Reifen ergibt sich allmÃ¤hlich sowas Ã„hnliches wie Grip. Die Leistung des Cosworth-V8 ist geringfÃ¼gig auf 430 PS angewachsen, das Gewicht trotz der zusÃ¤tzlichen Anbauteile um ein paar Kilo auf 545 kg gesunken. Durch die FlÃ¼gel liegt die mÃ¶gliche HÃ¶chstgeschwindigkeit mit 282 km/h nun wieder deutlich unter der 300 km/h-Marke. Einen Windkanal gab es noch nicht, also wurde 1969 experimentiert. Was zu gebrochenen FlÃ¼gelbefestigungen und schweren UnfÃ¤llen fÃ¼hrte. Zur Saison 1970 wurden Regularien zum Thema FlÃ¼gel aufgestellt und die Entwicklung aerodynamischer Hilfsmittel konnte allmÃ¤hlich durchstarten.

Zum Rennen:
Aus SicherheitsgrÃ¼nden wurde der GroÃŸe Preis von Deutschland im Jahr 1970 erstmals in Hockenheim ausgetragen. Die damals noch 6,8 km lange Strecke hatte mit ihren langen, einsamen Waldgeraden und dem stadionÃ¤hnlichen Motodrom immer eine besondere AtmosphÃ¤re. Die Ostkurven-Schikane, welche wir fahren werden, gab es noch nicht. WÃ¤hrend Jacky Ickx seinen Ferrari auf die Pole stellen konnte, reichte es fÃ¼r Jochen Rindt und unseren Lotus nur fÃ¼r Platz 2. Das Rennen entwickelte sich nach mehreren AusfÃ¤llen durch technische Defekte zu einem Zweikampf zwischen Ickx und Rindt, den Rindt letztendlich mit einem Vorsprung von nur 0,7 sec fÃ¼r sich entscheiden konnte. Dies war RindtÂ´s letzter Sieg, bevor er am 5. September 1970 in Monza, bereits als Weltmeister feststehend, sein Leben verlor.

Bei Fragen....melden.
If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

GruÃŸ
Frank

==========

# Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic

Geschrieben von BadDan - 31.03.2019 12:03

---

Was mich ja immer besonders beeindruckt, sind deine historischen Hintergrundinformationen zu den jeweiligen Rennen. B)

Freu mich schon, Hockenheim Classic ist eigentlich immer ganz gutes Terrain fÃ¼r mich, mal sehen, was der Lotus da so fÃ¼r mich in Petto hat.

==========

# Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic

Geschrieben von PostBox981 - 31.03.2019 12:13

---

BadDan schrieb:
Was mich ja immer besonders beeindruckt, sind deine historischen Hintergrundinformationen zu den jeweiligen Rennen. B)

In Sachen Formel 1 gibt Wikipedia Â´ne Menge her. :) Ganz im Gegensatz zur Sportwagen-WM, da war nicht gar so viel zu holen. Ab Mitte der 70er kann ich auch aus der Erinnerung noch was beitragen, bis hier ist aber alles nur Internetwissen.

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von BadDan - 04.04.2019 21:57

---

Tja, werd ich den Lauf nach der Testsession wohl aussetzen. Egal was ich mit Bodenfreiheit, Federweg usw anstelle. Das Auto haut mir auf der Strecke das Lenkrad aus der Hand. Das unfahrbarste was ich je in Project Cars gefahren bin. :(

Hoffe ihr habt SpaÃŸ beim Rennen, ich hab den nicht Mal hundert Meter lang. :dry:

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von PostBox981 - 05.04.2019 06:23

---

Komisch. Auf den beiden Nord-Geraden hab ich zwar auch ein RÃ¼tteln im Lenkrad (wohl weil der Bodenbelag etwas huggelig ist), aber unfahrbar ist es bei weitem nicht.

Jens wÃ¼rde jetzt wahrscheinlich die schnelle Druckstufe etwas weicher stellen, aber ich lasse da besser die Finger von. :P

Guck doch noch mal, ob Du was findest. WÃ¤re doch echt schade.

GruÃŸ
Frank

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von jkens - 05.04.2019 06:43

---

Bodenfreiheit ist gut, bringt aber nur im Zusammenhang mit weicheren Federn etwas - und ja, dann mÃ¼ssen auch die DÃ¤mpfer etwas weicher.
ZusÃ¤tzlich(!) kannst du hinten mehr Vorspur geben, das kostet zwar ein paar km/h Topspeed, bringt aber StabilitÃ¤t auf der Geraden.
Ich werde das Auto morgen mal antesten, vielleicht hab ich dann ein paar konkrete Tips.

GruÃŸ
Jens

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von aelbler271 - 05.04.2019 15:29

---

BadDan schrieb:
Tja, werd ich den Lauf nach der Testsession wohl aussetzen. Egal was ich mit Bodenfreiheit, Federweg usw anstelle. Das Auto haut mir auf der Strecke das Lenkrad aus der Hand. Das unfahrbarste was ich je in Project Cars gefahren bin. :(

Hoffe ihr habt SpaÃŸ beim Rennen, ich hab den nicht Mal hundert Meter lang. :dry:

Hi,

habe den Wagen gerade probiert, bei mir einfach zu fahren. Null SchlÃ¤ge im Lenkrad, fahre aber auch mit eher geringen KrÃ¤ften.

GruÃŸ
Aelbler271

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic

Geschrieben von BadDan - 05.04.2019 19:01

---

Ich fahre normal mit 95er IntensitÃ¤t in den FFB Einstellungen. Habs gestern auf 20 reduziert. Dadurch geht alles GefÃ¼hl flÃ¶ten und das Auto ist zusÃ¤tzlich noch unfahrbarer dadurch, aber die SchlÃ¤ge bleiben trotzdem extrem stÃ¶rend. Ich habe tatsÃ¤chlich Angst, mein Lenkrad damit zu beschÃ¤digen.

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic

Geschrieben von PostBox981 - 06.04.2019 18:53

---

@aelbler: Danke fÃ¼r Deine Gesellschaft vorhin beim Training und fÃ¼r die Beobachtung meines Fahrstils.

Ich konnte schrauben, soviel ich wollte. Das hat sich zwar jedes Mal etwas anders angefÃ¼hlt, aber schneller wurde ich nicht. Fast zwei Stunden lang. Zum Schluss bin ich noch durch Ã„nderung des Fahrstils fÃ¼nf Zehntel schneller geworden und hatte weitere sechs Zehntel auf der Hand, die ich aber im Motodrom wieder weggeschmissen habe.

Frage: Wie viel Sprit hattest Du an Bord? Ich bin immer mit 113 l rausgegangen, um einigermaÃŸen nah an den Rennbedingungen zu sein. Bin danach noch kurz ins TT gegangen und habe auf Anhieb eine 2.03,6 gefahren. LagÂ´s vielleicht nur an der Spritladung?

GruÃŸ
Frank

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic

Geschrieben von aelbler271 - 06.04.2019 19:44

---

Hi,

helfe gerne.
Hatte 30 Liter an Bord, TT ist normalerweise immer schneller.

GruÃŸ
Aelbler271

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic

Geschrieben von PostBox981 - 06.04.2019 19:57

---

TT war sogar im Herbst, Temps etwas niedriger. Aber eben immer alles ideal und nur 5 l im Tank. Hat mich nicht gewundert, dass ich da schneller war, wollte nur mal wissen, wie sich der Vergleich zwischen mir und Dir dargestellt hat. Danke, das beruhigt mich etwas. :)

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von Susi Stoddart - 07.04.2019 09:58

---

BadDan schrieb:
Ich fahre normal mit 95er IntensitÃ¤t in den FFB Einstellungen. Habs gestern auf 20 reduziert. Dadurch geht alles GefÃ¼hl flÃ¶ten und das Auto ist zusÃ¤tzlich noch unfahrbarer dadurch, aber die SchlÃ¤ge bleiben trotzdem extrem stÃ¶rend. Ich habe tatsÃ¤chlich Angst, mein Lenkrad damit zu beschÃ¤digen.

Bin zum Testen mal paar Runden gefahren.

Lotus 49 & Co fahre ich sehr gerne  und dann noch auf Hockenheim Classic :woohoo:

Erste EnttÃ¤uschung die Schikane vor der Ostkurve und dann die HÃ¶chstgeschwindigkeit von nur ca 270 selbst bei Hockenheim Ã¼blichen niedrigen Abtriebseinstellungen ???

RÃ¼ttel der Lenkung konnte ich im Ãœbermaß nicht feststellen.

Fahre diese Einstellung:

https://www.youtube.com/watch?v=a0sS3W_3ItM

Die FFB-StÃ¤rke habe ich zum Abgleichen auf einen
Drehknopf am Lenker gelegt.

Strecke und Wagen sind schÃ¶n gemacht aber die Performance vermiest mir leider den Fahrspass.

Bei GPL, iR und anderen SimÂ´s geht der Wagen recht zÃ¼gig 320+ !

https://www.youtube.com/watch?v=BPw9HY0qM4k

Auch der "dicke" BRM schafft im AC Mod mit Standartset und zu kurzer Ãœbersetzung V/max 310.

https://www.youtube.com/watch?v=a0sS3W_3ItM

Gruss
Susi

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von aelbler271 - 07.04.2019 11:37

---

Salute,

Topspeed Werte sind dubios von manchen Fzg.
Einfach nicht erreichbar was in der Spec. angegeben ist.
Schaffe mit dem Lotus 295km/h.

GruÃŸ
Aelbler271

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von PostBox981 - 07.04.2019 12:11

---

Ich erreiche mit meinen FlÃ¼gel- und KÃ¼hleinlasseinstellungen 279 km/ vor der ersten Schikane. In die HÃ¶chstgeschwindigkeit spielen ja noch viele andere Dinge mit rein in PC2, sowohl die Achsgeometrie (z.B. Vorspur) als auch Luftdruck und so weiter. Und mit Pech kannst Du sogar an einem Tag leichten RÃ¼ckenwind und am nÃ¤chsten krÃ¤ftigen Gegenwind haben.

HÃ¶chstgeschwindigkeit heiÃŸt fÃ¼r mich, dass jedes Detail auf Tempo getrimmt sein muss, also auch LufteinlÃ¤sse usw. Was vielleicht kein realistisches Rennsetup ergibt. Aber stimmt schon, die HÃ¶chstgeschwindigkeiten finde ich auch bei sehr vielen Fahrzeugen fragwÃ¼rdig. Ich habe oft versucht, das auf den Wind zu schieben. Aber dann mÃ¼sste ich auch irgendwann mal erstaunlich schnell werden, mit RÃ¼ckenwind. Das ist mir aber noch nie passiert.

Egal: Am Freitag haben ja alle die gleichen Voraussetzungen. Den SpaÃŸ lasse ich mir davon nicht verderben. B)

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von BadDan - 07.04.2019 13:12

---

So, bin dann am Freitag wohl doch dabei. Habe eines der Hauptprobleme gefunden. Mein Configmanager (ein Tool in dem ich die verschiedenen Lenkwinkel und Feedbackeinstellungen in Profilen fÃ¼r die unterschiedlichen Sims angelegt hatte) ist wohl nicht mehr mit der aktuellen Treibersoftware kompatibel. Daher war ich mit den vÃ¶llig Ã¼bersteuerten Standardeinstellungen unterwegs, statt mit dem (wie ich dachte) geladenen Profil.
Die Vibrationen waren dann zwar immer noch stÃ¶rend und ich musste doch auch ingame noch einiges runterschrauben, aber jetzt ist das Auto wenigstens etwas fahrbarer, wenn auch sehr schwammig, wegen der reduzierten KrÃ¤fte.

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von PostBox981 - 07.04.2019 15:33

---

Das sind gute Nachrichten! Daumen hoch! :woohoo:

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von Dede2602 - 11.04.2019 18:57

---

Hi, 19:00 ist leider zu frÃ¼h fÃ¼r mich.

Habe um 18:30 Uhr noch einen Termin...:unsure:

Mit viiiiieeeel GlÃ¼ck schaffe ich es bis 19:50 uhr ins Rennen. Nix Training, nix Speed, nix endurance. Wenn ich Rici wÃ¤re: keine Problem! Da ich aber ich bin...fahre ich lieber nicht mit.

Letztes Training: letztes WE: so ca. 1h.
Da fÃ¼hle ich mich leider nicht konkurrenzfÃ¤hig.

Naja, ich versuchs, aber wird wohl nix.

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von PostBox981 - 11.04.2019 19:43

---

WÃ¤re trotzdem schÃ¶n, Dich auf der Piste zu sehen. Ich hoffe, Du schaffst es noch.

Ich hab 19 Uhr angesetzt, weil die Rennen OriginallÃ¤nge haben. Sonst wÃ¼rden wir teilweise bis 23 Uhr fahren... :unsure:

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von Knetbirne - 12.04.2019 06:15

---

Hallo zusammen!

Bin momentan zeitlich ziemlich eingespannt, so das ich Ã¼berhaupt nicht zum fahren komme. Habe ja in Form meiner Schwiegermutter einen Pflegefall zu Hause, wobei meine Frau die meiste Arbeit bei der Pflege verrichtet. Nun ist meine Frau aber im Moment selber krank, so das ich die Arbeit Ã¼bernehmen muss. Zudem befindet sich mein Vater in der Vorbereitung zu einem Umzug, bei dem ich einiges organisieren und helfen muss. Dann ist da noch das Gartenhaus, welches sich nicht von alleine aufbaut. Dazu kommen noch diverse andere Kleinigkeiten.
Dennoch werde ich heute Abend versuchen dabei zu sein. Muss einfach mal den Kopf frei bekommen. Allerdings ohne irgendwelche Ambitionen was den Rennausgang angeht. Ob ich das Rennen zuende fahren kann, kann ich noch nicht sagen, da immer die MÃ¶glichkeit besteht, das meine Schwiegermutter dazwischenkommt. Freue mich trotzdem mal wieder ein wenig Rennluft zu schnuppern. Bis hoffentlich heute Abend.:)

GruÃŸ Roland

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von PostBox981 - 12.04.2019 14:06

---

Das klingt alles nicht so toll. :( WÃ¼rde mich sehr freuen, Dich heute Abend auf der Strecke zu treffen. Sorry - "zu sehen" wÃ¤re wohl die bessere Formulierung. ;)

Bitte alle daran denken: Freies Training ab 19 Uhr!

GruÃŸ
Frank

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von PostBox981 - 12.04.2019 21:45

---

Ein Abend zum Vergessen! Erst bin ich kurz vor Ende des Qualifyings aus dem Internet geflogen (hausinterne Verbindungsprobleme), dann ist Roland rausgeflogen und gar nicht wieder reingekommen und am Ende bin ich nach mehr als der halben Renndistanz nochmal rausgeflogen. Ausfall durch technischen Defekt, wÃ¼rde ich sagen. :blush:

Ich habe am Nachmittag eine neue Softwareversion auf die FritzBox gespielt - vielleicht war das keine besonders gute Idee. :blink:

Leider auch nur wenige Teilnehmer - ich hoffe, der Rest hatte trotzdem etwas SpaÃŸ. Schade drum. :huh:

GruÃŸ
Frank

EDIT: Wenn bitte jemand mal das offizielle Rennergebnis fÃ¼r mich hÃ¤tte... danke.

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von BadDan - 12.04.2019 22:20

---

Alex
Ich
Peter

Echt Schade mit den AusfÃ¤llen, hÃ¤tte ein tolles Rennen werden kÃ¶nnen. So war es nur am Ende ein wenig spannend ob ich noch auf Alex aufhole. Ich war aber einfach zu blÃ¶d und hab zu viele kleine Fehler gemacht, denn meine Pace war deutlich besser am Ende.

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic

Geschrieben von PostBox981 - 12.04.2019 22:32

---

Womit wir einen neuen FÃ¼hrenden in der Meisterschaft haben. FÃ¼nf Rennen stehen noch aus, es ist hier noch lange nichts entschieden.

Hier der aktuelle Stand: http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Meisterschaftsstand.jpg

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic

Geschrieben von DFAlex - 12.04.2019 23:06

---

Moin,
ja, was soll ich sagen...meine Taktik die ich nicht hatte ist voll auf gegangen...:woohoo:

Da ich dem Tool geglaubt hab, wonach der Sprit nur fÃ¼r 48 Runden reicht, hab ich mir fÃ¼r 32 Runden in den Tank gepackt, im Ideal Fall nix reparieren und auch keine Reifen, nur fÃ¼r 20R nach tanken...

Ich war ein wenig Ã¼berrascht wie schnell ich von euch weg gekommen bin und als es dann fast eine Minute auf Daniel war, war ich mir Sicher das ich nach dem Stopp vorne bleiben kann...
Am Ende lieÃŸen meine Reifen etwas nach, was Daniel auf 6-7 Sec. ran gebracht hat...
AuÃŸer ein paar Quer Steher ein Fehler freies rennen...

Grats an alle und Danke an Peter fÃ¼r's durchhalten!

VLG
Alex

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic

Geschrieben von trex - 13.04.2019 01:14

---

:) ich habe den 3. Platz abgestaubt. Habe vorher aus ZeitgrÃ¼nden nicht mehr als 3 Runden geÃ¼bt. DafÃ¼r lief es fÃ¼r mich recht gut. Muss mir mehr Gedanken Ã¼ber Setup's und Boxenstops machen, hilft nix nur die Standardsetups zu nehmen, gerade wenn man deutlich auf den Geraden reichlich Zeit verliert und beim Boxenstopp auch noch alles reparieren eingestellt hat. Die Hauptsache war fÃ¼r mich anzukommen und mÃ¶glichst wenig Fehler zu machen :)

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic

Geschrieben von PostBox981 - 13.04.2019 08:09

---

DFAlex schrieb:
Ich war ein wenig Ã¼berrascht wie schnell ich von euch weg gekommen bin

Deine Performance hatte mich auch Ã¼berrascht, ich konnte Dein Tempo nicht mitgehen. Trotzdem hatte ich mir nicht weniger als einen Sieg ausgerechnet. Ich wollte durchfahren, bin mit vollem Tank (190 l) gestartet und hatte nach Ablauf der HÃ¤lfte ein Plus von 0,6 l im Tank. Wahrscheinlich wÃ¤re ich also mit ca. 1 l Tankinhalt Ã¼ber die Linie gekommen. Du hattest 20 sec Vorsprung, als ich rausflog, Dein Tankstop hat aber bestimmt 40 sec gedauert und ab da wÃ¤ren wir gleich schwer gewesen. :evil:

Irgend ein extrem schlauer Kopf hat mal gesagt "WÃ¤re, wÃ¤re, Fahrradkette..." :P

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von PostBox981 - 13.04.2019 08:11

---

trex schrieb:
Muss mir mehr Gedanken Ã¼ber Setup's und Boxenstops machen, hilft nix nur die Standardsetups zu nehmen
Das lohnt sich definitiv. Ich bin selten der Schnellste, meist bringt mich die Strategie nach vorne (wennÂ´s denn mal klappt).

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von Dede2602 - 13.04.2019 17:05

---

Hi,

war - solange es ging - im Stream schÃ¶n anzusehen.
Ich Ã¤rgere mich, dass ich nciht mitfahren konnte. Als ich euch dann in der Lobby noch gesehen hatte, hat es mich schon noch gejuckt, aber sooo flexibel bin ich dann auch nicht.

Naja, ich gelobe Besserung und wieder hÃ¤ufigere Teilnahme.
Bitte kein 19:00 Uhr Rennen mehr, wenns geht...

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von Dede2602 - 13.04.2019 17:12

---

PostBox981 schrieb:

Irgend ein extrem schlauer Kopf hat mal gesagt "WÃ¤re, wÃ¤re, Fahrradkette..." :P

Das war der Loddar!:)
Und der soll schlau sein?:S

In jedem Fall bitte nicht den Sand in den Kopf stecken!:lol:

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von PostBox981 - 14.04.2019 13:44

---

Vielleicht hÃ¤tte ich "schlauer Kopf" in AnfÃ¼hrungszeichen setzen sollen, um die Ironie hervorzuheben. :lol:

Die F1-Zeitreise-Rennen stehen jetzt alle auf 19 Uhr, sei es am Freitag oder am Montag. Ich habe das deshalb gemacht, weil die Gesamtdauer meist ca. 1 Stunde lÃ¤nger ist, als bei unseren "Ã¼blichen" Veranstaltungen. Ich weiÃŸ nicht, ob ich nach einer anstrengenden Woche noch dazu in der Lage wÃ¤re, abends um 11 Uhr meine Konzentration aufrecht zu halten. Die sind also jetzt alle so angekÃ¼ndigt und deswegen mÃ¶chte ich das auch so lassen, sorry Detlef. :huh:

FÃ¼r zukÃ¼nftige Veranstaltungen schreibe ich mir das aber mal hinter die Ohren. Ist eine schwierige Sache. Ich persÃ¶nlich finde auch den Samstag-Nachmittag klasse, andere wieder gerade eben nicht. Und auch Wochentage abends gefallen mir nicht schlecht, dann kÃ¶nnte man stattdessen am Freitag-Abend mal essen gehen. Allen werden wir es wahrscheinlich nie recht machen... :unsure:

GruÃŸ
Frank

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic
Geschrieben von Dede2602 - 14.04.2019 16:14

---

PostBox981 schrieb:
Ich persÃ¶nlich finde auch den Samstag-Nachmittag klasse, andere wieder gerade eben nicht. Und auch Wochentage abends gefallen mir nicht schlecht, dann kÃ¶nnte man stattdessen am Freitag-Abend mal essen gehen. Allen werden wir es wahrscheinlich nie recht machen... :unsure:

GruÃŸ
Frank

Genau mein Ding. Warum nicht mal SA ausprobieren?

Ansonsten geht es mir wie Jens, RL ist wichtiger. Ich "rÃ¼ttel" mich da so gerade ein, wird also wahrscheinlich alles bald besser. Aber bis dahin mÃ¼sst ihr halt zu Viert weiterfahren...:S

==========

## Aw: F1-Zeitreise - Lauf 3 - Hockenheim Classic

Geschrieben von PostBox981 - 14.04.2019 16:47

---

Den SA hatte ich mal bei der Sportwagen-WM fÃ¼r die langen Rennen genommen. Da gibt es Leute die sitzen (oder arbeiten) - verstÃ¤ndlicherweise - lieber im Garten. AuchÂ´n Argument... B)

==========