
F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von PostBox981 - 02.03.2019 11:57

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Lauf_2_Spa.jpg

Hallo Malzbierbudler,

unser zweites Zeitreise-Rennen fñ¼hrt uns nach Belgien am Montag, 11. Mñrz 2019, um 19 Uhr auf Spa Historic.

Fahrzeug: Lotus Type 49 Cosworth

Strecke: Spa Historic

Datum: 11.03.2019

Uhrzeit: 19 Uhr

Freies Training: entfñllt wegen der Streckenñnge

Qualifying: 45 min

Rennñnge: 28 Runden

Ingame-Rennstart: 14 Uhr

Details zum Rennen entnehmt ihr bitte der Exceldatei aus dem Ankñndigungspost.

Zum Fahrzeug:

1966 hatte man den Hubraum auf 3 l verdoppelt. Der Lotus 49 wurde von 1967 bis 1970 eingesetzt und war der erste, aber weiñ Gott nicht der letzte F1-Wagen mit einem Cosworth-V8-Motor im Heck. An den spñteren Modellen wurden erste Versuche mit FIñgeln unternommen, unser heutiges Exemplar von 1967 ist allerdings noch absolut flñgelfrei.

Mit 416 PS, aber nur 565 kg haben wir hier ein schnelles Auto mit null Abtrieb. Solange der 49 im Einsatz war, stellte er auf der Strecke die Messlatte dar. 1968 fuhr Graham Hill in ihm zur Weltmeisterschaft.

Zum Rennen:

Die Rennstrecke von Spa-Francorchamps war 1967 noch 14,1 km lang und sehr schnell. Da die erste Startreihe damals drei Autos breit war, hatten es beide Lotus 49 in die erste Reihe geschafft, mit Graham Hill auf Platz 3 und Jim Clark auf Pole. Als Sieger ging am Ende aber der auf Platz 2 gestartete Dan Gurney im Eagle-Weslake hervor. ãberschattet wurde das Rennen vom schweren Unfall des Briten Mike Parkes, der seinen Ferrari 312 in der ersten Runde in Blanchimont auf einer ãlspur verlor und schwere Beinverletzungen erlitt. Parkes musste daraufhin seine aktive Karriere beenden.

Bei Fragen....melden.

If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

Gruñ

Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von BadDan - 02.03.2019 12:07

Die Strecke macht mir immer Angst. Ein echt mñrderisches Relikt.

Ich freu mich drauf. B)

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von PostBox981 - 02.03.2019 13:42

Yep, sauschwer, ãberall so an die Grenze zu gehen, dass eine schnelle Runde dabei rauskommt. Zu schnell bleibt man irgendwo hñngen und die Mñhle ist im Eimer. Ich freue mich auch! :woohoo:

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Christian Dauger - 02.03.2019 19:50

Motor not very solid it looks!
On one turn only a few motor points in less !!
We'll have to be careful ... ;)

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von PostBox981 - 02.03.2019 19:55

From what I have seen before, the engine is way more solid in online races than it is in single player practice sessions.
Let's hope the best.

Very much flat out on this track, hard work for the engine.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Susi Stoddart - 02.03.2019 22:56

Zur Einstimmung ;)

<https://www.youtube.com/watch?v=V6cm3eWEHM0>

<https://www.youtube.com/watch?v=LC4qDI4ZMwo>

<https://www.youtube.com/watch?v=7BEwECITZLU>

Spa mit Fangio :woohoo:

https://www.youtube.com/watch?v=FQpj90K3g_M

:)

https://www.youtube.com/watch?v=QeQ_jVjBvg4

Gruss

Susi

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Christian Dauger - 03.03.2019 18:01

On which server can I have Spa Historic ? :huh:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von PostBox981 - 03.03.2019 18:16

You can config #5 if you like. I tested today, the engine lasts way longer in multiplayer.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Christian Dauger - 03.03.2019 18:28

PostBox981 schrieb:

You can config #5 if you like. I tested today, the engine lasts way longer in multiplayer.

I tried but we can not change the setup ! (car setup)

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von PostBox981 - 03.03.2019 19:25

Server#5 is free, you can configure it whatever you want. That said, you probably have to allow custom setups. Go to the top of those three windows on the left, it's the one with the track showing, if I remember correctly. Tick one of the arrows to get to the settings page and set "allow custom setups" to >yes

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Christian Dauger - 03.03.2019 23:08

Thanks;)

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von DFAlex - 04.03.2019 20:48

Hey Christian,
for you to know...i had problems with select the track.

I don't know why, but after i selectet in offline race menue and offline free practice (?) it was working...so if you can't choos the track, because she is hidden, try the workaround...

regards
Alex

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von PostBox981 - 09.03.2019 18:35

PostBox981 schrieb:

From what I have seen before, the engine is way more solid in online races than it is in single player practice sessions. Let's hope the best.

+++ IMPORTANT +++ WICHTIG +++

Hey Christian and all others, I have to apologise! Me and Alex have been practicing today on the Event Server and we found that the engine wear is as high as in single player! That means it gives me 4-5% in a regular lap or 2-3% on a slow lap. In single player my engine blew in lap 22 with 100% engine wear! So we all have to decide for either a pit stop or going slow. I assume that the server on which I tested the other day was on different settings. If deciding for a pit stop, make sure that engine repair is turned on.

Und weil es wirklich wichtig ist, hier noch mal auf Deutsch: Entgegen meiner Behauptung von neulich ist der Motorverschleiß genauso hoch wie im single player. Wer immer bis kurz vor den Begrenzer dreht, wird das Rennen nicht ohne Reparaturstop überstehen. Also entweder langsam fahren oder einen Stop einplanen!

EDIT: Denkt daran, dass die Motorreparatur eingeschaltet sein muss (ist so voreingestellt), sonst macht die Crew nix!

Gruß
Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Christian Dager - 09.03.2019 21:26

So, it does not seem very realistic if you have to redo the engine during an F1 race! :dry:
it could also be a very very long stop. :huh:
Unless you try a race without stopping;) :whistle:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von BadDan - 09.03.2019 21:49

Und wenn man die mechanischen Schäden einfach abstellt?
Auf was wirkt sich das alles aus?

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von PostBox981 - 09.03.2019 22:56

I don't know what would be the faster way. Losing about 2sec per lap would mean 56 sec over all. This could be faster than a stop but on the other hand you could start with less fuel and go faster, then refuel once you're in the pits anyway. Could be interesting.

I would be okay with deactivating engine wear as long as it does not deactivate every kind of damage. I believe you can turn off "mechanical failures", right? Maybe this is the key?

I would be okay with both as long as we can agree early enough to one or the other so everyone can be well prepared.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Christian Dager - 09.03.2019 23:11

After all, it's also the duty race to manage with the fragility of an engine. An extra element to manage to win or lose. ;) I would be to leave as it was planned !

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von DFAlex - 10.03.2019 00:11

Christian Dager schrieb:
After all, it's also the duty race to manage with the fragility of an engine. An extra element to manage to win or lose. ;) I would be to leave as it was planned !
Jup, me to.

It's the way you have to choose, fast laptimes and refuel with repair, or slower laptimes and no stop (yes it should be possible!)...but first you have to make no fail...:lol:

happy racing!

regards
Alex

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von PostBox981 - 10.03.2019 09:52

Okay, so we have a decision. I am happy with that, as I like to see that extra tactical element everyone has to cope with. And just in case that somebody will find himself stranded with a blown engine: Welcome to F1 1967. ;)

In German:

Es ist beschlossen worden, mit dem erhöhten Motorverschleiß zu fahren. Jeder muss also für sich entscheiden, ob er lieber etwas früher hochschaltet, Sekunden verliert und dafür durchfahren kann oder doch lieber einen exzessiven Boxenstopp mit großer Inspektion einlegt. B)

Ich wünsche uns allen viel Spaß! Nicht vergessen, die Veranstaltung beginnt am MONTAG um 19 Uhr. :cheer:

Gruß
Frank

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von BadDan - 10.03.2019 11:28

Ok, dann volles Risiko. Ist mir persönlich auch lieber. B)

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Dede2602 - 10.03.2019 11:47

Hallo erstmal,

die Entscheidung finde ich gut.

Nicht ganz so gut, dass wir schon um 19:00 Uhr anfangen (für mich; und andererseits fahren wir FR wir erst um 20:00 Uhr: S).

Anyway; neuer Job geht vor (Chef aus den USA ist diese Woche anwesend..)!

Sollte es aber vor 20:00 Uhr schaffen.

Zum Verschleiß: ich prophezeihe (für mich!), dass ich das Auto ein paarmal so "wickeln" werde, dass ich sowieso reparieren muss. Also immer Vollgas!

Ich teste nachher mal...

Man schiesst sich auf der Strecke!

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von PostBox981 - 10.03.2019 13:25

Zur Erinnerung für alle:

ab 19:00 Qualifying (45 min)

ab ca. 19:45 Rennen (28 Laps)

Für Montagsrennen erschien mir ein Beginn um 20 Uhr etwas zu spät. Vielleicht lerne ich aber auch wieder was für eine zukünftige Meisterschaft dazu. :lol:

Auf dieser Strecke dürfte die Startposition völlig egal sein, da es reichlich Überholmöglichkeiten gibt. Also würde es

zur Not auch noch reichen, wenn Du 19:40 Uhr beitriffst.

Gruß
Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Knetbirne - 10.03.2019 21:27

So. Habe ausgiebig getestet und sogar zweimal die komplette Renndistanz absolviert. Das Rennen kann kommen. Will nur hoffen, das ich das Rennen auch zuende fahren kann. Ich freue mich auf alle Fälle auf das Event.

Gruß Roland

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von PostBox981 - 11.03.2019 06:24

Ich hab auch Ä´ne Menge geÄ¼bt. DafÄ¼r habe ich fÄ¼r Freitag noch nichts.

Ich hoffe auch, dass Du das Rennen zu Ende fahren kannst. :whistle:

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Dede2602 - 11.03.2019 07:03

Ihr Bekloppten!:evil:

Get a job!!!

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von BadDan - 11.03.2019 21:43

Auch wenn ich motorschonend gefahren bin, war es doch sehr anstrengend. HÄ¼tte ich nur 2 oder 3 Runden frÄ¼her zum Ende hin Gas gegeben, dann hÄ¼tte ich vielleicht sogar noch Rici auf Platz 3 schnappen kÄ¼nnen. Hab mich auf 10 Sekunden an ihn ran gearbeitet, aber dann (letzte Runde) das Auto weggeworfen und mich dann noch so auf den ungefÄ¼hrdeten 4. Platz geschleppt.

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von PostBox981 - 11.03.2019 21:52

Puuuh, 28 Runden kÄ¼nnen ganz schÄ¼n lang sein. :ohmy:

Eigentlich hatte ich einen ganz anderen Plan: Ich bin mit vollem Tank gestartet, um nicht durch das Tanken auch noch mal viel Zeit zu verlieren, und wollte nach Runde 9 reinkommen zur grÄ¼ßen Inspektion. So viel zum Plan.

In den ersten Rennrunden habe ich dann mal hier und mal da etwas frÄ¼her raufgeschaltet, um mit weniger Motorverschleiß in die Boxen zu kommen. Das hat so gut funktioniert, dass ich gesehen habe, dass es bis zum Rennende reichen kÄ¼nnnte. Also habe ich kurzfristig umdisponiert und bin so weiter gefahren. FÄ¼r alles andere wÄ¼re ich sowieso zu langsam gewesen. Am Ende bin ich mit 82% Motorverschleiß und 3,5 l Benzin Ä¼ber die Linie gekommen.:cheer:

Danke und Glückwunsch an alle Durchhalter und vor allem an Roland, der heute der absolut Schnellste war!

Leider ist der Youtube-Stream nach einer Stunde abgerissen, sorry. :S

Gruß
Frank

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Christian Dager - 11.03.2019 22:01

I did not understand what happened. it went well, then 2 points of damage on the front, I don't know how and the car started to go much slower. A few more mistakes and as I did not check all the repairs the car became terribly slow, too:(

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von PostBox981 - 11.03.2019 22:29

Christian Dager schrieb:

I did not understand what happened. it went well, then 2 points of damage on the front, I don't know how and the car started to go much slower. A few more mistakes and as I did not check all the repairs the car became terribly slow, too:(

Without any obvious reason? That's really strange - what a shame!

Here's the current championship standings: <http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Zwischenstand-92a92c81d278e57f30b59403bce5a84e.jpg>

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Knetbirne - 12.03.2019 11:00

Herzlichen Glückwunsch an Frank zum verdienten Sieg und an alle, die durchgehalten haben.

Zu meinem Rennen muß ich sagen, das ich schon ein wenig enttäuscht bin. War mir eigentlich sicher, das man mit dem Auto nicht durchfahren kann, ohne entscheidend an Speed einbüßen zu müssen. Frank hat mich da eines besseren belehrt. Zudem habe ich es nicht geschafft die Rundenzeiten meines Testrennens zu erreichen, die im Schnitt 1,5-2 Sekunden schneller waren. Die Qualifikation war ja mit einer 1:29,4xx noch akzeptabel. Im Rennen bin ich nicht einmal unter 1:30 gekommen.

Der Lotus und Spa waren eine tolle Kombination. Genau mein Ding.

Die Serie hätte mehr Teilnehmer verdient.

Gruß Roland

=====

Aw: F1-Zeitreise - Lauf 2 - Spa Historic

Geschrieben von Ä@iÄ©iä,,¢ - 12.03.2019 16:58

Auch von mir Glückwunsch an den Sieger und den eisernen Durchhalter!

Bin am Anfang zu schonend gefahren und hab dann zu viel Zeit verloren. Plan war eig durch zu fahren und das hätte der Motor auch mitgemacht. So wäre ich vielleicht sogar auf Platz 2 gelandet. Aber aus meiner Kein-Stopp Strategie, wurde eine 3-Stopp Strategie. Das erste mal war das Auto nach einem Einschlag total Krumm. Die anderen beiden Male war ich auch leicht an der Bande und da ich genug Vorsprung hatte und keine Lust mit schrägen Lenkrad zu fahren bin ich da nochmal an die Box.